



MANUALS & DOCUMENTS

—
KAOZ

KAOZ

EN	3
MANUALS & DOCUMENTS	
DE	12
ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE	
FR	21
MANUELS ET DOCUMENTS	
IT	30
MANUALI E DOCUMENTI	
ES	39
MANUALES Y DOCUMENTOS	

MANUALS & DOCUMENTS





GENERAL AND SAFETY INSTRUCTIONS

This technical guide may use the following 3 icons. Each icon denotes that the following precautions should be taken:

WARNING:

Improper use or failure to follow directions may result in serious injury or death. These tasks are technically difficult and, if not performed properly, could cause damage to your bicycle or void your warranty.

CAUTION:

Improper use or failure to follow directions may result in minor injuries. These tasks are technically difficult and, if not performed properly, could cause damage to your bicycle or void your warranty.

INFORMATION

Essential information to correctly perform this task in order to avoid any damage to the bicycle or void the warranty, without any risk to people.

FURTHER CONSIDERATIONS

- Using non-original spare parts can lead to damage, malfunctions and accidents with potentially serious consequences.
- Some of the steps described in this manual require skills beyond those of the average bicycle user. If you are unable to follow any of these steps, please arrange for your bicycle to be serviced and replaced at an authorized Mondraker service centre. Installing spare parts incorrectly may result in malfunctions, accidents, injuries and void the warranty.

CLEANING AND MAINTENANCE

- Once the parts have been disassembled, components to be reused should be cleaned, greased and thread sealed (if necessary).

SYMBOL LEGEND



Medium grade threadlocker. Loctite 243 or similar.



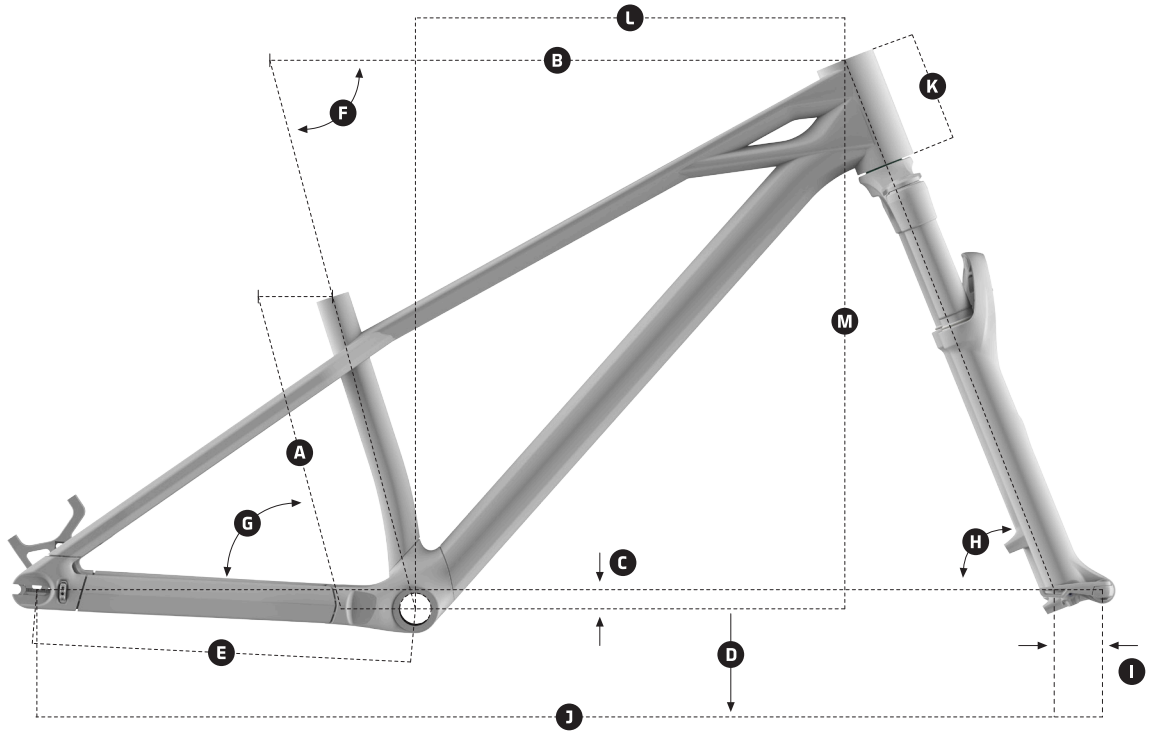
Quality synthetic assembly grease.



Special carbon friction grease.



1. DIMENSIONS



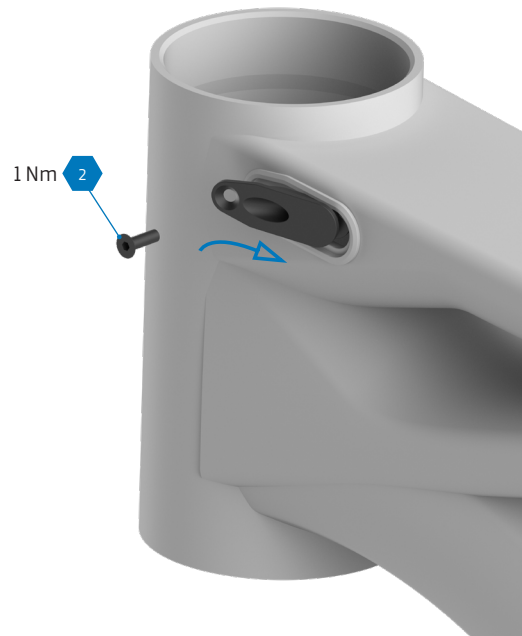
FRAME SIZE	M	L
A Seat Tube Length	330 mm	330 mm
B Top Tube Length	599 mm	623 mm
C Bottom Bracket Drop	-21 mm	-21 mm
D Bottom Bracket Height	315 mm	315 mm
E Chainstay Length	385 mm	385 mm
F Seat Tube Angle, Actual	72°	72°
G Seat Tube Angle, Effective	72°	72°
H Headtube Angle	68,5°	68,5°
I Fork Offset	40 mm	40 mm
J Wheelbase	1057 mm	1082 mm
K Headtube Length	115 mm	115 mm
L Reach	415 mm	440 mm
M Stack	565 mm	565 mm



2. FRAME TECHNICAL SPECIFICATIONS

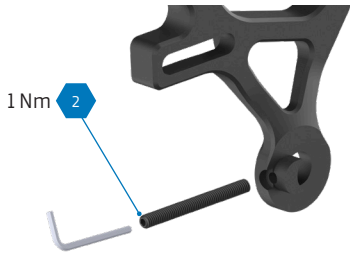
FRAME SIZES	M / L
FRONT WHEEL SIZE	26"
FRONT AXLE	100mm x 15mm (BOOST)
REAR WHEEL SIZE	26"
REAR AXLE	135mm x 10mm
BOTTOM BRACKET	BSA 73mm
SEATPOST DIAMETER	31.6mm / 34.9mm
CHAIN LINE	49 mm
HEADSET	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.2"
MAXIMUM CHAINRING SIZE	30T
REAR BRAKE	POST MOUNT, 160mm max
MAXIMUM COMPATIBLE WHEEL SIZE	26" x 2.3" (58-559)

3. CABLE PORT INSTALLATION

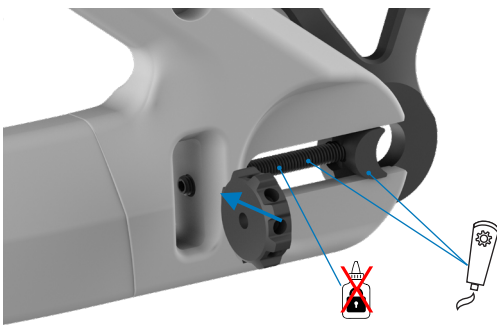
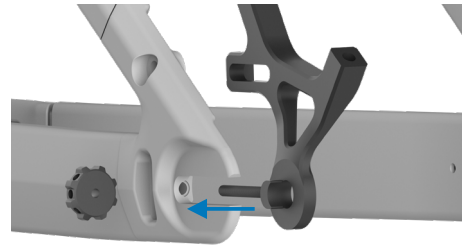




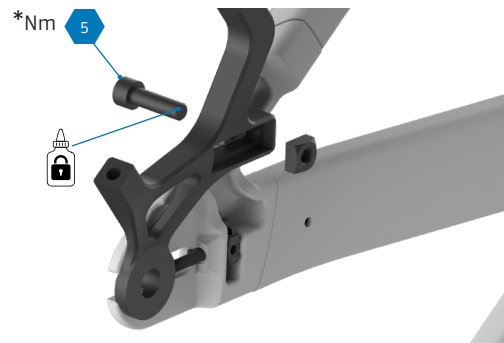
4. WHEEL ALIGNMENT AND CHAIN TENSIONING SYSTEM



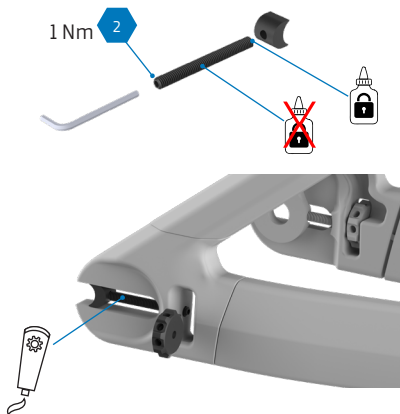
Apply Loctite 243 only to the leading threads of the stud that engage with the caliper mount. Keep the rest of the threads free of threadlocker.



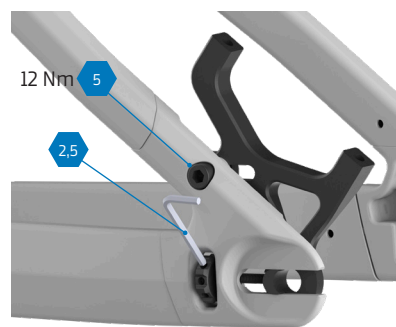
Apply a small amount of grease to the friction zones or contact surfaces.



Do not tighten the bolt with the 5 mm hex wrench yet.



Repeat the same procedure for the drive side.

