



MANUALS & DOCUMENTS

LEVEL

LEVEL

EN	3
MANUALS & DOCUMENTS	
ES	33
MANUALES Y DOCUMENTOS	
DE	63
ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE	
FR	93
MANUELS ET DOCUMENTS	
IT	123
MANUALI E DOCUMENTI	

MANUALS & DOCUMENTS





GENERAL AND SAFETY INSTRUCTIONS

This technical guide may use the following 3 icons. Each icon denotes that the following precautions should be taken:

WARNING:

Improper use or failure to follow directions may result in serious injury or death. These tasks are technically difficult and, if not performed properly, could cause damage to your bicycle or void your warranty.

CAUTION:

Improper use or failure to follow directions may result in minor injuries. These tasks are technically difficult and, if not performed properly, could cause damage to your bicycle or void your warranty.

INFORMATION

Essential information to correctly perform this task in order to avoid any damage to the bicycle or void the warranty, without any risk to people.

FURTHER CONSIDERATIONS

- Using non-original spare parts can lead to damage, malfunctions and accidents with potentially serious consequences.
- Some of the steps described in this manual require skills beyond those of the average bicycle user. If you are unable to follow any of these steps, please arrange for your bicycle to be serviced and replaced at an authorized Mondraker service centre. Installing spare parts incorrectly may result in malfunctions, accidents, injuries and void the warranty.

CLEANING AND MAINTENANCE

- Once the parts have been disassembled, components to be reused should be cleaned, greased and thread sealed (if necessary).

SYMBOL LEGEND



Medium grade threadlocker. Loctite 243 or similar.

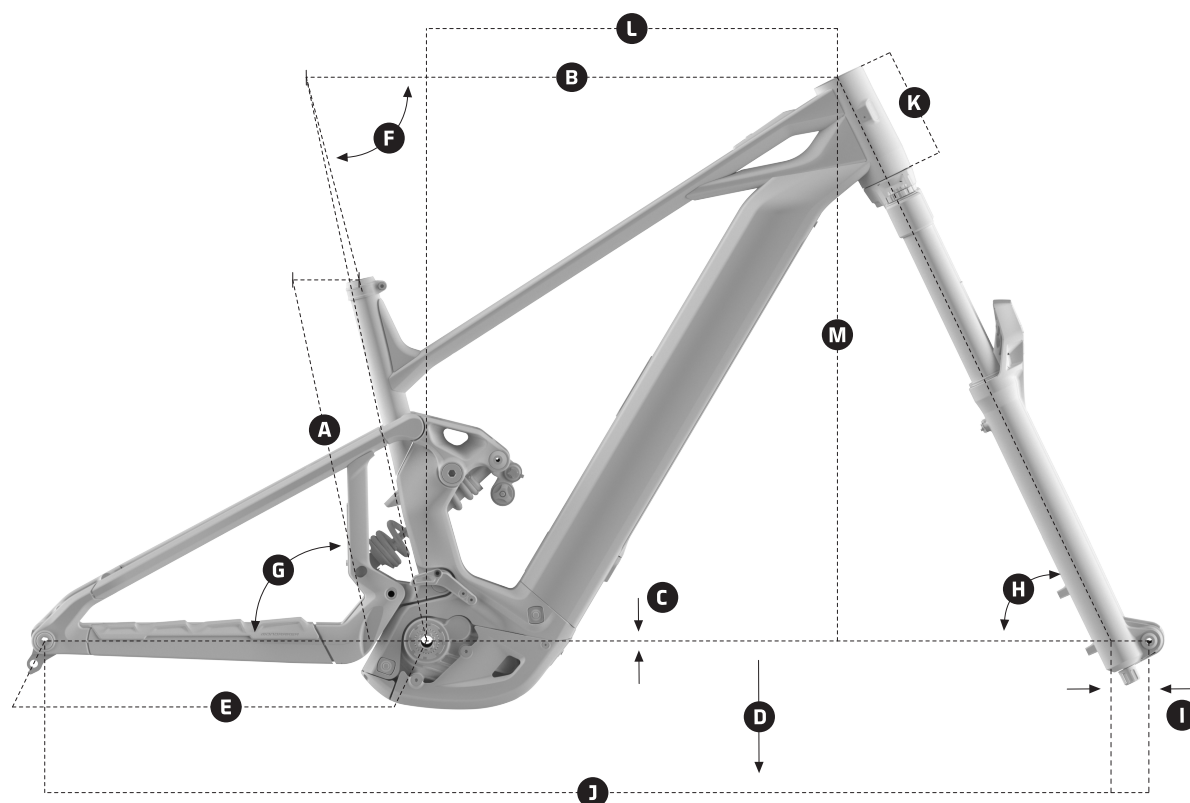


Quality synthetic assembly grease.



Special carbon friction grease.

1. DIMENSIONS



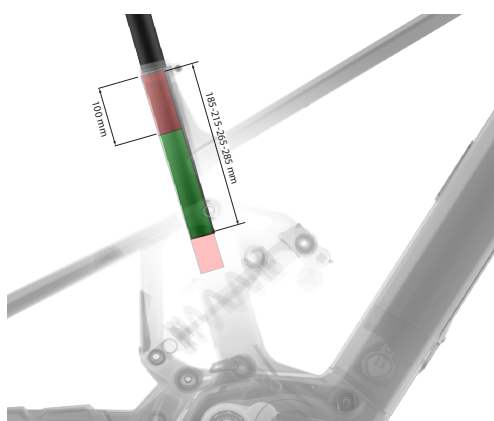
LEVEL

FRAME SIZE	S [STD / LOW]	M [STD / LOW]	ML [STD / LOW]	L [STD / LOW]	XL [STD / LOW]
A Seat Tube Length	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Top Tube Length	576 mm / 577 mm	598 mm / 599 mm	620 mm / 621 mm	642 mm / 643 mm	664 mm / 665 mm
C Bottom Bracket Drop	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm
D Bottom Bracket Height	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm
E Chainstay Length	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	455 mm / 456 mm	455 mm / 456 mm
F Seat Tube Angle, Actual	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°
G Seat Tube Angle, Effective	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°
H Headtube Angle	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Wheelbase	1236 mm / 1237 mm	1260 mm / 1261 mm	1284 mm / 1285 mm	1319 mm / 1320 mm	1343 mm / 1344 mm
K Headtube Length	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm	150 mm
L Reach	440 mm / 436 mm	460 mm / 456 mm	480 mm / 476 mm	500 mm / 496 mm	520 mm / 516 mm
M Stack	640 mm / 643 mm	649 mm / 652 mm	658 mm / 661 mm	667 mm / 670 mm	676 mm / 679 mm

2. FRAME TECHNICAL SPECIFICATIONS

FRAME SIZES	S / M / ML / L / XL
FRONT WHEEL SIZE	29"
FRONT AXLE	110mm x 15mm (BOOST)
REAR WHEEL SIZE	27.5"
REAR AXLE	148mm x 12mm (BOOST)
REAR SHAFT	12X148 P1.0 L180
NUMBER OF BOTTLE CAGES	2 positions, 1 BOTTLE CAGE / RANGE EXTENDER
DRIVE UNIT	BOSCH PERFORMANCE LINE CX
BOTTOM BRACKET	BOSCH
BATTERY	800Wh / 600Wh
RANGE EXTENDER	BOSCH POWERMORE 250Wh
REAR WHEEL TRAVEL	170mm
REAR SHOCK	205 x 65mm TRUNNION, 30 x 8mm
FRONT WHEEL TRAVEL	180mm
SEATPOST DIAMETER	31.6mm / 34.9mm
CHAIN LINE	55mm
HEADSET	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.5"
MAXIMUM CHAINRING SIZE	34T
REAR BRAKE	POST MOUNT, DIRECT 220mm max
MAXIMUM COMPATIBLE WHEEL SIZE	27.5" x 2.6" (66-584)

3. SEATPOST INSERTION DEPTH

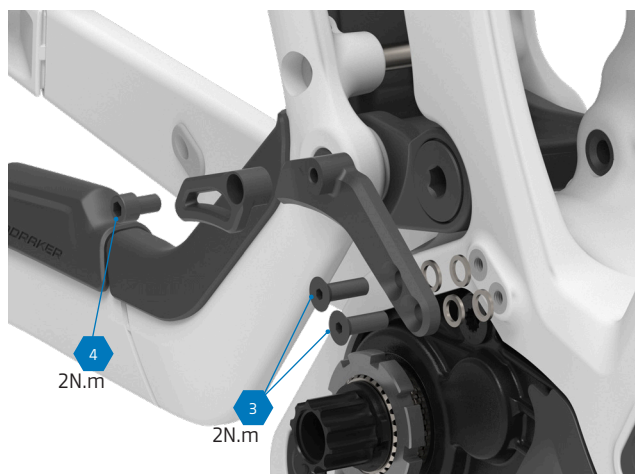


FRAME SIZE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	285
L	100	265
ML	100	225
M	100	215
S	100	185



4. DRIVE COMPONENTS

4.1. CHAIN GUIDE

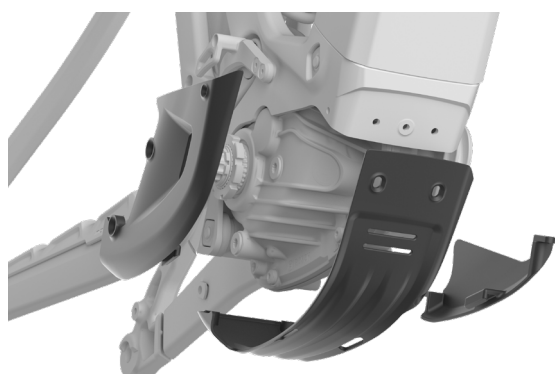
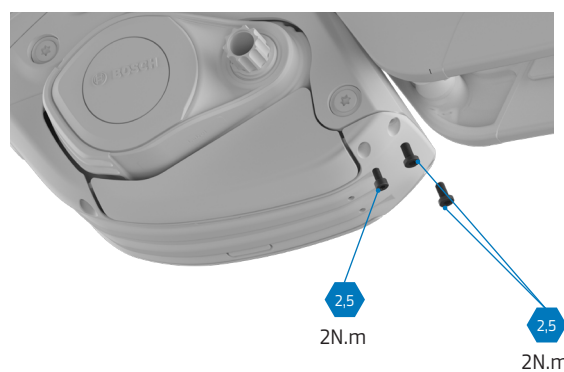
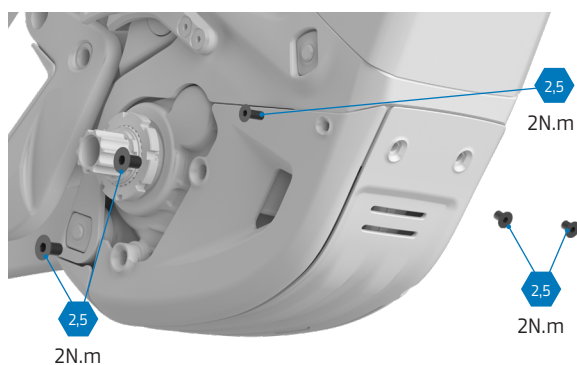


4.2. CHAINRING



Consult the chainring manufacturer's manual to determine if your chainring is o-ring compatible.

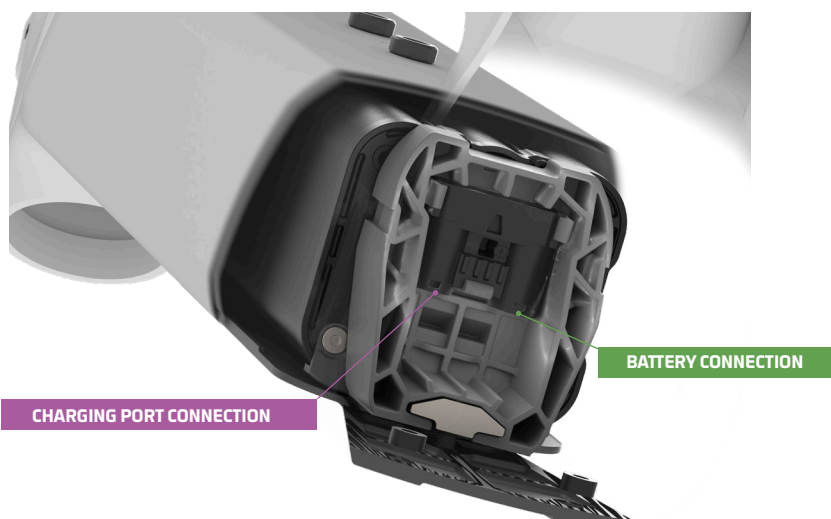
5. MOTOR COVER



5. MOTOR REMOVAL



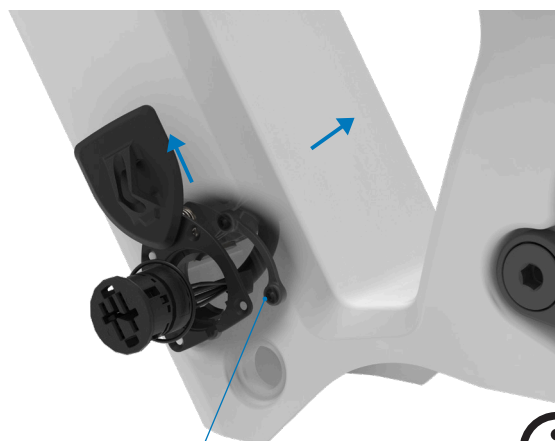
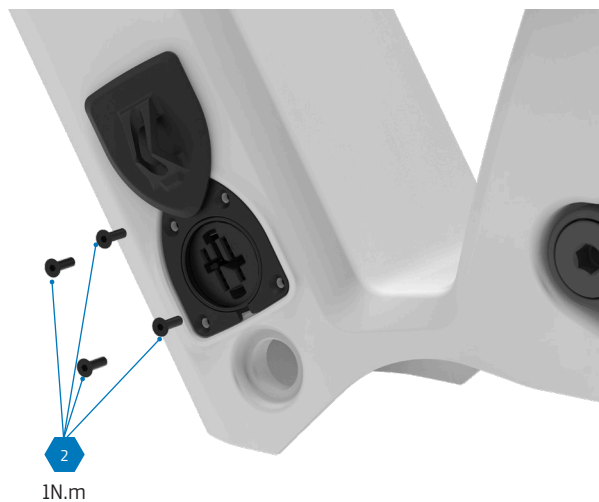
5.3. MOTOR CONNECTIONS





5. CHARGING PORT

5. 4. CHARGING PORT REMOVAL



Release the cover sideways



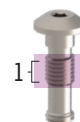
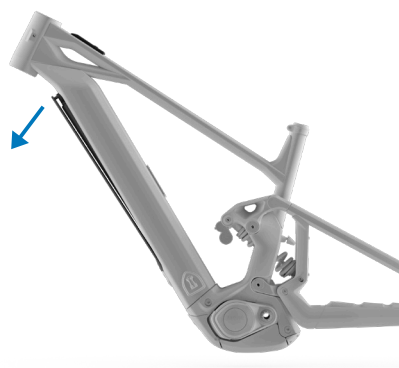
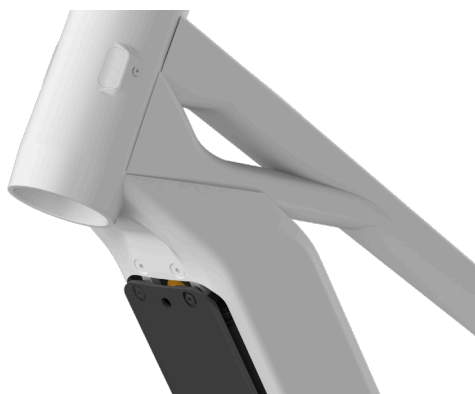
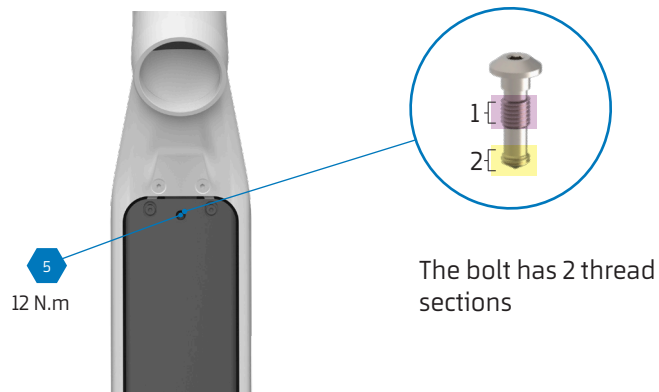
The two metal bases slide out from the inside of the diagonal tube





5. BATTERY REMOVAL

STEP 1

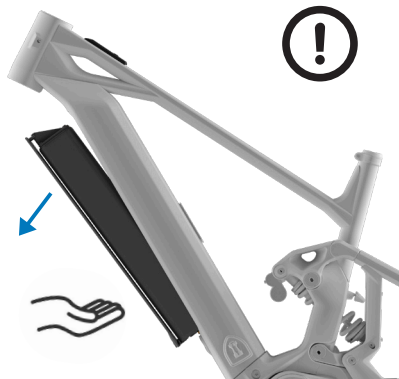


Unscrew the first thread section of the bolt. The battery will come out but will remain attached to the frame.

STEP 2



At this stage, hold the battery with your hand and keep unscrewing the second section of the thread.

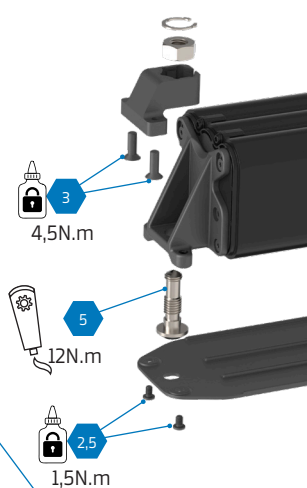
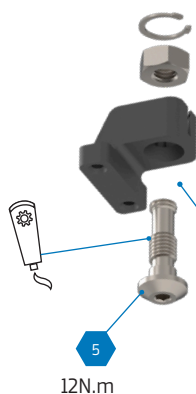
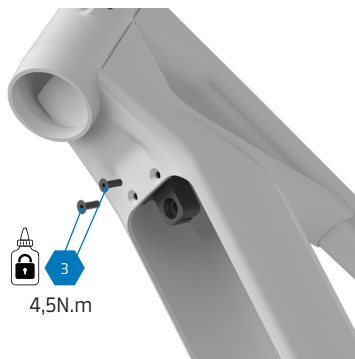


The battery is now free. Be careful, the battery is heavy. If you don't hold the battery firmly, it could hit the ground and permanently be damaged.

6. INTERNAL CABLE ROUTING



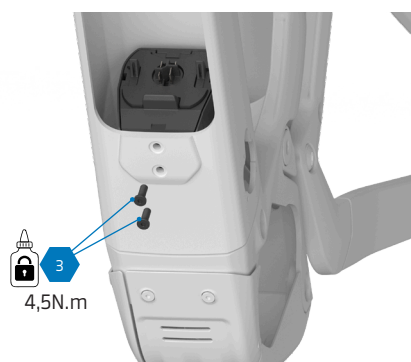
7. BATTERY CLAMPING



Unplug the connections

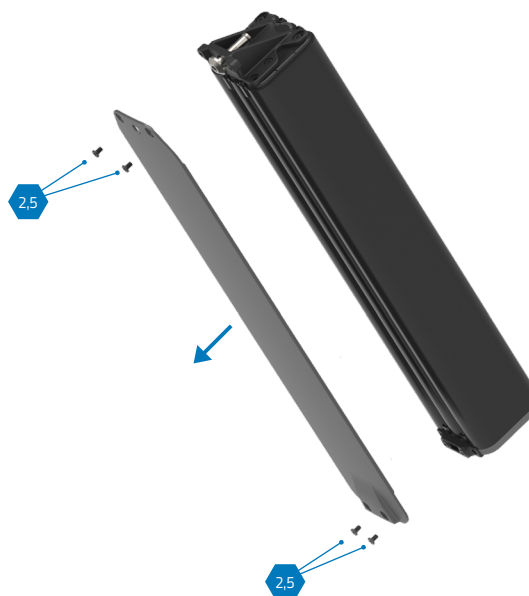


Ref. 099.25082



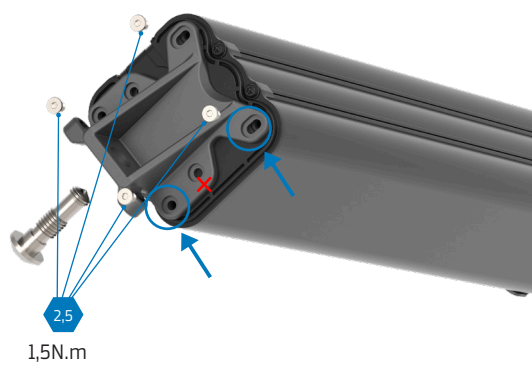
8. BATTERY CONVERSION 600Wh / 800Wh

8.1. REMOVE THE BATTERY COVER

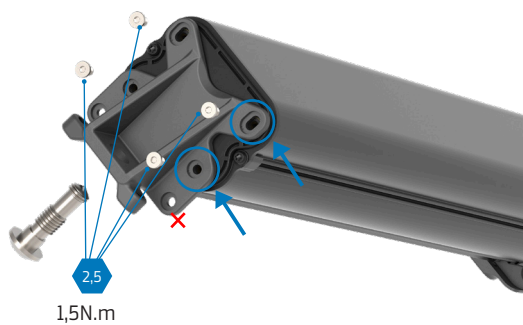


8.2. REMOVE THE BATTERY FASTENERS

800Wh



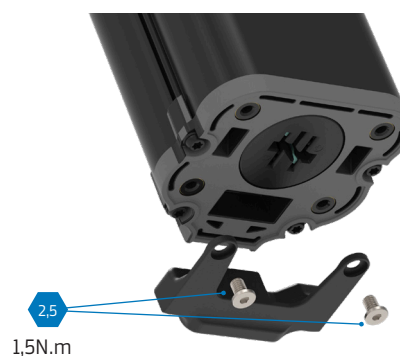
600Wh



800Wh

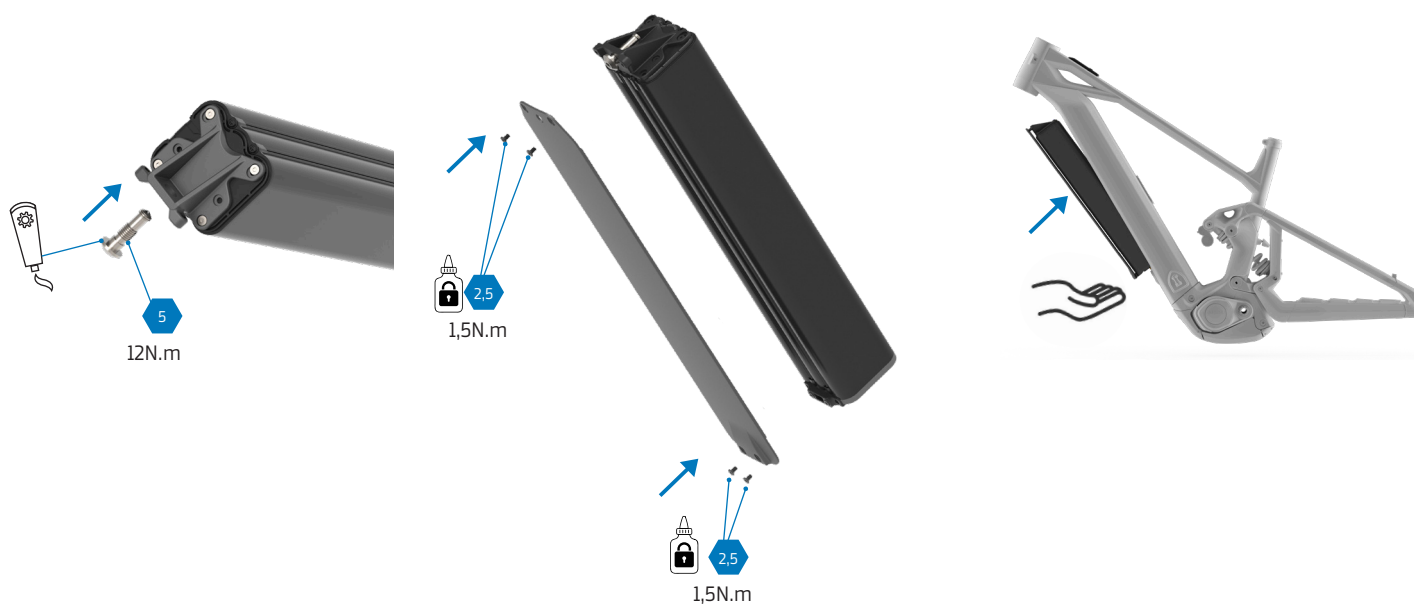


600Wh



8. BATTERY CONVERSION 600Wh / 800Wh

8.3. INSTALL THE BATTERY COVER



8.4. REFERENCES



BATTERY HOLDER
FRONT 800Wh/600Wh
Ref. 099.25049

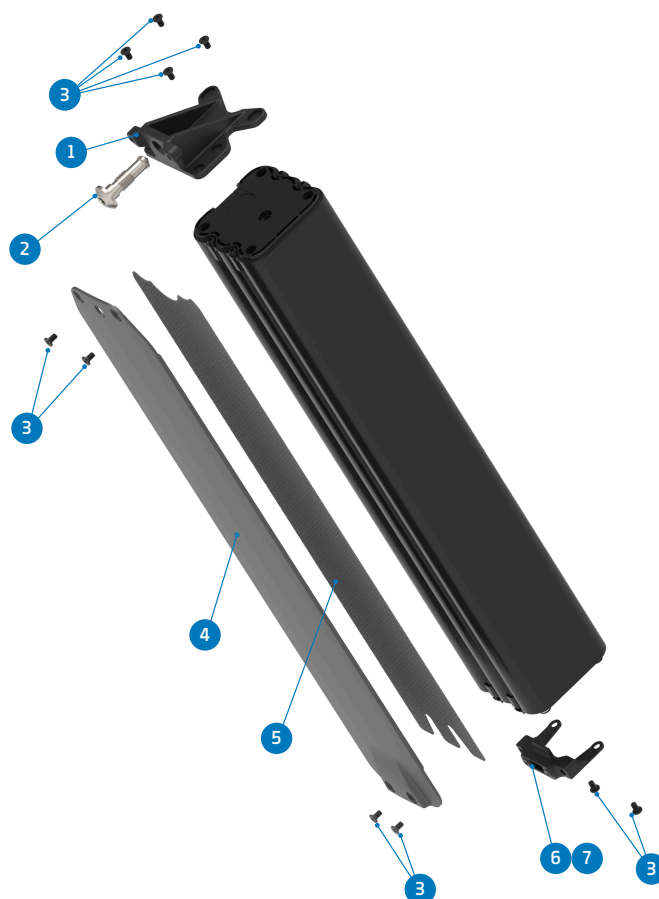


BATTERY HOLDER REAR
800Wh
Ref. 099.25050



BATTERY HOLDER REAR
600Wh
Ref. 099.25085

8. 5. SPARE PARTS NEEDED FOR A SECOND BATTERY



ITEM	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	BATTERY MOUNT BRACKET FRONT	1	099.25049
2	BATTERY RELEASE SCREW	1	099.25051
3	SCREW BOLT M4X6L	10	099.25052
4	BATTERY COVER	1	Refer to B2B web for color options
5	FOAM FOR BATTERY COVER	1	099.25089
Choose between:			
6	BATTERY HOLDER REAR 800Wh (only for 800Wh battery)	1	099.25050
7	BATTERY HOLDER REAR 600Wh (only for 600Wh battery)	1	099.25085
8	FOAM FOR 600Wh BATTERY (only 600wh battery)	1	099.25097



BATTERY HOLDER REAR
800Wh
Ref. 099.25050

BATTERY HOLDER REAR
600Wh
Ref. 099.25085

9. FOAM SHEETS

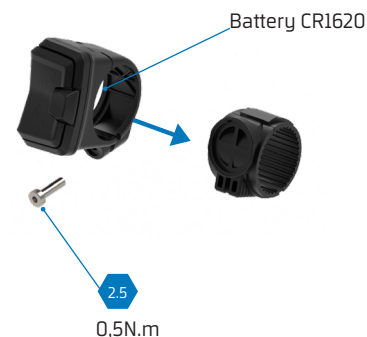
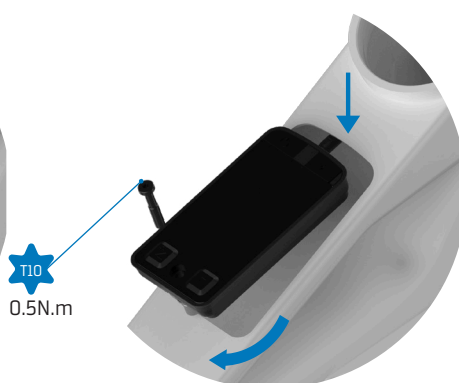
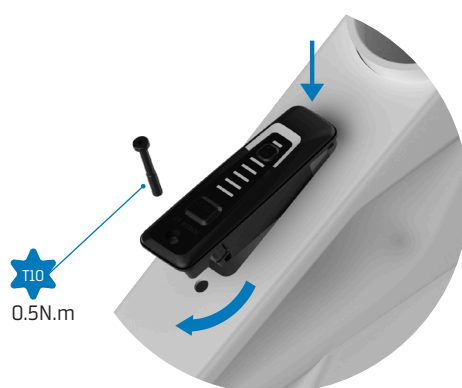
9.1. FOAM SHEETS KIT FOR MAIN TUBE

Ref. 099.25088



10. BOSCH SYSTEM CONTROLLER KIOX 400

11. BOSCH MINI REMOTE



12. CHAINSTAY PROTECTOR



Chainstay protectors come without a hole for mechanical or cable-operated derailleurs. There is a mark on the rear for piercing the cable outlet.

For the best results, we recommend using punch pliers.