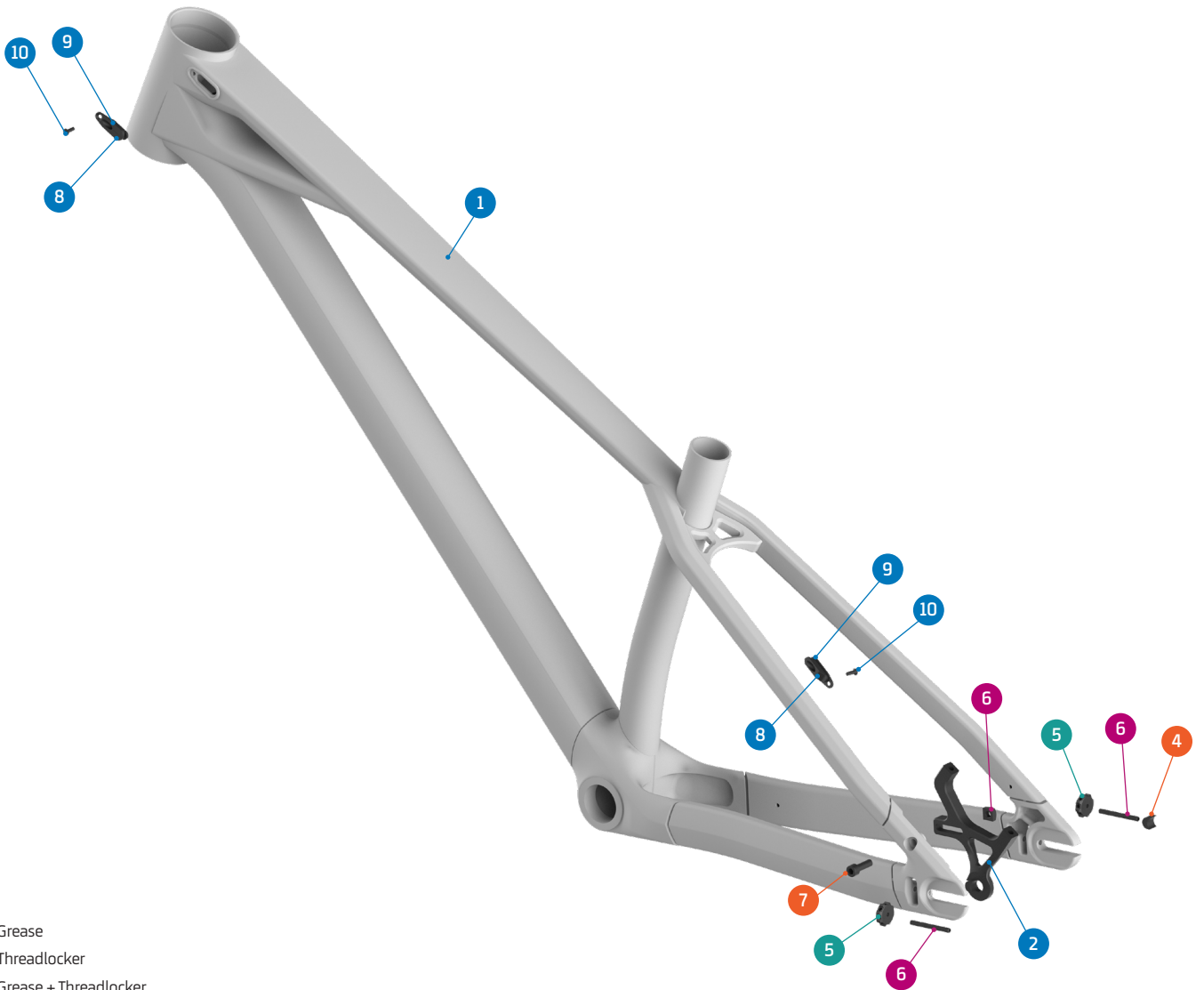


The hex bolt must be loose to center the axle and adjust the chain tension. Once centered and tensioned, apply a small amount of threadlocker and torque the bolt to 12 Nm.



5. SPARE PARTS

KAOZ



- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	DISC MOUNT	1	SET 1	
3	SQUARE NUT	1	SET 1 / 099.26112	
4	CYLINDRICAL SPACER	1	099.26113	
5	DIAL NUT	2	099.26114	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
6	HEX-DRIVE STUD M4x40	2	099.26115	
7	SCREW BOLT M6x20	1	SET 1	12Nm
8	CABLE GUIDE UPPER	2	SET 2	
9	CABLE GUIDE LOWER	2	SET 2	
10	SCREW BOLT M3x10	2	SET 2	



5. SPARE PARTS

KAOZ

SET 1

DISC ADAPTOR KIT



SET 2

CABLE GUIDE KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.26116	SET 1: DISC ADAPTOR KIT	DISC MOUNT (x1) / SQUARE NUT (x1) / SCREW BOLT M6 (x1)
099.26117	SET 2: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE UPPER (x1) / CABLE GUIDE LOWER (x1) / SCREW BOLT M3 (x1)



6. FAQs

WHAT ARE THE MAIN DIFFERENCES BETWEEN THE KAOZ IN SIZE M AND SIZE L?

The main difference is the reach measurement: 415 mm in size M compared to 440 mm in size L. Consequently, there is also a significant difference in the wheelbase between the two sizes: 1057 mm for size M, compared to 1082 mm for size L. The rest of the measurements are the same, so the riding experience will be very similar on both.

WHAT IS THE MAXIMUM CHAINRING SIZE THAT KAOZ CAN ACCEPT?

The maximum chainring size you can fit is 30T, so you can use 26T, 28T or 30T chainrings. Reducing chainring size gives you greater ground clearance when riding on pump tracks or skateparks.

CAN THE HANDLEBAR HEIGHT BE ADJUSTED?

The handlebar height on the KAOZ model can be adjusted in 5 mm or 10 mm increments by changing the position of the stem spacers, allowing for a total height adjustment of 20 mm.

IS IT POSSIBLE TO INSTALL A REAR DERAILLEUR ON THE KAOZ?

No, it is not possible to fit a rear derailleur on the KAOZ, as it has not been designed for that. It doesn't have a specific rear dropout or the necessary cable routing. It is a 100% single-speed bike.

WHAT SIZE WHEELS CAN I USE ON THE KAOZ? COULD I USE 27.5"?

No, the KAOZ is designed to be used exclusively with 26-inch wheels; fitting a different size of wheel could have a very negative impact on handling or geometry.

WHAT IS THE MAXIMUM TYRE WIDTH I CAN RUN ON THE KAOZ?

To guarantee the proper clearance on both fork and frame, tyre width should not exceed 26"x2.40".

IS IT POSSIBLE TO INSTALL OTHER SUSPENSION FORK ON KAOZ?

Yes, it is possible to fit other suspension forks designed specifically for dirt jump bikes with a travel of 80, 90 or up to 100 mm.

WHAT TYPE OF REAR HUB CAN I FIT ON THE KAOZ?

Various types of rear hubs can be fitted, but they must always have a width of 135 mm. Among the 135 mm options, compatible hubs include those with 10 mm bolt-on screws, hubs with a 10 mm axle and nut, or the 135x12 mm hub option with a 10 mm reducer at each end. The axle must pass freely through the holes in the rear dropouts which are designed for 10 mm.

WHAT IS THE ASTM CLASSIFICATION OF THE WHEELS FITTED AS STOCK ON THE KAOZ? AND WHAT IS THE MAXIMUM SYSTEM WEIGHT FOR THIS BIKE?

The ASTM classification for DT SWISS D1900 wheels is ASTM 5, and the maximum recommended system weight is 120 kg.



All information and pictures on this document is provided for information purposes only and does not constitute a legal contract between Mondraker and any person or entity. Specifications, geometries or any other technical information published is subject to change without prior notice.

© © All trademarks and models are property of Blue Factory Team, S.L.U. and are protected by current laws and applicable international agreements.

ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE





SICHERHEITS- UND ALLGEMEINE HINWEISE

Bitte beachten Sie, dass in diesem technischen Leitfaden die folgenden drei Symbole erscheinen können. Sie weisen jeweils auf die folgenden Vorsichtsmaßnahmen hin:

WARNUNG:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.

VORSICHT:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu leichten Verletzungen führen. Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.

INFORMATION

Informationen, die für eine ordnungsgemäße Ausführung der Arbeit wichtig sind und daher mögliche Schäden an Ihrem Fahrrad oder den Verlust der Garantie verhindern. Hier besteht jedoch kein Risiko für Personen.

WICHTIGE HINWEISE

- Die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen kann zu Schäden, Fehlfunktionen und Unfällen mit schweren Folgen führen.
- Bitte beachten Sie, dass für einige der in diesem Handbuch beschriebenen Arbeitsschritte Kenntnisse erforderlich sind, die über die Kompetenz eines durchschnittlichen Fahrradfahrers hinausgehen. Falls Sie nicht qualifiziert sind, diese Schritte auszuführen, bringen Sie Ihr Fahrrad zur Wartung und zum Austauschen von Bauteilen zu einem von Mondraker autorisierten technischen Kundendienst. Der falsche Einbau von Ersatzteilen kann zu Fehlfunktionen, Unfällen, Verletzungen und zum Erlöschen der Garantie führen.

REINIGUNG UND PFLEGE

- Nach einem Ausbau der Teile wird empfohlen, die wiederzuverwendenden Komponenten zu reinigen, zu fetten und (falls erforderlich) mit Schraubensicherung zu versehen.

SYMBOL-LEGENDE



Mittelfeste Schraubensicherung. Loctite 243 oder ähnlicher Art.

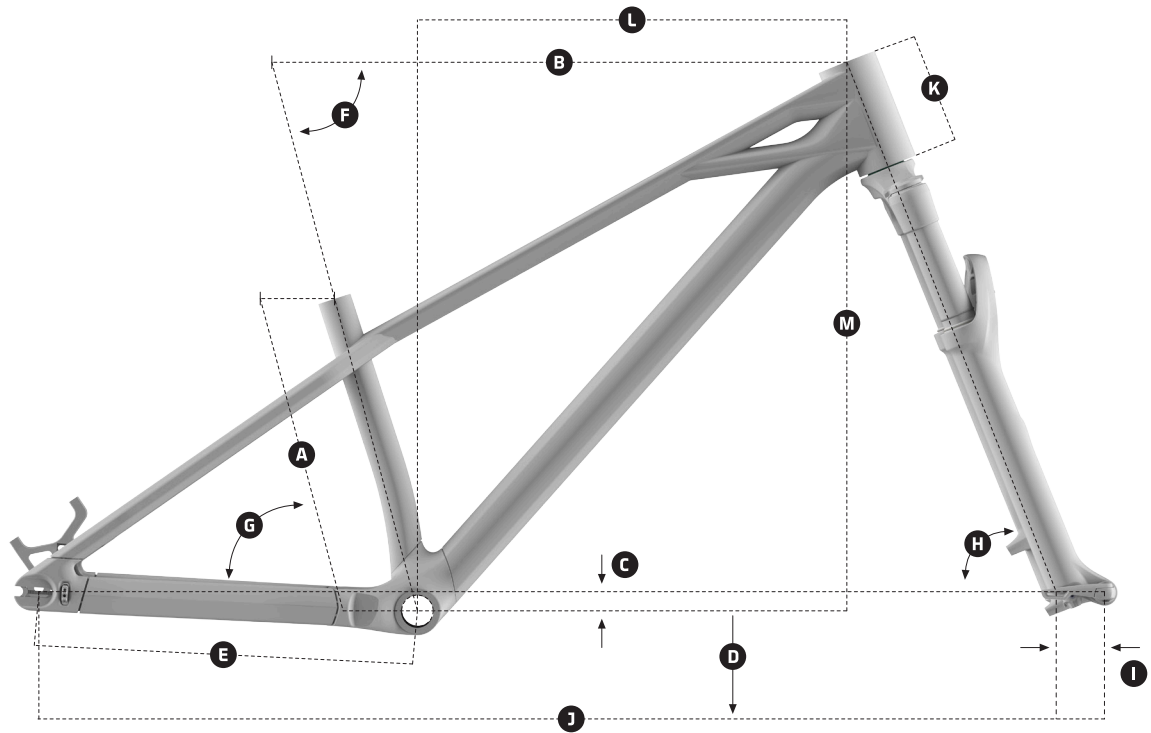


Synthetische Montagepaste.



Spezielle Carbon Montagepaste.