13. RANGE EXTENDER BOSCH POWERMORE KIT

EU28, CH, NO, AUS, NZ

POWERMORE 250 KIT (BBP3620 EU28,CH,NO,AUS,NZ)
incl. battery holder, bottle holder, screws, IBD packaging

EB12.100.05G

US, CANADA

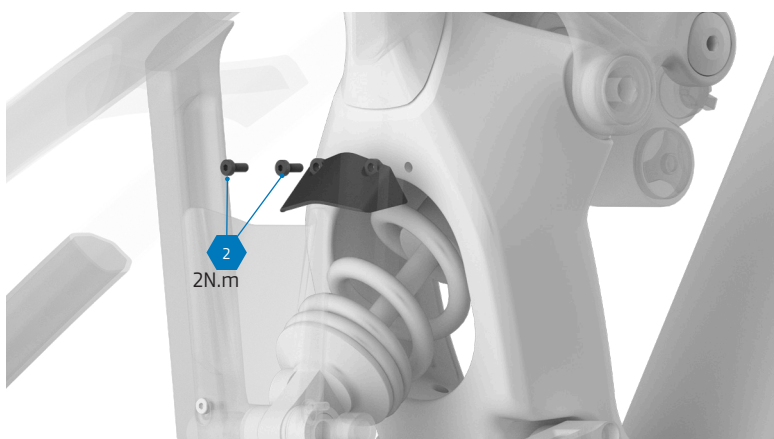
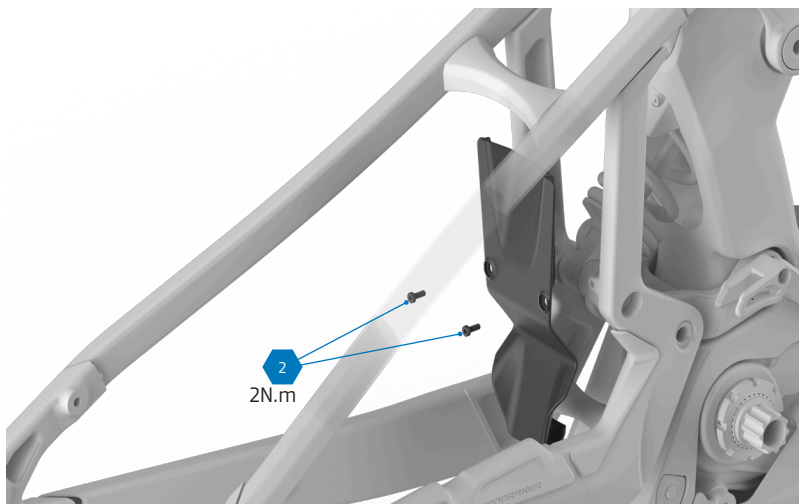
POWERMORE 250 KIT (BBP3625 US, CAN) incl.
battery holder, bottle holder, screws, IBD packaging

EB12.100.05H

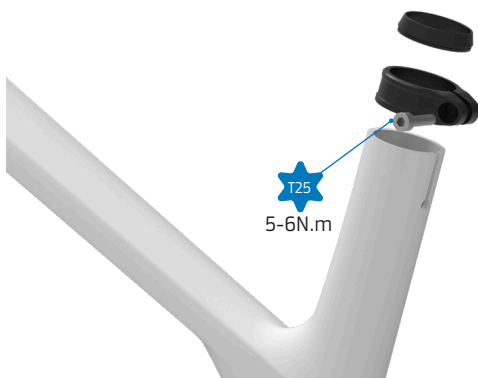


CABLE POWERMORE 150MM (BCH3923_150) **EB12.120.036**

14. MUDGUARDS

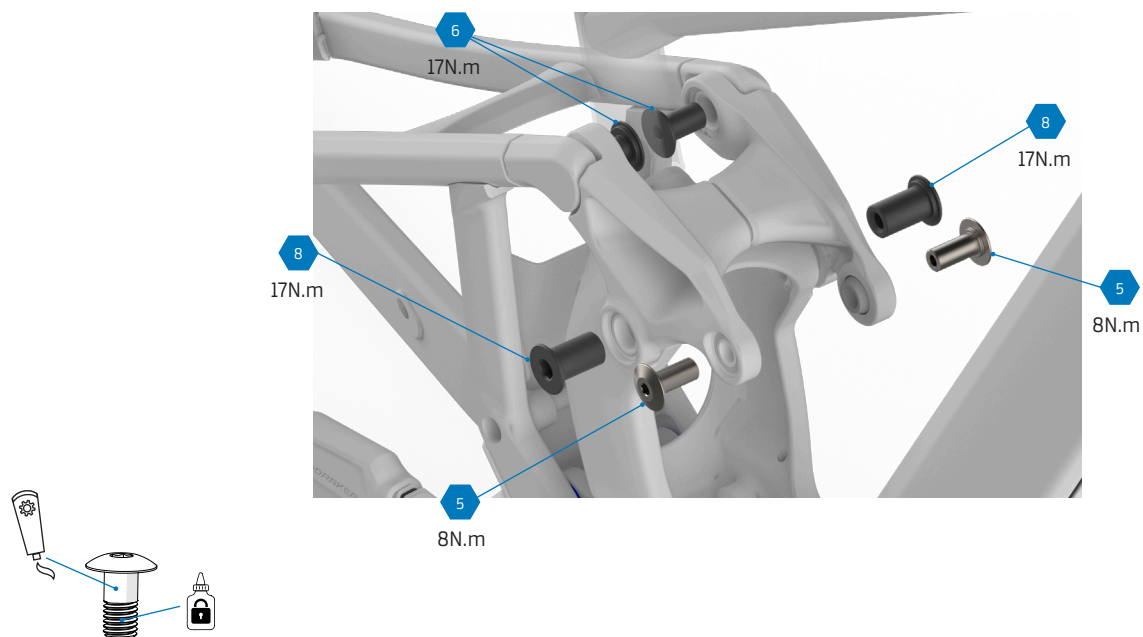


15. SEATPOST CLAMP

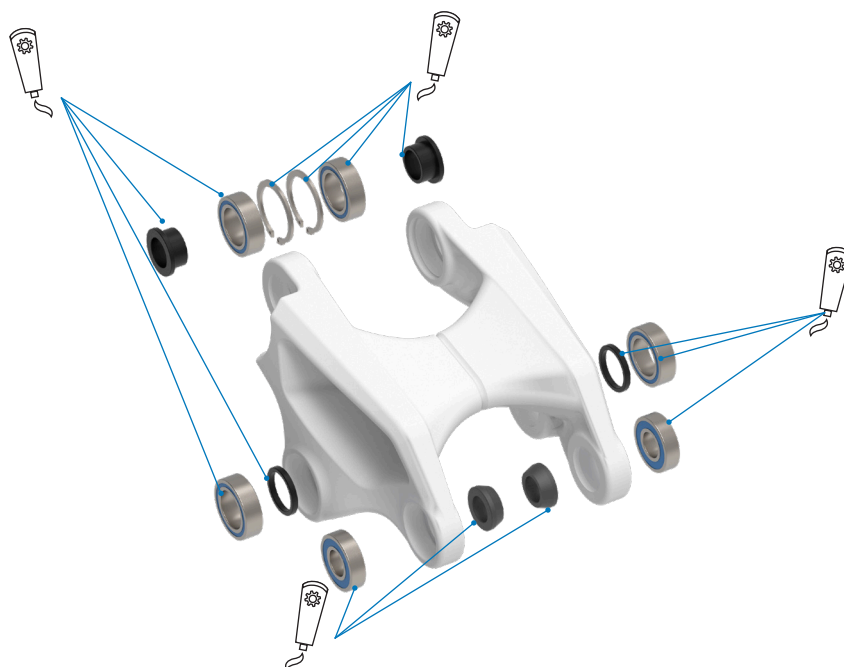


We recommend using carbon friction paste on the seatpost

16. UPPER LINK INSTALLATION GUIDE



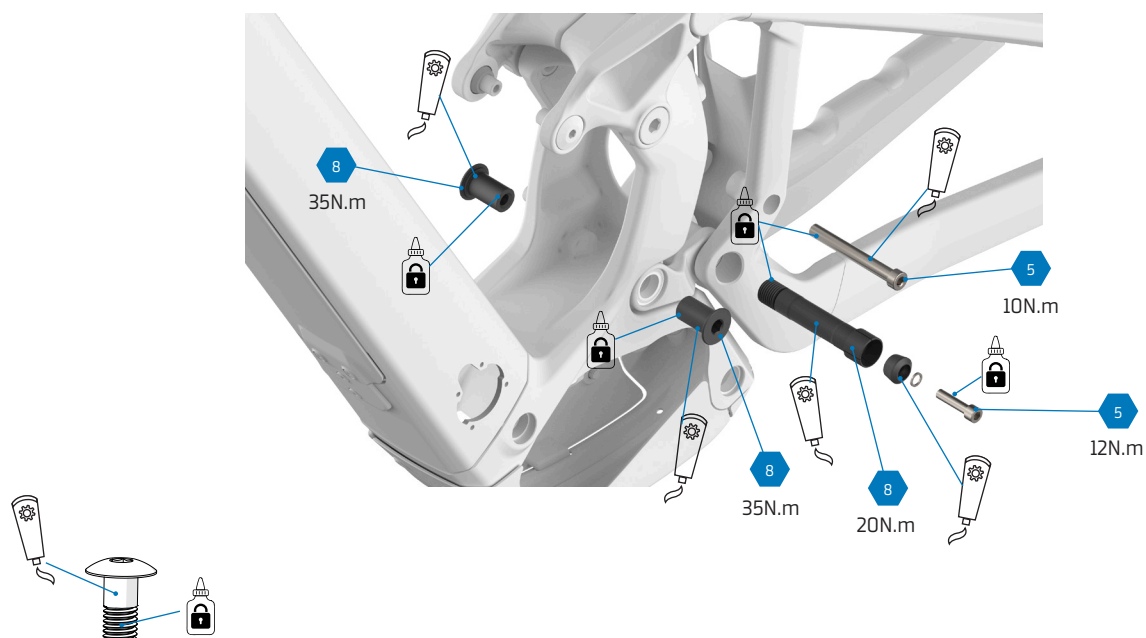
! Apply grease to the shaft for the main screws and Loctite 243 or similar to the threads.



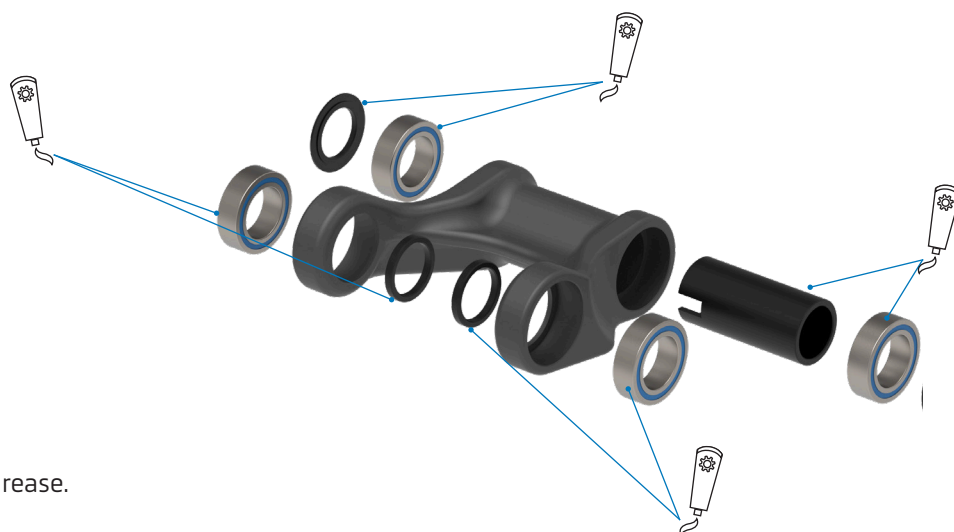
! Apply grease.



17. LOWER LINK INSTALLATION GUIDE

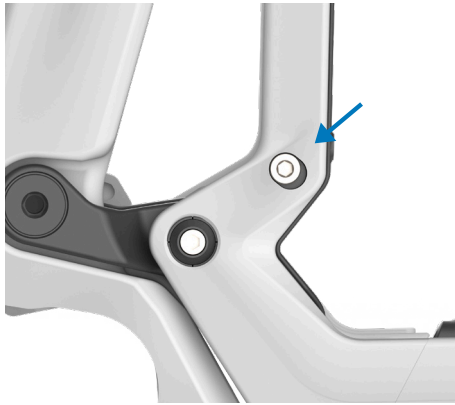


Apply grease to the shaft for the main screws and Loctite 243 or similar to the threads.



Apply grease.

18. LOWER LINK INSTALLATION GUIDE

**STD**

LEVEL (S, M, ML)

Bottom Bracket Height: 353 mm

Headtube Angle: 64.0 °

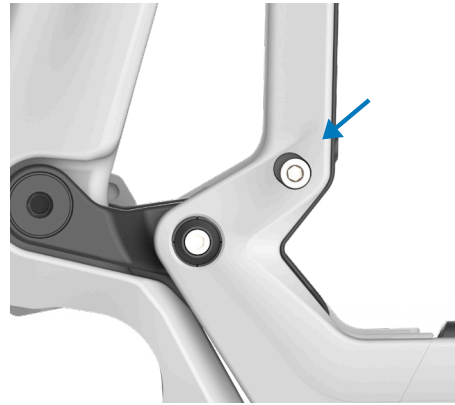
Chainstay Length: 445 mm

LEVEL (L, XL)

Bottom Bracket Height: 353 mm

Headtube Angle: 64.0 °

Chainstay Length: 455 mm



LOW

LEVEL (S, M, ML)

Bottom Bracket Height: 348 mm

Headtube Angle: 63.65 °

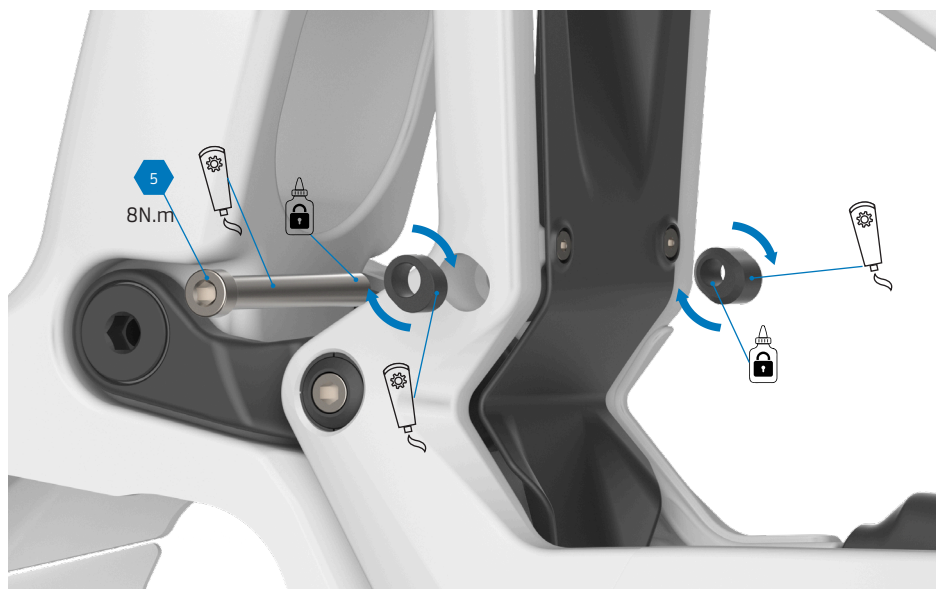
Chainstay Length: 446 mm

LEVEL (L, XL)

Bottom Bracket Height: 348 mm

Headtube Angle: 63.65 °

Chainstay Length: 456 mm





19. SMARTPHONE CONNECTION

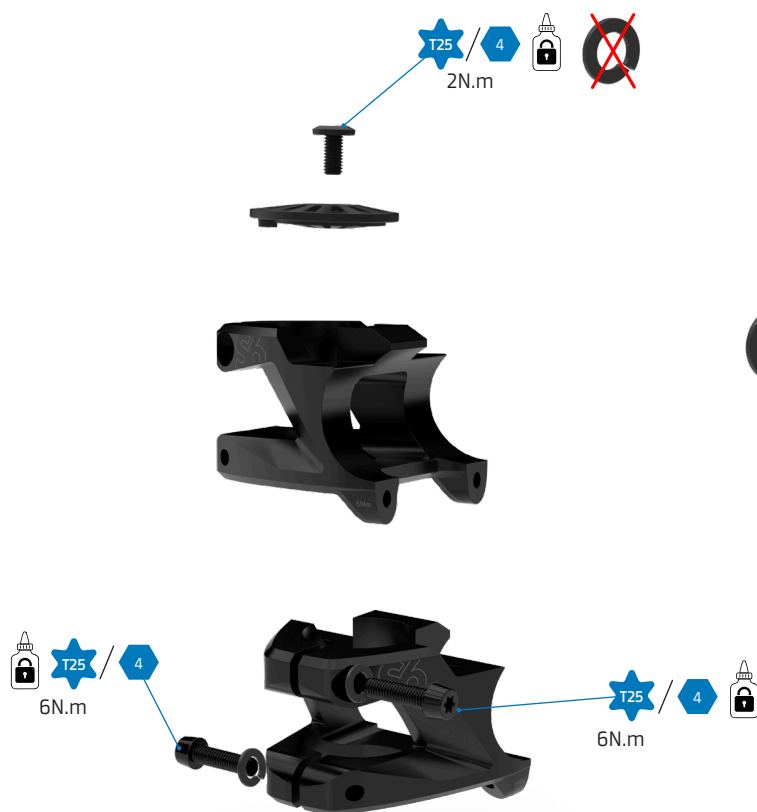


eBike Flow app



Switch on the bike.
After switching on, press and hold the power button for 5 seconds until a blue LED starts flashing.
Then, open the eBike Flow app and follow the pairing instructions on your Smartphone.

20. STEM INSTALLATION



The 6 stem bolts, except for the headset top cap bolt, must be fitted with a split lock washer.

1. Stem insertion

Slide the stem body onto the fork steerer tube until it is properly seated.

2. Headset adjustment (Preload)

Place the headset top cap and its corresponding bolt. Tighten the upper bolt to a maximum torque of 1 Nm to preload the bearings and eliminate any play in the headset.

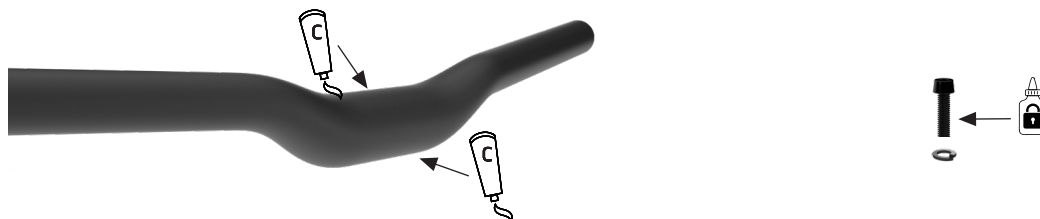
3. Tightening the side pinch bolts

Align the stem with the front wheel. Tighten the side pinch bolts gradually, alternating between them to distribute the load. Increase the tension progressively (e.g., upper to 4 Nm, lower to 4 Nm, then both to 5 Nm) until both bolts reach the exact final torque of 6 Nm.

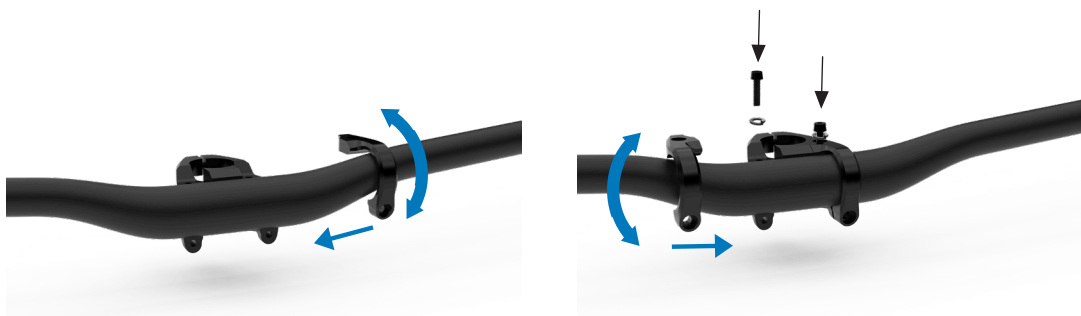
Assembly tip:

It is visually easier to align the stem with the front wheel if the handlebar is already installed. To do this, perform this step applying only light tension to the side bolts, proceed to Handlebar installation (Section 2), perform the final alignment of the entire assembly, and finally apply the definitive tightening torque of 6 Nm to the fork's side pinch bolts.

21. HANDLEBAR INSTALLATION



Apply a thin layer of carbon-specific assembly paste on the contact area between the handlebar and the stem. If the screw threads are dry, apply a small drop of LOCTITE 243.



Slide the stem faceplate from the narrowest part of the handlebar towards the center, being careful not to scratch the component's surface. Adjust it and insert the upper bolt to hold it in place. Do not tighten to the final torque.

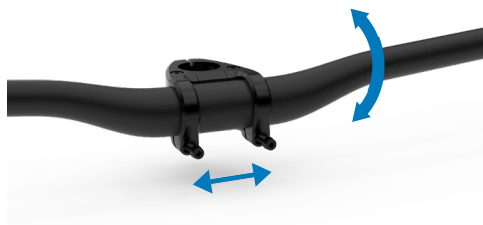


Place the two upper screws and thread them in a few turns by hand without applying the final tightening torque. Next, insert the two lower screws without tightening them.

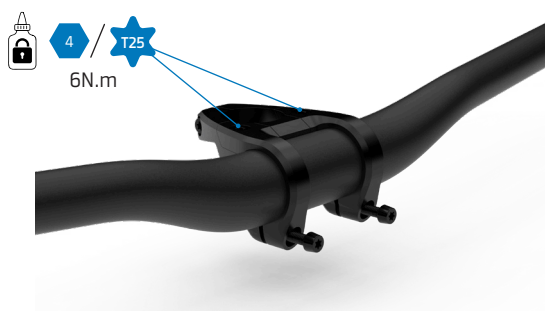
Note: If it is difficult to align or thread the lower screws, slightly loosen the upper ones to ease insertion and try again.



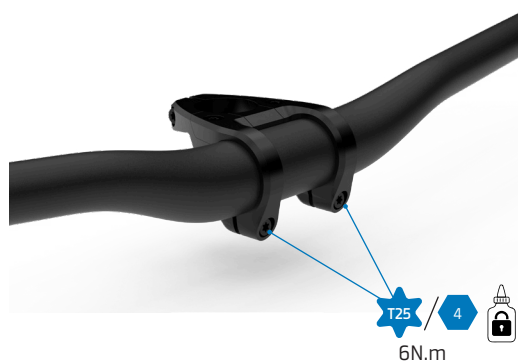
21. HANDLEBAR INSTALLATION



Adjust the rotation and centering of the handlebar until the desired position is reached.



Tighten the upper bolts gradually, alternating between sides. Increase the tension progressively (e.g., 4 Nm, then 5 Nm on each side) until the exact final torque of 6 Nm is reached. It is critically important that both upper bolts are fully tightened to 6 Nm in this step.



With the handlebar in its final position, tighten the lower bolts gradually, alternating between the left and right sides (4 Nm, 5 Nm, and finally 6 Nm) to distribute the load evenly.

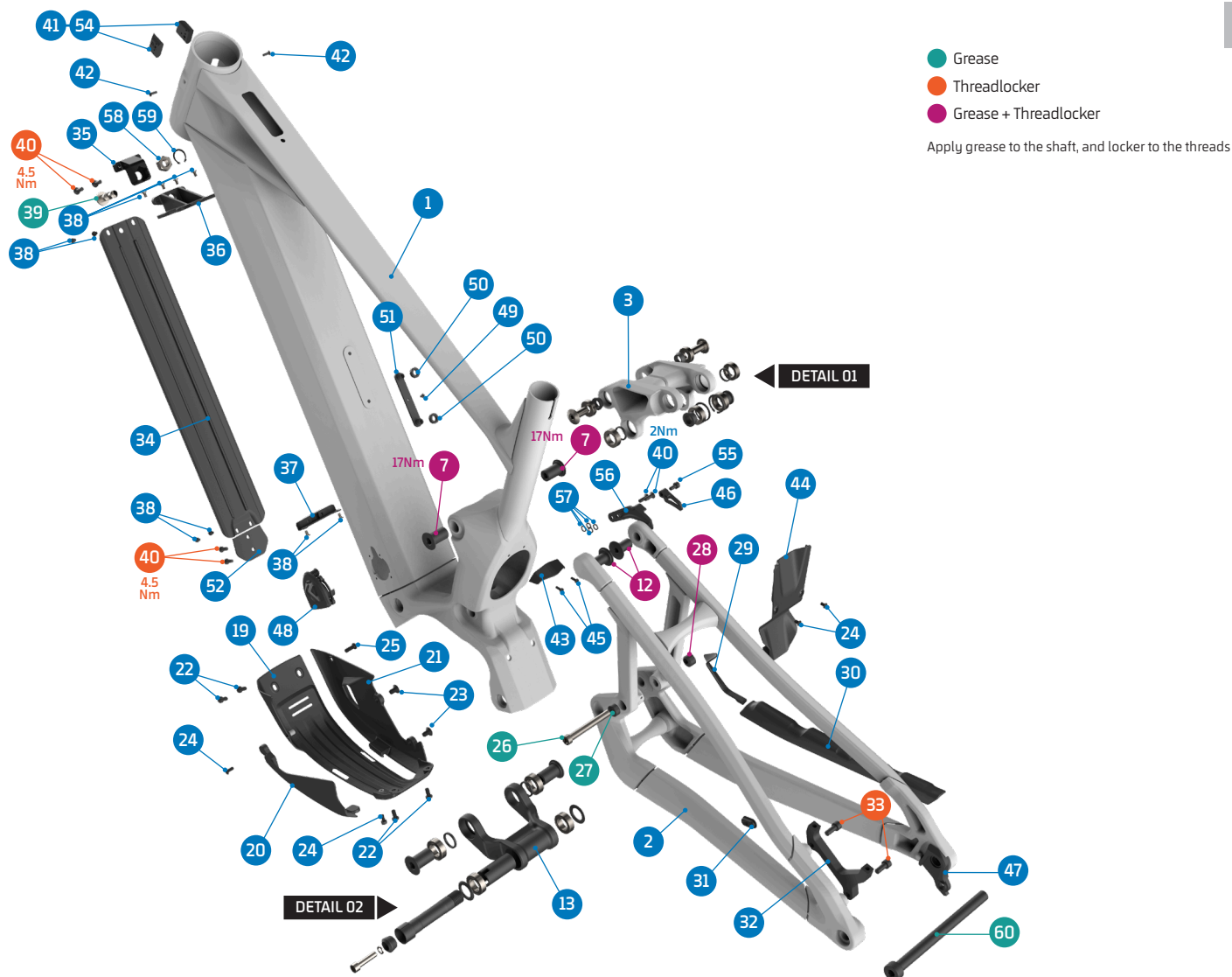
Visually verify the correct engagement of the stem. By design, there must be no gap between the parts at the top; the clamping gap must remain exclusively at the bottom. Finally, check with a torque wrench that all four bolts maintain the specified torque of 6 Nm. Wipe away any excess grease.



22. SPARE PARTS

LEVEL

EN

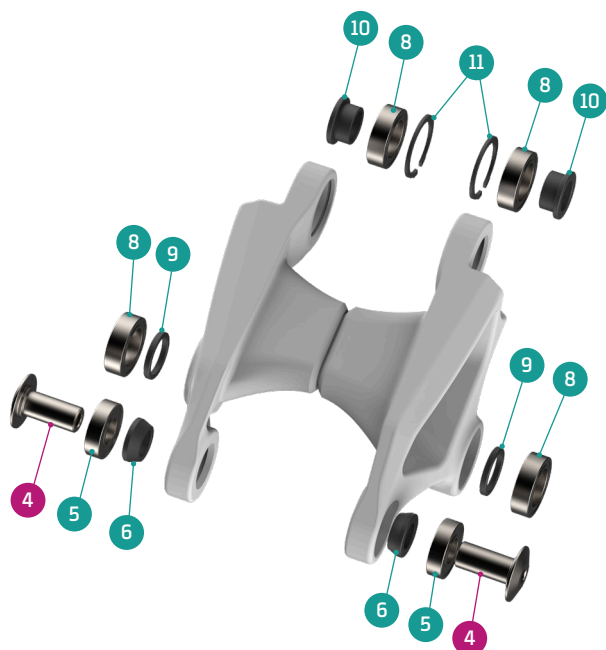


ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	LEVEL FRONT TRIANGLE	1		
2	LEVEL REAR TRIANGLE	1		
3	UPPER LINK	1	099.25036	
4	TRUNNION BOLT	2	SET 2	8Nm
5	BEARING 10X22X6	2	SET 1	
6	TRUNNION SPACER	2	SET 2	
7	PIVOT BOLT	4	SET 3/4	17Nm / 35Nm
8	BEARING 15X24X7	8	SET 1	
9	BEARING SPACER	4	SET 3/4	
10	PIVOT TOP HAT SPACER	2	SET 3	
11	CIRCLIP	2	SET 3	
12	PIVOT BOLT	2	SET 3	17Nm
13	LOWER LINK	1	099.25037	
14	PIVOT COLLET BOLT	1	SET 4	20Nm
15	BEARING COVER SPACER	2	SET 4	
16	TAPER NUT	1	SET 4	
17	WASHER	1	SET 4	
18	SCREW BOLT M6X25	1	SET 4	12Nm
19	MOTOR COVER - CENTER	1	099.25041	
20	MOTOR COVER - LEFT	1	099.25042	
21	MOTOR COVER - RIGHT	1	099.25043	
22	SCREW BOLT M5X10	5	099.12100	2Nm
23	SCREW BOLT M6X10	2		2Nm
24	SCREW BOLT M4X10	4	099.13020	2Nm
25	SCREW BOLT M4X16	1		2Nm
26	LOWER SHOCK SCREW	1	SET 2 / 099.25038	10Nm
27	FLIP CHIP LEFT (PLAIN HOLE)	1	099.25039	
28	FLIP CHIP RIGHT (THREADED)	1	099.25040	
29	CHAINSTAY SMALL PROTECTOR	1	099.25044	
30	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.25016	
31	CABLE PLUG	1	989.13010	

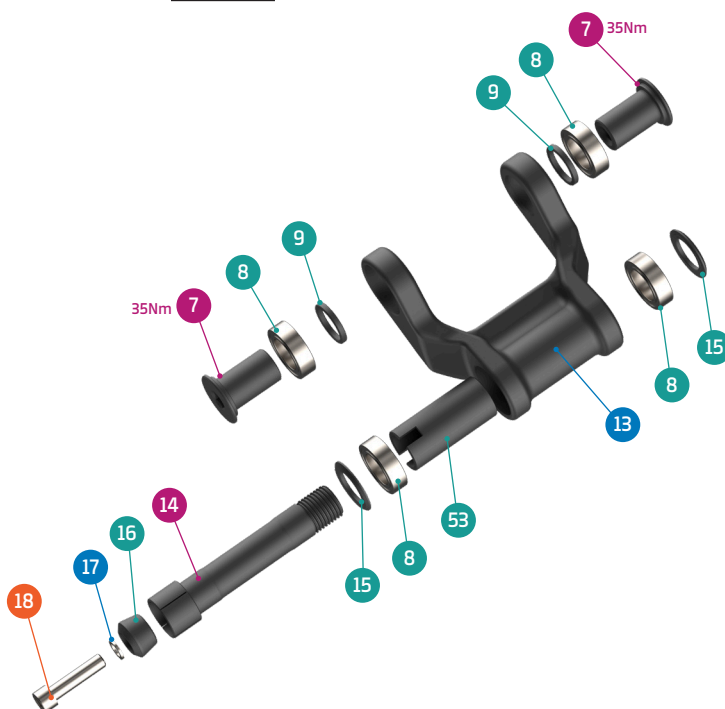
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
32	BRAKE CALIPER ADAPTOR	1	SET 6	
33	SCREW BOLT M6X15	2	SET 6	12Nm
34	BATTERY COVER	1	Refer to B2B web for color options	
35	BATTERY LOCK BRACKET	1	099.25082	
36	BATTERY HOLD FRONT	1	099.25049	
37	BATTERY HOLD BRACKET REAR 800WH	1	099.25050	
	BATTERY HOLD BRACKET REAR 600WH	1	099.25085	
38	SCREW BOLT M4X6	10	099.25052	2Nm
39	BATTERY RELEASE SCREW	1	099.25051	12Nm
40	SCREW BOLT M5X15	6	099.15002 & SET 5	4,5Nm/2Nm
41	HEADTUBE CABLE PLUG	2	SET 7	
42	SCREW BOLT M3X10	2	SET 7	2Nm
43	SHOCK FENDER	1	099.25045	
44	REAR TRIANGLE SHOCK FENDER	1	099.25046	
45	SCREW BOLT M3X10	2	099.12116	2Nm
46	CHAINGUIDE	1	SET 5	
47	HANGER	1	SRAM UDH	
48	CHARGE PORT COVER	1	099.25099	
49	SCREW BOLT M3X5	1	099.25028	2Nm
50	WATER BOTTLE PLATE NUT	2	099.25074	
51	WATER BOTTLE PLATE	1	099.25072	
52	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.25053	
53	LINK SPACER	1	SET 4	
54	SCREW BOLT M2.5X5	2	SET 7	1Nm
55	SCREW BOLT M5x8	1	SET 5	2Nm
56	CHAINGUIDE INNER PLATE	1	SET 5	
57	WASHER 5X9X1	4	SET 5	
58	HEX NUT M6	1	099.25084	
59	C RING FOR BATTERY LOCK BRACKET	1	099.25083	
60	REAR AXLE	1	112.90027	



DETAIL 01



DETAIL 02



FOAM FOR MAIN TUBE



SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 1

ZERO BEARING KIT 26



SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 21



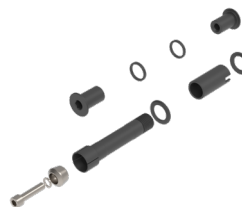
SET 3

UPPER LINK KIT 30



SET 4

LOWER LINK KIT 37



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22101	SET 1: ZERO BEARING KIT 26	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x8) / BEARING 6900V-2RS, 10x22x6 (x2)
099.25200	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 21	SPACER (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT (x1)
099.22300	SET 3: UPPER LINK KIT 30	SPACER, 15x19x2.5t (x2) / UPPER LINK-RT SPACER (x2) / PIVOT AXLE, M12 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x6)
099.25400	SET 4: LOWER LINK KIT 37	SPACER, 15x27x2 (x2) / SPACER, 15x19x2.5t (x2) / INNER LOWER LINK SPACER (x1) / PIVOT AXLE, M10 (x1) / AXLE NUT, M10 (x1) / MAIN AXLE (x1) / SPACER (x1) / TAPER NUT (x1) / SCREW BOLT (x1)
099.25047	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12L (x2) / SCREW BOLT, M5x8-P (x1) / WASHER 5x9x1t (x4)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.25013	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOTL M2.5X5L (x1) / SCREW BOLT M3X10L (x1)
099.25088	FOAM KIT FOR MAIN TUBE	



23. FAQs

WHAT IS THE DIFFERENCE BETWEEN THE PREVIOUS LEVEL MODELS AND THE NEW ONE?