1. GEOMETRIE



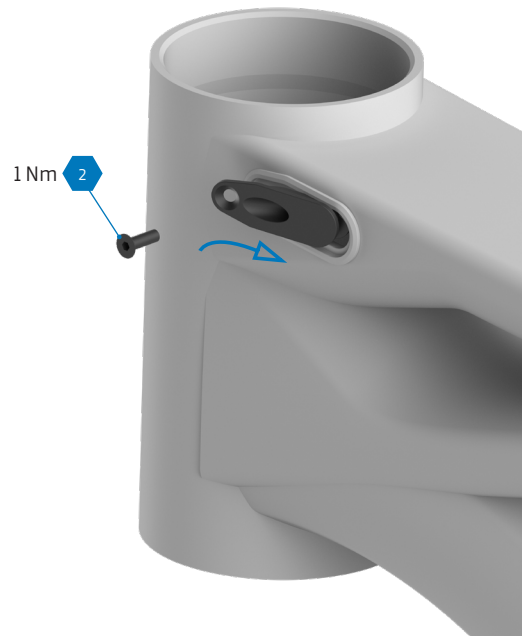
RAHMENHÖHE		M	L
A	Sitzrohrlänge	330 mm	330 mm
B	Oberrohrlänge	599 mm	623 mm
C	Innenlagerabsenkung	-21 mm	-21 mm
D	Innenlagerhöhe	315 mm	315 mm
E	Kettenstrebenlänge	385 mm	385 mm
F	Sitzwinkel	72°	72°
G	Sitzwinkel (effektiv)	72°	72°
H	Lenkwinkel	68,5°	68,5°
I	Gabel Offset	40 mm	40 mm
J	Radstand	1057 mm	1082 mm
K	Steuerrohrlänge	115 mm	115 mm
L	Reach	415 mm	440 mm
M	Stack	565 mm	565 mm



2. RAHMENSPEZIFIKATIONEN

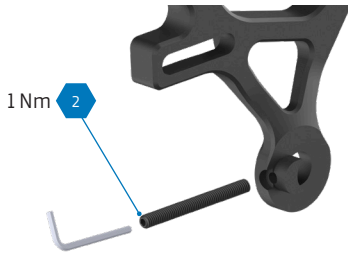
RAHMENGRÖSSEN	M / L
VORDERRADGRÖSSE	26"
NABE VORN	100mm x 15mm (BOOST)
HINTERRADGRÖSSE	26"
HINTERACHSE	135mm x 10mm
INNENLAGER	BSA 73mm
DURCHMESSER SATTELSTÜTZE	31.6mm / 34.9mm
KETTENLINIE	49 mm
STEUERSATZ	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.2"
KETTENBLATT MAX	30T
BREMSE HINTEN	POST MOUNT, 160mm max
MAXIMAL KOMPATIBLE REIFENGRÖSSE	26" x 2.3" (58-559)

3. MONTAGE DER KABELFÜHRUNGEN

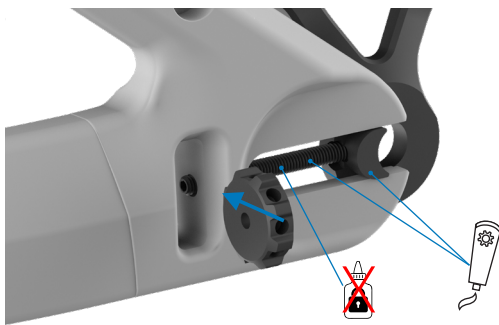
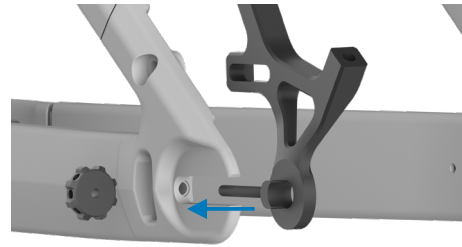




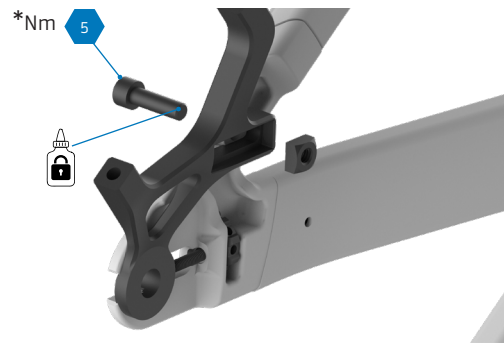
4. RADZENTRIERUNG UND KETTENSPIANNSYSTEM



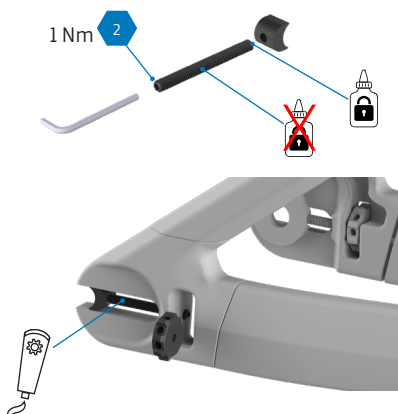
Tragen Sie Loctite 243 nur auf die ersten Gewindegänge der Stiftschraubens auf, die in die Sattelaufnahme greifen. Halten Sie das restliche Gewinde frei von Schraubensicherung.



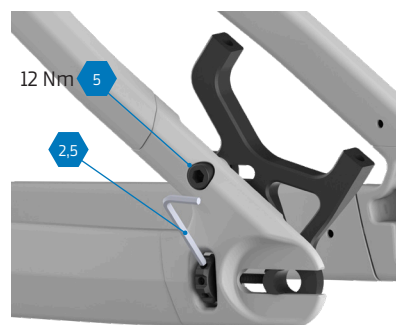
Tragen Sie eine kleine Menge Fett auf die Reibungsflächen oder Kontaktstellen auf.



Ziehen Sie die Schraube noch nicht mit dem 5-mm-Inbusschlüssel fest.



Wiederholen Sie den gleichen Vorgang auf der Antriebsseite.

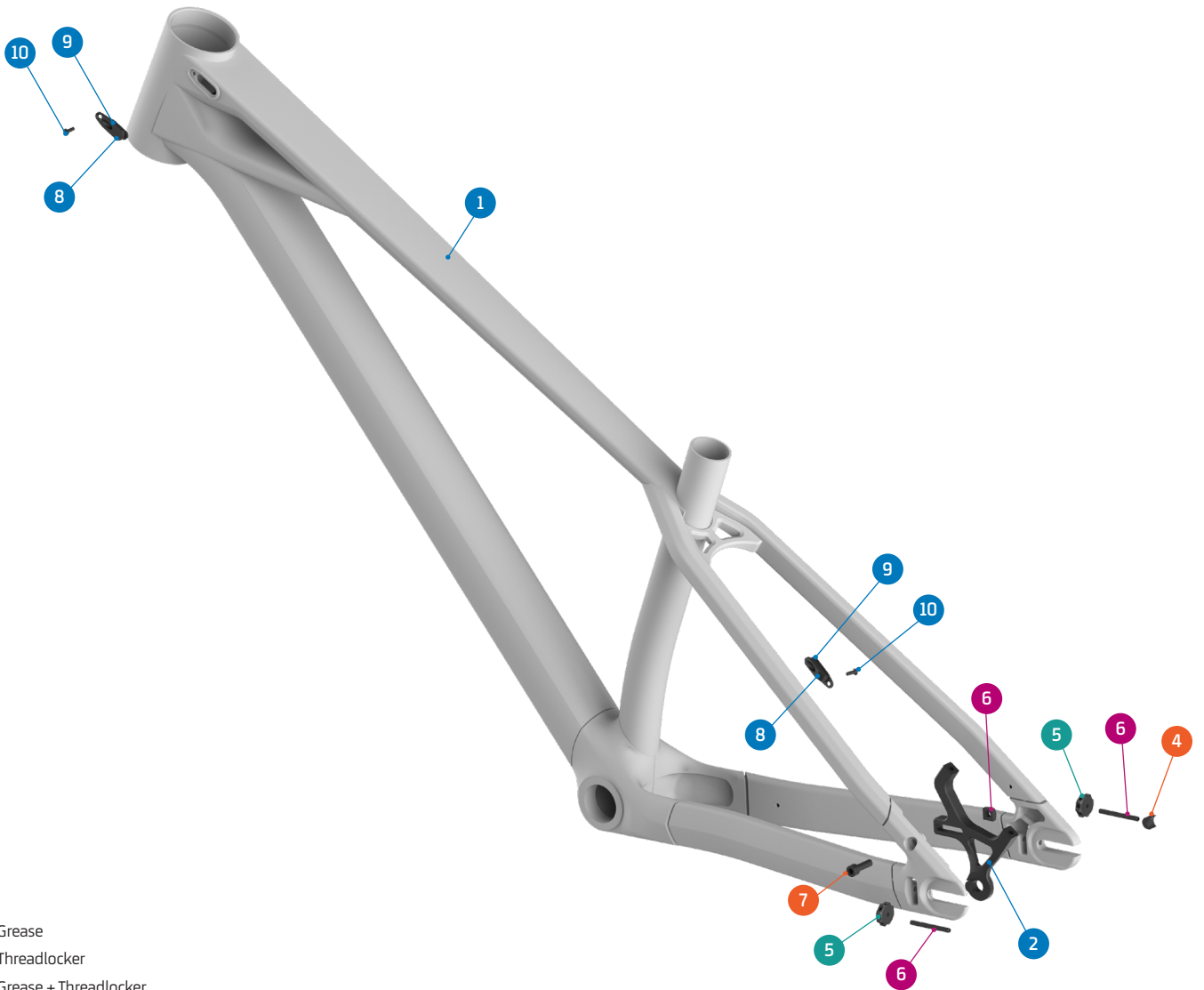


Die Innensechskantschraube muss gelockert sein, um die Achse zu zentrieren und die Kettenspannung einzustellen. Nach dem Zentrieren und Spannen tragen Sie etwas Schraubensicherung auf und ziehen die Schraube mit 12 Nm fest.



5. SPARE PARTS

KAOZ



- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	DISC MOUNT	1	SET 1	
3	SQUARE NUT	1	SET 1 / 099.26112	
4	CYLINDRICAL SPACER	1	099.26113	
5	DIAL NUT	2	099.26114	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
6	HEX-DRIVE STUD M4x40	2	099.26115	
7	SCREW BOLT M6x20	1	SET 1	12Nm
8	CABLE GUIDE UPPER	2	SET 2	
9	CABLE GUIDE LOWER	2	SET 2	
10	SCREW BOLT M3x10	2	SET 2	



5. SPARE PARTS

KAOZ

SET 1

DISC ADAPTOR KIT



SET 2

CABLE GUIDE KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.26116	SET 1: DISC ADAPTOR KIT	DISC MOUNT (x1) / SQUARE NUT (x1) / SCREW BOLT M6 (x1)
099.26117	SET 2: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE UPPER (x1) / CABLE GUIDE LOWER (x1) / SCREW BOLT M3 (x1)



6. FAQs

WAS SIND DIE HAUPTUNTERSCHIEDE ZWISCHEN KAOZ GRÖSSE M UND L?

Der Hauptunterschied liegt im Reach: 415 mm bei Größe M im Vergleich zu 440 mm bei Größe L. Daraus ergibt sich ein Unterschied im Radstand: 1057 mm (M) zu 1082 mm (L). Alle anderen Maße sind gleich, sodass das Fahrgefühl sehr ähnlich bleibt.

WAS IST DIE MAXIMALE KETTENBLATTGRÖSSE FÜR DAS KAOZ?

Die maximale Größe beträgt 30T. Es können Kettenblätter mit 26T, 28T oder 30T verwendet werden, was für mehr Bodenfreiheit im Pumptrack oder Skatepark sorgt.

KANN DIE LENKERHÖHE ANGEPAST WERDEN?

Ja, die Höhe kann durch Spacer unter dem Vorbau in 5-mm- oder 10-mm-Schritten angepasst werden (insgesamt bis zu 20 mm).

KANN EIN SCHALTWERK AM KAOZ MONTIERT WERDEN?