Previous generation Level models are very similar in concept, but frames, kinematics, geometry, motor and batteries are different and completely evolved from the previous ones. New Level models feature an all new Stealth Alloy frameset available in 5 sizes, with 2 geo options adjustable via flip-chip and size specific chainstay lengths: standard 445mm on sizes S, M and ML and the longer 455mm length on sizes L and XL. New Level models are also mullet, 29" front, 27,5" rear wheel. 2026 Level spec the latest generation of Bosch's Performance CX G5 motor with up to 100Nm and 750W and 800Wh batteries for the greatest riding experience.

NEW PERFORMANCE CX MOTOR AND BATTERIES ARE SAID TO BE LIGHTER COMPARED TO THE PREVIOUS GENERATION, BUT HOW MUCH LIGHTER?

Directly compared, the latest (BDU384Y) Performance CX G5 new motor is 2.830 grams, 130 grams lighter compared with the previous model at 2.960 grams. New batteries are also lighter, the new Powertube 800Wh (stock on all 3 Level models) is 3.990 grams and the new Powertube 600Wh (also compatible with Level new frameset and aftermarket sold) is 3.070 grams.

Directly compared with the previous 2020-2024 Level framesets with Performance CX previous generation and heavier 4.370 grams Powertube 750Wh battery, the new 2026 Level frameset (complete frame + new 800Wh battery) is around 500 grams lighter and more efficient with updated motor performance and latest generation 21700 battery cells. Aftermarket sold optional Powertube 600Wh battery is 920 grams lighter compared to the new PT800Wh.

WHICH SHOCKS ARE COMPATIBLE WITH THE NEW LEVEL?

In addition to the RockShox Vivid, FOX DHX2 and Öhlins TTX 22m.2 shocks we spec for the different models, Level is also compatible with any Trunnion type 205x65mm Fox DHX coil series, Float X2 and any RockShox and Öhlins air or coil models. Level feature 205 x 65 mm sized shocks with Trunnion upper mount and bottom 30x8 mm standard hardware. Check before installing any other bigger rear shock as it might not fit.

WHICH KINEMATIC UPDATES OFFER THE ALL NEW 2026 LEVEL?

Zero Suspension design and layout has been updated and improved following the latest performance evolutions seen on other latest generation Mondraker full suspension bikes. It would be difficult to sum up all the details but the updated Zero kinematics on 2026 Level offer a 25,5% progression rate, higher initial leverage ratio becoming more supple and sensitive off the top, feature a slightly lower anti-squat and anti-rise curves for a more capable and better overall performing rear suspension.

WHICH IS THE MAXIMUM FORK TRAVEL ON LEVEL?

Level is compatible with forks up to 190 mm travel or 605mm axle to crown. Mondraker do not recommend going longer travel up front as geo and kinematics have been designed to perfectly work with a stock 180mm model. 190mm one would slacken the head angle by 0,5°, rise the bottom bracket by around 3mm and shorten the reach by 4 mm.

ALL NEW ONOFF BRANDED COMPONENTS AND NEW DROPPERS AS WELL, IS IT POSSIBLE TO ADJUST THEM?

OnOff Pija droppers are lighter and all new for 2025 model year. New Pijas feature more compact designs, new actuation levers, lower stack heights and 5mm steps to reduce its total stroke for a total of 25mm in each model size. Pija are air-pressure adjustable (schrader valve sits under the seat clamps of the dropper) so you can tune it to your preferred return speed.

IS IT POSSIBLE TO RUN A LARGER 220MM REAR BRAKE ROTOR ON LEVEL?

Yes, Level is compatible with larger rear brake rotors up until 220mm. With the latest powerful brake models such as the SRAM Maven and trends this is something we don't really recommend, but it's possible to fit them on latest generation Level models.



23. FAQs

THERE ARE TWO GEOMETRY POSITIONS NOW, HOW DOES IT WORK?

New Level offer 2 geo positions via flip chip. The standard position is the one that the bike comes as stock and there is a low position where bottom bracket will drop by 5 mm and angles will change – 0,35°. It is a very simple operation. Undo the shock bottom bolt with a 5mm allen key and flip both aluminum pieces on both sides of the bike as pictured on the frame. Install the shock bolt again and you are done. You can check all the complete geometry numbers at the Mondraker website.

WHICH IS THE MAXIMUM TIRE WIDTH THAT CAN FIT ON LEVEL?

2026 Level is compatible with tires up to 66mm wide which translate into 29"/27,5"x 2.6" tires. It is recommended to measure the tire before installing as the real width might be different depending on the manufacturer.

IS LEVEL COMPATIBLE WITH 29" REAR WHEEL?

The bike has not been designed to ride with a 29" rear wheel and the motor has been configured to be ridden with a 27.5" rear wheel only.

WOULD IT BE POSSIBLE TO ADD A BATTERY EXTENDER TO INCREASE THE RANGE AND RIDE LONGER?

Yes, as on any of the latest Bosch's motor systems, there is a Bosch Powermore 250Wh range extender "water-bottle" mount style. It weighs 1.450 grams or 1.525 grams including Bosch's side-specific mounting bracket and connecting cable. You will enjoy longer range compared to the internal 800Wh (+30%) Powertube batteries.

WHAT IMPORTANT CONSIDERATIONS I SHOULD CONSIDER WHEN FITTING A POWERMORE?

Bosch offers different sizes of the connecting cable for the Powermore range extender, you will need the 150mm length for all Level models and bike sizes. Bosch part number is: BCH3923_150 / EB12.120.036. It's also important to note that there exist 2 Powermore types that you have to consider depending on where you live: PowerMore, EU28,CH,NO,AUS,NZ (Bosch part number BBP3620 / EB12.100.05G) and US, CAN, KOR (Bosch part number BBP3625 / EB12.100.05H)

CAN I CARRY A WATER BOTTLE?

Yes you can. There are 2 possible locations for a water bottle cage, in the main frame, the standard position as on any other bike and below the top tube. You can also install a Powermore range extender on top of the main tube and carry a water bottle under the top tube at the same time.

IS IT POSSIBLE TO DISASSEMBLE THE INTERNAL BATTERY?

Yes. New Level allow to easily remove the internal battery. It's very simple just undo the top 5 mm allen bolt on the upper bottom side of the main tube and the battery will come off to charge it outside the bike, change it or simply cleaning or perform bike maintenance.

THERE ARE 2 NEW BOSCH BATTERY SIZES 800WH AND 600WH, CAN I FIT ANY OF THEM IN MY NEW LEVEL?

Yes. All new Level models come stock with the larger 800Wh battery but can be switched and accommodate the smaller and lighter 600Wh battery as well. In this case you would require a different bottom adaptor to fit the 600Wh as battery heights are different and so are the adaptors to properly fit the battery inside the main tube. Additionally you would want to buy an extra battery cover from your Mondraker dealer (this way you'd have 2 swappable ready to go batteries) or technically disassemble the stock one bolted into the stock battery and install it on the new one, but the foam inside between both 600 and 800 battery options is not the same either. Older and heavier 750Wh and 625Wh batteries could perfectly work on the new 2026 Level models but Mondraker does not supply the adaptors required to fit them with the all-new frames. Bike would also work with the Powermore range extender and no internal battery but Bosch do not recommend it or the bike is intended to be ridden only with the range extender as its name suggests.



23. FAQs

HOW LONG DOES IT TAKE TO FULLY CHARGE THE BATTERY?

The Powertube 800Wh battery takes around 6h to be fully charged. If you have a PowerMore range extender, it needs to be charged individually separately and takes around 2,5 hours to be fully charged.

ARE THERE ANY SPECIAL DIRECTIONS OR CONSIDERATIONS FOR THE BATTERY?

Nothing special. You can control the remaining battery life at the Purion 400 display on the screen or through the 5 led bars at the System Controller on the top tube on the 2026 R model or on the Kiox 400 display on the RR and XR models. On the System Controller on 2026 Level R each led equals to 20% range and when any led turns white means 10% consumption has been reached on any of the remaining bars. When any bar turns off means 20% battery life has been used. When there is 30% battery life remaining the 2 blue leds still on will turn orange. When there's only 10% battery life the only orange led on will turn red. Even with less than 30% or 10% or less battery remaining motor output will stay constant and not reduced to a lower wattage as it happens on other motor systems different from Bosch.

SRAM LATEST GENERATION T-TYPE REAR DERAILLEURS CAN WORK DIRECTLY PLUGGED INTO THE BIKE'S MAIN BATTERY, IS IT POSSIBLE TO DO SO HERE WITH THE LATEST LEVEL MODELS?

Yes you technically can, you would need to buy the proper accessories and run the charging cable internally to the main battery to do so.

MY LEVEL MODEL FEATURES A SRAM T-TYPE TRANSMISSION, WOULD IT BE POSSIBLE TO RUN A SHIMANO DRIVETRAIN AND REAR DERAILLEUR?

Yes, totally. Just make sure you'd need an additional UDH derailleur hanger for the Shimano rear derailleur.

WHICH IS THE MAXIMUM ASSISTANCE I CAN GET FROM THE 2026 LEVEL'S BOSCH PERFORMANCE CX MOTOR?

The new (BDU384Y) Performance CX G5 motor from Bosch offers 85Nm and 600W of peak power. From mid July 2025 via Bosch's Flow app you can update your bike and upgrade motor output up to 100Nm and 750W peak power.

IS IT POSSIBLE TO CUSTOMIZE THE ASSISTANCE MODES ON THE LEVEL?

You can customize Level's Bosch Performance CX motor assistance modes the same way as other motor systems in Bosch's motor lineup with the Flow App. Log in the Flow App, turn the bike on and connect to your Level to customize the motor output Support, initial pedaling assistance through Dynamic, maximum kms/h / mph with the 25kms/h / 20mph assistance and up to 100 max Nm torque individually on the 4 (interchangeable as well) support modes ECO, TOUR+, EMTB and TURBO.

HOW LONG CAN I RIDE WITH THE NEW LEVEL?

This is always a tricky question and also depends on the level of assistance you are using, rider fitness, rider weight and riding conditions. With the new PT800Wh battery an average rider with 80 kgs riding weight can climb around 2.000m/6.500ft elevation gain (1.500m/5.000ft with optional and aftermarket separately sold-PT600Wh battery) combining different support modes and ride as much as 4 hours in ECO-TOUR+ modes. Again, depending on riding conditions and rider physical level. The 250Wh PowerMore range extender would increase +30% (with PT800Wh battery) / +40% (with PT600Wh battery) riding time / distance with only 1.5 kg extra weight.

RIDING WITH THE POWERMORE RANGE EXTENDER, WHICH BATTERY IS DISCHARGED FIRST, THE INTERNAL ONE OR THE EXTENDER?

To maintain the proper power output from the motor, both batteries discharge at the same time. This is key for proper battery life and constant motor assistance. If you install a Powermore when you are running out of the internal battery, the Powermore will be used as the main battery supply until both charges (internal and extender) are equal and then, both will be equally discharged until fully drained.



23. FAQs

IS IT POSSIBLE TO REMOVE THE DISPLAY ON THE HANDLEBAR ON 2026 LEVEL R?

Yes. It is possible to remove the Purion 400 handlebar display on Level R and ride without it or even fit a larger display like the Kiox 500.. whatever. With no display, through the System Controller on top of the frame you can control how much battery is remaining and manage support modes through the Mini-Remote switch on the left side of the handlebar.

WHICH INFORMATION DOES THE LEVEL DISPLAY OFFER?

You can find all display and remote manual information following this link from BOSCH: <https://www.bosch-ebike.com/en/products/purion-400> on Level R and <https://www.bosch-ebike.com/en/products/kiox-400c> on Level RR and XR.

I'D LIKE TO KNOW MORE DETAILS ABOUT BOSCH'S BDU384Y PERFORMANCE CX MOTOR, WHERE CAN I FIND MORE INFORMATION?

Follow this link from BOSCH: <https://www.bosch-ebike.com/en/products/performance-line-cx>

WHICH TYPE OF MAINTENANCE OR SAFETY CHECKS DO BOSCH PERFORMANCE CX MOTOR REQUIRE?

Absolutely none. Nor is it required to lubricate any parts in the drive unit nor disassemble it... all you have to do is taking care for it as a traditional mountain bike. It is important to mention, however, as a precaution applicable to any mountain bike: electronic parts and, specifically, the bottom bracket area of the drive unit should never be cleaned with any high-pressure cleaning machine. It is not recommended to use high-pressure water jet to clean the cranks axle directly as the electronic parts of the drive unit can be seriously damaged.



All information and pictures on this document is provided for information purposes only and does not constitute a legal contract between Mondraker and any person or entity. Specifications, geometries or any other technical information published is subject to change without prior notice.

© ® All trademarks and models are property of Blue Factory Team, S.L.U. and are protected by current laws and applicable international agreements.

ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE





SICHERHEITS- UND ALLGEMEINE HINWEISE

Bitte beachten Sie, dass in diesem technischen Leitfaden die folgenden drei Symbole erscheinen können. Sie weisen jeweils auf die folgenden Vorsichtsmaßnahmen hin:



WARNUNG:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.



VORSICHT:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu leichten Verletzungen führen. Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.



INFORMATION

Informationen, die für eine ordnungsgemäße Ausführung der Arbeit wichtig sind und daher mögliche Schäden an Ihrem Fahrrad oder den Verlust der Garantie verhindern. Hier besteht jedoch kein Risiko für Personen.

WICHTIGE HINWEISE

- Die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen kann zu Schäden, Fehlfunktionen und Unfällen mit schweren Folgen führen.
- Bitte beachten Sie, dass für einige der in diesem Handbuch beschriebenen Arbeitsschritte Kenntnisse erforderlich sind, die über die Kompetenz eines durchschnittlichen Fahrradfahrers hinausgehen. Falls Sie nicht qualifiziert sind, diese Schritte auszuführen, bringen Sie Ihr Fahrrad zur Wartung und zum Austauschen von Bauteilen zu einem von Mondraker autorisierten technischen Kundendienst. Der falsche Einbau von Ersatzteilen kann zu Fehlfunktionen, Unfällen, Verletzungen und zum Erlöschen der Garantie führen.

REINIGUNG UND PFLEGE

- Nach einem Ausbau der Teile wird empfohlen, die wiederzuverwendenden Komponenten zu reinigen, zu fetten und (falls erforderlich) mit Schraubensicherung zu versehen.

SYMBOL-LEGENDE



Mittelfeste Schraubensicherung. Loctite 243 oder ähnlicher Art.



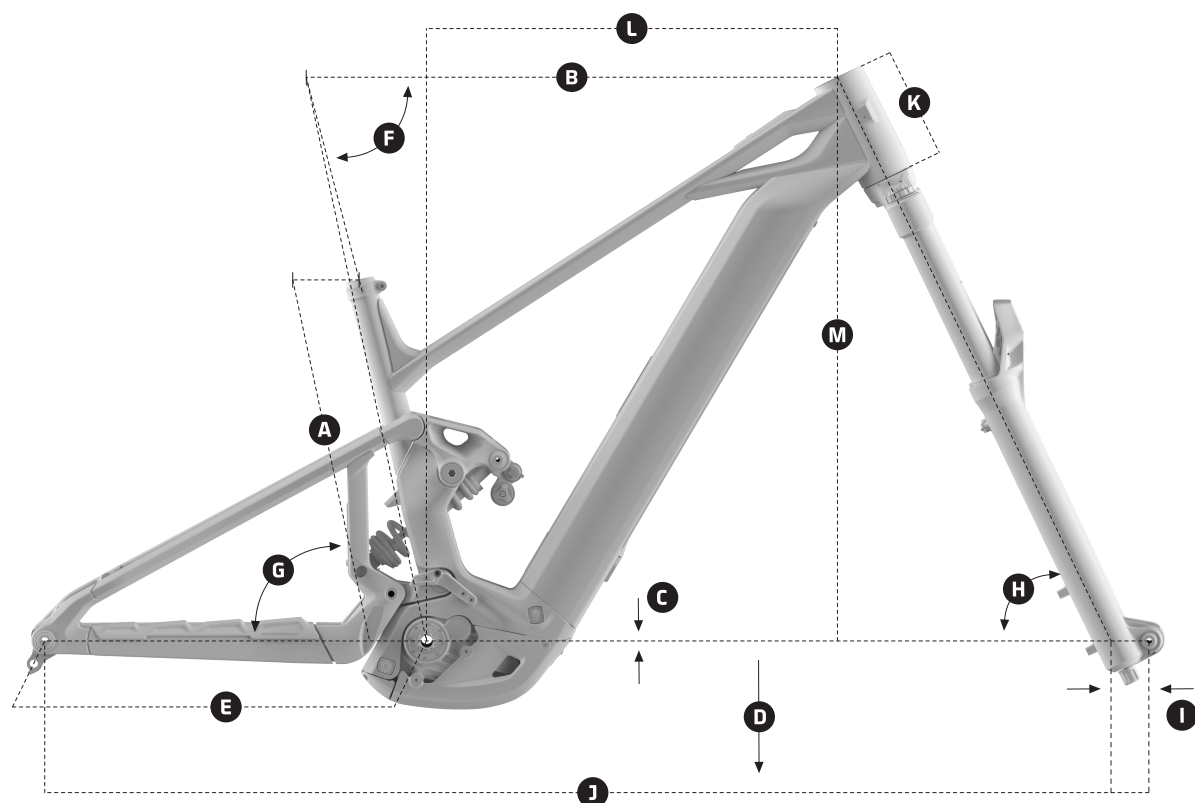
Synthetische Montagepaste.



Spezielle Carbon Montagepaste.



1. GEOMETRIE



LEVEL

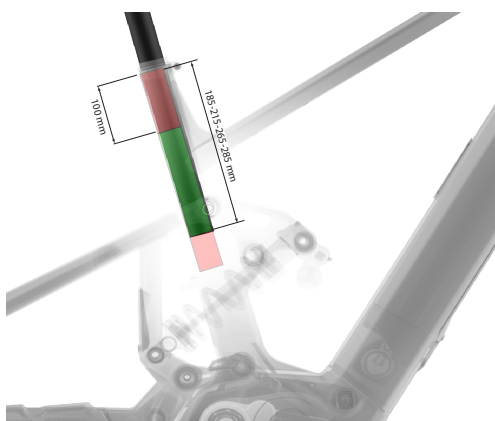
	RAHMENHÖHE	S [STD / LOW]	M [STD / LOW]	ML [STD / LOW]	L [STD / LOW]	XL [STD / LOW]
A	Sitzrohlänge	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B	Oberrohrlänge	576 mm / 577 mm	598 mm / 599 mm	620 mm / 621 mm	642 mm / 643 mm	664 mm / 665 mm
C	Innenlagerabsenkung	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm
D	Innenlagerhöhe	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm
E	Kettenstrebenlänge	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	455 mm / 456 mm	455 mm / 456 mm
F	Sitzwinkel	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°
G	Sitzwinkel (effektiv)	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°
H	Lenkwinkel	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°
I	Gabel Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J	Radstand	1236 mm / 1237 mm	1260 mm / 1261 mm	1284 mm / 1285 mm	1319 mm / 1320 mm	1343 mm / 1344 mm
K	Steuerrohrlänge	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm	150 mm
L	Reach	440 mm / 436 mm	460 mm / 456 mm	480 mm / 476 mm	500 mm / 496 mm	520 mm / 516 mm
M	Stack	640 mm / 643 mm	649 mm / 652 mm	658 mm / 661 mm	667 mm / 670 mm	676 mm / 679 mm



2. RAHMENSPEZIFIKATIONEN

RAHMENGRÖSSEN	S / M / ML / L / XL
VORDERRADGRÖSSE	29"
NABE VORN	110mm x 15mm (BOOST)
HINTERRADGRÖSSE	27.5"
NABE HINTEN	148mm x 12mm (BOOST)
HINTERACHSE	12X148 P1.0 L180
ANZAHL WASSERFLASCHEN	2 POSITIONEN, 1 WASSERFLASCHE / RANGE EXTENDER
MOTOR	BOSCH PERFORMANCE LINE CX
INNENLAGER	BOSCH
AKKU	800Wh / 600Wh
POWER RANGE	BOSCH POWERMORE 250Wh
FEDERWEG	170mm
SCHOCKABSORBER	205 x 65mm TRUNNION, 30 x 8mm
FEDERGABEL	180mm
DURCHMESSER SATTELSTÜTZE	31.6mm / 34.9mm
KETTENLINIE	55mm
STEUERSTAZ	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.5"
KETTENBLATT MAX	34T
BREMSE HINTEN	POST MOUNT, DIRECT 220mm max
MAXIMAL KOMPATIBLE REIFENGROSSE	27.5" x 2.6" (66-584)

3. EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE

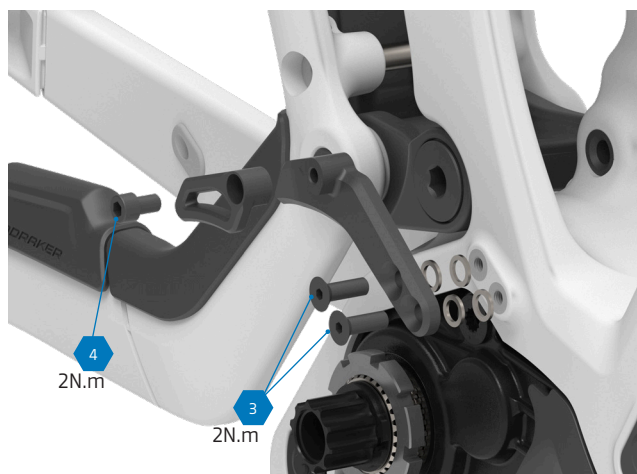


RAHMENGRÖSSE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	285
L	100	265
ML	100	225
M	100	215
S	100	185



4. BAUTEILE ANTRIEB

4.1. KETTENFÜHRUNG

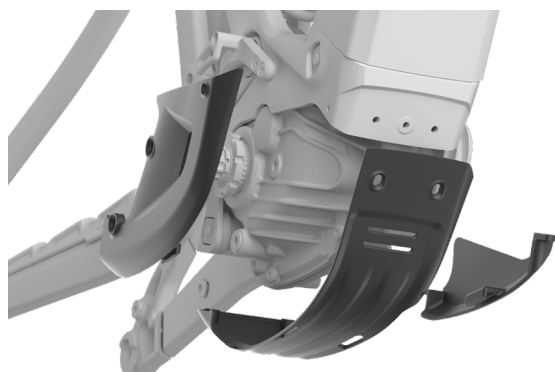
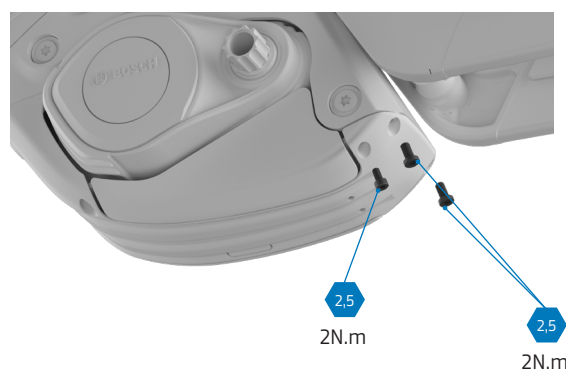
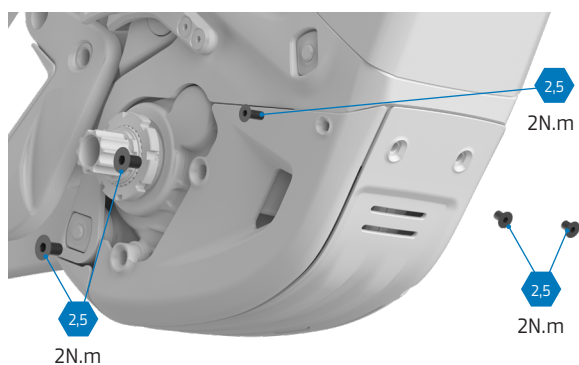


4.2. KETTENBLATT



Schlagen Sie im Handbuch des Herstellers nach, ob Ihr Kettenblatt mit einem O-Ring kompatibel ist.

5. MOTORABDECKUNG





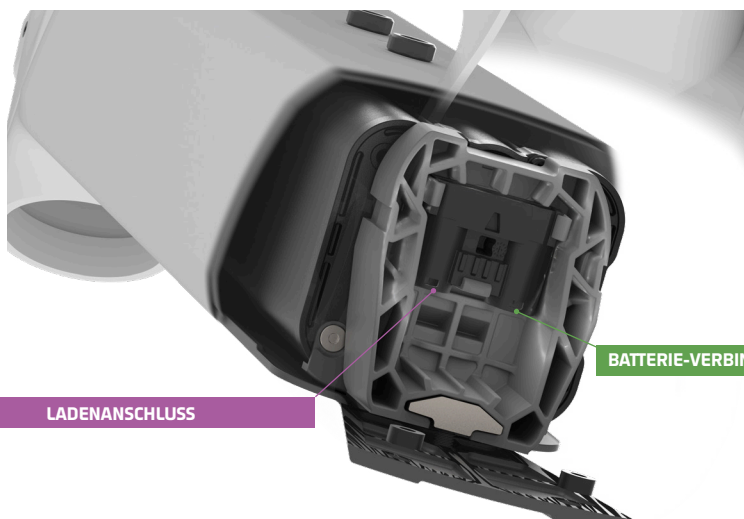
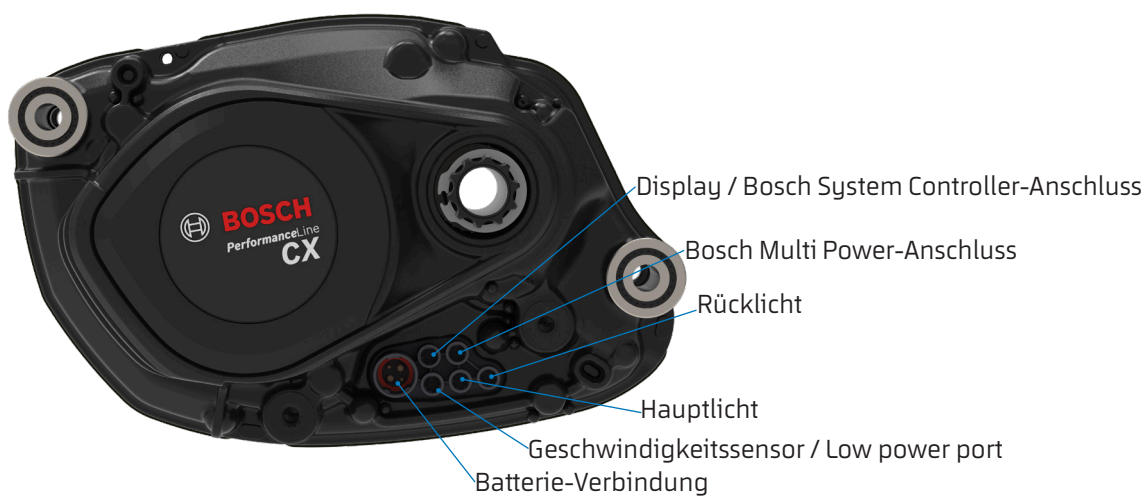
5. MOTOR AUSBAUEN

5.2. MOTOR AUSBAUEN



Kein Loctite 243 verwenden°

5.3. MOTORANSCHLÜSSE



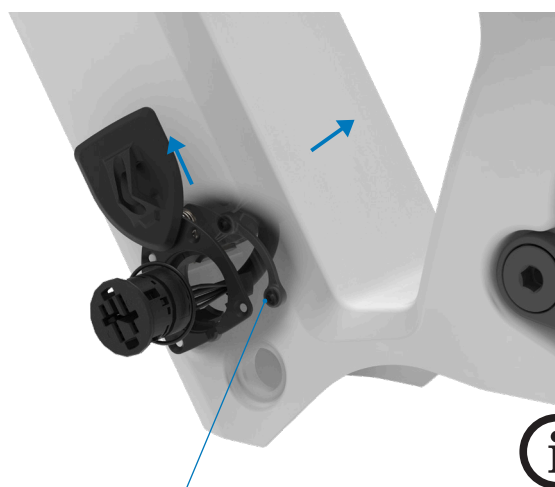
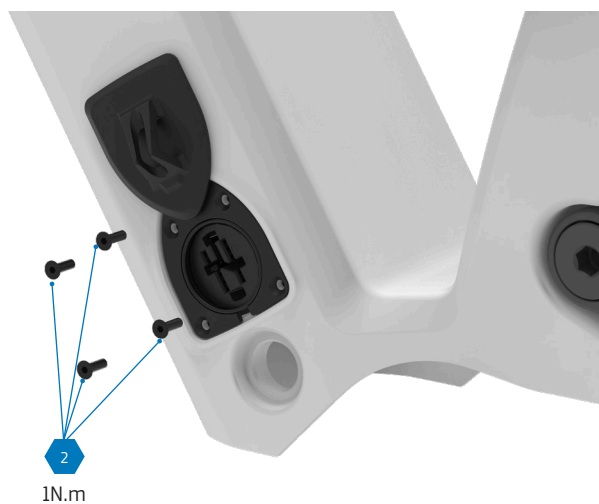
LADENANSCHLUSS

BATTERIE-VERBINDUNG



5. LADEANSCHLUSS

5. 4. LADEANSCHLUSS ENTFERNEN



Abdeckung von der Seite lösen

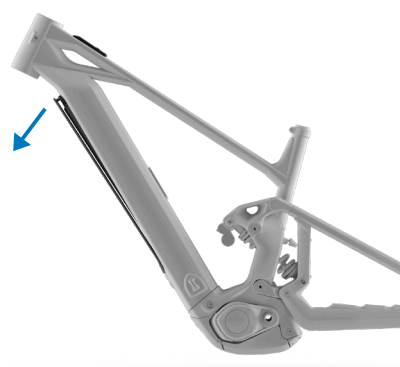
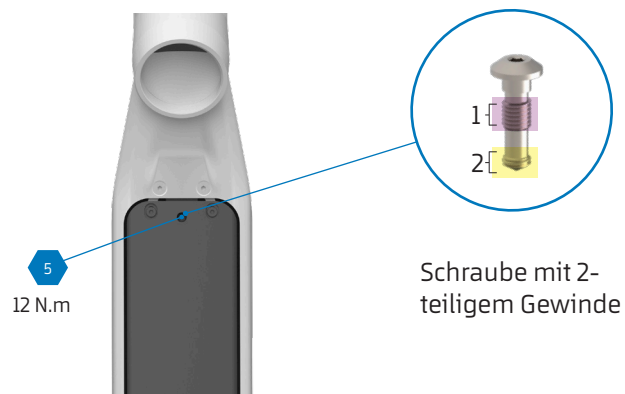


Die 2 unteren Metallbefestigungen sind innen im diagonalen Rohr zu sehen.



5. AUSBAU DES AKKUS

SCHRITT 1

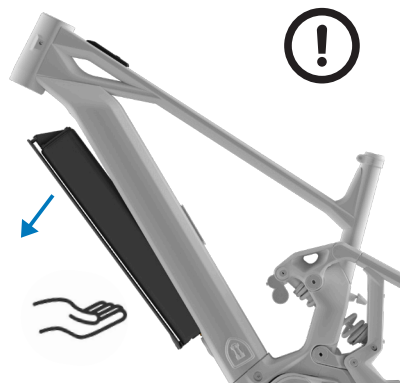


Löse die Schraube bis zum Ende des 1. Teils des Gewindes. Der Akku klappt jetzt ein Stück weit heraus, ist aber durch den 2. Teil des Gewindes im Rahmen gesichert.

SCHRITT 2



Halte nun den Akku mit einer Hand sicher fest und löse den 2. Teil des Gewindes, um den Akku zu entsichern.



Der Akku ist nun entsichert und kann herausgenommen werden. Achtung: der Akku ist schwer und kann beim Herausfallen dauerhaft beschädigt werden oder dich verletzen.



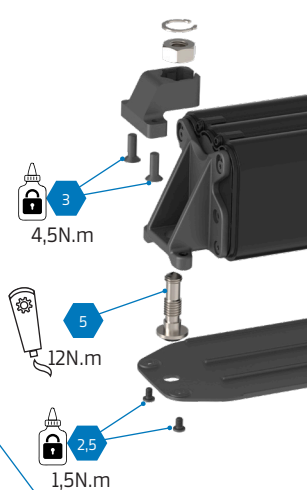
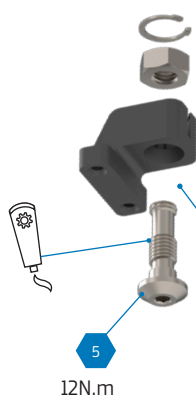
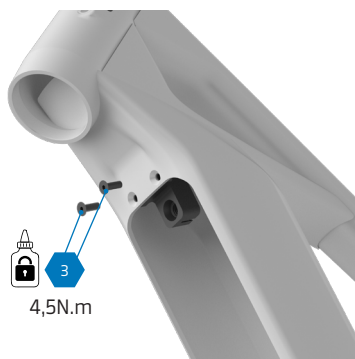


6. INTERNE KABEL- UND ZUGVERLEGUNG





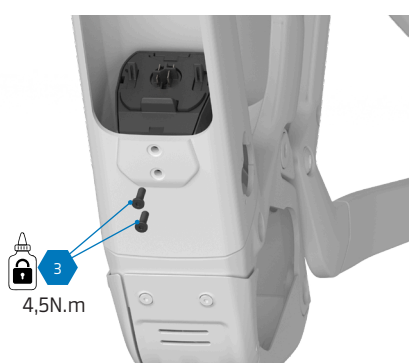
7. AKKUVERANKERUNG



Lösen die Kabel



Ref. 099.25082





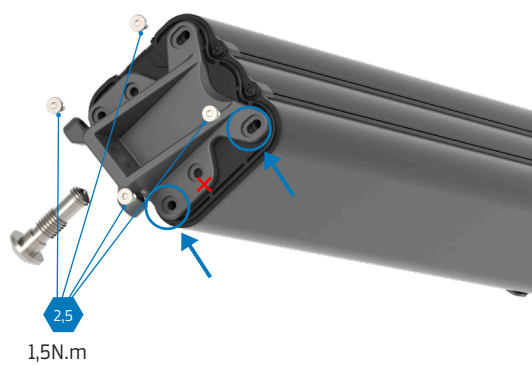
8. AKKU VERWANDLUNG 600 Wh / 800 Wh

8.1. ZERLEGUNG DER BATTERIEABDECKUNG

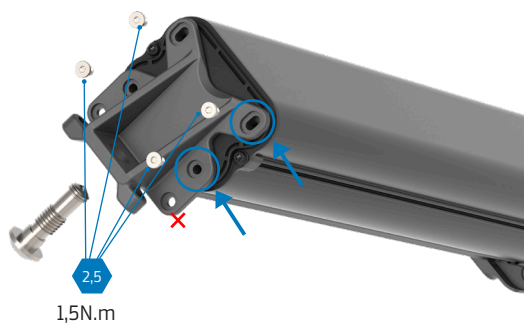


8.2. EINSETZEN DER BATTERIEVERBINDUNGEN

800Wh



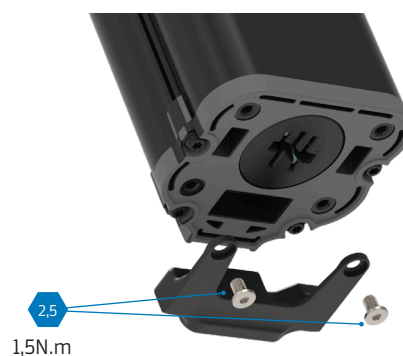
600Wh



800Wh

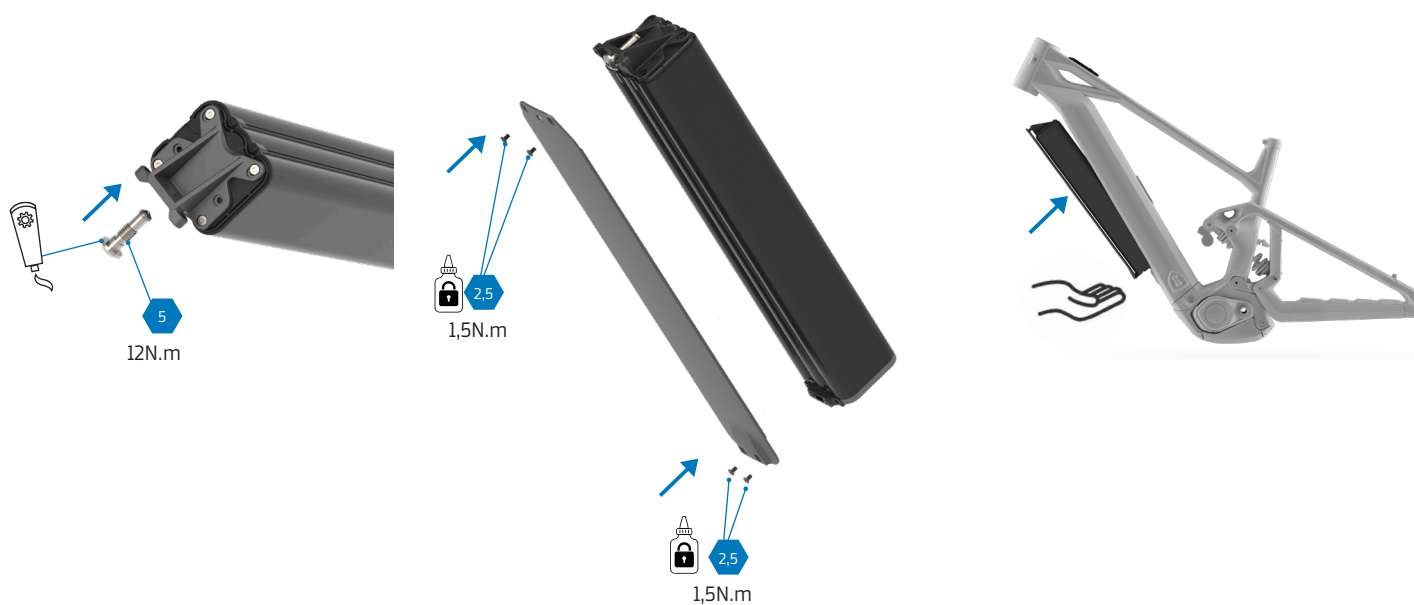


600Wh



8. BATTERIEUMBAU 600 Wh / 800 Wh

8.3. EINSETZEN DER BATTERIEABDECKUNG



8.4. REFERENZEN



BATTERIEHALTERUNG
VORNE 800Wh/600Wh
Ref. 099.25049

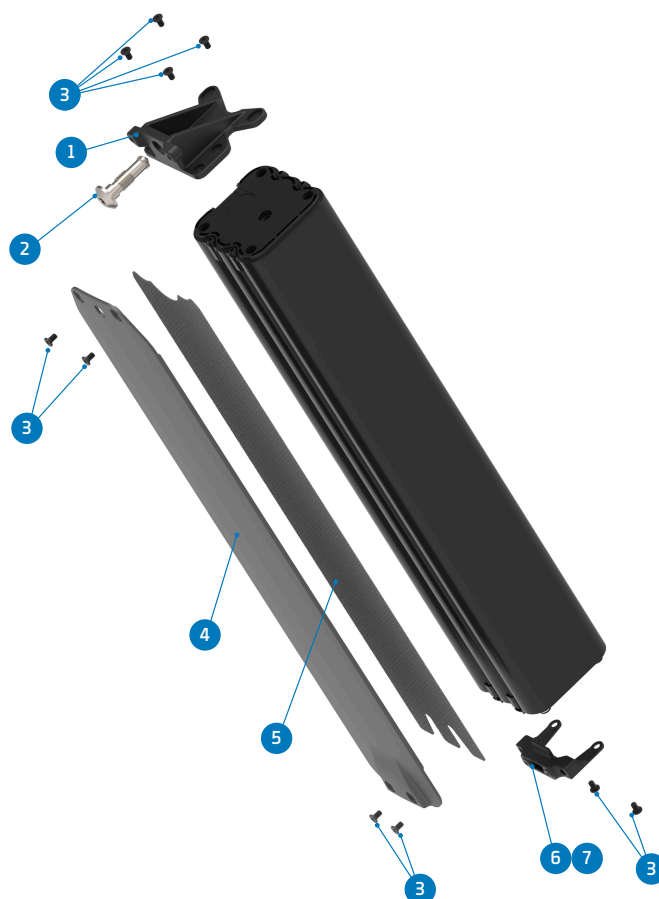


HINTERE
BATTERIEHALTERUNG
800Wh
Ref. 099.25050



HINTERE
BATTERIEHALTERUNG
600Wh
Ref. 099.25085

8. 5. BENÖTIGTE ERSATZTEILE FÜR EINE ZWEITE BATTERIE



ITEM	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	BATTERY MOUNT BRACKET FRONT	1	099.25049
2	BATTERY RELEASE SCREW	1	099.25051
3	SCREW BOLT M4X6L	10	099.25052
4	BATTERY COVER	1	Refer to B2B web for color options
5	FOAM FOR BATTERY COVER	1	099.25089
Choose between:			
6	BATTERY HOLDER REAR 800Wh (only for 800Wh battery)	1	099.25050
7	BATTERY HOLDER REAR 600Wh (only for 600Wh battery)	1	099.25085
8	FOAM FOR 600Wh BATTERY (only 600wh battery)	1	099.25097



HINTERE
BATTERIEHALTERUNG
800Wh
Ref. 099.25050

HINTERE
BATTERIEHALTERUNG
600Wh
Ref. 099.25085



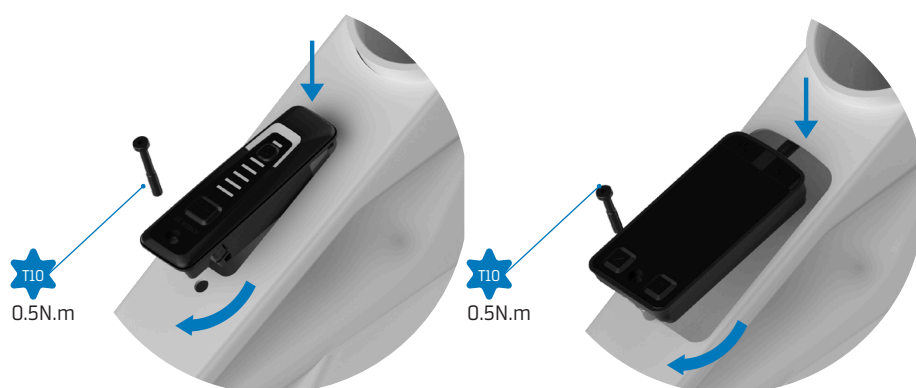
9. SCHAUMSTOFFPLATTEN

9.1. SCHAUMSTOFFPLATTEN FÜR DEN FAHRRADRAHMEN

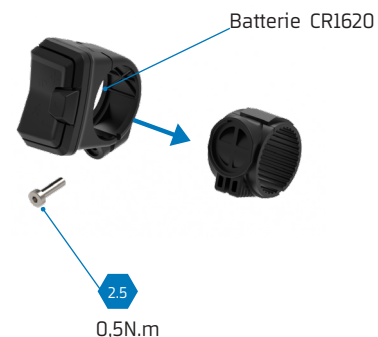
Ref. 099.25088



10. BOSCH SYSTEM CONTROLLER KIOX 400



11. BOSCH MINI REMOTE



12. CHAINSTAY PROTECTOR



Kettenstrebenschutz ohne Loch für mechanische oder kabelgebundene Schaltungen. Auf der Rückseite befindet sich eine Markierung zum Durchstechen des Kabelausgangs.

Für ein optimales Ergebnis wird die Verwendung einer Lochzange empfohlen.



13. RANGE EXTENDER BOSCH POWERMORE KIT

EU28, CH, NO, AUS, NZ

POWERMORE 250 KIT (BBP3620 EU28,CH,NO,AUS,NZ)
incl. battery holder, bottle holder, screws, IBD packaging

EB12.100.05G

US, CANADA

POWERMORE 250 KIT (BBP3625 US, CAN) incl.
battery holder, bottle holder, screws, IBD packaging

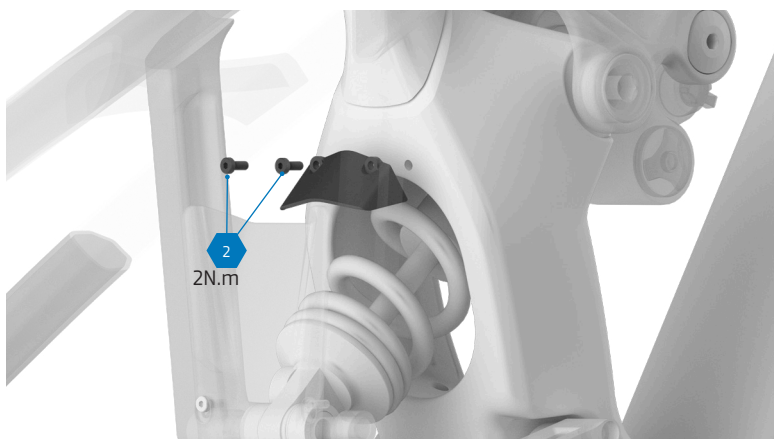
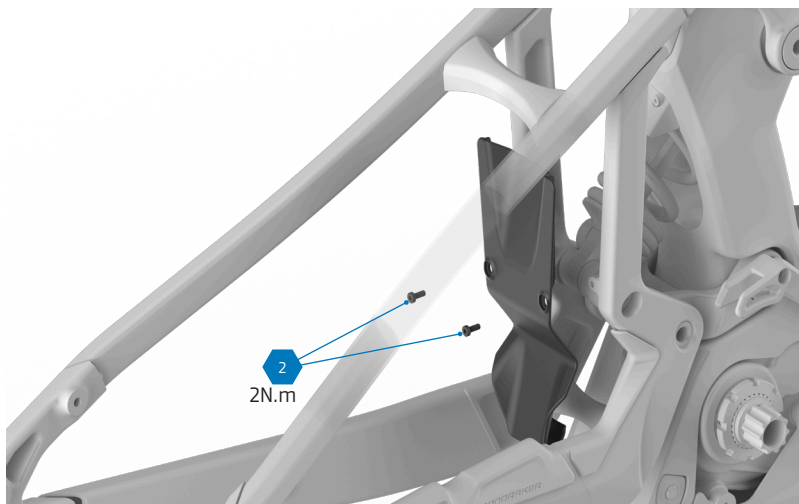
EB12.100.05H



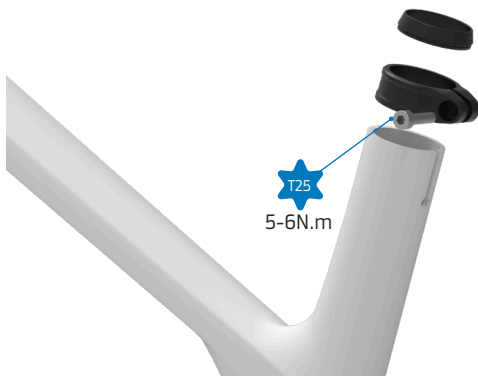
CABLE POWERMORE 150MM (BCH3923_150) **EB12.120.036**



14. SPRITZSCHUTZ

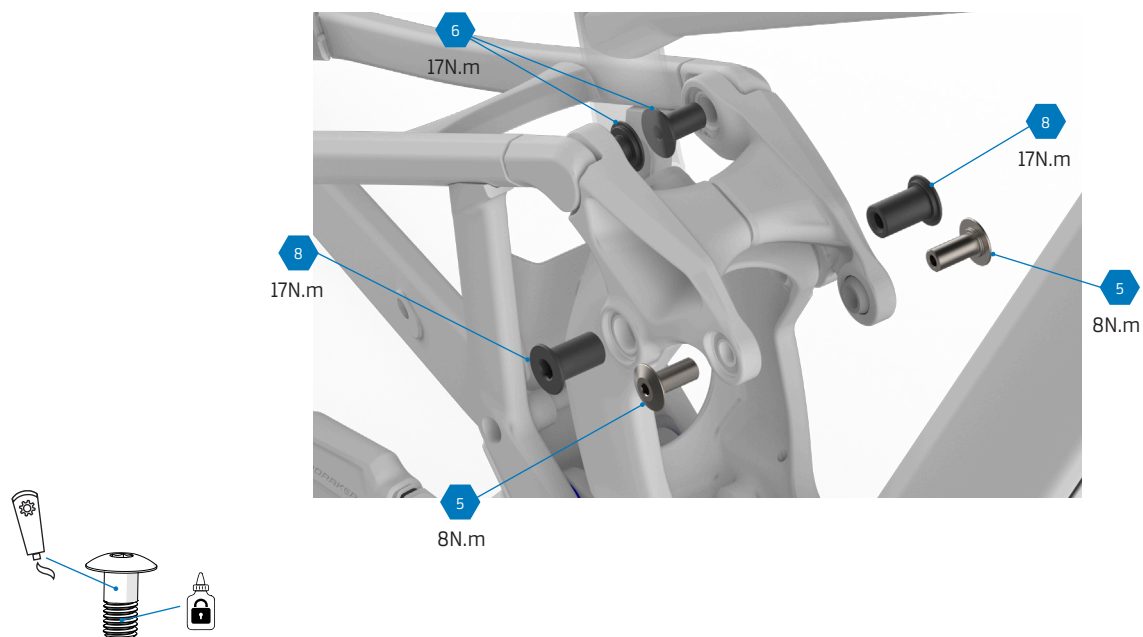


15. SATTELSTÜTZENKLEMME

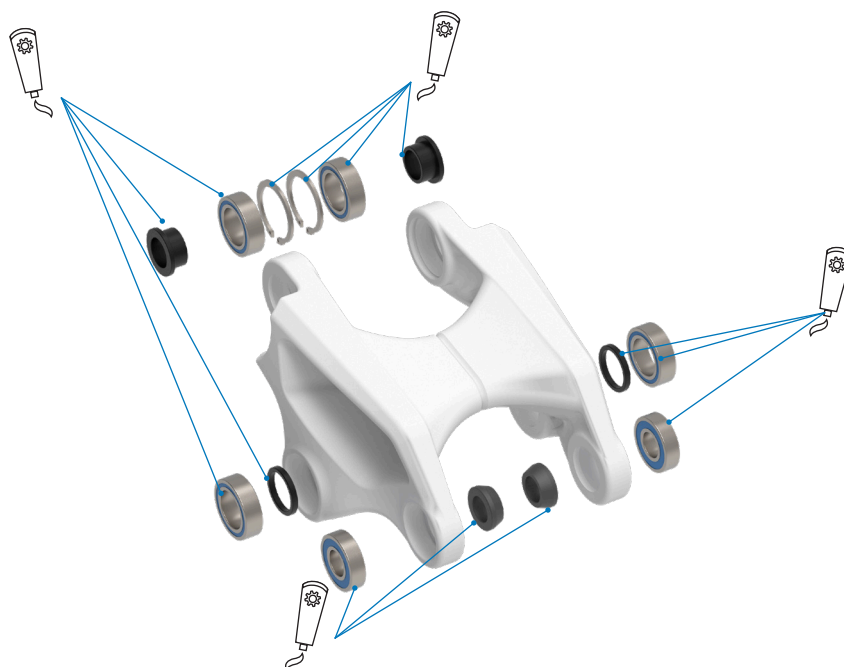


Es wird empfohlen
zwischen Rahmen und
Sattelstütze spezielle
Carbon-Montagepaste
aufzutragen

16. MONTAGEANLEITUNG FÜR OBERE WIPPE

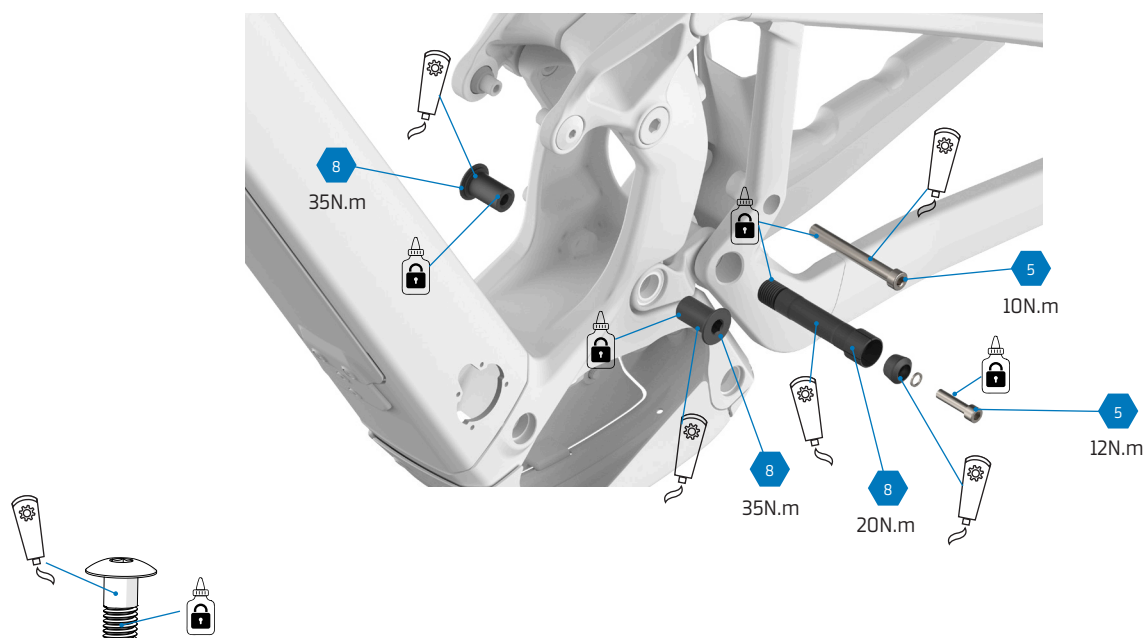


Tragen Sie auf den Schaft der Hauptschrauben Fett auf und auf das Gewinde Loctite 243 oder Ähnliches

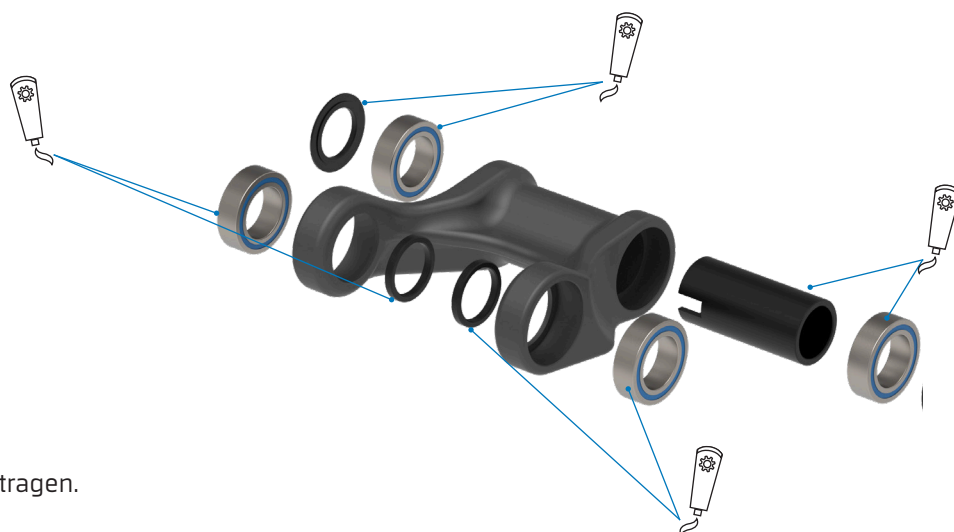


Fett auftragen.

17. MONTAGEANLEITUNG FÜR UNTERE WIPPE

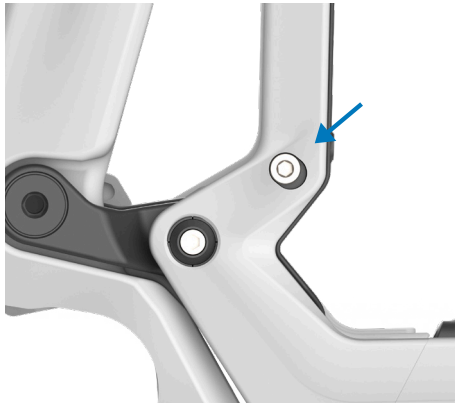


Tragen Sie auf den Schaft der Hauptschrauben Fett auf und auf das Gewinde Loctite 243 oder Ähnliches.



Fett auftragen.

18. MONTAGEANLEITUNG FÜR UNTERE WIPPE

**STD**

LEVEL (S, M, ML)

Innenlagerhöhe: 350 mm

Lenkwinkel: 64.5°

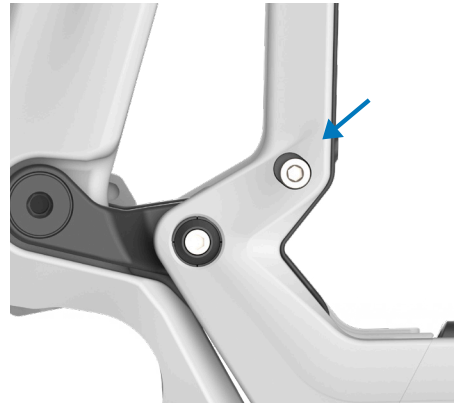
Kettenstrebenlänge:

LEVEL (L, XL)

Innenlagerhöhe: 353 mm

Lenkwinkel: 64.1°

Kettenstrebenlänge:



LOW

LEVEL (S, M, ML)

Innenlagerhöhe: 345 mm

Lenkwinkel: 64.15°

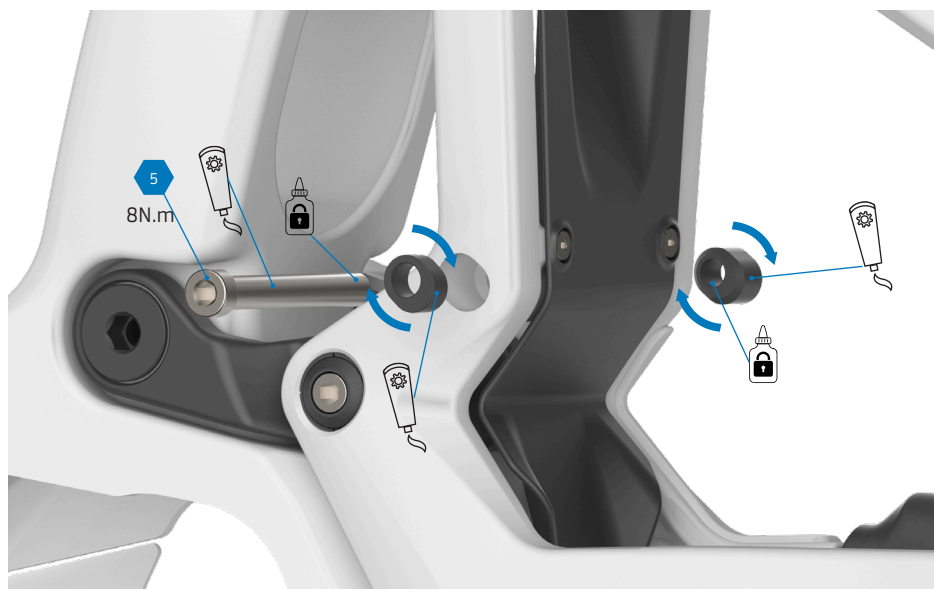
Kettenstrebenlänge:

LEVEL (L, XL)

Innenlagerhöhe: 348 mm

Lenkwinkel: 63.75°

Kettenstrebenlänge:





19. KOPPELN DES SMARTPHONES

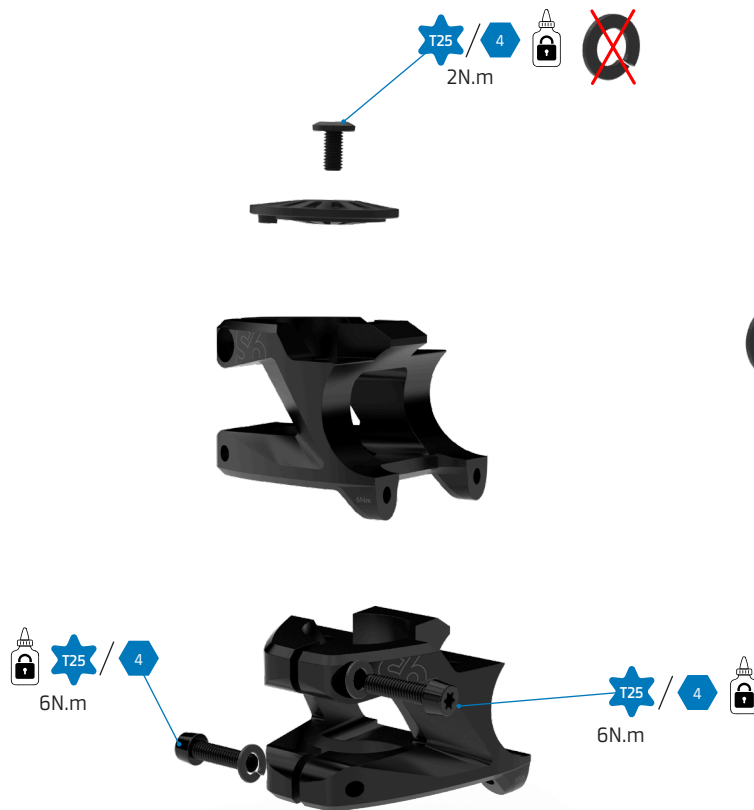


eBike Flow app



Schalten Sie Ihr Fahrrad ein.
Drücken Sie nach dem Einschalten 5 Sekunden lang die Power-Taste bis eine blaue LED zu blinken beginnt.
Öffnen Sie dann die eBike Flow App und befolgen Sie die Anweisungen auf Ihrem Telefon, um sich zu verbinden

20. MONTAGE DES VORBAUS



Die 6 Schrauben des Vorbaus, mit Ausnahme der Schraube für die Steuersatzkappe, müssen mit einem Federring versehen sein.

1. Einsetzen des Vorbaus

Schieben Sie den Vorbaukörper auf den Gabelschaft, bis er richtig sitzt.

2. Einstellung des Steuersatzes (Vorspannung)

Setzen Sie die Steuersatzkappe (Top Cap) und die dazugehörige Schraube ein. Ziehen Sie die obere Schraube mit einem maximalen Drehmoment von 1 Nm an, um die Lager vorzuspannen und jegliches Spiel in der Lenkung zu beseitigen.

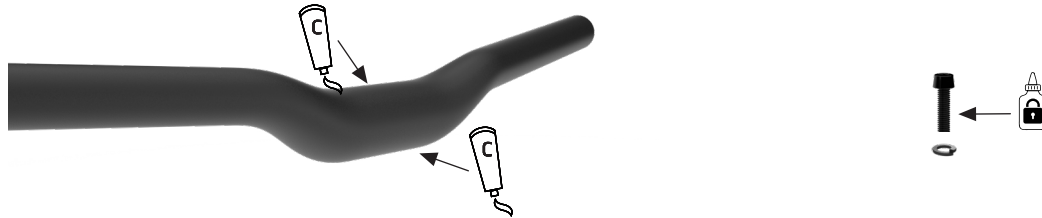
3. Anziehen der seitlichen Klemmschrauben

Richten Sie den Vorbau am Vorderrad aus. Ziehen Sie die seitlichen Klemmschrauben schrittweise und abwechselnd an, um die Last zu verteilen. Erhöhen Sie die Spannung allmählich (z. B. oben 4 Nm, unten 4 Nm, dann beide 5 Nm), bis beide Schrauben das exakte finale Anzugsdrehmoment von 6 Nm erreichen.

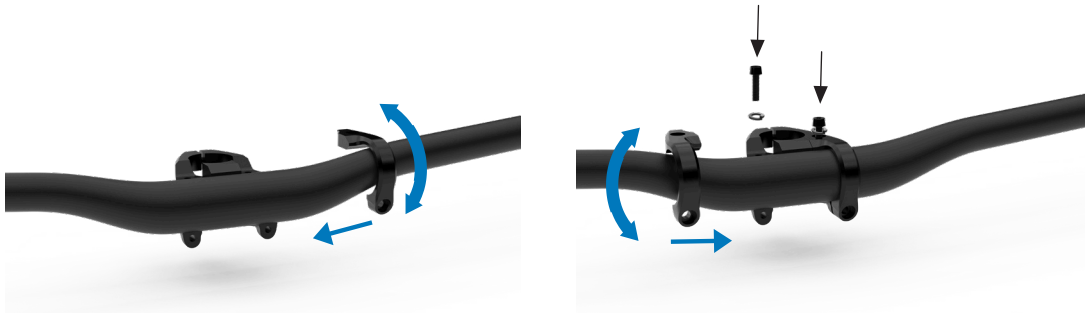
Montagetipp:

Der Vorbau lässt sich optisch leichter am Vorderrad ausrichten, wenn der Lenker bereits montiert ist. Führen Sie diesen Schritt daher zunächst nur mit einer leichten Spannung der seitlichen Schrauben durch, gehen Sie dann zur Montage des Lenkers (Abschnitt 2) über, nehmen Sie die endgültige Ausrichtung der gesamten Einheit vor und ziehen Sie erst danach die seitlichen Klemmschrauben am Gabelschaft mit dem endgültigen Drehmoment von 6 Nm fest.