Nein. Das Kaoz ist ein reines Single-Speed-Bike. Es besitzt weder ein Schaltauge noch eine entsprechende Kabelführung.

WELCHE LAUFRADGRÖSSE KANN ICH VERWENDEN? SIND 27,5 ZOLL MÖGLICH?

Nein, das Kaoz ist ausschließlich für 26-Zoll-Räder ausgelegt. Andere Größen würden die Geometrie und das Handling negativ beeinflussen.

WAS IST DIE MAXIMALE REIFENBREITE FÜR DAS KAOZ?

Um ausreichend Platz an Gabel und Rahmen zu gewährleisten, sollte die Breite 26" x 2,40" nicht überschreiten.

KANN EINE ANDERE FEDERGABEL MONTIERT WERDEN?

Ja, es können spezifische Dirt-Jump-Federgabeln mit einem Federweg von 80, 90 oder 100 mm verbaut werden.

WELCHE HINTERRADNABE PASST IN DAS KAOZ?

Es werden Naben mit 135 mm Einbaubreite benötigt. Kompatibel sind 10-mm-Bolt-on-Naben, 10-mm-Schraubachsen oder 135 x 12 mm Naben mit 10-mm-Reduzierachse für die 10-mm-Ausfallenden.

WAS IST DIE ASTM-KLASSIFIZIERUNG UND DAS SYSTEMGEWICHT?

Die DT SWISS D1900 Laufräder entsprechen ASTM 5. Das zulässige Systemgewicht beträgt 120 kg.



Alle Informationen und Bilder in diesem Dokument dienen nur zu Informationszwecken und stellen keinen rechtlichen Vertrag zwischen Mondraker und einer natürlichen oder juristischen Person dar. Spezifikationen, Geometrien und andere veröffentlichte technische Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

© © Alle Marken und Modelle sind Eigentum von Blue Factory Team, S.L.U. und durch geltende Gesetze und anwendbare internationale Übereinkommen geschützt.

MANUELS ET DOCUMENTS



CONSIGNES GÉNÉRALES ET DE SÉCURITÉ

Les 3 icônes suivantes peuvent apparaître dans ce guide technique. Chacune d'elles indique que les précautions indiquées doivent être prises :

AVERTISSEMENT :

Le non-respect des instructions ou une utilisation inappropriée du vélo peuvent causer des blessures graves, voire entraîner la mort. Ces opérations impliquent des difficultés techniques et, si elles ne sont pas effectuées correctement, elles pourraient endommager votre vélo ou entraîner l'annulation de la garantie.

ATTENTION :

Ne pas suivre les instructions ou utiliser le vélo de manière inappropriée peut provoquer des blessures légères. Ces tâches impliquent une difficulté technique et, si elles ne sont pas effectuées correctement, elles pourraient provoquer des dommages sur votre vélo ou entraîner l'annulation de la garantie.

INFORMATIONS

Informations indispensables à la réalisation correcte de cette tâche en évitant de causer des dommages au vélo ou de perdre la garantie, mais qui ne présentent aucun risque pour les personnes.

AUTRES CONSIDÉRATIONS

- L'utilisation de pièces de rechange non originales peut entraîner des dommages, des dysfonctionnements et des accidents aux conséquences graves..
- Pour effectuer certaines des opérations décrites dans ce manuel, des qualifications supérieures à celles de l'utilisateur de vélo moyen sont nécessaires. Si vous ne pouvez pas suivre l'une de ces étapes, apportez votre vélo auprès d'un revendeur Mondraker agréé pour effectuer l'entretien et le remplacement de ses composants. L'installation incorrecte de pièces de rechange peut entraîner des dysfonctionnements, des accidents, des blessures et l'annulation de la garantie.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

- Une fois les pièces démontées, il est recommandé de nettoyer, de graisser et de mettre du frein filet (si nécessaire) sur les composants que vous comptez réutiliser.

LÉGENDE DES SYMBOLES



Frein filet de niveau moyen. Loctite 243 ou similaire.

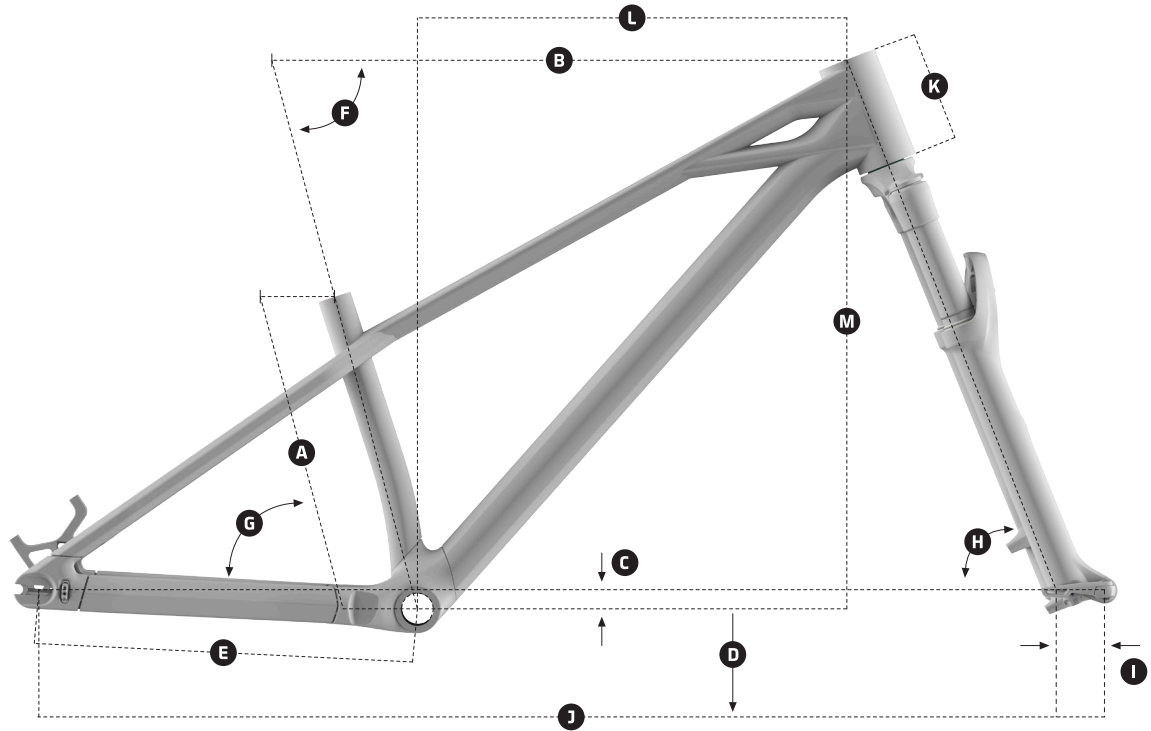


Graisse synthétique de qualité pour montage.



Graisse spéciale de friction pour carbone.

1. GÉOMÉTRIE



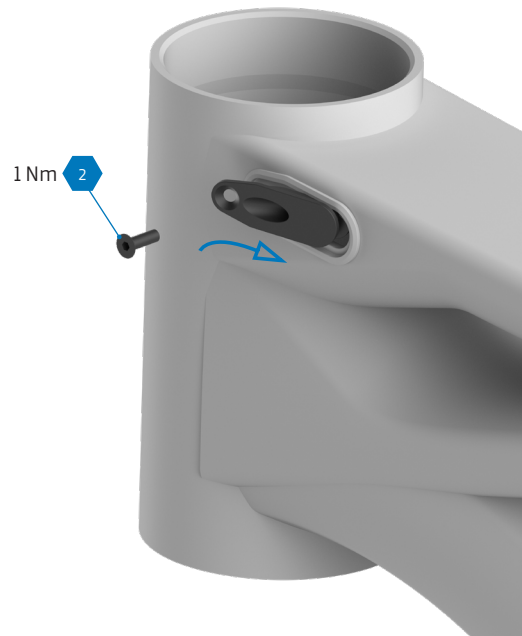
TAILLE DU CADRE		M	L
A	Longueur du tube de selle	330 mm	330 mm
B	Longueur du tube supérieur	599 mm	623 mm
C	Différence axe boîtier/axe moyeu	-21 mm	-21 mm
D	Hauteur de pédalier	315 mm	315 mm
E	Longueur des bases	385 mm	385 mm
F	Angle de tube de selle	72°	72°
G	Angle de tube de selle effectif	72°	72°
H	Angle du tube de direction	68,5°	68,5°
I	Déport de fourche	40 mm	40 mm
J	Empattement	1057 mm	1082 mm
K	Longueur du tube de direction	115 mm	115 mm
L	Reach	415 mm	440 mm
M	Stack	565 mm	565 mm



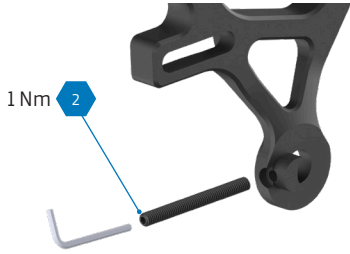
2. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU CADRE

TAILLE DE CADRE	M / L
TAILLE ROUE AVANT (pouces)	26"
AXE AVANT	100mm x 15mm (BOOST)
TAILLE ROUE ARRIÈRE (pouces)	26"
AXE ARRIÈRE	135mm x 10mm
BOÎTIER DE PÉDALIER	BSA 73mm
DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE	31.6mm / 34.9mm
LIGNE DE CHAÎNE	49 mm
JEU DE DIRECTION	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.2"
NOMBRE DE DENTS MAXIMAL (PLATEAU)	30T
FREIN ARRIÈRE	POST MOUNT, 160mm max
DÉGAGEMENT MAXIMAL PNEUS	26" x 2.3" (58-559)

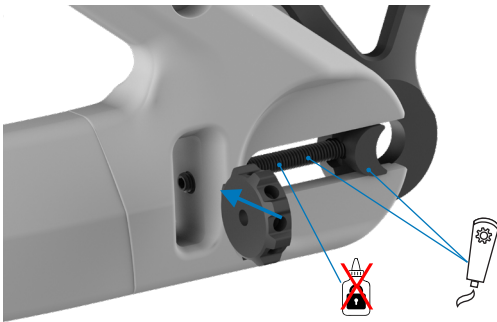
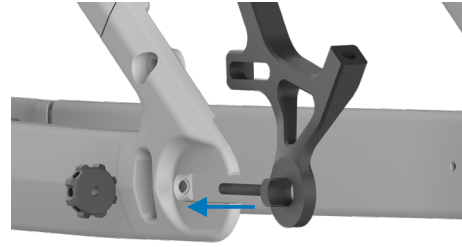
3. INSTALLATION DES PASSAGES DE CÂBLES



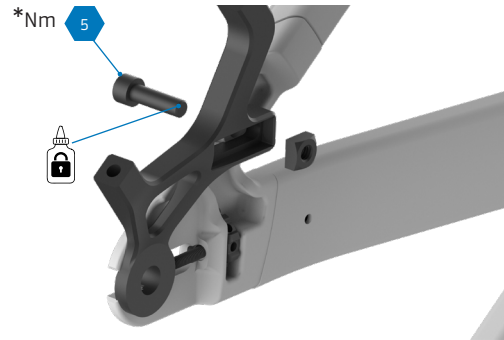
4. SYSTÈME DE CENTRAGE DE ROUE ET TENSION DE CHAÎNE



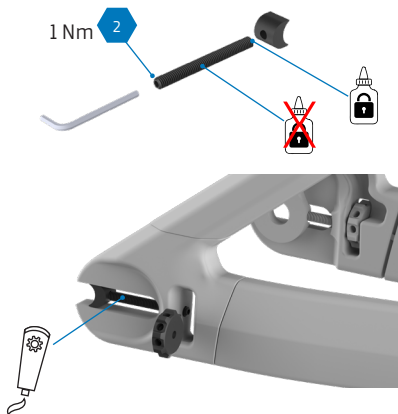
Appliquez de la Loctite 243 uniquement sur les premiers filets du goujon qui s'insèrent dans le support de l'étrier. Maintenez le reste du filetage exempt de frein filet.