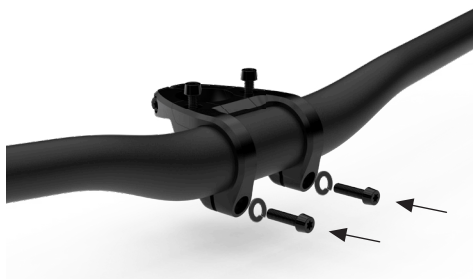
21. MONTAGE DES LENKERS



Tragen Sie eine dünne Schicht Carbon-Montagepaste auf die Kontaktfläche zwischen Lenker und Vorbau auf. Wenn die Schraubengewinde trocken sind, geben Sie jeweils einen kleinen Tropfen LOCTITE 243.



Tragen Sie eine dünne Schicht Carbon-Montagepaste auf die Kontaktfläche zwischen Lenker und Vorbau auf. Wenn die Schraubengewinde trocken sind, geben Sie jeweils einen kleinen Tropfen Montagefett darauf. Wichtig: Mischen Sie keine verschiedenen Fettsorten.



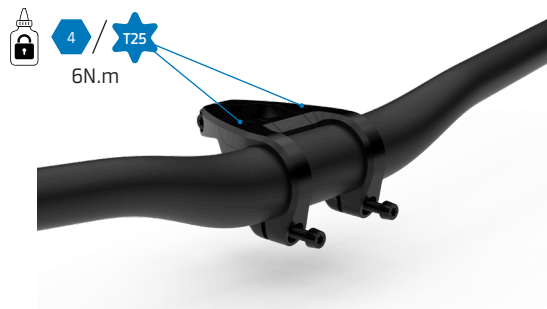
Setzen Sie die beiden oberen Schrauben ein und drehen Sie sie von Hand einige Umdrehungen ein, ohne das endgültige Anzugsmoment anzuwenden. Führen Sie anschließend die beiden unteren Schrauben ein, ohne sie festzuziehen.

Hinweis: Wenn es schwierig ist, die unteren Schrauben auszurichten oder einzuschrauben, lösen Sie die oberen Schrauben leicht, um das Einsetzen zu erleichtern, und versuchen Sie es erneut.

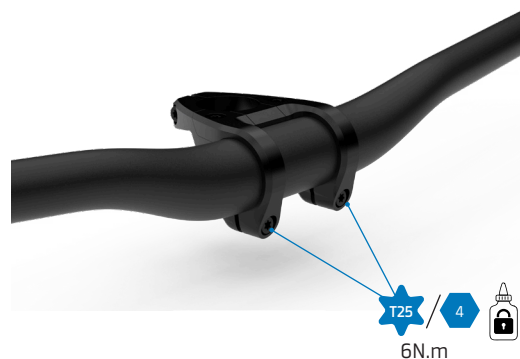
21. MONTAGE DES LENKERS



Passen Sie die Drehung und Zentrierung des Lenkers an, bis die gewünschte Position erreicht ist.



Ziehen Sie die oberen Schrauben schrittweise und abwechselnd auf beiden Seiten an. Erhöhen Sie die Spannung allmählich (z. B. 4 Nm, dann 5 Nm auf jeder Seite), bis das exakte finale Anzugsdrehmoment von 6 Nm erreicht ist. Es ist von entscheidender Bedeutung, dass in diesem Schritt beide oberen Schrauben vollständig mit 6 Nm angezogen werden.



Bringen Sie den Lenker in seine endgültige Position und ziehen Sie die unteren Schrauben schrittweise und abwechselnd auf der linken und rechten Seite an (4 Nm, 5 Nm und schließlich 6 Nm), um die Last gleichmäßig zu verteilen.

Überprüfen Sie visuell den korrekten Sitz des Vorbaus. Konstruktionsbedingt darf an der Oberseite kein Spalt zwischen den Bauteilen vorhanden sein; der Klemmspalt darf sich ausschließlich an der Unterseite befinden. Überprüfen Sie abschließend mit dem Drehmomentschlüssel, ob alle vier Schrauben das vorgegebene Drehmoment von 6 Nm aufweisen. Wischen Sie überschüssiges Fett ab.

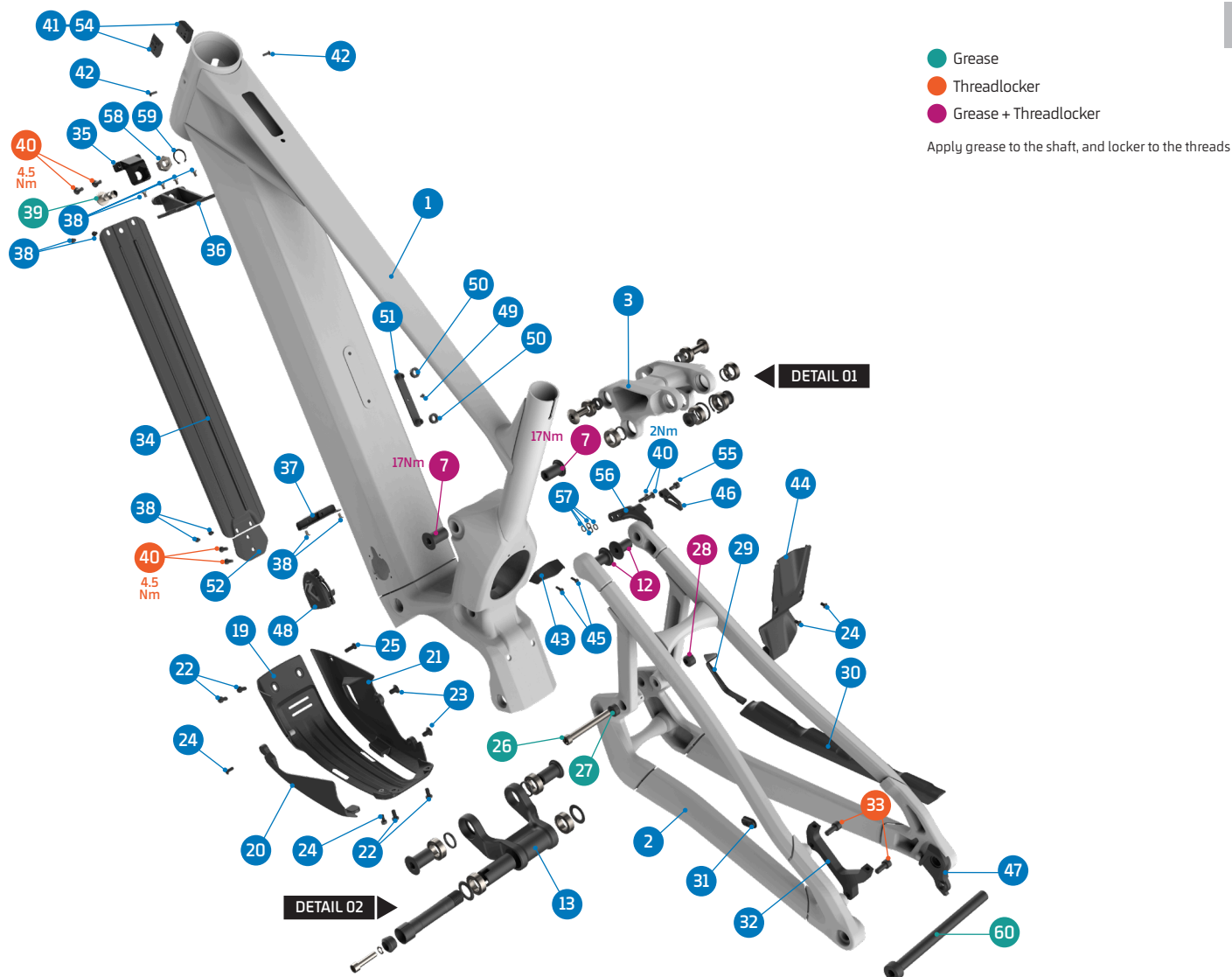
**LEVEL**

Anleitungen und Dokumente

22. SPARE PARTS

LEVEL

DE



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	LEVEL FRONT TRIANGLE	1		
2	LEVEL REAR TRIANGLE	1		
3	UPPER LINK	1	099.25036	
4	TRUNNION BOLT	2	SET 2	8Nm
5	BEARING 10X22X6	2	SET 1	
6	TRUNNION SPACER	2	SET 2	
7	PIVOT BOLT	4	SET 3/4	17Nm / 35Nm
8	BEARING 15X24X7	8	SET 1	
9	BEARING SPACER	4	SET 3/4	
10	PIVOT TOP HAT SPACER	2	SET 3	
11	CIRCLIP	2	SET 3	
12	PIVOT BOLT	2	SET 3	17Nm
13	LOWER LINK	1	099.25037	
14	PIVOT COLLET BOLT	1	SET 4	20Nm
15	BEARING COVER SPACER	2	SET 4	
16	TAPER NUT	1	SET 4	
17	WASHER	1	SET 4	
18	SCREW BOLT M6X25	1	SET 4	12Nm
19	MOTOR COVER - CENTER	1	099.25041	
20	MOTOR COVER - LEFT	1	099.25042	
21	MOTOR COVER - RIGHT	1	099.25043	
22	SCREW BOLT M5X10	5	099.12100	2Nm
23	SCREW BOLT M6X10	2		2Nm
24	SCREW BOLT M4X10	4	099.13020	2Nm
25	SCREW BOLT M4X16	1		2Nm
26	LOWER SHOCK SCREW	1	SET 2 / 099.25038	10Nm
27	FLIP CHIP LEFT (PLAIN HOLE)	1	099.25039	
28	FLIP CHIP RIGHT (THREADED)	1	099.25040	
29	CHAINSTAY SMALL PROTECTOR	1	099.25044	
30	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.25016	
31	CABLE PLUG	1	989.13010	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
32	BRAKE CALIPER ADAPTOR	1	SET 6	
33	SCREW BOLT M6X15	2	SET 6	12Nm
34	BATTERY COVER	1	Refer to B2B web for color options	
35	BATTERY LOCK BRACKET	1	099.25082	
36	BATTERY HOLD FRONT	1	099.25049	
37	BATTERY HOLD BRACKET REAR 800WH	1	099.25050	
	BATTERY HOLD BRACKET REAR 600WH	1	099.25085	
38	SCREW BOLT M4X6	10	099.25052	2Nm
39	BATTERY RELEASE SCREW	1	099.25051	12Nm
40	SCREW BOLT M5X15	6	099.15002 & SET 5	4,5Nm/2Nm
41	HEADTUBE CABLE PLUG	2	SET 7	
42	SCREW BOLT M3X10	2	SET 7	2Nm
43	SHOCK FENDER	1	099.25045	
44	REAR TRIANGLE SHOCK FENDER	1	099.25046	
45	SCREW BOLT M3X10	2	099.12116	2Nm
46	CHAINGUIDE	1	SET 5	
47	HANGER	1	SRAM UDH	
48	CHARGE PORT COVER	1	099.25099	
49	SCREW BOLT M3X5	1	099.25028	2Nm
50	WATER BOTTLE PLATE NUT	2	099.25074	
51	WATER BOTTLE PLATE	1	099.25072	
52	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.25053	
53	LINK SPACER	1	SET 4	
54	SCREW BOLT M2.5X5	2	SET 7	1Nm
55	SCREW BOLT M5x8	1	SET 5	2Nm
56	CHAINGUIDE INNER PLATE	1	SET 5	
57	WASHER 5X9X1	4	SET 5	
58	HEX NUT M6	1	099.25084	
59	C RING FOR BATTERY LOCK BRACKET	1	099.25083	
60	REAR AXLE	1	112.90027	



LEVEL

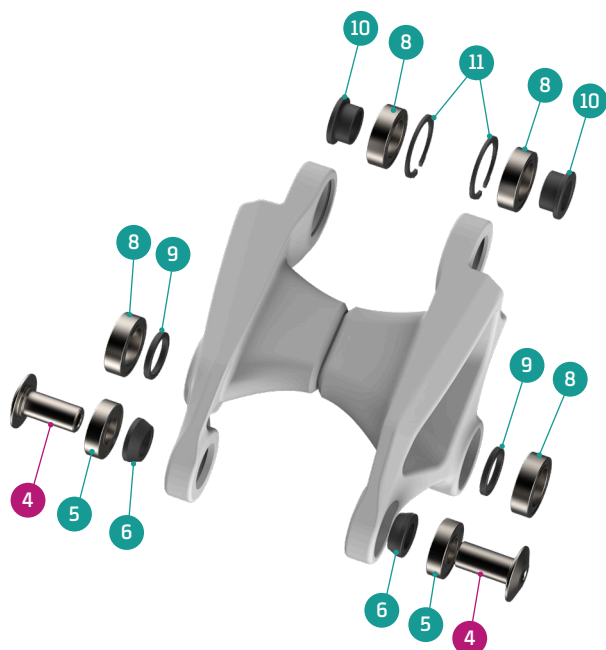
Anleitungen und Dokumente

22. SPARE PARTS

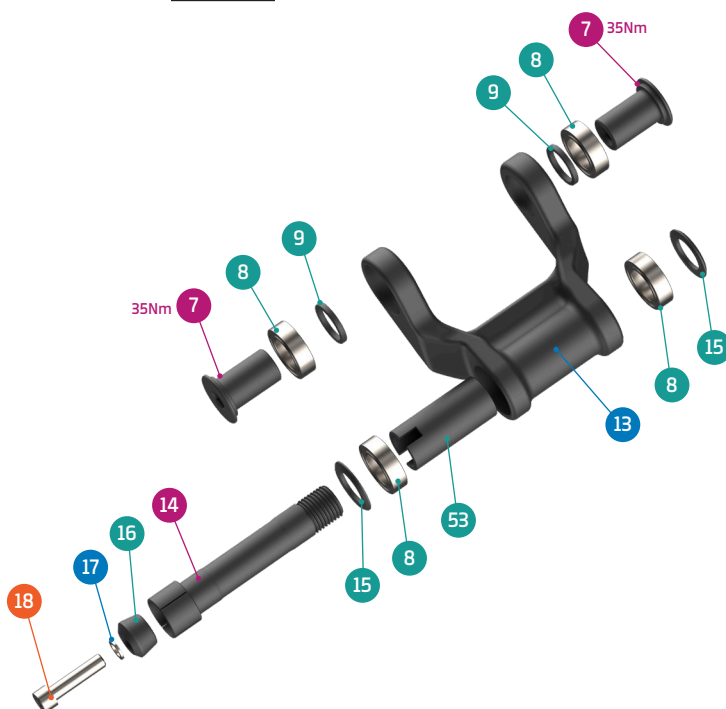
LEVEL

DE

DETAIL 01



DETAIL 02



FOAM FOR MAIN TUBE



SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 1

ZERO BEARING KIT 26



SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 21



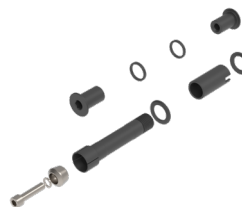
SET 3

UPPER LINK KIT 30



SET 4

LOWER LINK KIT 37



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22101	SET 1: ZERO BEARING KIT 26	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x8) / BEARING 6900V-2RS, 10x22x6 (x2)
099.25200	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 21	SPACER (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT (x1)
099.22300	SET 3: UPPER LINK KIT 30	SPACER, 15x19x2.5t (x2) / UPPER LINK-RT SPACER (x2) / PIVOT AXLE, M12 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x6)
099.25400	SET 4: LOWER LINK KIT 37	SPACER, 15x27x2 (x2) / SPACER, 15x19x2.5t (x2) / INNER LOWER LINK SPACER (x1) / PIVOT AXLE, M10 (x1) / AXLE NUT, M10 (x1) / MAIN AXLE (x1) / SPACER (x1) / TAPER NUT (x1) / SCREW BOLT (x1)
099.25047	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5X12L (x2) / SCREW BOLT, M5x8-P (x1) / WASHER 5x9x1t (x4)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.25013	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOTL M2.5X5L (x1) / SCREW BOLT M3X10L (x1)
099.25088	FOAM KIT FOR MAIN TUBE	



23. FAQS

WAS UNTERSCHIEDET DAS NEUE LEVEL-MODELL VON DER VORHERIGEN GENERATION?

Die Level-Modelle der vorherigen Generation verfolgen zwar ein ähnliches Konzept, doch Rahmen, Kinematik, Geometrie, Motor und Batterie haben eine komplette Weiterentwicklung erfahren. Die neuen Level 2026 verfügen über einen überarbeiteten Stealth-Alloy-Rahmen, der in fünf Größen erhältlich ist. Zwei Geometrie-Optionen lassen sich über einen Flip-Chip einstellen, zudem gibt es spezifische Kettenstrebenlängen je Rahmengröße: 445 mm bei den Größen S, M und ML sowie 455 mm bei L und XL. Ausgestattet sind die Level 2026 mit der neuesten Generation des Bosch Performance CX G5 Motors mit bis zu 100 Nm Drehmoment und 750 W Leistung. In Kombination mit 800-Wh-Batterien entsteht so ein Fahrerlebnis auf höchstem Niveau.

DER NEUE BOSCH-MOTOR UND DIE BATTERIEN DES PERFORMANCE CX SIND LEICHTER ALS DIE DER VORHERIGEN GENERATION – ABER WIE VIEL LEICHTER?

Im direkten Vergleich wiegt der neue Performance CX Motor (BDU384Y) 2.830 Gramm, also 130 Gramm weniger als das Vorgängermodell mit 2.960 Gramm. Auch die neuen Batterien sind leichter: Die neue Powertube 800 Wh (serienmäßig in allen drei neuen Level-Modellen verbaut) bringt 3.990 Gramm auf die Waage. Die neue Powertube 600 Wh (kompatibel mit dem neuen Level 2026 und als Aftermarket-Option erhältlich) wiegt 3.070 Gramm. Verglichen mit den bisherigen Level-Rahmen der Jahre 2020 bis 2024 – ausgestattet mit dem bisherigen Performance CX Motor und der schwereren Powertube 750 Wh mit 4.370 Gramm – ist der neue Level-Rahmen (kompletter Rahmen + neue 800-Wh-Batterie) rund 500 Gramm leichter. Gleichzeitig bietet er durch die verbesserte Motorleistung und die modernen 21700-Batteriezellen eine höhere Effizienz. Die Powertube 600 Wh ist im Vergleich zur neuen PT800 Wh sogar 920 Gramm leichter.

WELCHE DÄMPFER SIND MIT DEM NEUEN LEVEL KOMPATIBEL?

Neben den RockShox-Vivid-, FOX-DHX2- und Öhlins-TTX-22m.2-Dämpfern, die für die verschiedenen Modelle spezifiziert sind, ist das neue Level auch mit allen anderen Trunnion-Dämpfern im Maß 205x65 mm kompatibel – egal ob aus der DHX-Serie von Fox, Float X2, RockShox oder Öhlins. Die Level-Dämpfer haben metrisches Maß 205x65 mm mit Trunnion-Befestigung oben und Standardaufnahme 30x8 mm unten. Vor der Montage eines größeren Hinterbaudämpfers sollte geprüft werden, ob dieser überhaupt in das Modell passt.

WELCHE KINEMATISCHEN UPDATES BIETET DAS NEUE LEVEL 2026?

Das Design und Konzept der Zero-Federung wurden aktualisiert und weiterentwickelt – basierend auf den neuesten Entwicklungen anderer vollgefederten Mondraker-Modelle der neuesten Generation. Eine vollständige Aufzählung aller Details würde den Rahmen sprengen, aber die überarbeitete Updated-Zero-Suspension des Level 2026 bietet eine Progression von 25,5 %, eine steilere Leverage-Ratio-Kurve für mehr Sensibilität und bessere Dämpfung bereits zu Beginn des Federwegs sowie leicht niedrigere Anti-Squat- und Anti-Rise-Kurven für ein noch leistungsfähigeres und insgesamt besser arbeitendes Hinterbau-Fahrwerk.

WAS IST DER MAXIMALE FEDERWEG DER GABEL, DEN ICH AM NEUEN LEVEL VERWENDEN KANN?

Das Level ist mit Gabeln mit bis zu 190 mm Federweg oder einer Gesamtlänge von 605 mm (Axle-to-Crown) kompatibel. Mondraker empfiehlt jedoch keinen größeren Federweg an der Front, da Geometrie und Kinematik gezielt für den optimalen Einsatz mit einer serienmäßigen 180-mm-Gabel ausgelegt wurden. Bei Verwendung einer 190-mm-Gabel würde sich der Lenkwinkel um etwa 0,5° abflachen, das Tretlager um ca. 3 mm anheben und der Reach um etwa 4 mm verkürzen.

ALLE KOMPONENTEN DER MARKE ONOFF SOWIE DIE NEUEN PIJA-SATTELSTÜTZEN SIND NEU – LASSEN SIE SICH ANPASSEN?

Die OnOff-Pija-Sattelstützen sind für diese Saison komplett neu entwickelt und leichter als ihre Vorgänger. Die neuen Pija-Modelle bieten ein kompakteres Design, neue Bedienhebel, eine geringere Bauhöhe am Stützenkopf (wo der Sattel befestigt wird) sowie die Möglichkeit, Hub oder Gesamtlänge in 5-mm-Schritten um bis zu 25 mm pro Modell zu reduzieren. Die Sattelstütze ist per Luftdruck über ein Schrader-Ventil (unterhalb der Sattelstreben an der Oberseite der Stütze) individuell einstellbar, sodass sich die Rückstellgeschwindigkeit an die persönlichen Vorlieben anpassen lässt.



23. FAQS

IST ES MÖGLICH, EINE 220-MM-HINTERRADBREMSSCHEIBE AM NEUEN LEVEL ZU VERWENDEN?

Ja, das Level ist mit größeren hinteren Bremscheiben bis 220 mm kompatibel. Mit den aktuellen, besonders leistungsstarken Bremsmodellen wie der SRAM Maven und den aktuellen Trends ist dies zwar etwas, das wir nicht ausdrücklich empfehlen, aber es ist möglich, solche Scheiben an den Level-2026-Modellen zu montieren.

JETZT GIBT ES ZWEI GEOMETRIE-EINSTELLUNGEN – WIE FUNKTIONIERT DAS?

Die neuen Level-Modelle bieten zwei Geometrie-Einstellungen über einen Flip-Chip. Die Standardposition ist ab Werk voreingestellt, dazu gibt es eine „Low“-Position, bei der das Tretlager um 5 mm abgesenkt wird und sich die Winkel um $-0,35^\circ$ verändern. Die Umstellung ist ganz einfach: Mit einem 5-mm-Inbusschlüssel den unteren Dämpferbolzen lösen und beide Aluminiumteile an den Seiten der unteren Dämpferaufnahme um 180° drehen – wie direkt am Rahmen an der entsprechenden Stelle abgebildet. Anschließend den Dämpferbolzen wieder montieren – fertig. Alle Geometriedaten finden Sie auf der Mondraker-Website.

WAS IST DIE MAXIMALE REIFENBREITE, DIE AM LEVEL MONTIERT WERDEN KANN?

Das Level ist mit Reifen bis zu 66 mm Breite kompatibel, was 29" x 2.6" vorne oder 27,5" x 2.6" hinten entspricht. Es wird empfohlen, den Reifen vor der Montage auszumessen, da die tatsächliche Breite je nach Hersteller variieren kann.

KANN ICH AM LEVEL EIN 29-ZOLL-HINTERRAD MONTIEREN?

Das Bike wurde nicht für den Einsatz eines 29"-Hinterrads entwickelt, und der Motor ist ausschließlich für den Betrieb mit einem 27,5"-Hinterrad konfiguriert.

IST ES MÖGLICH, EINE ZUSÄTZLICHE EXTERNE BATTERIE („RANGE EXTENDER“) ZU VERWENDEN, UM DIE REICHWEITE ZU ERHÖHEN UND LÄNGER UNTERWEGS ZU SEIN?

Ja, wie bei allen aktuellen Bosch-Motorsystemen gibt es den Bosch Powermore 250 Wh Range Extender im Trinkflaschen-Stil mit passender Halterung in Form eines „Flaschenhalters“. Er wiegt 1.450 Gramm bzw. 1.525 Gramm inklusive des speziellen seitlichen Bosch-Montagehalters und des Verbindungskabels. Damit lässt sich die Reichweite im Vergleich zu den internen Powertube-Batterien von 600 Wh (als Zubehör erhältlich) um rund 40 % oder bei der 800-Wh-Version um etwa 30 % erhöhen.

WAS SOLLTE ICH BEIM EINBAU EINES BOSCH POWERMORE RANGE EXTENDER INSBESONDERE BEACHTEN?

Bosch bietet verschiedene Längen für das Verbindungskabel des Powermore Range Extenders an. Für alle Level-Modelle und sämtliche Rahmengrößen dieses Modells wird eine Länge von 150 mm benötigt. Die Bosch-Artikelnummer lautet: BCH3923_150 / EB12.120.036. Außerdem wichtig: Es gibt zwei Versionen des Powermore, je nachdem, in welchem Land man lebt. Powermore EU28,CH,NO,AUS,NZ (Bosch-Artikelnummer BBP3620 / EB12.100.05G) und US, CAN, KOR (Bosch-Artikelnummer BBP3625 / EB12.100.05H).

KANN ICH AM LEVEL-RAHMEN EINEN TRINKFLASCHENHALTER MONTIEREN?

Ja. Es gibt zwei mögliche Positionen für einen Flaschenhalter: auf dem Unterrohr in der Standardposition wie bei jedem anderen Bike und eine weitere unterhalb des Oberrohrs. Außerdem lässt sich der Powermore Range Extender am oberen Bereich des Hauptrohrs montieren, sodass gleichzeitig eine Trinkflasche unter dem Oberrohr mitgeführt werden kann.

IST ES MÖGLICH, DIE INTERNE BATTERIE ZU ENTFERNEN?

Ja. Bei den neuen Level-Modellen lässt sich die interne Batterie ganz einfach ausbauen. Dazu einfach die 5-mm-Inbusschraube lösen, die sich an der Unterseite des Hauptrohrs, nahe der oberen Kante, befindet. Anschließend lässt sich die Batterie problemlos entnehmen – zum externen Laden, für einen Batteriewechsel oder zur Reinigung und Wartung des Bikes.



23. FAQs

ES GIBT ZWEI NEUE BATTERIEGRÖSSEN – 800 WH UND 600 WH – KANN ICH BEIDE VERSIONEN IN MEINEM NEUEN LEVEL VERWENDEN?

Ja. Die neuen Level-Modelle sind serienmäßig mit den Powertube-Batterien mit 800 Wh ausgestattet und ermöglichen auch die Verwendung der kleineren und leichteren 600-Wh-Version. In diesem Fall werden jedoch die passenden Adapter benötigt, da die Batterien unterschiedliche Höhen haben und jeweils eigene Adapter für den korrekten Sitz im Rahmen erforderlich sind. Zusätzlich können Sie über deinen Mondraker-Händler eine zweite Batteriekappe erwerben (so hätten Sie zwei einsatzbereite Batterien zum Wechseln) oder Sie könnten die vorhandene, verschraubte Kappe der serienmäßigen Batterie abmontieren und an der neuen Batterie anbringen – allerdings unterscheiden sich auch die Schaumstoffeinlagen im Inneren zwischen den beiden Batteriegrößen 600 und 800 Wh. Die älteren und schwereren 750-Wh- und 625-Wh-Batterien würden technisch ebenfalls in den neuen Level-2026-Modellen funktionieren, jedoch liefert Mondraker keine passenden Adapter für die neuen Rahmen. Theoretisch ließe sich das Bike auch nur mit dem Powermore Range Extender und ohne interne Batterie betreiben, aber Bosch empfiehlt das nicht – und das Bike ist dafür auch nicht ausgelegt, wie der Name „Range Extender“ schon andeutet.

WIE LANGE DAUERT ES, DIE BATTERIE KOMPLETT AUFZULADEN?

Die Powertube-Batterie mit 800 Wh benötigt etwa 6 Stunden für eine vollständige Ladung. Falls ein Powermore Range Extender verwendet wird, muss dieser separat geladen werden, was rund 2,5 Stunden dauert.

GIBT ES SPEZIELLE HINWEISE ODER BESONDERHEITEN BEZÜGLICH DER BATTERIE?

Nein, es gibt keine besonderen Vorgaben. Der verbleibende Ladezustand der Batterie lässt sich entweder über das Purion-400-Display oder über die fünf LED-Balken des System Controllers am Oberrohr des Level R 2026 ablesen. Beim Level RR und XR erfolgt die Anzeige über das im Oberrohr integrierte Kiox 400c. Jeder LED-Balken steht für 20 % Akkukapazität. Leuchtet ein Balken weiß, bedeutet das, dass innerhalb dieses Bereichs bereits 10 % verbraucht wurden. Erlischt ein Balken vollständig, sind 20 % der Gesamtladung verbraucht. Ab einem Restladestand von 30 % wechseln die beiden verbleibenden blauen LEDs auf Orange. Bei nur noch 10 % wird die letzte orangefarbene LED rot. Selbst bei weniger als 30 % oder 10 % Restkapazität bleibt die Motorleistung konstant – sie wird nicht reduziert, wie es bei anderen Antriebssystemen üblich ist.

DIE AKTUELLEN SRAM-T-TYPE-HINTERRADSCHALTWERKE KÖNNEN DIREKT AN DIE HAUPTBATTERIE DES BIKES ANGESCHLOSSEN WERDEN – IST DAS AUCH BEI DEN NEUEN LEVEL-MODELLEN MÖGLICH?

Ja, technisch ist das möglich, allerdings müssen dafür die passenden Zubehörteile gekauft und das Ladekabel intern zur Hauptbatterie verlegt werden.

MEIN LEVEL VERFÜGT ÜBER EINE SRAM-T-TYPE-SCHALTUNG – KANN ICH AUCH EINE SHIMANO-SCHALTUNG UND EIN SHIMANO-HINTERRADSCHALTWERK VERWENDEN?

Ja, selbstverständlich. Es muss lediglich beachtet werden, dass für das Shimano-Schaltwerk ein zusätzliches UDH-Schaltauge erforderlich ist.

WIE VIEL MAXIMALE UNTERSTÜTZUNG BIETET DER BOSCH PERFORMANCE CX MOTOR IM LEVEL?

Der neue Bosch Performance CX Motor (BDU384Y) liefert 85 Nm Drehmoment und eine maximale Leistung von 600 W. Ab Mitte Juli 2025 lässt sich der Motor über die Bosch Flow App per Update auf bis zu 100 Nm und 750 W maximale Leistung aufrüsten.



23. FAQs

IST ES MÖGLICH, DIE UNTERSTÜTZUNGSMODI DES BOSCH PERFORMANCE CX MOTORS IM LEVEL INDIVIDUELL EINZUSTELLEN?

Ja, die Unterstützungsmodi des Bosch Performance CX Motors im Level lassen sich – wie bei anderen Antriebssystemen der Bosch-Motorenreihe – über die Flow App individuell anpassen. Melde dich einfach in der Flow App an, schalte das Bike ein und verbinde dich mit deinem Level. Dort können Sie die Motorunterstützung über den Parameter „Support“, die Anfahrtdynamik über den Parameter „Dynamic“, die maximale Unterstützungs-Geschwindigkeit (25 km/h bzw. 20 mph) sowie das maximale Drehmoment von bis zu 100 Nm separat für jeden der vier Unterstützungsmodi ECO, TOUR+, EMTB und TURBO einstellen. Zusätzlich haben Sie die Möglichkeit, die Anzahl der aktiven Unterstützungsmodi selbst zu wählen – vier, drei oder nur zwei – ganz nach persönlichem Bedarf.

WIE LANGE KANN ICH MIT DEM NEUEN LEVEL AM STÜCK FAHREN?

Diese Frage ist immer schwer pauschal zu beantworten, da sie vom gewählten Unterstützungsmodus, der Fitness des Fahrers, dem Körpergewicht und den Fahrbedingungen abhängt. Mit der neuen PT800-Wh-Batterie kann ein durchschnittlicher Fahrer mit 80 kg Körpergewicht etwa 2.000 Höhenmeter überwinden (rund 1.500 Höhenmeter mit der PT600-Wh-Batterie), wenn verschiedene Unterstützungsmodi kombiniert werden. Die Fahrzeit kann dabei bis zu 4 Stunden im ECO-TOUR+-Modus betragen – je nach Gelände und körperlicher Verfassung. Der Powermore-Range-Extender mit 250 Wh erhöht die Reichweite bzw. Fahrzeit um ca. +30 % (bei Nutzung mit der PT800 Wh) bzw. +40 % (bei der PT600 Wh) – und das bei nur 1,5 kg zusätzlichem Gewicht.

WENN ICH MIT DEM POWERMORE RANGE EXTENDER FAHRE – WELCHE BATTERIE ENTLÄDT SICH ZUERST: DIE INTERNE ODER DER EXTENDER??

Um die Motorleistung konstant zu halten, entladen sich beide Batterien gleichzeitig. Das ist entscheidend für eine gleichmäßige Reichweitenoptimierung und eine konstante Motorunterstützung. Wird der Powermore erst angeschlossen, wenn die interne Batterie bereits fast leer ist, nutzt das System zunächst den Powermore als Hauptenergiequelle, bis sich die Ladezustände beider Batterien (intern und Extender) angleichen. Ab diesem Zeitpunkt werden beide Batterien parallel entladen, bis sie vollständig leer sind.

IST ES MÖGLICH, DAS DISPLAY AM LENKER BEIM LEVEL R 2026 ZU ENTFERNEN?

Ja, es ist möglich, das Purion-400-Display am Lenker des Level R zu entfernen und ohne Display zu fahren – oder alternativ ein größeres Display wie das Kiox 500 zu montieren. Ohne Display können Sie über den System Controller am oberen Rahmenbereich den Batteriestand ablesen und die Unterstützungsmodi über die Mini-Remote auf der linken Lenkerseite steuern.

WELCHE INFORMATIONEN BIETET DAS DISPLAY VON LEVEL?

Alle Informationen zum Display und zur Fernbedienung finden Sie unter folgendem Link bei BOSCH: <https://www.bosch-ebike.com/de/produkte/purion-400> für das Modell Level R und <https://www.bosch-ebike.com/de/produkte/kiox-400c> für die Modelle Level RR und XR.

ICH MÖCHTE MEHR DETAILS ZUM BOSCH BDU384Y PERFORMANCE CX MOTOR ERFAHREN – WO FINDE ICH WEITERE INFORMATIONEN?

Folge diesem Link auf der Website von BOSCH: <https://www.bosch-ebike.com/de/produkte/performance-line-cx>

WELCHE WARTUNG ODER SICHERHEITSKONTROLLEN SIND FÜR DEN BOSCH PERFORMANCE CX MOTOR ERFORDERLICH?

Überhaupt keine. Es ist weder notwendig, Teile der Antriebseinheit zu schmieren noch sie zu zerlegen – das Level sollte einfach wie ein herkömmliches Mountainbike gepflegt werden. Wichtig ist jedoch folgender allgemeiner Hinweis für alle Mountainbikes: Elektronische Bauteile und insbesondere der Bereich um das Tretlager der Antriebseinheit dürfen niemals mit Hochdruckreinigern gesäubert werden. Es wird ausdrücklich davon abgeraten, den Kurbelachsenbereich direkt mit Hochdruckwasser zu reinigen, da die elektronischen Komponenten der Antriebseinheit dadurch schwer beschädigt werden können.



Alle Informationen und Bilder in diesem Dokument dienen nur zu Informationszwecken und stellen keinen rechtlichen Vertrag zwischen Mondraker und einer natürlichen oder juristischen Person dar. Spezifikationen, Geometrien und andere veröffentlichte technische Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

© © Alle Marken und Modelle sind Eigentum von Blue Factory Team, S.L.U. und durch geltende Gesetze und anwendbare internationale Übereinkommen geschützt.

MANUELS ET DOCUMENTS





CONSIGNES GÉNÉRALES ET DE SÉCURITÉ

Les 3 icônes suivantes peuvent apparaître dans ce guide technique. Chacune d'elles indique que les précautions indiquées doivent être prises :

AVERTISSEMENT :

Le non-respect des instructions ou une utilisation inappropriée du vélo peuvent causer des blessures graves, voire entraîner la mort. Ces opérations impliquent des difficultés techniques et, si elles ne sont pas effectuées correctement, elles pourraient endommager votre vélo ou entraîner l'annulation de la garantie.

ATTENTION :

Ne pas suivre les instructions ou utiliser le vélo de manière inappropriée peut provoquer des blessures légères. Ces tâches impliquent une difficulté technique et, si elles ne sont pas effectuées correctement, elles pourraient provoquer des dommages sur votre vélo ou entraîner l'annulation de la garantie.

INFORMATIONS

Informations indispensables à la réalisation correcte de cette tâche en évitant de causer des dommages au vélo ou de perdre la garantie, mais qui ne présentent aucun risque pour les personnes.

AUTRES CONSIDÉRATIONS

- L'utilisation de pièces de rechange non originales peut entraîner des dommages, des dysfonctionnements et des accidents aux conséquences graves..
- Pour effectuer certaines des opérations décrites dans ce manuel, des qualifications supérieures à celles de l'utilisateur de vélo moyen sont nécessaires. Si vous ne pouvez pas suivre l'une de ces étapes, apportez votre vélo auprès d'un revendeur Mondraker agréé pour effectuer l'entretien et le remplacement de ses composants. L'installation incorrecte de pièces de rechange peut entraîner des dysfonctionnements, des accidents, des blessures et l'annulation de la garantie.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

- Une fois les pièces démontées, il est recommandé de nettoyer, de graisser et de mettre du frein filet (si nécessaire) sur les composants que vous comptez réutiliser.

LÉGENDE DES SYMBOLES



Frein filet de niveau moyen. Loctite 243 ou similaire.

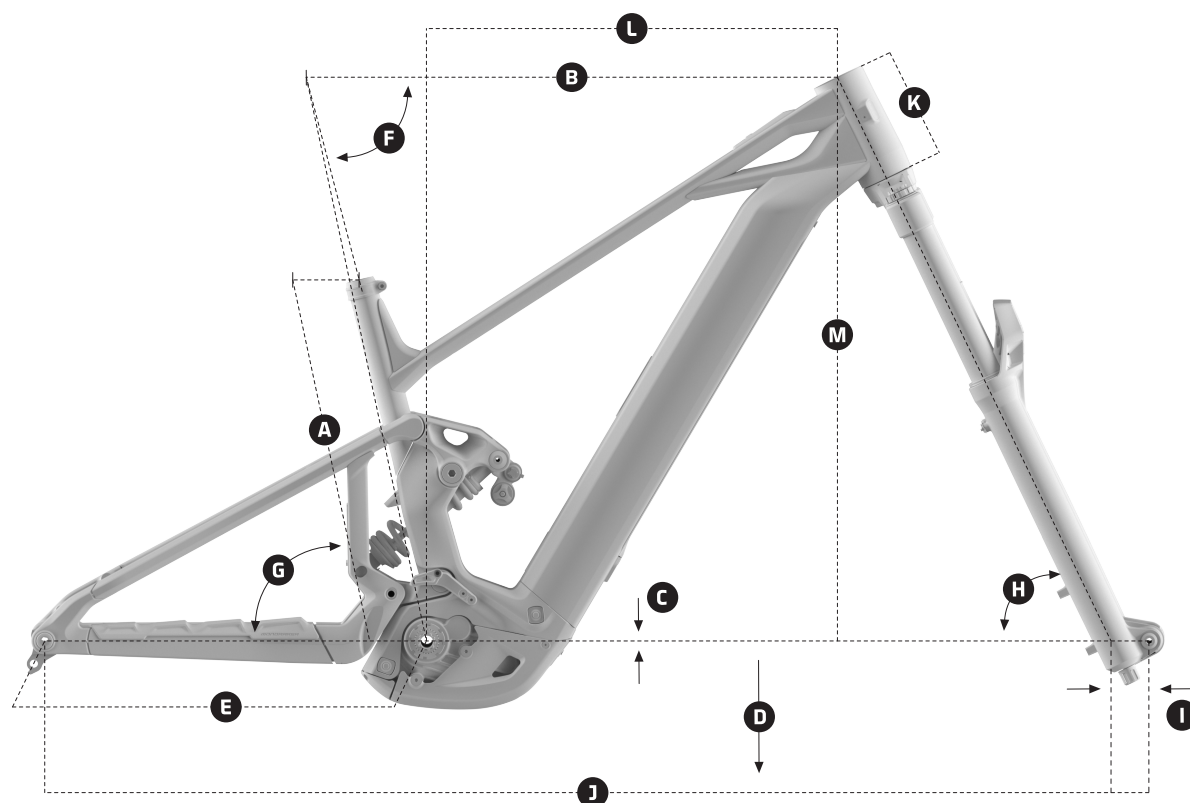


Graisse synthétique de qualité pour montage.



Graisse spéciale de friction pour carbone.

1. GÉOMÉTRIE



LEVEL

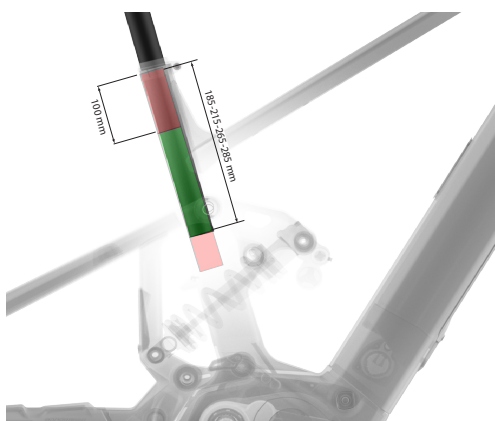
TAILLE DU CADRE	S [STD / LOW]	M [STD / LOW]	ML [STD / LOW]	L [STD / LOW]	XL [STD / LOW]
A Longueur du tube de selle	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Longueur du tube supérieur	576 mm / 577 mm	598 mm / 599 mm	620 mm / 621 mm	642 mm / 643 mm	664 mm / 665 mm
C Différence axe boîtier/axe moyeu	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm
D Hauteur de pédalier	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm
E Longueur des bases	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	455 mm / 456 mm	455 mm / 456 mm
F Angle de tube de selle	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°
G Angle de tube de selle effectif	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°
H Angle du tube de direction	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°
I Déport de fourche	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1236 mm / 1237 mm	1260 mm / 1261 mm	1284 mm / 1285 mm	1319 mm / 1320 mm	1343 mm / 1344 mm
K Longueur du tube de direction	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm	150 mm
L Reach	440 mm / 436 mm	460 mm / 456 mm	480 mm / 476 mm	500 mm / 496 mm	520 mm / 516 mm
M Stack	640 mm / 643 mm	649 mm / 652 mm	658 mm / 661 mm	667 mm / 670 mm	676 mm / 679 mm



2. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU CADRE

TAILLE DE CADRE	S / M / ML / L / XL
TAILLE ROUE AVANT (pouces)	29"
AXE AVANT	110mm x 15mm (BOOST)
TAILLE ROUE ARRIÈRE (pouces)	27.5"
AXE ARRIÈRE	148mm x 12mm (BOOST)
ESSIEU ARRIÈRE	12X148 P1.0 L180
NOMBRE D'EMPLACEMENTS PORTE-BIDONS	2 POSITIONS, 1 PORTE-BIDONS / RANGE EXTENDER
MOTEUR	BOSCH PERFORMANCE LINE CX
BOÎTIER DE PÉDALIER	BOSCH
BATTERIE	800Wh / 600Wh
COMPATIBILITÉ AVEC RANGE EXTENDER	BOSCH POWERMORE 250Wh
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	170mm
AMORTISSEUR ARRIÈRE	205 x 65mm TRUNNION, 30 x 8mm
DÉBATTEMENT AVANT	180mm
DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE	31.6mm / 34.9mm
LIGNE DE CHAÎNE DIRECTION	55mm
JEU DE DIRECTION	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.5"
NOMBRE DE DENTS MAXIMAL (PLATEAU)	34T
FREIN ARRIÈRE	POST MOUNT, DIRECT 220mm max
DÉGAGEMENT MAXIMAL PNEUS	27.5" x 2.6" (66-584)

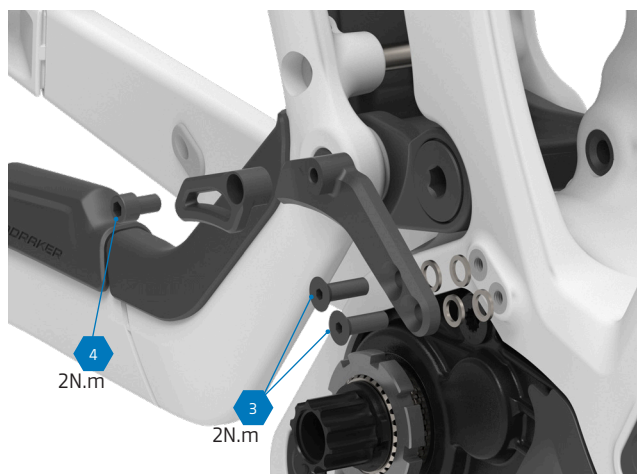
3. PROFONDEUR D'INSERTION DE TIGE



TAILLE CADRE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	285
L	100	265
ML	100	225
M	100	215
S	100	185

4. COMPOSANTS TRANSMISSION

4.1. GUIDE CHÂÎNE

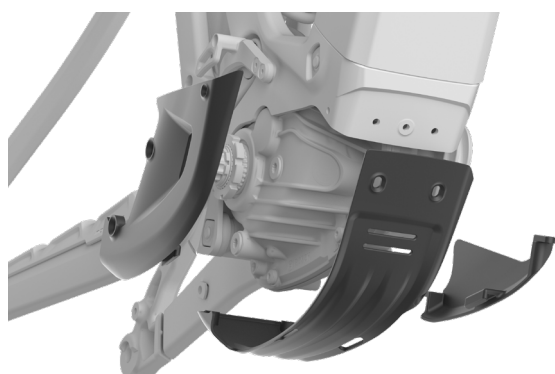
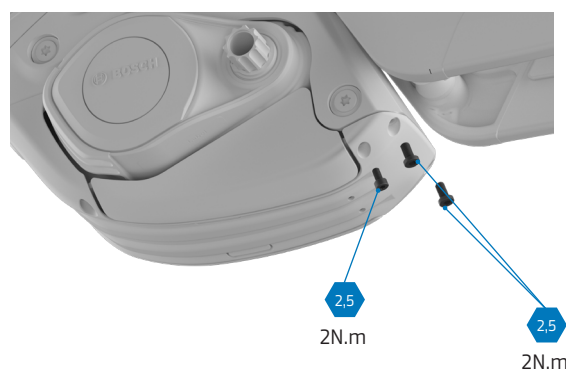
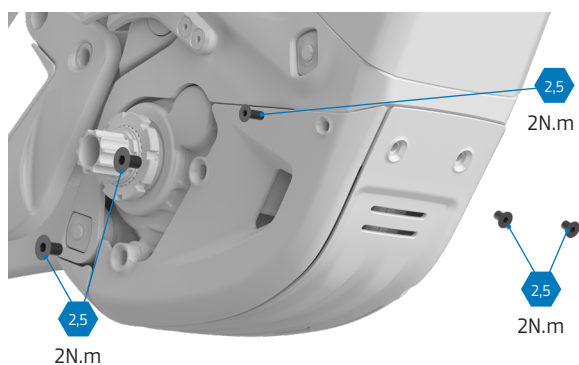


4.2. PLATEAU



Consultez le manuel du fabricant du plateau pour savoir s'il est compatible avec un joint torique.

5. COUVERCLE DU MOTEUR



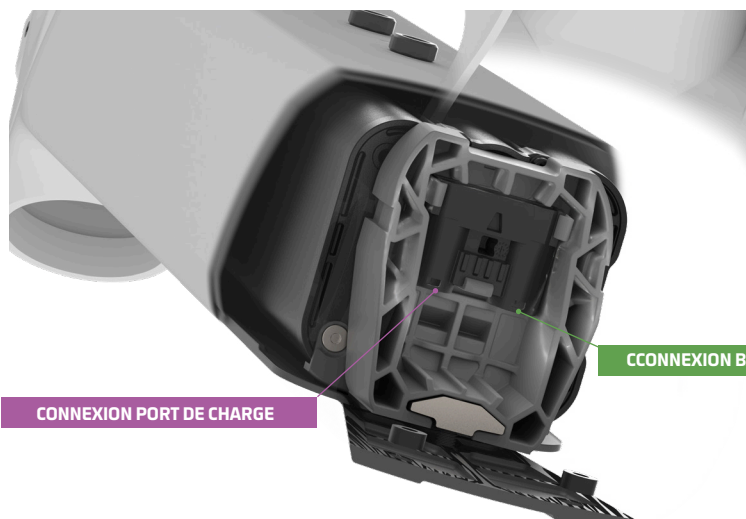
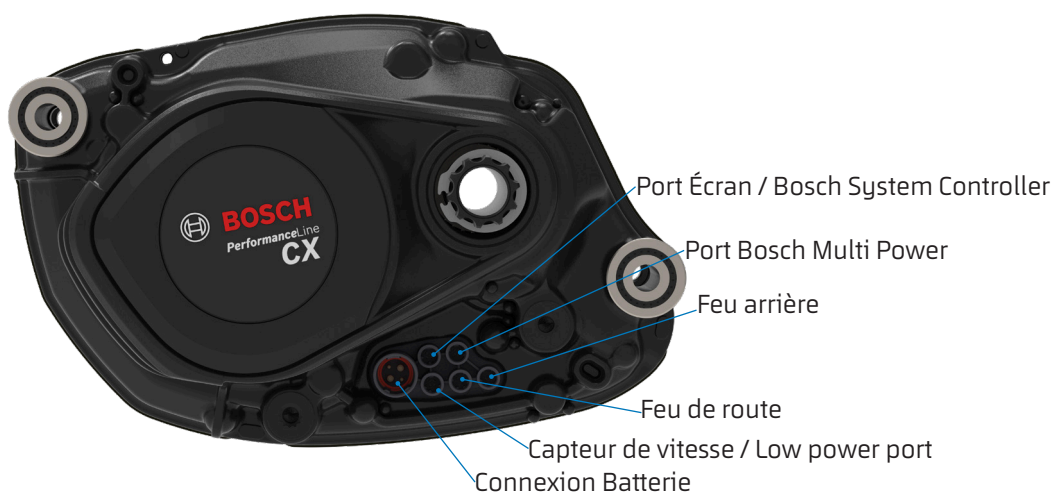


5. RETIRER LE MOTEUR



Ne pas utiliser Loctite 243

5.3. CONNEXIONS DU MOTEUR



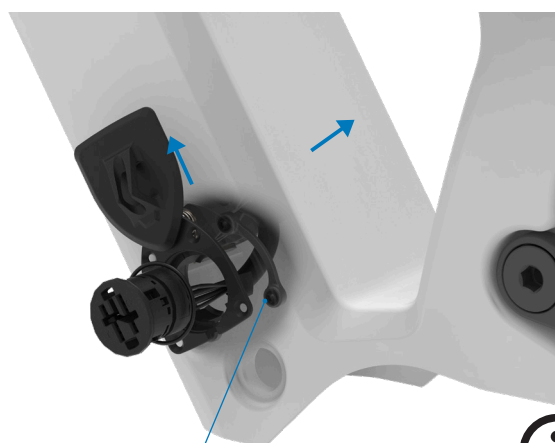
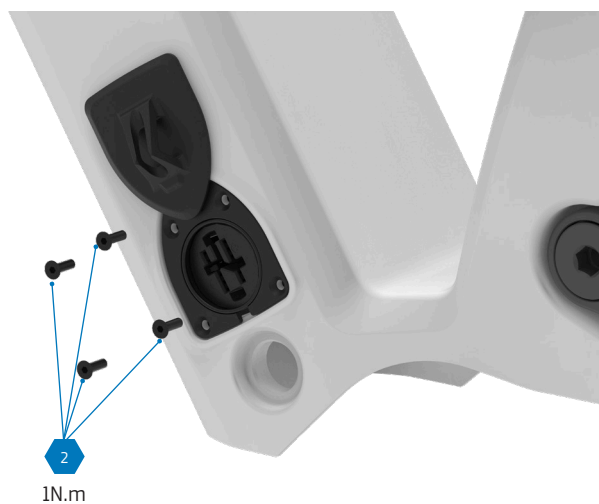
CONNEXION PORT DE CHARGE

CONNEXION BATTERIE



5. PORT DE CHARGEMENT

5. 4. RETIRER LE PORT DE CHARGE



Libérer le couvercle latéralement

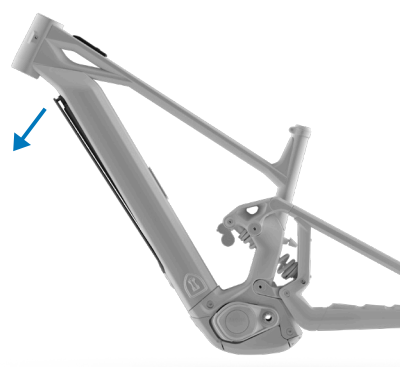
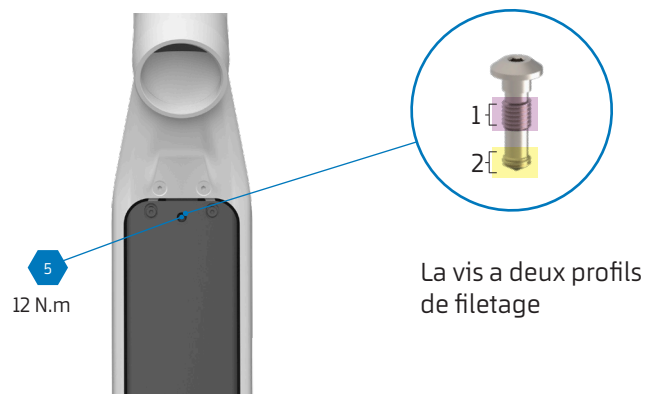
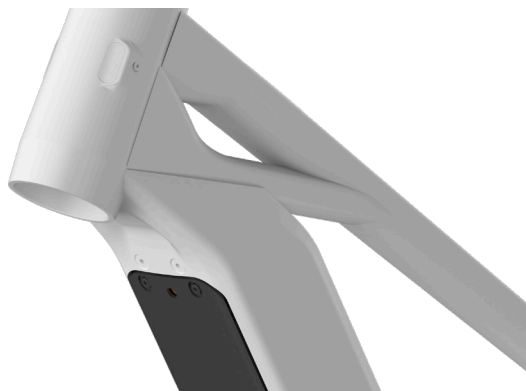


Les 2 bases métalliques
sortent de l'intérieur du
tube diagonal



5. DÉMONTAGE DE LA BATTERIE

ÉTAPE 1

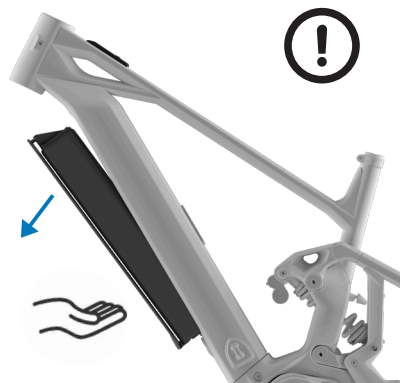


Dévissez la première section filetée. La batterie sort et reste fixée au cadre.

ÉTAPE 2



Lors de cette étape, tenez la batterie avec votre main et continuez à dévisser la deuxième section de la vis filetée.



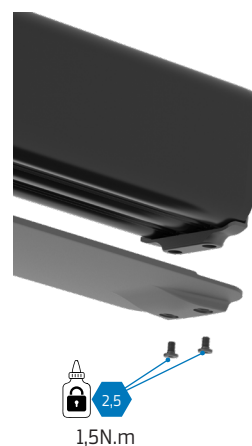
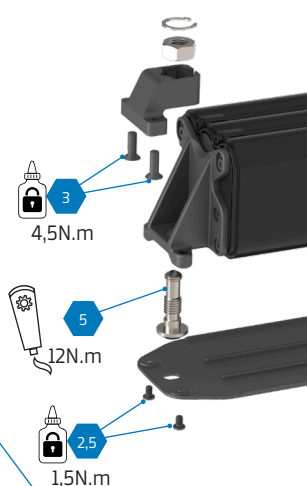
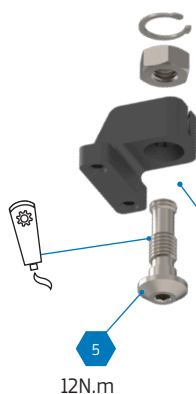
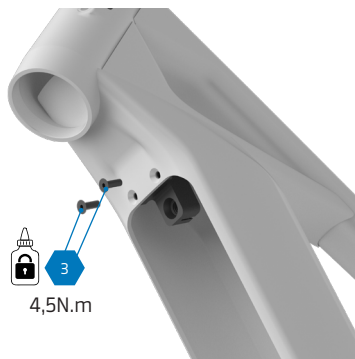
La batterie se détachera. Attention, la batterie est lourde. Si vous ne la tenez pas fermement, elle risque de heurter le sol et d'être définitivement endommagée.



6. PASSAGE INTERNE DES CÂBLES



7. FIXATION DE LA BATTERIE



Déconnecter les câbles



Ref. 099.25082



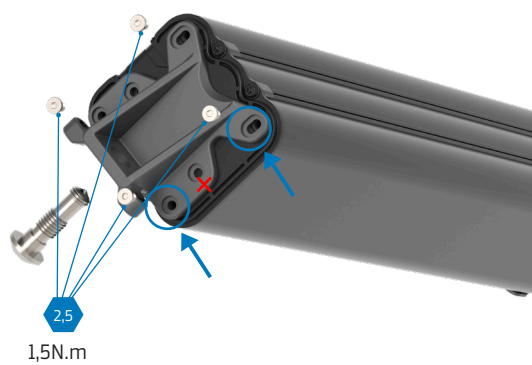
8. CHANGEMENT DES BATTERIES 600 Wh / 800 Wh

8.1. RETRAIT DU COUVERCLE DE LA BATTERIE

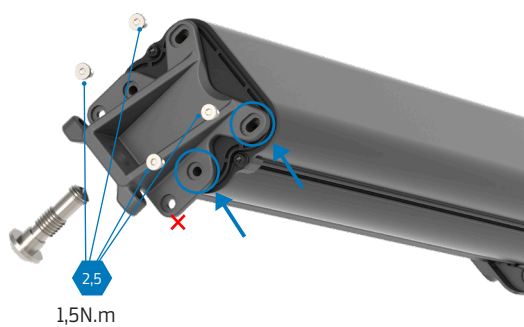


8.2. INSTALLATION DES FIXATIONS DE LA BATTERIE

800Wh



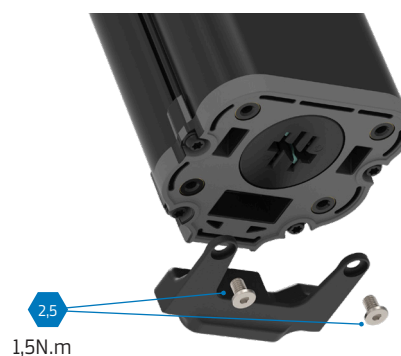
600Wh



800Wh



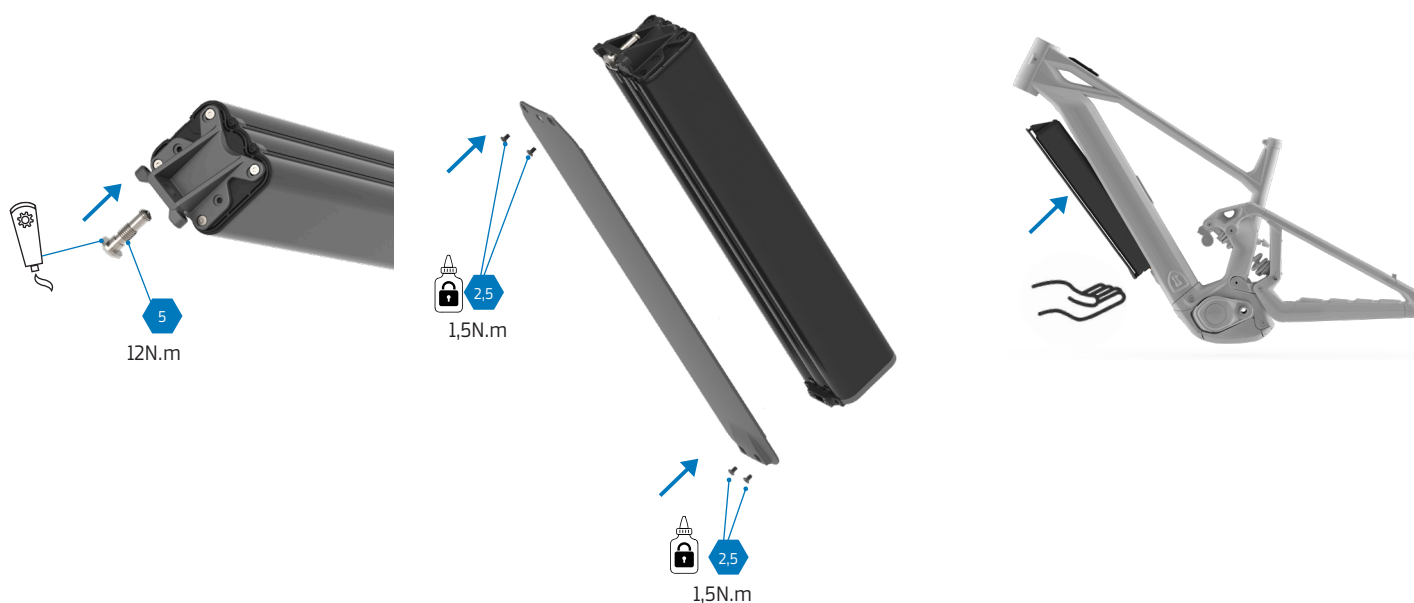
600Wh





8. CHANGEMENT DES BATTERIES 600 Wh / 800 Wh

8.3. INSTALLATION DU COUVERCLE DE LA BATTERIE



8.4. RÉFÉRENCES SUPPORT BATTERIE



SUPPORT DE BATTERIE
AVANT 800Wh/600Wh
Ref. 099.25049



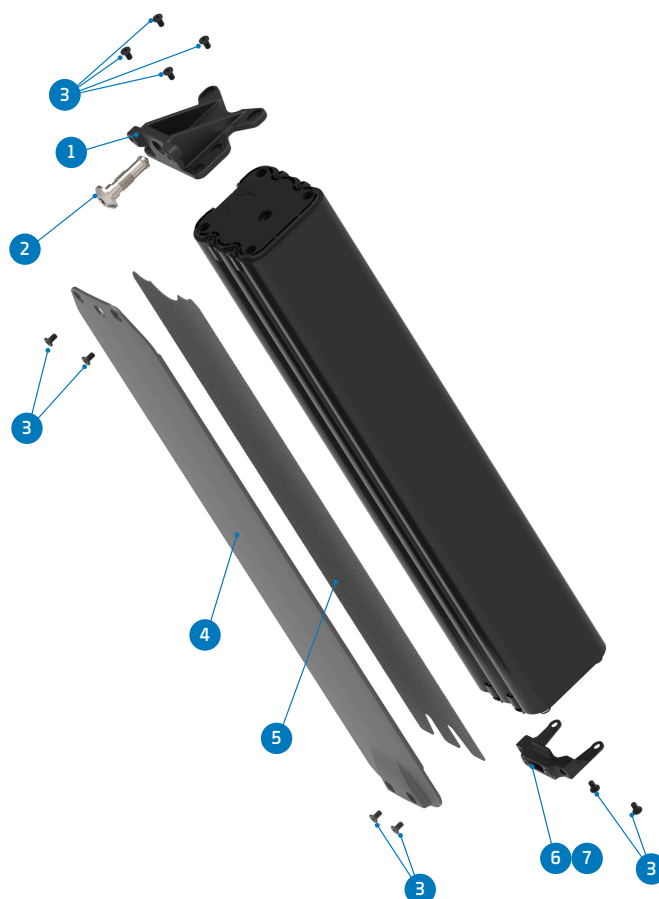
SUPPORT DE BATTERIE
ARRIÈRE 800Wh
Ref. 099.25050



SUPPORT DE BATTERIE
ARRIÈRE 600Wh
Ref. 099.25085



8. 5. LES PIÈCES DE RECHANGE NÉCESSAIRES POUR UNE DEUXIÈME BATTERIE



ITEM	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	BATTERY MOUNT BRACKET FRONT	1	099.25049
2	BATTERY RELEASE SCREW	1	099.25051
3	SCREW BOLT M4X6L	10	099.25052
4	BATTERY COVER	1	Refer to B2B web for color options
5	FOAM FOR BATTERY COVER	1	099.25089
Choose between:			
6	BATTERY HOLDER REAR 800Wh (only for 800Wh battery)	1	099.25050
7	BATTERY HOLDER REAR 600Wh (only for 600Wh battery)	1	099.25085
8	FOAM FOR 600Wh BATTERY (only 600wh battery)	1	099.25097



SUPPORT DE BATTERIE
ARRIÈRE 800Wh
Ref. 099.25050

SUPPORT DE BATTERIE
ARRIÈRE 600Wh
Ref. 099.25085

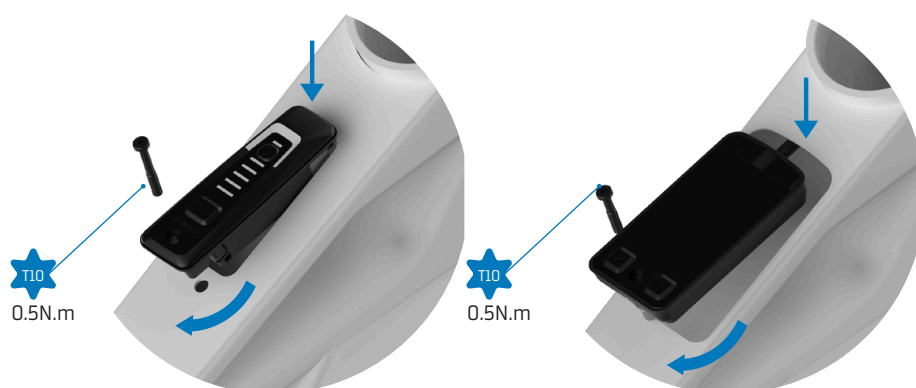
9. PLAQUES DE MOUSSE

9.1. INSTALLATION DE LA FEUILLE DE MOUSSE POUR LE CADRE

Ref. 099.25088



10. BOSCH SYSTEM CONTROLLER KIOX 400



11. BOSCH MINI REMOTE



12. CHAINSTAY PROTECTOR



Les protecteurs de base sont livrés sans trou pour les dérailleurs mécaniques ou avec câble. À l'arrière, il y a une marque indiquant où percer la sortie du câble

Pour un résultat optimal, il est recommandé d'utiliser des pinces de perforation.