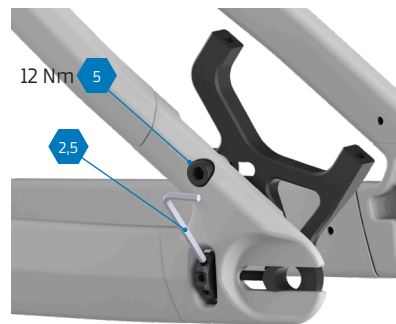
Appliquez une petite quantité de graisse sur les zones de friction ou les surfaces de contact.



Ne serrez pas encore la vis avec la clé Allen de 5 mm.



Répétez la même procédure pour le côté transmission.

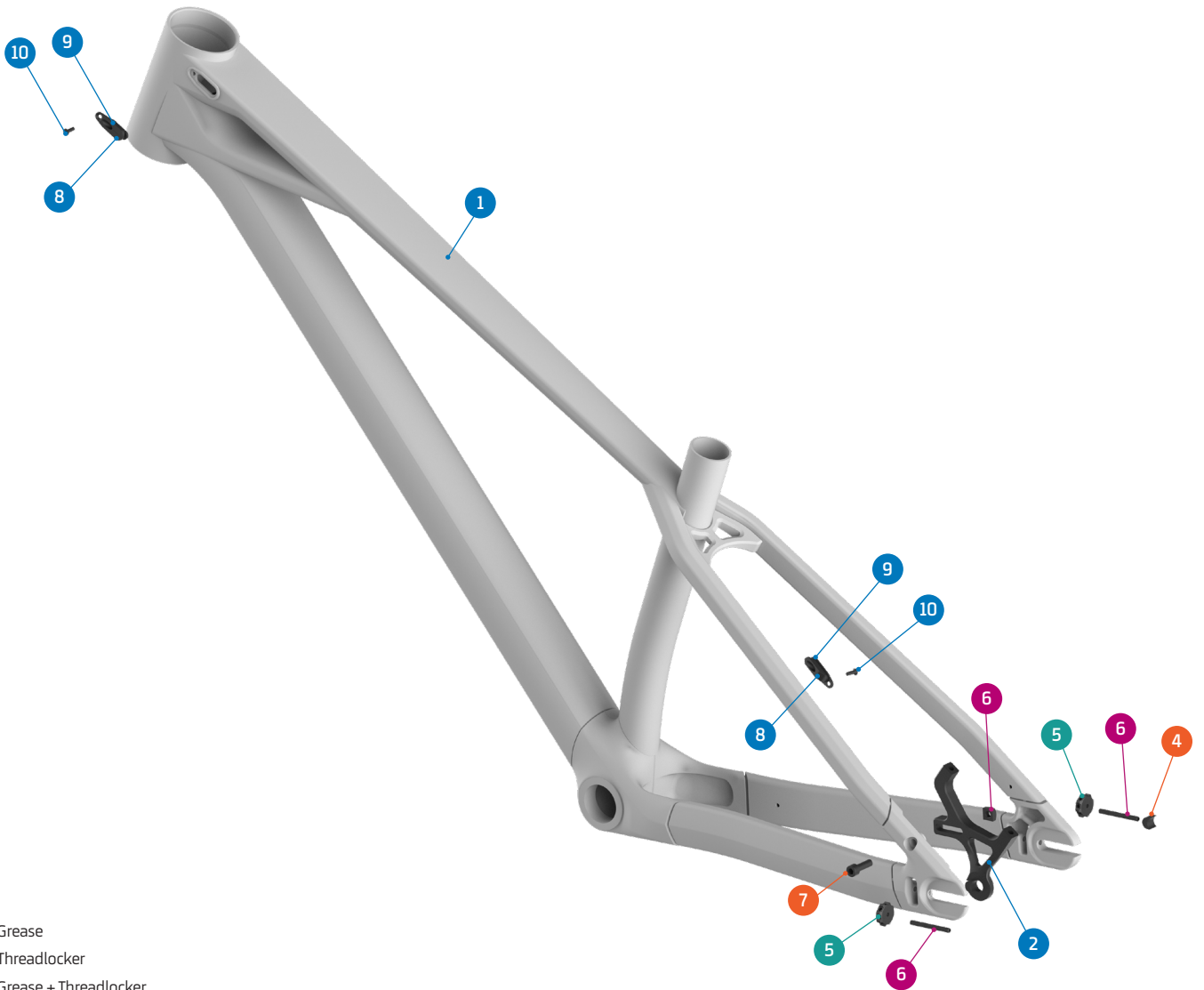


La vis hexagonale doit être desserrée pour centrer l'axe et régler la tension de la chaîne. Une fois l'axe centré et la chaîne tendue, appliquez un peu de frein filet et serrez la vis à 12 Nm.



5. SPARE PARTS

KAOZ



- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	DISC MOUNT	1	SET 1	
3	SQUARE NUT	1	SET 1 / 099.26112	
4	CYLINDRICAL SPACER	1	099.26113	
5	DIAL NUT	2	099.26114	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
6	HEX-DRIVE STUD M4x40	2	099.26115	
7	SCREW BOLT M6x20	1	SET 1	12Nm
8	CABLE GUIDE UPPER	2	SET 2	
9	CABLE GUIDE LOWER	2	SET 2	
10	SCREW BOLT M3x10	2	SET 2	



5. SPARE PARTS

KAOZ

SET 1

DISC ADAPTOR KIT



SET 2

CABLE GUIDE KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.26116	SET 1: DISC ADAPTOR KIT	DISC MOUNT (x1) / SQUARE NUT (x1) / SCREW BOLT M6 (x1)
099.26117	SET 2: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE UPPER (x1) / CABLE GUIDE LOWER (x1) / SCREW BOLT M3 (x1)



6. FAQS

QUELLES SONT LES PRINCIPALES DIFFÉRENCES ENTRE LE KAOZ TAILLE M ET TAILLE L ?

La différence principale réside dans le reach : 415 mm pour la taille M contre 440 mm pour la taille L. Par conséquent, l'empattement diffère également : 1057 mm (M) contre 1082 mm (L). Les autres cotes sont identiques, offrant une expérience de pilotage très similaire.

QUELLE EST LA TAILLE MAXIMALE DE PLATEAU ACCEPTÉE PAR LE KAOZ ?

La taille maximale est de 30 dents (30T). Vous pouvez utiliser des plateaux de 26T, 28T ou 30T pour une meilleure garde au sol en pump track ou skatepark.

L'HAUTEUR DU CINTRE EST-ELLE RÉGLABLE ?

Oui, elle peut être ajustée par paliers de 5 mm ou 10 mm en modifiant la position des entretoises sous la potence, pour un réglage total de 20 mm.

EST-IL POSSIBLE D'INSTALLER UN DÉRAILLEUR ARRIÈRE SUR LE KAOZ ?

Non. Le Kaoz est un vélo 100% single-speed. Il n'est pas conçu pour recevoir un dérailleur (absence de patte de dérailleur et de passage de câbles).

QUELLE TAILLE DE ROUES PUIS-JE UTILISER ? PUIS-JE MONTER DU 27.5" ?

Non, le Kaoz est exclusivement conçu pour des roues de 26 pouces. Une autre taille nuirait gravement à la maniabilité et à la géométrie.

QUELLE EST LA LARGEUR DE PNEU MAXIMALE ?

Pour garantir un dégagement optimal au niveau de la fourche et du cadre, la largeur maximale recommandée est de 26" x 2.40".

PUIS-JE INSTALLER UNE AUTRE FOURCHE SUSPENDUE ?

Oui, il est possible de monter des fourches spécifiques au Dirt Jump avec un débattement de 80, 90 ou 100 mm.

QUEL TYPE DE MOYEU ARRIÈRE EST COMPATIBLE ?

Il faut un moyeu de 135 mm de large. Sont compatibles : les moyeux bolt-on (vis) de 10 mm, les axes filetés de 10 mm avec écrous, ou les moyeux 135 x 12 mm avec réducteur de 10 mm.

QUELLE EST LA CLASSIFICATION ASTM ET LE POIDS TOTAL AUTORISÉ ?

Les roues DT SWISS D1900 sont classées ASTM 5. Le poids total du système recommandé est de 120 kg.



Toutes les informations et les photos figurant sur ce document sont fournies à titre informatif uniquement et ne constituent pas un contrat juridique entre Mondraker et toute personne ou organisme. Les spécifications, les géométries ou toute autre information technique publiée sont susceptibles de changer sans préavis.

© © Toutes les marques et tous les modèles sont la propriété de Blue Factory Team, S.L.U. et sont protégés par les lois en vigueur et les accords internationaux applicables.

MANUALI E DOCUMENTI





ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

In questo manuale tecnico vengono utilizzati i seguenti 3 simboli. Questi simboli servono per prestare attenzione alle seguenti precauzioni:

PERICOLO:

Non seguire le indicazioni o utilizzare la bicicletta in modo improprio poiché potrebbero causare lesioni gravi o letali. Queste mansioni comportano difficoltà tecniche e, se sono eseguite male, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.

ATTENZIONE!

Non seguire le indicazioni o utilizzare la bicicletta in modo improprio può causare lesioni lievi. Queste mansioni comportano difficoltà tecniche e, se sono eseguite male, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.

INFORMAZIONI

Informazioni indispensabili per una corretta esecuzione dei procedimenti per evitare eventuali danni della bicicletta o perdita della garanzia, ma che non comportano alcun rischio per la persona.

ALTRE CONSIDERAZIONI

- L'uso di ricambi non originali può causare danni, malfunzionamenti e incidenti che possono portare a gravi conseguenze.
- Per eseguire i passaggi descritti in questo manuale, sono richieste competenze che vanno ben oltre le conoscenze di un'utilizzatore medio di bicicletta. Nel caso in cui non si è qualificati per seguire una delle seguenti indicazioni, si prega di portare la bicicletta presso un servizio tecnico autorizzato Mondraker per la manutenzione e la sostituzione dei suoi componenti. L'installazione errata dei pezzi di ricambio può causare malfunzionamenti, incidenti, lesioni e l'annullamento della garanzia.

PULIZIA E CURA

- Non appena i pezzi sono stati smontati, si consiglia di pulire, ingrassare e mettere il frenafili (se necessario) sui componenti che verranno riutilizzati.

LEGENDA DEI SIMBOLI



Fissatore per filettature di grado medio. Loctite 243 o simile.



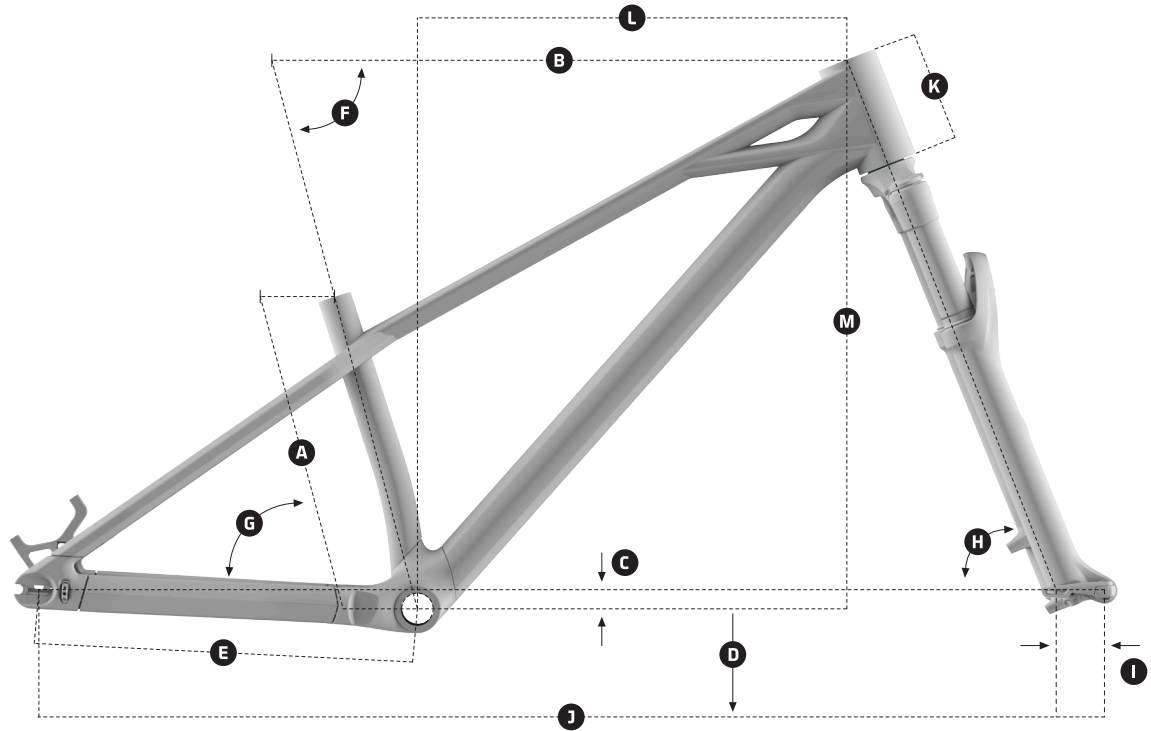
Grasso sintetico di qualità per il montaggio.



Grasso speciale carbonio per creare attriti.



1. GEOMETRIA



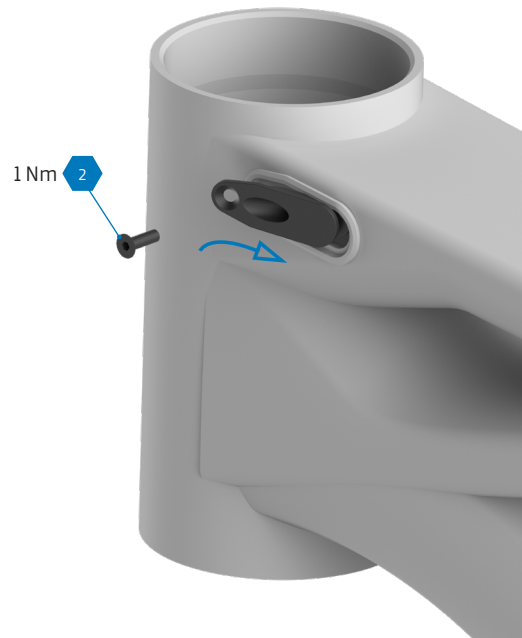
DIMENSIONE DEL TELAIO		M	L
A	Lunghezza Piantone	330 mm	330 mm
B	Lunghezza Tubo Orizz. Virtuale	599 mm	623 mm
C	BB Drop	-21 mm	-21 mm
D	Altezza movimento centrale	315 mm	315 mm
E	Lunghezza Batticatena	385 mm	385 mm
F	Angolo tubo sella	72°	72°
G	Angolo Sella	72°	72°
H	Angolo Sterzo	68,5°	68,5°
I	Offset Forcella / Rake	40 mm	40 mm
J	Interasse	1057 mm	1082 mm
K	Lunghezza Tubo Sterzo	115 mm	115 mm
L	Reach	415 mm	440 mm
M	Stack	565 mm	565 mm



2. SPECIFICHE DEL TELAIO DELLA BICICLETTA

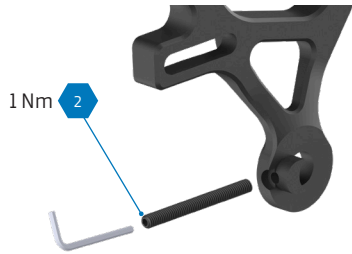
TAGLIE TELAIO	M / L
DIMENSIONE RUOTA ANTERIORE	26"
MOZZO ANTERIORE	100mm x 15mm (BOOST)
DIMENSIONE RUOTA POSTERIORE	26"
ASSE POSTERIORE	135mm x 10mm
MOVIMENTO CENTRALE	BSA 73mm
DIAMETRO REGGISSELLA	31.6mm / 34.9mm
LINEA CATENA	49 mm
STERZO	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.2"
DIMENSIONE CORONA MASSIMA	30T
FRENO POSTERIORE	POST MOUNT, 160mm max
DIMENSIONE MASSIMA RUOTA COMPATIBILE	26" x 2.3" (58-559)

3. INSTALLAZIONE DEI PASSACAVI

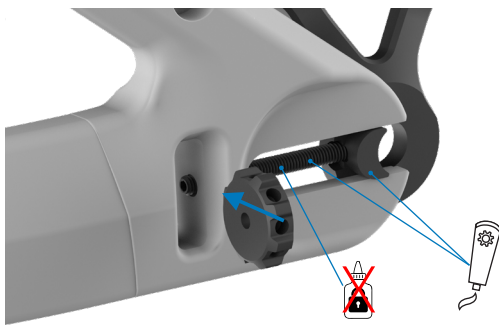
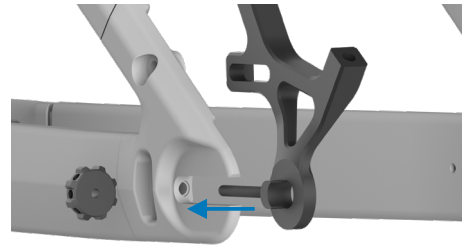




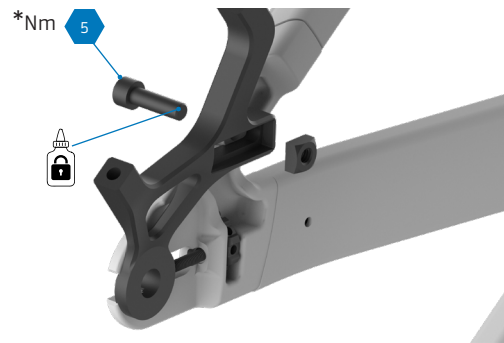
4. SISTEMA DI CENTRAGGIO RUOTA E TENSIONE CATENA



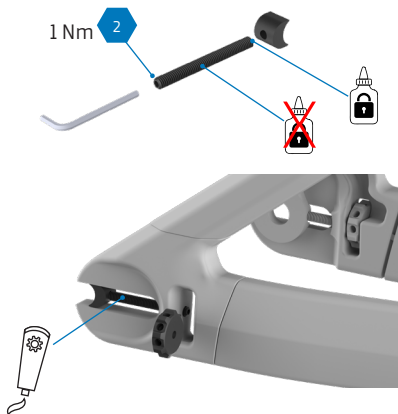
Applicare Loctite 243 solo sui filetti iniziali del prigioniero che si inseriscono nel supporto della pinza. Mantenere il resto del filetto privo di frenafiletti.



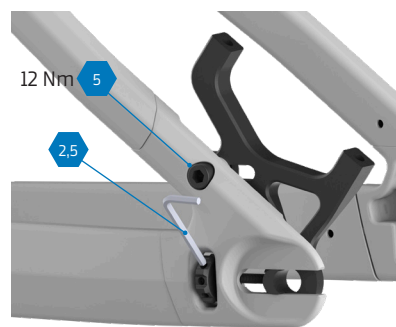
Applicare un velo di grasso sulle zone di attrito o sulle superfici di contatto.



Non stringere ancora la vite con la chiave Allen da 5 mm.



Ripetere la stessa procedura per il lato trasmissione.

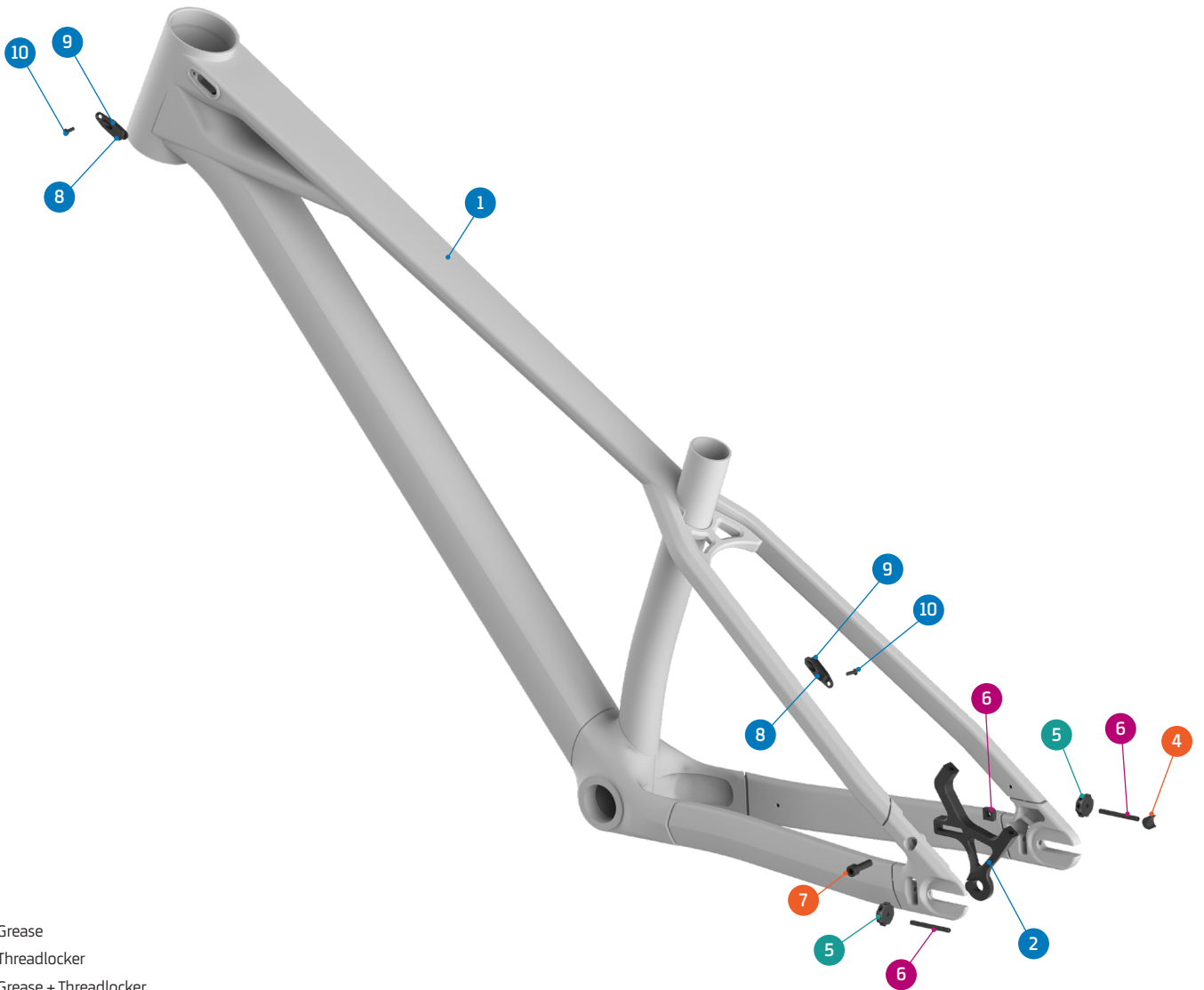


La vite a testa esagonale deve essere allentata per centrare l'asse e regolare la tensione della catena. Una volta centrata e tensionata, applicare un po' di frenafiletti e serrare la vite a 12 Nm.