13. RANGE EXTENDER BOSCH POWERMORE KIT

EU28, CH, NO, AUS, NZ

POWERMORE 250 KIT (BBP3620 EU28,CH,NO,AUS,NZ)
incl. battery holder, bottle holder, screws, IBD packaging

EB12.100.05G

US, CANADA

POWERMORE 250 KIT (BBP3625 US, CAN) incl.
battery holder, bottle holder, screws, IBD packaging

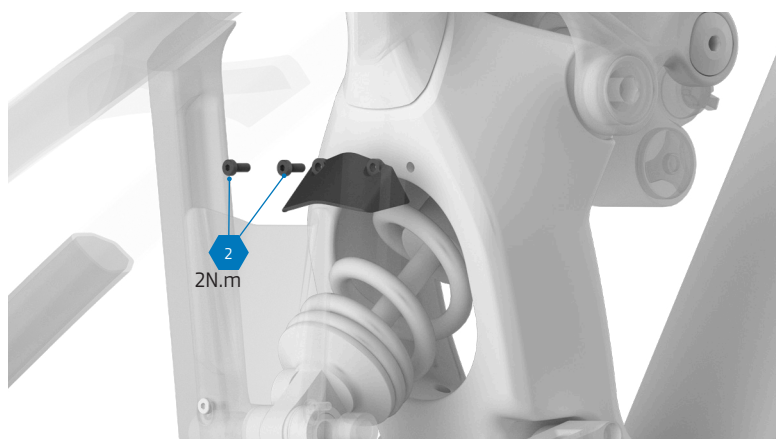
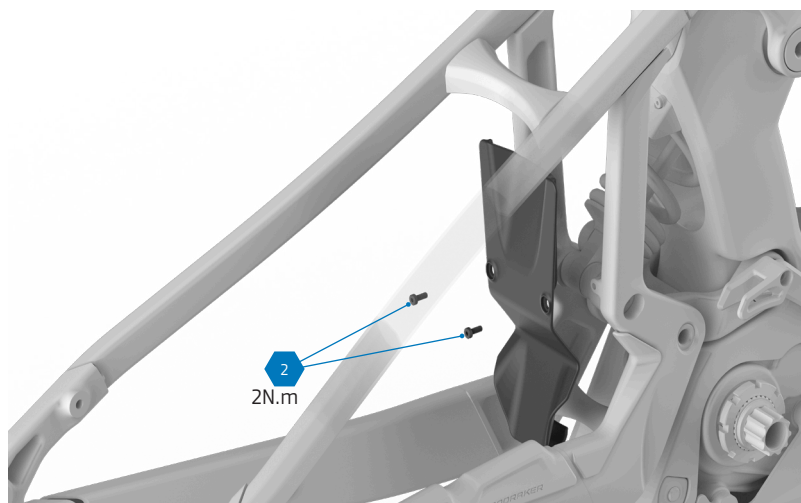
EB12.100.05H



CABLE POWERMORE 150MM (BCH3923_150) **EB12.120.036**



14. GARDE-BOUE

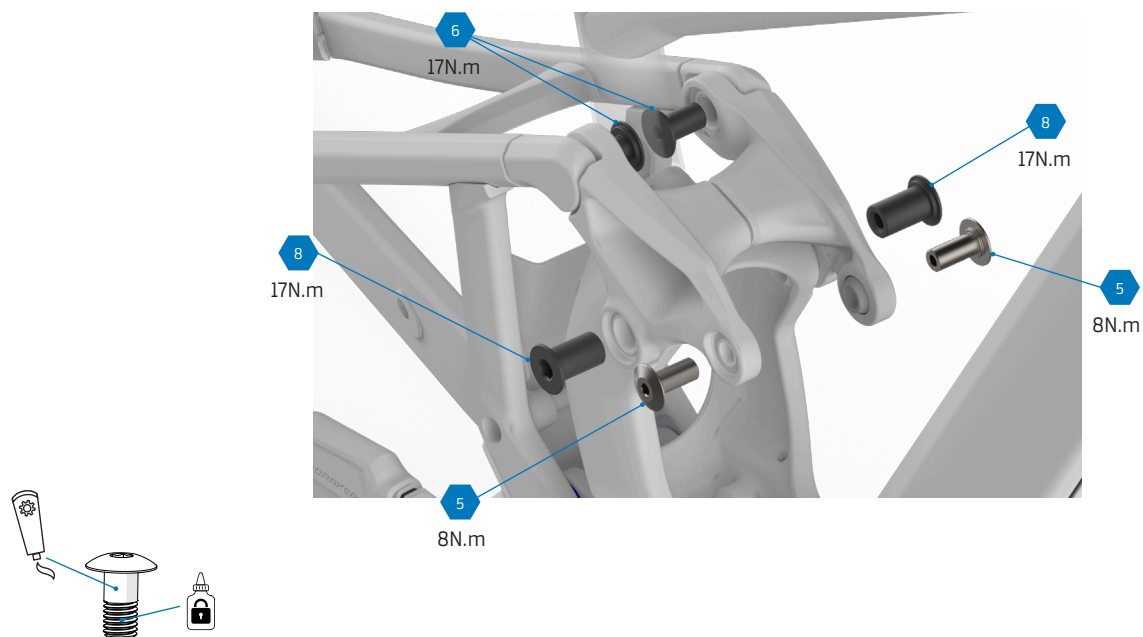


15. COLLIER DE SELLE

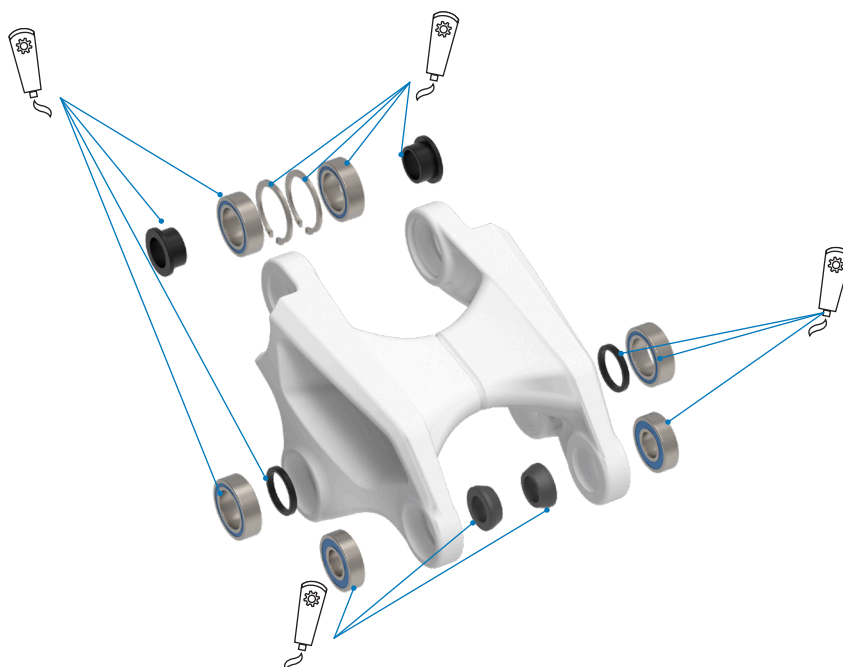


Il est recommandé d'utiliser de la graisse de friction pour carbone sur la tige de selle

16. GUIDE D'INSTALLATION DE LA BIELLETTE SUPÉRIEURE

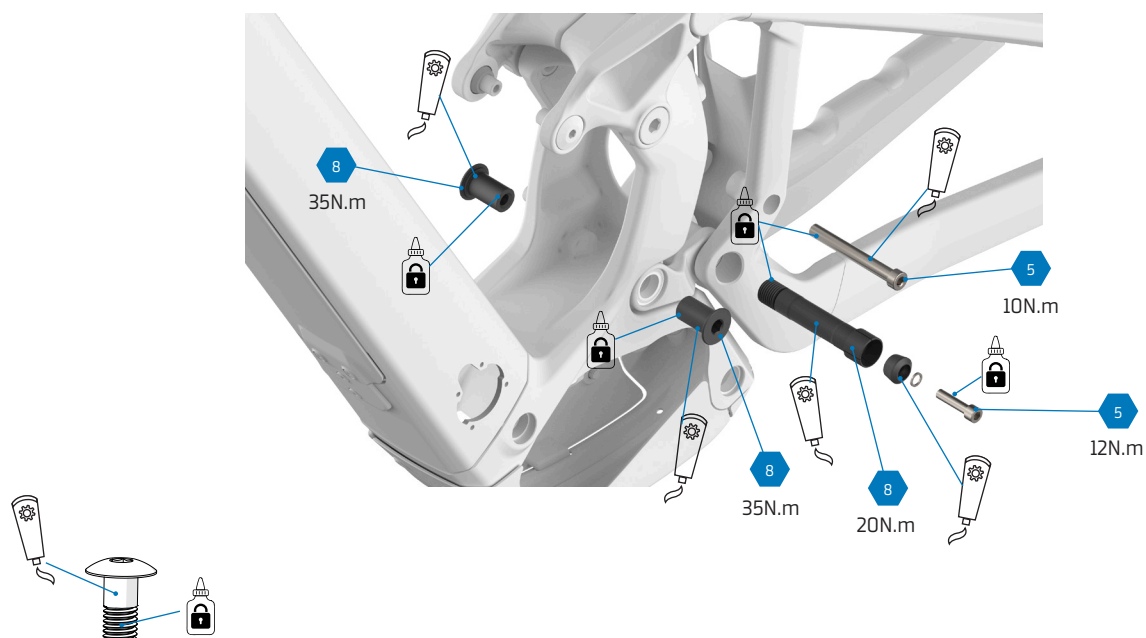


Pour les vis principales, appliquez de la graisse sur la tige, et du Loctite 243 ou similaire sur les filetages

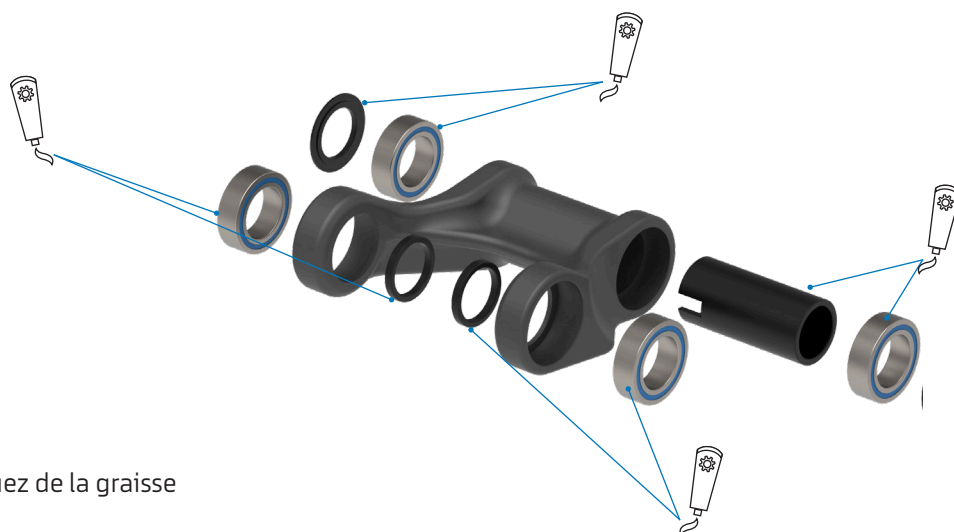


Appliquez de la graisse.

17. GUIDE D'INSTALLATION DE LA BIELLETTE INFÉRIURE



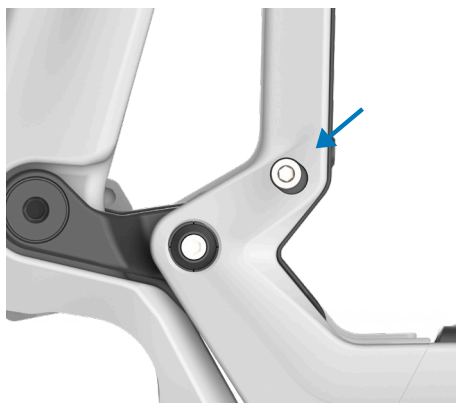
Pour les vis principales, appliquez de la graisse sur la tige, et du Loctite 243 ou similaire sur les filetages



Appliquez de la graisse



18. GUIDE D'INSTALLATION DE LA BIELLETTE INFÉRIURE



STD

LEVEL (S, M, ML)

Hauteur de pédalier : 350 mm

Angle du tube de direction : 64.5°

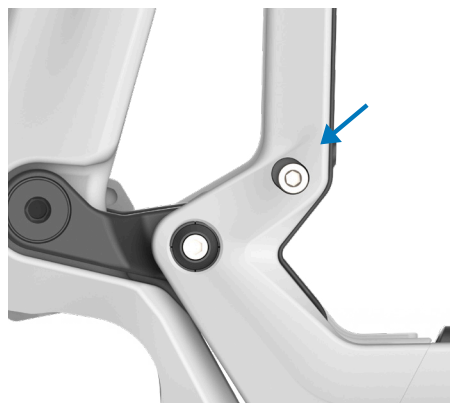
Longueur des bases:

LEVEL (L, XL)

Hauteur de pédalier : 353 mm

Angle du tube de direction : 64.1°

Longueur des bases:



LOW

LEVEL (S, M, ML)

Hauteur de pédalier : 345 mm

Angle du tube de direction : 64.15°

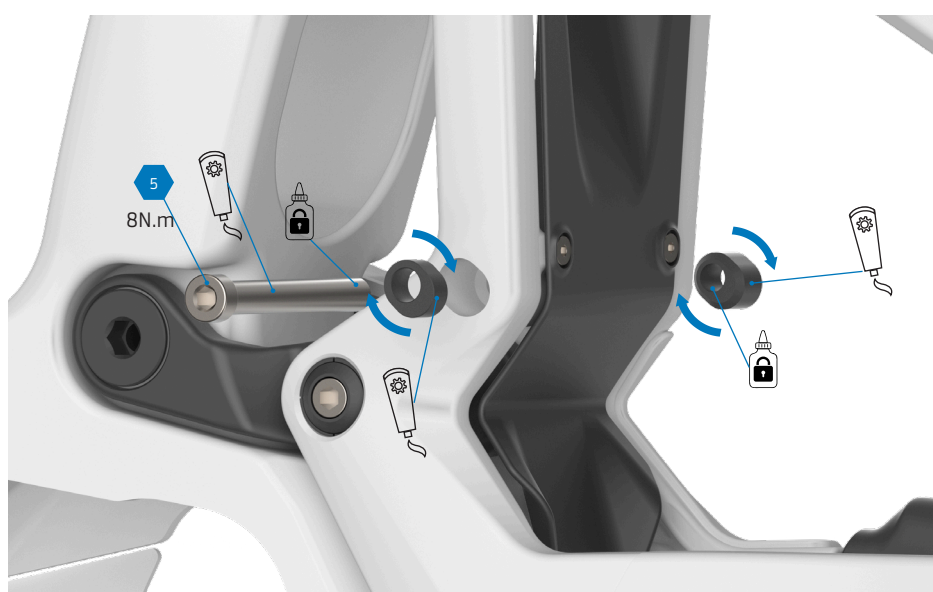
Longueur des bases:

LEVEL (L, XL)

Hauteur de pédalier : 348 mm

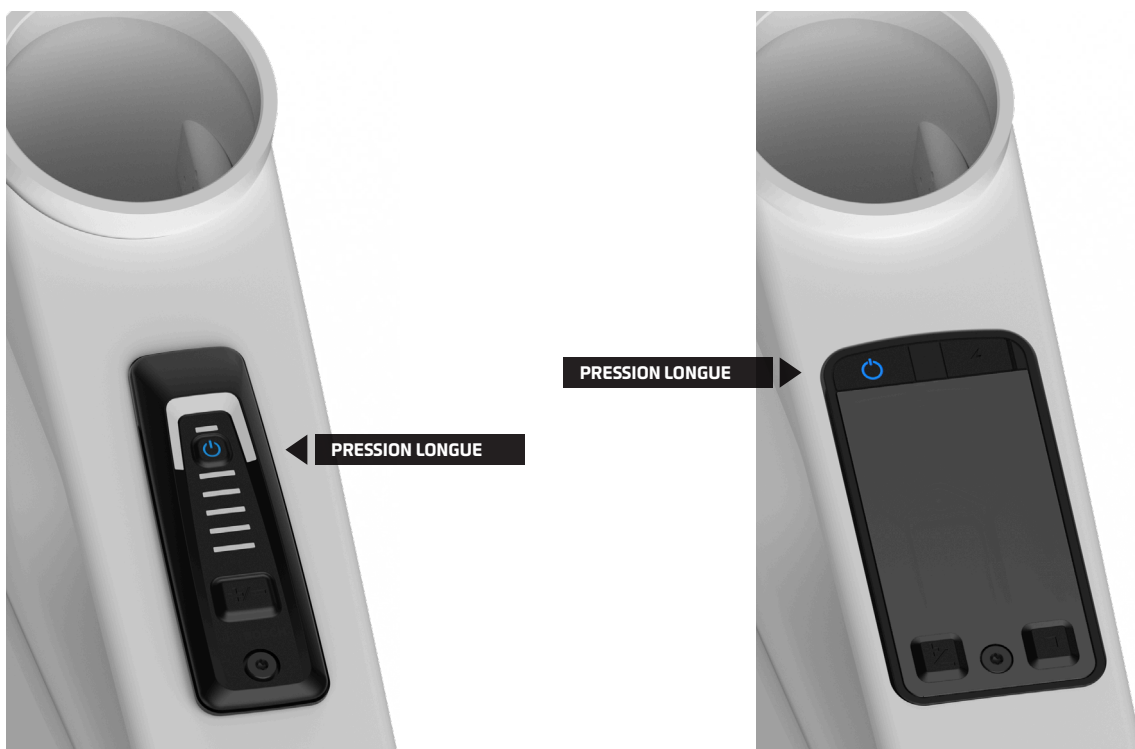
Angle du tube de direction : 63.75°

Longueur des bases:





19. CONNEXION À UN SMARTPHONE

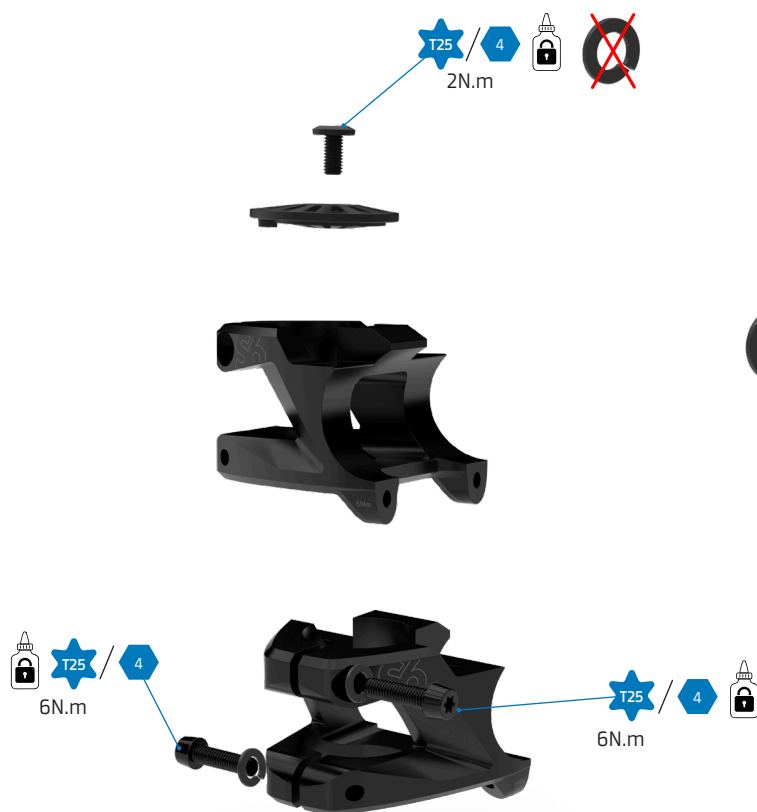


eBike Flow app



Allumez le vélo.
Une fois allumé, appuyez pendant 5 secondes sur le bouton Power jusqu'à ce qu'une LED bleue commence à clignoter.
Ouvrez alors l'application eBike Flow et suivez les instructions sur votre téléphone pour effectuer l'appairage.

20. MONTAGE DE LA POTENCE



Les 6 vis de la potence, à l'exception de celle du capot de direction, doivent être équipées d'une rondelle fendue

1. Insertion de la potence

Glissez le corps de la potence sur le tube de direction de la fourche jusqu'à ce qu'il soit correctement en place.

2. Réglage de la direction (Précontrainte)

Placez le capuchon supérieur de direction (top cap) et sa vis correspondante. Serrez la vis supérieure à un couple maximum de 1 Nm pour précharger les roulements et éliminer tout jeu dans la direction.

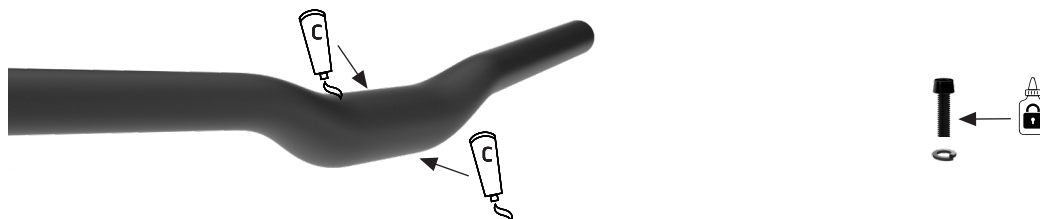
3. Serrage des vis latérales

Alignez la potence avec la roue avant. Serrez les vis latérales de fixation progressivement et en alternance pour répartir la charge. Augmentez la tension de manière progressive (par ex., la vis supérieure à 4 Nm, la vis inférieure à 4 Nm, puis les deux à 5 Nm) jusqu'à ce que les deux vis atteignent le couple de serrage final exact de 6 Nm.

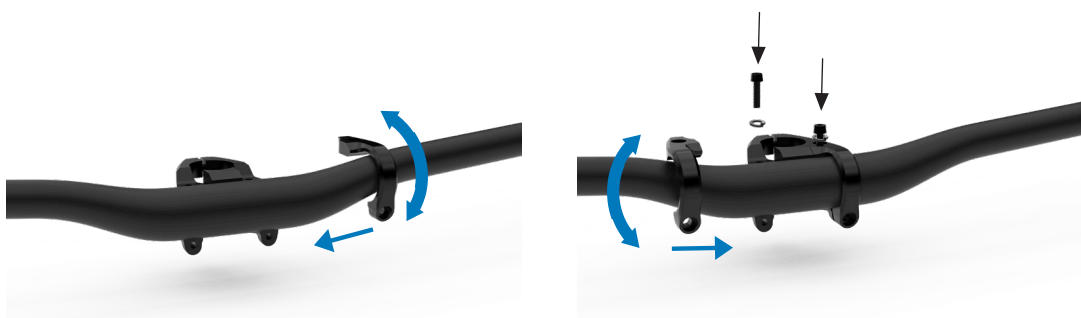
Conseil de montage :

Il est plus facile d'aligner visuellement la potence avec la roue avant si le cintre est déjà installé. Pour ce faire, effectuez cette étape en n'appliquant qu'une légère tension sur les vis latérales, passez au Montage du cintre (Section 2), effectuez l'alignement final de l'ensemble et, enfin, appliquez le couple de serrage définitif de 6 Nm sur les vis latérales de la fourche.

21. MONTAGE DU CINTRE



Appliquez une fine couche de pâte de montage spécifique pour le carbone sur la zone de contact entre le cintre et la potence. Si les filetages des vis sont secs, appliquez une petite goutte de LOCTITE 243.



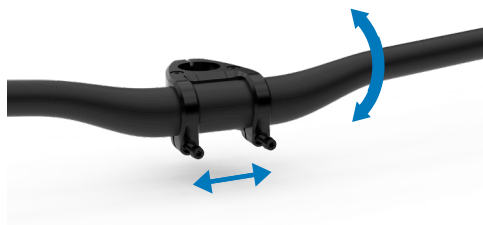
Insérez la plaque frontale de la potence par la partie la plus étroite du cintre et faites-la glisser vers le centre avec précaution pour éviter de rayer la surface du composant. Ajustez-la et insérez la vis supérieure pour la maintenir en place. Ne serrez pas au couple final.



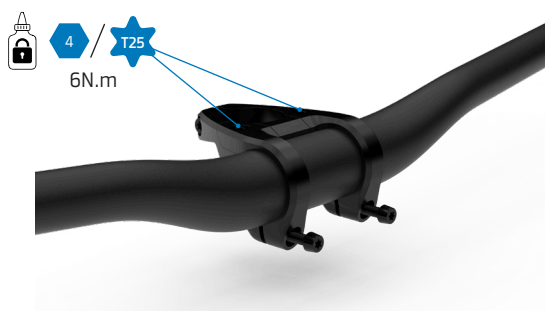
Placez les deux vis supérieures et vissez-les de plusieurs tours à la main sans appliquer le couple de serrage final. Ensuite, insérez les deux vis inférieures sans les serrer.

Remarque : S'il est difficile d'aligner ou de visser les vis inférieures, desserrez légèrement les vis supérieures pour faciliter l'insertion et réessayez.

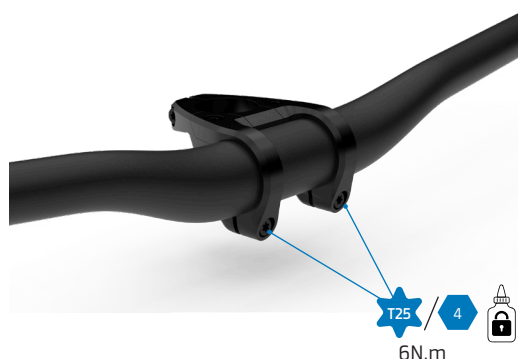
21. MONTAGE DU CINTRE



Ajustez la rotation et le centrage du cintre jusqu'à atteindre la position souhaitée.



Serrez les vis supérieures progressivement et en alternant les côtés. Augmentez la tension de manière progressive (par ex. 4 Nm, puis 5 Nm de chaque côté) jusqu'à atteindre le couple de serrage final exact de 6 Nm. Il est d'une importance vitale que les deux vis supérieures soient complètement fixées à 6 Nm lors de cette étape.



Avec le cintre dans sa position définitive, serrez les vis inférieures progressivement et en alternant entre le côté gauche et le côté droit (4 Nm, 5 Nm et enfin 6 Nm) pour répartir la charge uniformément.

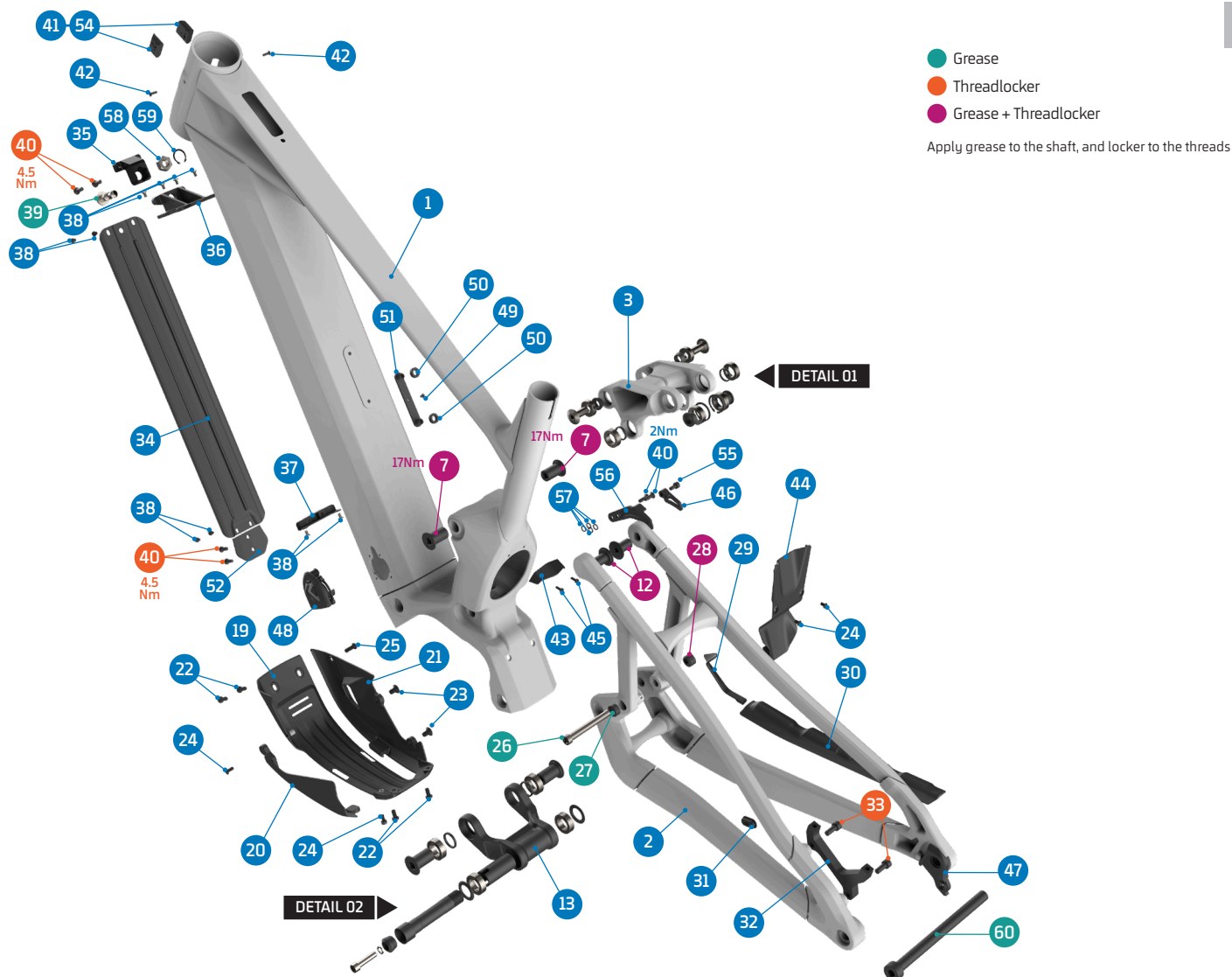
Vérifiez visuellement le bon alignement et couplage de la potence. De par sa conception, il ne doit y avoir aucun espace entre les pièces dans la partie supérieure ; l'interstice de serrage doit se situer exclusivement dans la partie inférieure. Enfin, vérifiez à l'aide de la clé dynamométrique que les quatre vis sont maintenues au couple spécifié de 6 Nm. Nettoyez ensuite tout excès de graisse éventuel.