5. SPARE PARTS

KAOZ



- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	DISC MOUNT	1	SET 1	
3	SQUARE NUT	1	SET 1 / 099.26112	
4	CYLINDRICAL SPACER	1	099.26113	
5	DIAL NUT	2	099.26114	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
6	HEX-DRIVE STUD M4x40	2	099.26115	
7	SCREW BOLT M6x20	1	SET 1	12Nm
8	CABLE GUIDE UPPER	2	SET 2	
9	CABLE GUIDE LOWER	2	SET 2	
10	SCREW BOLT M3x10	2	SET 2	



5. SPARE PARTS

KAOZ

SET 1

DISC ADAPTOR KIT



SET 2

CABLE GUIDE KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.26116	SET 1: DISC ADAPTOR KIT	DISC MOUNT (x1) / SQUARE NUT (x1) / SCREW BOLT M6 (x1)
099.26117	SET 2: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE UPPER (x1) / CABLE GUIDE LOWER (x1) / SCREW BOLT M3 (x1)



6. FAQS

QUALI SONO LE PRINCIPALI DIFFERENZE TRA KAOZ TAGLIA M E TAGLIA L?

La differenza principale è il reach: 415 mm per la M rispetto ai 440 mm della L. Di conseguenza, varia anche l'interasse: 1057 mm per la M e 1082 mm per la L. Le altre misure sono identiche, mantenendo un feeling di guida molto simile.

QUAL È LA CORONA MASSIMA CHE PUÒ MONTARE LA KAOZ?

La dimensione massima è di 30T. È possibile utilizzare corone da 26T, 28T o 30T per garantire una maggiore luce a terra in pump track o skatepark.

L'ALTEZZA DEL MANUBRIO È REGOLABILE?

Sì, è possibile regolare l'altezza con incrementi di 5 mm o 10 mm spostando gli spessori dell'attacco manubrio, per una regolazione totale di 20 mm.

È POSSIBILE INSTALLARE UN CAMBIO POSTERIORE SULLA KAOZ?

No, la Kaoz non è predisposta per il cambio. Non ha il forcellino dedicato né il passaggio cavi necessario. È una bici 100% single-speed.

CHE MISURA DI RUOTE POSSO USARE? POSSO USARE LE 27.5"?

No, la Kaoz è progettata esclusivamente per ruote da 26 pollici. L'uso di altre misure comprometterebbe la geometria e la maneggevolezza.

QUAL È LA LARGHEZZA MASSIMA DEGLI PNEUMATICI?

Per garantire lo spazio necessario tra forcella e telaio, la larghezza massima consigliata è di 26" x 2.40".

POSSO INSTALLARE UN'ALTRA FORCELLA AMMORTIZZATA?

Sì, è possibile montare forcelle specifiche da Dirt Jump con escursione di 80, 90 o 100 mm.

CHE TIPO DI MOZZO POSTERIORE POSSO MONTARE?

Il mozzo deve avere una battuta di 135 mm. Sono compatibili i mozzi bolt-on da 10 mm, mozzi con asse filettato da 10 mm o mozzi 135 x 12 mm con adattatore da 10 mm per i forcellini standard.

QUAL È LA CLASSIFICAZIONE ASTM E IL PESO MASSIMO DEL SISTEMA?

Le ruote DT SWISS D1900 sono classificate ASTM 5. Il peso massimo del sistema (bici + ciclista) è di 120 kg.



Tutte le informazioni e le immagini contenute in questo documento sono fornite esclusivamente a titolo informativo e non costituiscono un contratto legale tra MONDRAKER e qualsiasi persona o entità. Le specifiche, le geometrie o qualsiasi altra informazione tecnica qui pubblicata sono soggette a modifiche senza preavviso.

© ® Tutti i marchi e modelli sono di proprietà di Blue Factory team, S.L.U. e sono protetti dalle leggi vigenti e dagli accordi internazionali applicabili.

MANUALES Y DOCUMENTOS



INSTRUCCIONES GENERALES Y DE SEGURIDAD

En esta guía técnica pueden aparecer los 3 iconos siguientes. Cada uno de ellos indica que deben tomarse las siguientes precauciones:

ADVERTENCIA:

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar graves lesiones o incluso la muerte. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

CUIDADO:

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar lesiones leves. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

INFORMACIÓN

Información imprescindible para realizar esta tarea correctamente y, así, evitar que se cause cualquier daño a la bicicleta o se pierda la garantía, pero que no supone ningún riesgo para las personas.

OTRAS CONSIDERACIONES

- El uso de piezas de repuesto no originales puede ocasionar daños, fallos de funcionamiento y accidentes que pueden tener graves consecuencias.
- Para realizar algunos de los pasos descritos en este manual se requieren habilidades superiores a las del usuario medio de bicicleta. En caso de no poder seguir alguno de estos pasos, lleva tu bicicleta a un servicio técnico autorizado Mondraker para el mantenimiento y sustitución de sus componentes. La instalación incorrecta de piezas de repuesto puede ocasionar fallos de funcionamiento, accidentes, lesiones y la anulación de la garantía.

LIMPIEZA Y CUIDADO

- Una vez desmontadas las piezas, se recomienda limpiar, engrasar y poner fijador de roscas (en caso necesario) en los componentes que se vayan a reutilizar.

LEYENDA DE SÍMBOLOS



Fijador de roscas grado medio. Loctite 243 o similar.

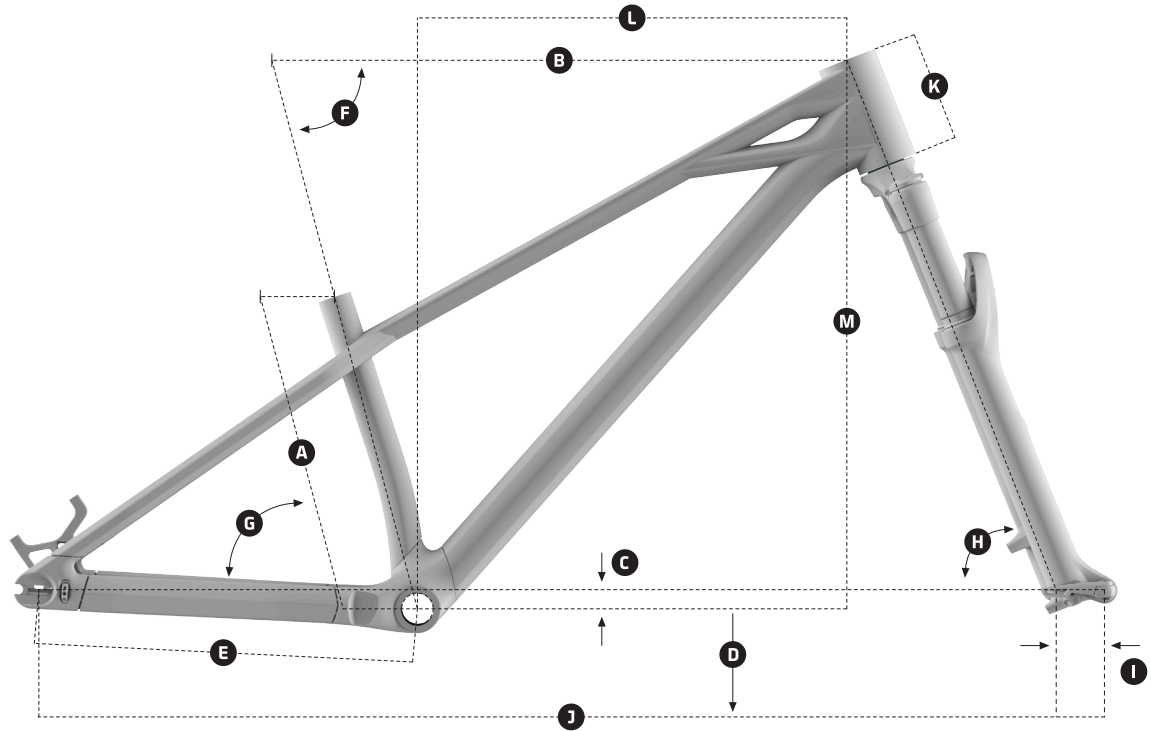


Grasa sintética de calidad para montaje.



Grasa especial de fricción para carbono.

1. GEOMETRÍA



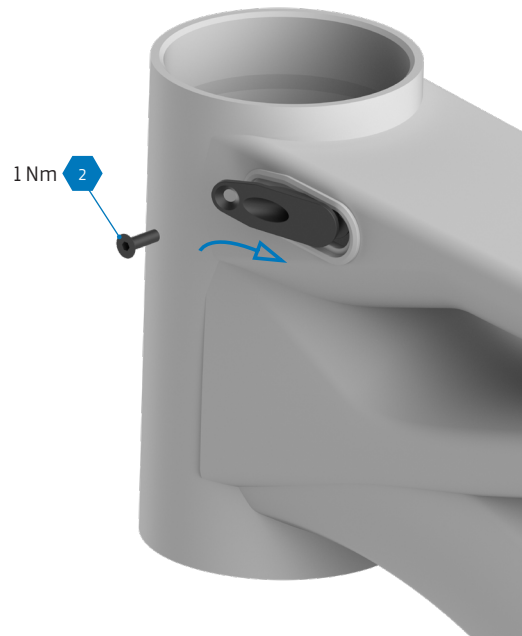
TALLA DE CUADRO		M	L
A	Longitud tubo sillín	330 mm	330 mm
B	Longitud tubo superior	599 mm	623 mm
C	Caída eje pedalier	-21 mm	-21 mm
D	Altura eje pedalier	315 mm	315 mm
E	Longitud vainas	385 mm	385 mm
F	Ángulo tubo sillín real	72°	72°
G	Ángulo tubo sillín efectivo	72°	72°
H	Ángulo dirección	68,5°	68,5°
I	Offset de la horquilla	40 mm	40 mm
J	Distancia entre ejes	1057 mm	1082 mm
K	Longitud pipa	115 mm	115 mm
L	Reach	415 mm	440 mm
M	Stack	565 mm	565 mm



2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL CUADRO

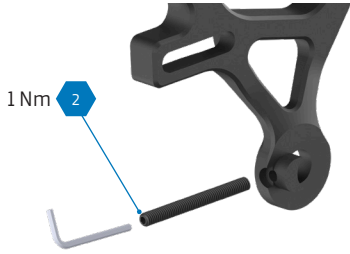
TALLAS DE CUADRO	M / L
TAMAÑO RUEDA DELANTERA	26"
BUJE DELANTERO	100mm x 15mm (BOOST)
TAMAÑO RUEDA TRASERA	26"
EJE TRASERO	135mm x 10mm
EJE PEDALIER	BSA 73mm
DIÁMETRO DE TIJA	31.6mm / 34.9mm
LÍNEA DE CADENA	49 mm
DIRECCIÓN	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.2"
TAMAÑO MÁXIMO DE PLATO	30T
FRENO TRASERO	POST MOUNT, 160mm max
TAMAÑO MÁXIMO DE RUEDA	26" x 2.3" (58-559)

3. INSTALACIÓN DE LOS PASACABLES

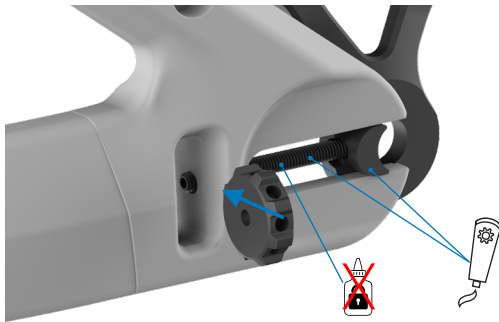
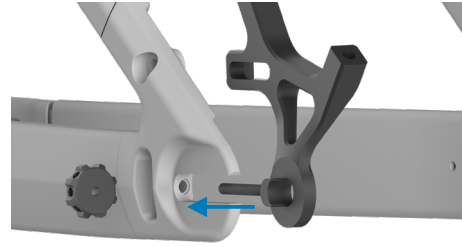




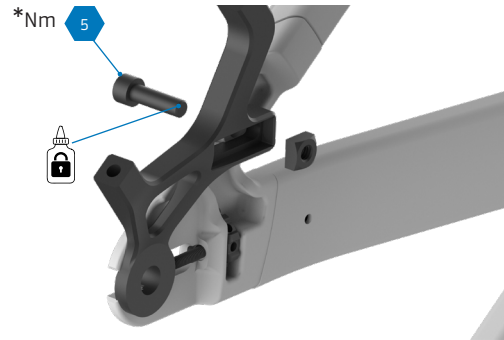
4. SISTEMA DE ALINEACIÓN DE RUEDA Y TENSIÓN DE CADENA



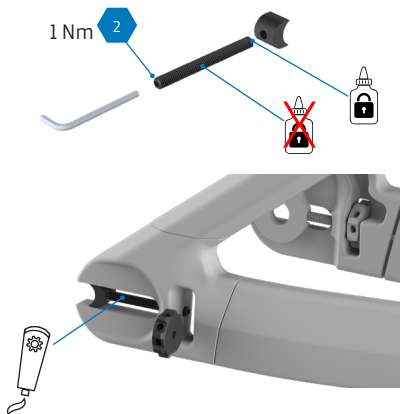
Aplique Loctite 243 únicamente en las vueltas iniciales del espárrago que se insertan en el soporte de la pinza; mantenga el resto de la rosca libre de producto.



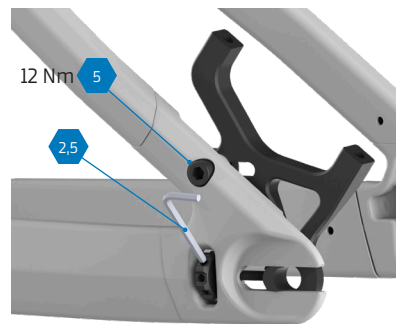
Aplique una pequeña cantidad de grasa en las zonas de fricción o superficies de contacto.



No apriete el tornillo con la llave Allen de 5 mm todavía.



Realice el mismo procedimiento para el lado de la transmisión (lado derecho).

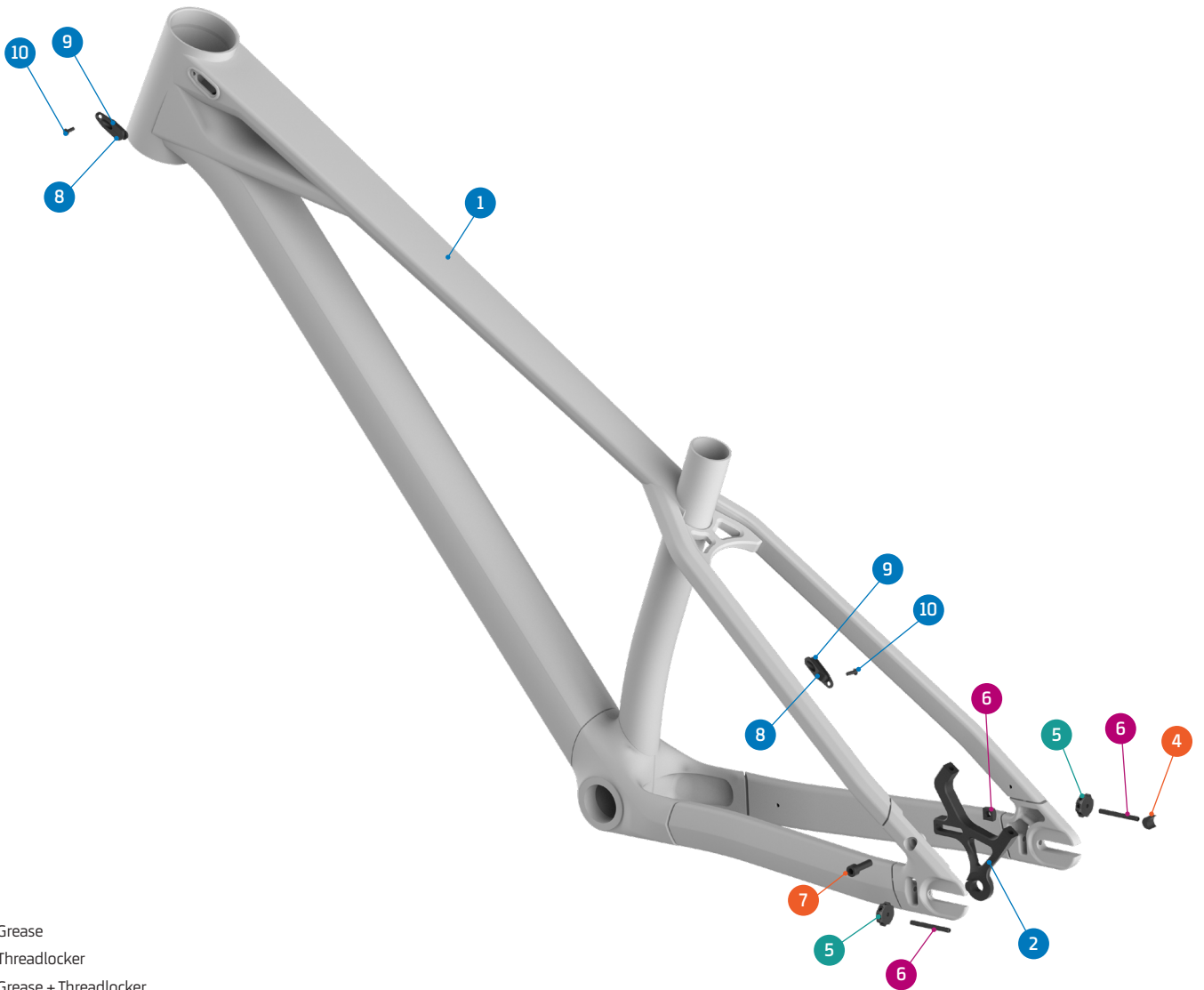


El tornillo hexagonal debe estar flojo para centrar el eje y ajustar la tensión de la cadena. Una vez centrada y tensada, aplique un poco de fijador de roscas y apriete el tornillo a 12 Nm.



5. SPARE PARTS

KAOZ



- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	DISC MOUNT	1	SET 1	
3	SQUARE NUT	1	SET 1 / 099.26112	
4	CYLINDRICAL SPACER	1	099.26113	
5	DIAL NUT	2	099.26114	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
6	HEX-DRIVE STUD M4x40	2	099.26115	
7	SCREW BOLT M6x20	1	SET 1	12Nm
8	CABLE GUIDE UPPER	2	SET 2	
9	CABLE GUIDE LOWER	2	SET 2	
10	SCREW BOLT M3x10	2	SET 2	



5. SPARE PARTS

KAOZ

SET 1

DISC ADAPTOR KIT



SET 2

CABLE GUIDE KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.26116	SET 1: DISC ADAPTOR KIT	DISC MOUNT (x1) / SQUARE NUT (x1) / SCREW BOLT M6 (x1)
099.26117	SET 2: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE UPPER (x1) / CABLE GUIDE LOWER (x1) / SCREW BOLT M3 (x1)



6. FAQs

¿CUÁLES SON LAS PRINCIPALES DIFERENCIAS ENTRE EL KAOZ TALLA M Y TALLA L?

La diferencia principal es la medida del reach: 415 mm en talla M frente a los 440 mm de la talla L. En consecuencia, también hay una diferencia significativa en la distancia entre ejes: 1057 mm para la M frente a los 1082 mm de la L. El resto de medidas son iguales, por lo que la experiencia de conducción será muy similar.

¿CUÁL ES EL TAMAÑO MÁXIMO DE PLATO QUE ACEPTA EL KAOZ?

El tamaño máximo de plato es de 30T. Puedes usar platos de 26T, 28T o 30T, lo que permite una mayor distancia al suelo al rodar en pump tracks o skateparks.

¿SE PUEDE AJUSTAR LA ALTURA DEL MANILLAR?

Sí. La altura del manillar en el modelo KAOZ se puede ajustar en incrementos de 5 mm o 10 mm cambiando la posición de los espaciadores de la potencia, permitiendo un ajuste total de 20 mm.

¿ES POSSIBLE INSTALAR UN DESVIADOR TRASERO EN EL KAOZ?

No, no es posible instalar un desviador trasero, ya que no ha sido diseñado para ello. No dispone de patilla de cambio ni del guiado de cables necesario. Es una bicicleta 100% single-speed.

¿QUÉ TAMAÑO DE RUEDAS PUEDO USAR EN EL KAOZ? ¿PODRÍA USAR 27.5"?

No, el KAOZ está diseñado para ser usado exclusivamente con ruedas de 26 pulgadas. Instalar un tamaño diferente afectaría negativamente al manejo y a la geometría.

¿CUÁL ES EL ANCHO MÁXIMO DE NEUMÁTICO QUE PUEDO MONTAR?

Para garantizar el paso de rueda adecuado tanto en la horquilla como en el cuadro, el ancho máximo recomendado no debe exceder de 26" x 2.40".

¿ES POSSIBLE INSTALAR OTRA HORQUILLA DE SUSPENSIÓN EN EL KAOZ?

Sí, es posible montar horquillas de suspensión diseñadas específicamente para Dirt Jump con un recorrido de 80, 90 o 100 mm.

¿QUÉ TIPO DE BUJE TRASERO PUEDO MONTAR EN EL MODELO KAOZ?

Se pueden montar varios tipos de bujes traseros, pero siempre deben tener un ancho de 135 mm. Son compatibles los bujes con tornillos bolt-on de 10 mm, bujes con eje de 10 mm y tuerca, o la opción de buje de 135 x 12 mm con reductor de 10 mm en cada extremo para las punteras de 10 mm.

¿CUÁL ES LA CLASIFICACIÓN ASTM Y EL PESO MÁXIMO RECOMENDADO?

La clasificación ASTM para las ruedas DT SWISS D1900 es ASTM 5, y el peso máximo recomendado del sistema (bicicleta + ciclista) es de 120 kg.



Toda la información e imágenes que contiene este documento se proporcionan, únicamente, a título informativo y no constituyen un contrato legal entre Mondraker y ninguna persona ni entidad. Las especificaciones, geometrías o cualquier otra información técnica aquí publicada están sujetas a cambios sin necesidad de previo aviso.

© © Todas las marcas y modelos son propiedad de Blue Factory Team, S.L.U. y cuentan con la protección de las leyes vigentes y los acuerdos internacionales de aplicación.