22. SPARE PARTS

LEVEL

FR

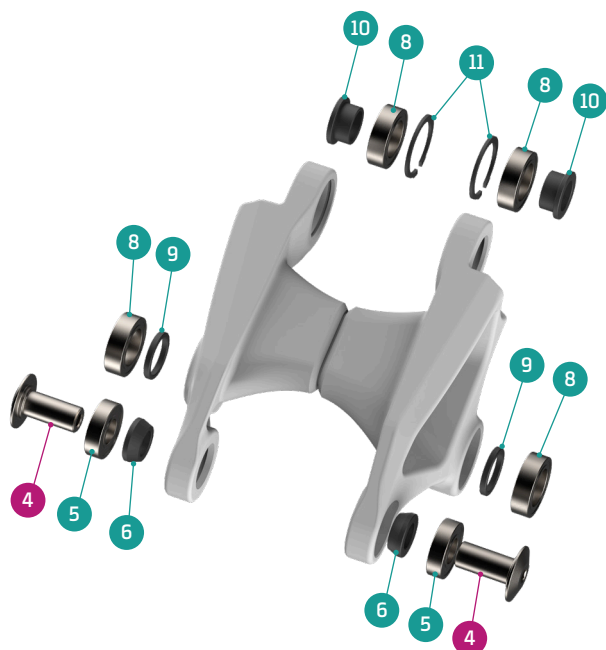


ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	LEVEL FRONT TRIANGLE	1		
2	LEVEL REAR TRIANGLE	1		
3	UPPER LINK	1	099.25036	
4	TRUNNION BOLT	2	SET 2	8Nm
5	BEARING 10X22X6	2	SET 1	
6	TRUNNION SPACER	2	SET 2	
7	PIVOT BOLT	4	SET 3/4	17Nm / 35Nm
8	BEARING 15X24X7	8	SET 1	
9	BEARING SPACER	4	SET 3/4	
10	PIVOT TOP HAT SPACER	2	SET 3	
11	CIRCLIP	2	SET 3	
12	PIVOT BOLT	2	SET 3	17Nm
13	LOWER LINK	1	099.25037	
14	PIVOT COLLET BOLT	1	SET 4	20Nm
15	BEARING COVER SPACER	2	SET 4	
16	TAPER NUT	1	SET 4	
17	WASHER	1	SET 4	
18	SCREW BOLT M6X25	1	SET 4	12Nm
19	MOTOR COVER - CENTER	1	099.25041	
20	MOTOR COVER - LEFT	1	099.25042	
21	MOTOR COVER - RIGHT	1	099.25043	
22	SCREW BOLT M5X10	5	099.12100	2Nm
23	SCREW BOLT M6X10	2		2Nm
24	SCREW BOLT M4X10	4	099.13020	2Nm
25	SCREW BOLT M4X16	1		2Nm
26	LOWER SHOCK SCREW	1	SET 2 / 099.25038	10Nm
27	FLIP CHIP LEFT (PLAIN HOLE)	1	099.25039	
28	FLIP CHIP RIGHT (THREADED)	1	099.25040	
29	CHAINSTAY SMALL PROTECTOR	1	099.25044	
30	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.25016	
31	CABLE PLUG	1	989.13010	

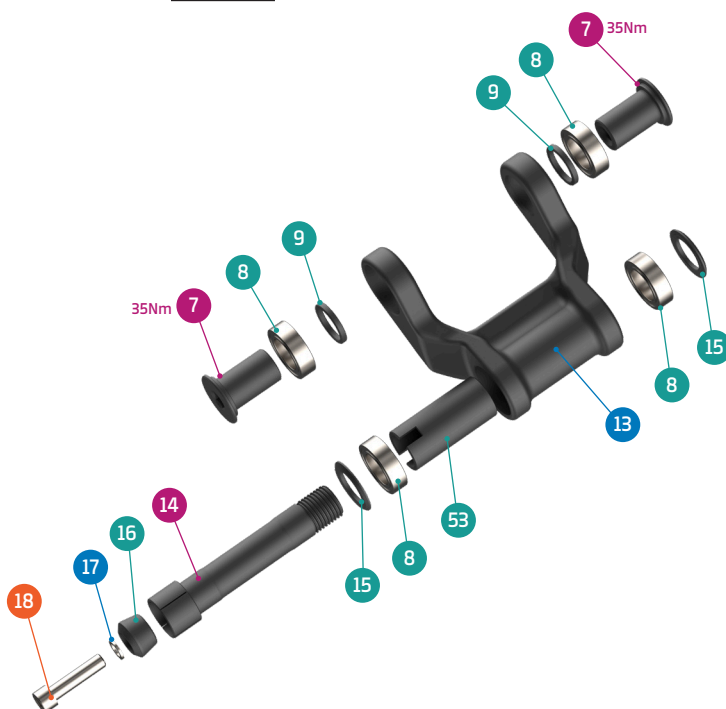
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
32	BRAKE CALIPER ADAPTOR	1	SET 6	
33	SCREW BOLT M6X15	2	SET 6	12Nm
34	BATTERY COVER	1	Refer to B2B web for color options	
35	BATTERY LOCK BRACKET	1	099.25082	
36	BATTERY HOLD FRONT	1	099.25049	
37	BATTERY HOLD BRACKET REAR 800WH	1	099.25050	
	BATTERY HOLD BRACKET REAR 600WH	1	099.25085	
38	SCREW BOLT M4X6	10	099.25052	2Nm
39	BATTERY RELEASE SCREW	1	099.25051	12Nm
40	SCREW BOLT M5X15	6	099.15002 & SET 5	4,5Nm/2Nm
41	HEADTUBE CABLE PLUG	2	SET 7	
42	SCREW BOLT M3X10	2	SET 7	2Nm
43	SHOCK FENDER	1	099.25045	
44	REAR TRIANGLE SHOCK FENDER	1	099.25046	
45	SCREW BOLT M3X10	2	099.12116	2Nm
46	CHAINGUIDE	1	SET 5	
47	HANGER	1	SRAM UDH	
48	CHARGE PORT COVER	1	099.25099	
49	SCREW BOLT M3X5	1	099.25028	2Nm
50	WATER BOTTLE PLATE NUT	2	099.25074	
51	WATER BOTTLE PLATE	1	099.25072	
52	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.25053	
53	LINK SPACER	1	SET 4	
54	SCREW BOLT M2.5X5	2	SET 7	1Nm
55	SCREW BOLT M5X8	1	SET 5	2Nm
56	CHAINGUIDE INNER PLATE	1	SET 5	
57	WASHER 5X9X1	4	SET 5	
58	HEX NUT M6	1	099.25084	
59	C RING FOR BATTERY LOCK BRACKET	1	099.25083	
60	REAR AXLE	1	112.90027	



DETAIL 01



DETAIL 02



FOAM FOR MAIN TUBE



SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 1

ZERO BEARING KIT 26



SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 21



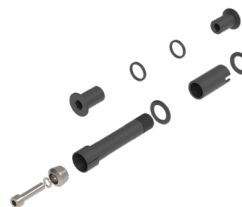
SET 3

UPPER LINK KIT 30



SET 4

LOWER LINK KIT 37



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22101	SET 1: ZERO BEARING KIT 26	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x8) / BEARING 6900V-2RS, 10x22x6 (x2)
099.25200	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 21	SPACER (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT (x1)
099.22300	SET 3: UPPER LINK KIT 30	SPACER, 15x19x2.5t (x2) / UPPER LINK-RT SPACER (x2) / PIVOT AXLE, M12 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x6)
099.25400	SET 4: LOWER LINK KIT 37	SPACER, 15x27x2 (x2) / SPACER, 15x19x2.5t (x2) / INNER LOWER LINK SPACER (x1) / PIVOT AXLE, M10 (x1) / AXLE NUT, M10 (x1) / MAIN AXLE (x1) / SPACER (x1) / TAPER NUT (x1) / SCREW BOLT (x1)
099.25047	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5X12L (x2) / SCREW BOLT, M5x8-P (x1) / WASHER 5x9x1t (x4)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.25013	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOTL M2.5X5L (x1) / SCREW BOLT M3X10L (x1)
099.25088	FOAM KIT FOR MAIN TUBE	

23. FAQS

QUELLE EST LA DIFFÉRENCE ENTRE LA GÉNÉRATION PRÉCÉDENTE ET LE NOUVEAU MODÈLE LEVEL ?

Les modèles Level de la génération précédente sont très similaires en termes de concept, mais les cadres eux-mêmes, la cinématique, la géométrie, le moteur et les batteries sont différents et ont totalement évolué par rapport aux précédents. Les nouveaux modèles Level 2026 intègrent un nouveau cadre Stealth Alloy disponible en 5 tailles, proposent 2 options de géométrie ajustables via flip-chip, ainsi que des longueurs de bases spécifiques pour chaque taille : la longueur standard de 445 mm pour les tailles S, M et ML, et 455 mm pour les tailles L et XL. Les Level 2026 sont équipés de la dernière génération du moteur Bosch Performance CX G5 avec jusqu'à 100 Nm et 750 W, accompagnés de batteries de 800 Wh pour offrir la meilleure expérience de pilotage.

LE NOUVEAU MOTEUR BOSCH ET LES BATTERIES PERFORMANCE CX SONT PLUS LÉGERS QUE CEUX DE LA GÉNÉRATION PRÉCÉDENTE, MAIS À QUEL POINT ?

En comparaison directe, le nouveau moteur Performance CX (BDU384Y) pèse 2 830 grammes, soit 130 grammes de moins que le modèle précédent qui pesait 2 960 grammes. Les nouvelles batteries sont également plus légères : la nouvelle Powertube 800 Wh (montée de série sur les trois nouveaux modèles Level) pèse 3 990 grammes, et la nouvelle Powertube 600 Wh (compatible avec le nouveau modèle Level 2026 et disponible en pièce détachée) pèse 3 070 grammes. Comparé directement aux cadres Level 2020–2024 équipés de la génération précédente du moteur Performance CX et de la batterie Powertube 750 Wh (plus lourde, avec 4 370 grammes), le nouveau cadre Level (cadre complet + nouvelle batterie 800 Wh) est environ 500 grammes plus léger et plus efficace grâce aux performances améliorées du moteur et aux cellules de batterie 21700 de dernière génération. La batterie Powertube 600 Wh est 920 grammes plus légère que la nouvelle PT800 Wh.

QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE NOUVEAU LEVEL ?

En plus des amortisseurs Rock Shox Vivid, FOX DHX2 et Öhlins TTX 22m.2 que nous avons spécifiés pour les différents modèles, il est également compatible avec tout modèle d'amortisseur Trunnion aux dimensions 205x65 mm, qu'il soit issu des séries DHX de Fox, Float X2, Rock Shox ou Öhlins. Les amortisseurs du Level sont en dimensions métriques 205x65 mm, avec un point de fixation supérieur Trunnion et une fixation inférieure standard 30x8 mm. Avant d'installer un amortisseur arrière plus grand, vérifiez qu'il est compatible, car il pourrait ne pas s'adapter à ce modèle.

QUELLES MISES À JOUR CINÉMATIQUES APPORTE LE NOUVEAU LEVEL 2026 ?

Le design et le concept de la suspension Zero ont été mis à jour et améliorés en suivant les dernières évolutions introduites sur d'autres modèles tout-suspendus de dernière génération de Mondraker. Il serait difficile de résumer tous les détails, mais la cinématique « Updated Zero Suspension » du Level 2026 offre une progressivité de 25,5 %, une courbe du ratio de levier plus marquée qui confère au nouveau Level une meilleure sensibilité et une meilleure absorption dès le début du fonctionnement de la suspension arrière, ainsi que des courbes anti-squat et anti-rise légèrement plus faibles, ce qui permet d'obtenir une suspension arrière plus performante et une meilleure efficacité globale.

QUEL DÉBATTEMENT MAXIMAL DE LA FOURCHE PUIS-JE INSTALLER SUR LE LEVEL ?

Le Level est compatible avec des fourches jusqu'à 190 mm de débattement, ou 605 mm de longueur totale (axe à couronne). Mondraker ne recommande pas un débattement plus important à l'avant, car la géométrie et la cinématique ont été conçues pour fonctionner parfaitement avec une fourche d'origine de 180 mm. Avec une fourche de 190 mm, l'angle de direction s'ouvrirait d'environ 0,5°, le boîtier de pédalier s'élèverait d'environ 3 mm, et le reach serait raccourci de 4 mm.

TOUS LES COMPOSANTS DE LA MARQUE ONOFF AINSI QUE LES NOUVELLES TIGES DE SELLE PIJA SONT NEUFS. SONT-ILS AJUSTABLES ?

Les tiges de selle OnOff Pija sont plus légères et entièrement nouvelles pour cette saison. Les nouvelles Pija présentent des designs plus compacts, de nouveaux boutons de commande, une hauteur de tête réduite là où la selle est fixée, et peuvent être réduites en débattement ou en extension totale par incréments de 5 mm, jusqu'à 25 mm maximum pour chaque taille. La tige de selle est ajustable par pression d'air (la valve Schrader est située sous les fixations de selle, en haut de la tige), ce qui vous permet d'ajuster la vitesse de retour selon vos préférences.

23. FAQS

EST-IL POSSIBLE D'UTILISER UN DISQUE DE FREIN ARRIÈRE DE 220 MM SUR LE NOUVEAU LEVEL ?

Oui, le Level est compatible avec des disques de frein arrière plus grands, jusqu'à 220 mm. Avec les derniers modèles de freins puissants, comme les SRAM Maven, et les tendances actuelles, ce n'est pas une option que nous recommandons expressément, mais elle peut tout à fait être installée sur les modèles Level 2026.

IL EXISTE DÉSORMAIS DEUX POSITIONS D'AJUSTEMENT DE GÉOMÉTRIE. COMMENT ÇA FONCTIONNE ?

Les nouveaux modèles Level offrent deux positions d'ajustement de géométrie via un flip-chip. La position standard est celle installée d'origine sur le vélo, et une position « low » est disponible, abaissant le boîtier de pédalier de 5 mm et modifiant les angles de $-0,35^\circ$. Il s'agit d'une opération très simple à réaliser : dévissez la vis inférieure de l'amortisseur avec une clé Allen de 5 mm, puis faites pivoter complètement de 180° les deux pièces en aluminium de chaque côté de la fixation inférieure de l'amortisseur, comme illustré sur l'image visible à ce point précis du cadre. Réinstallez ensuite la vis de l'amortisseur, et c'est terminé. Vous pouvez consulter l'ensemble des données de géométrie sur le site de Mondraker.

QUELLE EST LA LARGEUR MAXIMALE DES PNEUS QUE L'ON PEUT MONTER SUR LE LEVEL ?

Le Level est compatible avec des pneus jusqu'à 66 mm de large, ce qui correspond à des pneus 29"x2.6" à l'avant ou 27,5"x2.6" à l'arrière. Il est recommandé de mesurer le pneu avant de l'installer, car la largeur réelle peut varier selon le fabricant.

PUIS-JE MONTER UNE ROUE ARRIÈRE DE 29" SUR LE LEVEL ?

Le vélo n'a pas été conçu pour recevoir une roue arrière de 29", et le moteur a été configuré pour fonctionner uniquement avec une roue arrière de 27,5".

EST-CE POSSIBLE D'AJOUTER UNE BATTERIE EXTERNE SUPPLÉMENTAIRE RANGE EXTENDER POUR AUGMENTER L'AUTONOMIE ET ROULER PLUS LONGTEMPS ?

Oui. Comme pour les dernières générations de systèmes moteurs Bosch, un range extender Bosch Powermore 250 Wh au format bidon est disponible, avec son support de fixation type porte-bidon. Il pèse 1 450 grammes, ou 1 525 grammes avec le support latéral spécifique Bosch et le câble de connexion. Vous bénéficierez ainsi d'une autonomie accrue par rapport aux batteries internes Powertube de 600 Wh (vendue séparément comme accessoire, +40 %) ou de 800 Wh (+30 %).

QUELLES CONSIDÉRATIONS IMPORTANTES DOIS-JE PRENDRE EN COMPTE LORS DE L'INSTALLATION D'UN RANGE EXTENDER BOSCH POWERMORE ?

Bosch propose différentes longueurs de câble de connexion pour le range extender Powermore. Vous aurez besoin d'un câble de 150 mm pour tous les modèles et toutes les tailles du Level. La référence Bosch est : BCH3923_150 / EB12.120.036. Il est également important de noter qu'il existe deux versions du Powermore, selon la région : Powermore, EU28, CH, NO, AUS, NZ (référence Bosch : BBP3620 / EB12.100.05G) et US, CAN, KOR (référence Bosch : BBP3625 / EB12.100.05H).

PUIS-JE TRANSPORTER UN BIDON D'EAU SUR LE CADRE DU LEVEL ?

Oui. Deux emplacements sont prévus pour fixer un porte-bidon : l'un sur le tube diagonal, dans la position standard (comme sur n'importe quel vélo), et l'autre sous le tube supérieur. Il est aussi possible d'installer le range extender Powermore sur le dessus du tube principal tout en transportant un bidon sous le tube supérieur, par exemple.

EST-IL POSSIBLE DE DÉMONTER LA BATTERIE INTERNE ?

Oui. Les nouveaux modèles Level permettent de démonter facilement la batterie interne. C'est très simple : il suffit de desserrer la vis Allen de 5 mm située sur la partie supérieure de la face inférieure du tube principal, et la batterie pourra être retirée pour la recharger hors du vélo, la remplacer, ou simplement la nettoyer ou effectuer l'entretien du vélo.

23. FAQS

IL EXISTE DEUX NOUVEAUX FORMATS DE BATTERIE : 800 WH ET 600 WH. PUIS-JE MONTER N'IMPORTE LAQUELLE D'ENTRE ELLES SUR MON NOUVEAU LEVEL ?

Oui. Les nouveaux modèles Level sont livrés d'origine avec la batterie Powertube 800 Wh, mais la version plus compacte et plus légère de 600 Wh peut également être utilisée. Dans ce cas, il vous faudra acheter les adaptateurs appropriés, car la hauteur des deux batteries diffère. Les adaptateurs diffèrent également pour qu'elles s'ajustent correctement dans le cadre. Vous pouvez aussi acheter un couvercle de batterie supplémentaire auprès de votre revendeur Mondraker (vous aurez alors deux batteries interchangeables prêtes à l'emploi) ou, techniquement, démonter le couvercle vissé sur la batterie d'origine pour le remonter sur la nouvelle ; cependant, la mousse interne qui cale la batterie n'est pas la même entre les versions 600 et 800 Wh. Les anciennes batteries, plus lourdes, de 750 Wh et 625 Wh peuvent fonctionner sur le Level 2026, mais Mondraker ne fournit pas les adaptateurs nécessaires pour les fixer au nouveau cadre. Le vélo pourrait rouler uniquement avec le range extender Powermore sans batterie interne, mais Bosch ne le recommande pas et le Level n'est pas conçu pour être utilisé uniquement avec un range extender, comme son nom l'indique.

COMBIEN DE TEMPS FAUT-IL POUR RECHARGER COMPLÈTEMENT LA BATTERIE ?

La batterie Powermore 800 Wh se recharge entièrement en environ 6 heures.

Le range extender Powermore doit être rechargé séparément ; il faut environ 2 h 30 pour le charger à 100 %.

Y A-T-IL DES INDICATIONS OU CONSIGNES SPÉCIALES CONCERNANT LA BATTERIE ?

Rien de particulier. Vous pouvez contrôler le niveau de charge de la batterie sur l'écran Purion 400, ou via les 5 barres LED du System Controller situé sur le tube supérieur (modèle Level R 2026), ou via le Kiox 400c intégré dans le tube supérieur (modèles Level RR et XR). Chaque LED correspond à 20 % d'autonomie et lorsque l'une d'entre elles devient blanche, cela signifie que 10 % de la consommation a été utilisée sur l'une des barres restantes. Lorsqu'une LED s'éteint, cela indique que 20 % de la batterie a été consommée. Lorsque la batterie atteint 30 % d'autonomie restante, les deux LED bleues encore allumées deviennent orange. Lorsque la batterie atteint 10 %, la dernière LED orange encore allumée devient rouge. Même avec moins de 30 % d'autonomie restante, voire 10 % ou moins, la puissance du moteur restera constante. Elle ne sera pas réduite comme c'est le cas avec d'autres systèmes moteurs différents de Bosch.

LES DÉRAILLEURS ARRIÈRE SRAM DE DERNIÈRE GÉNÉRATION TYPE T-TYPE PEUVENT ÊTRE CONNECTÉS DIRECTEMENT À LA BATTERIE PRINCIPALE DU VÉLO. EST-CE POSSIBLE AVEC LES DERNIERS MODÈLES LEVEL ?

Oui, c'est techniquement possible, mais il est nécessaire d'acheter les accessoires adaptés et de faire passer le câble d'alimentation en interne jusqu'à la batterie principale.

MON LEVEL EST ÉQUIPÉ D'UNE TRANSMISSION SRAM T-TYPE. PUIS-JE UTILISER UNE TRANSMISSION ET UN DÉRAILLEUR ARRIÈRE SHIMANO ?

Oui, bien sûr. Assurez-vous simplement qu'une patte de dérailleur UDH supplémentaire est nécessaire pour monter un dérailleur arrière Shimano.

QUELLE EST L'ASSISTANCE MAXIMALE QUE JE PEUX OBTENIR DU MOTEUR BOSCH PERFORMANCE CX DU LEVEL ?

Le nouveau moteur (BDU384Y) Performance CX de Bosch offre un couple de 85 Nm et une puissance maximale de 600 W. À partir de la mi-juillet 2025, via l'application Flow de Bosch, vous pourrez mettre à jour votre vélo et augmenter la puissance du moteur jusqu'à 100 Nm et 750 W de puissance maximale.

EST-IL POSSIBLE DE PERSONNALISER LES MODES D'ASSISTANCE DU MOTEUR BOSCH PERFORMANCE CX DU LEVEL ?

Vous pouvez personnaliser les modes d'assistance du moteur Bosch Performance CX du Level de la même manière que pour les autres systèmes de la gamme Bosch via l'application Flow. Connectez-vous à l'application Flow, allumez le vélo et connectez-vous à votre Level pour personnaliser la puissance du moteur à l'aide du paramètre « Support », l'assistance initiale au pédalage avec le paramètre « Dynamic », les km/h ou mph d'assistance maximale (25 km/h / 20 mph) et le couple moteur maximal de 100 Nm, individuellement sur les quatre modes d'assistance ECO, TOUR+, EMTB et TURBO. Vous pouvez également choisir entre différents niveaux d'assistance et les modifier à votre convenance, que vous souhaitiez conserver 4, 3, 2 niveaux, etc.



23. FAQS

COMBIEN DE TEMPS CONSECUTIF PUIS-JE ROULER AVEC LE NOUVEAU LEVEL ?

C'est toujours une question complexe qui dépend également du niveau d'assistance utilisé, de la condition physique du cycliste, de son poids et des conditions de roulage. Avec la nouvelle batterie PT800 Wh, un cycliste moyen de 80 kg peut gravir environ 2 000 mètres de dénivelé (1 500 mètres avec la batterie PT600 Wh) en combinant différents modes d'assistance et rouler jusqu'à 4 heures en modes ECO–TOUR+. Cela dépendra à nouveau des conditions de roulage et du niveau de forme physique du cycliste. Le range extender Powermore de 250 Wh permettrait d'augmenter de + 30 % (avec batterie PT800 Wh) ou + 40 % (avec batterie PT600 Wh) le temps ou la distance de roulage, avec seulement 1,5 kg de poids supplémentaire.

EN ROULANT AVEC LE RANGE EXTENDER POWERMORE, QUELLE BATTERIE SE DÉCHARGE EN PREMIER, L'INTERNE OU CELLE DE L'EXTENDER ?

Pour maintenir une puissance moteur appropriée, les deux batteries se déchargent simultanément. C'est essentiel pour garantir une bonne durée de vie de la batterie et une assistance moteur constante. Si vous installez un Powermore alors que la batterie interne est en train de se vider, le Powermore sera utilisé comme source d'alimentation principale jusqu'à ce que les deux charges (interne et externe) soient au même niveau, après quoi les deux se déchargeront de manière égale jusqu'à épuisement complet.

EST-IL POSSIBLE DE RETIRER L'ÉCRAN DU GUIDON SUR LE MODÈLE LEVEL R 2026 ?

Oui, il est possible de retirer l'écran Purion 400 du guidon sur le Level R et de rouler sans lui ou même d'installer un écran plus grand comme le Kiox 500... selon vos préférences. Sans écran, grâce au System Controller situé sur le dessus du cadre, vous pouvez vérifier le niveau de batterie restant et gérer les modes d'assistance via la commande Mini Remote sur le côté gauche du guidon.



Toutes les informations et les photos figurant sur ce document sont fournies à titre informatif uniquement et ne constituent pas un contrat juridique entre Mondraker et toute personne ou organisme. Les spécifications, les géométries ou toute autre information technique publiée sont susceptibles de changer sans préavis.

© © Toutes les marques et tous les modèles sont la propriété de Blue Factory Team, S.L.U. et sont protégés par les lois en vigueur et les accords internationaux applicables.

MANUALI E DOCUMENTI





ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

In questo manuale tecnico vengono utilizzati i seguenti 3 simboli. Questi simboli servono per prestare attenzione alle seguenti precauzioni:

PERICOLO:

Non seguire le indicazioni o utilizzare la bicicletta in modo improprio poiché potrebbero causare lesioni gravi o letali. Queste mansioni comportano difficoltà tecniche e, se sono eseguite male, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.

ATTENZIONE!

Non seguire le indicazioni o utilizzare la bicicletta in modo improprio può causare lesioni lievi. Queste mansioni comportano difficoltà tecniche e, se sono eseguite male, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.

INFORMAZIONI

Informazioni indispensabili per una corretta esecuzione dei procedimenti per evitare eventuali danni della bicicletta o perdita della garanzia, ma che non comportano alcun rischio per la persona.

ALTRE CONSIDERAZIONI

- L'uso di ricambi non originali può causare danni, malfunzionamenti e incidenti che possono portare a gravi conseguenze.
- Per eseguire i passaggi descritti in questo manuale, sono richieste competenze che vanno ben oltre le conoscenze di un'utilizzatore medio di bicicletta. Nel caso in cui non si è qualificati per seguire una delle seguenti indicazioni, si prega di portare la bicicletta presso un servizio tecnico autorizzato Mondraker per la manutenzione e la sostituzione dei suoi componenti. L'installazione errata dei pezzi di ricambio può causare malfunzionamenti, incidenti, lesioni e l'annullamento della garanzia.

PULIZIA E CURA

- Non appena i pezzi sono stati smontati, si consiglia di pulire, ingrassare e mettere il frenafili (se necessario) sui componenti che verranno riutilizzati.

LEGENDA DEI SIMBOLI



Fissatore per filettature di grado medio. Loctite 243 o simile.



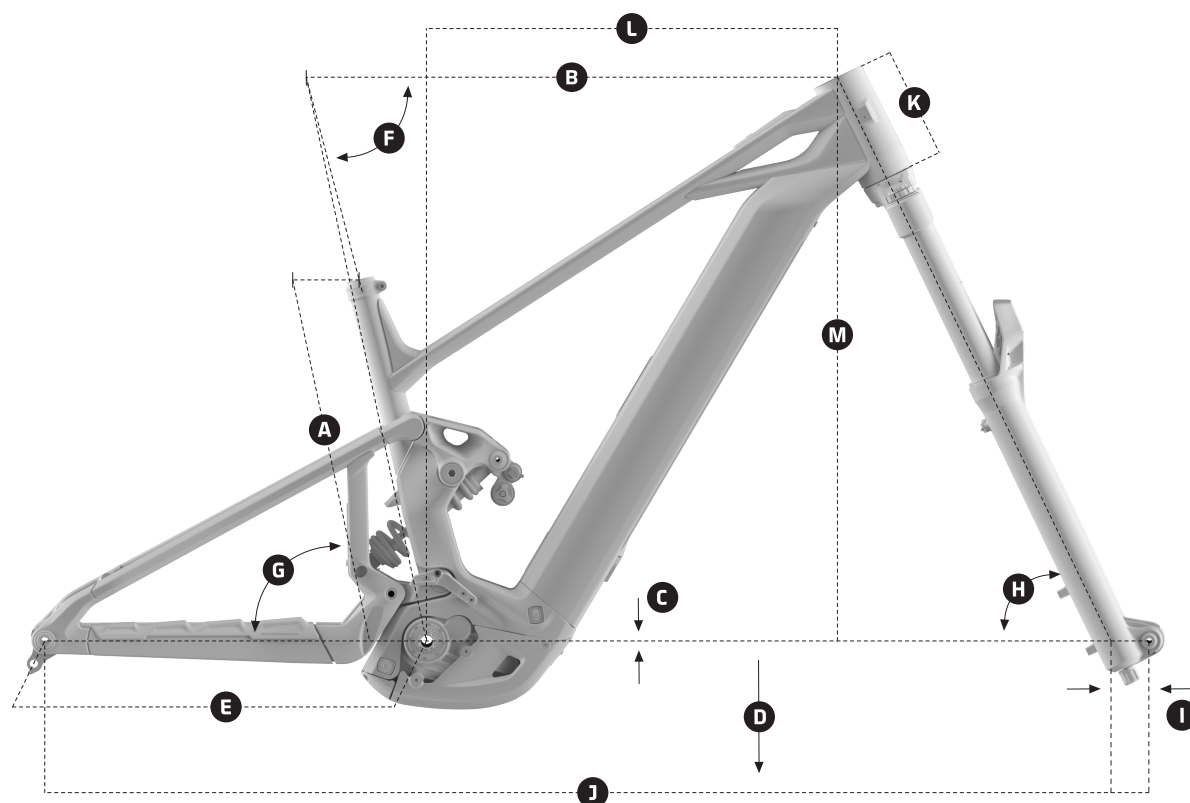
Grasso sintetico di qualità per il montaggio.



Grasso speciale carbonio per creare attriti.



1. GEOMETRIA



LEVEL

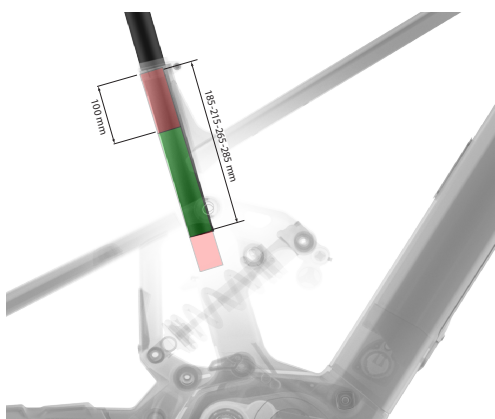
DIMENSIONE DEL TELAIO	S [STD / LOW]	M [STD / LOW]	ML [STD / LOW]	L [STD / LOW]	XL [STD / LOW]
A Lunghezza Piantone	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Lunghezza Tubo Orizz. Virtuale	576 mm / 577 mm	598 mm / 599 mm	620 mm / 621 mm	642 mm / 643 mm	664 mm / 665 mm
C BB Drop	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm
D Altezza movimento centrale	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm
E Lunghezza Batticateni	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	455 mm / 456 mm	455 mm / 456 mm
F Angolo tubo sella	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°
G Angolo Sella	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°
H Angolo Sterzo	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°
I Offset Forcella / Rake	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Interasse	1236 mm / 1237 mm	1260 mm / 1261 mm	1284 mm / 1285 mm	1319 mm / 1320 mm	1343 mm / 1344 mm
K Lunghezza Tubo Sterzo	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm	150 mm
L Reach	440 mm / 436 mm	460 mm / 456 mm	480 mm / 476 mm	500 mm / 496 mm	520 mm / 516 mm
M Stack	640 mm / 643 mm	649 mm / 652 mm	658 mm / 661 mm	667 mm / 670 mm	676 mm / 679 mm



2. SPECIFICHE DEL TELAIO DELLA BICICLETTA

TAGLIE TELAIO	S / M / ML / L / XL
DIMENSIONE RUOTA ANTERIORE	29"
MOZZO ANTERIORE	110mm x 15mm (BOOST)
DIMENSIONE RUOTA POSTERIORE	27.5"
MOZZO POSTERIORE	148mm x 12mm (BOOST)
ASSE POSTERIORE	12X148 P1.0 L180
ATTACCHI PORTABORRACCE / RANGE EXTENDER	2 POSIZIONI, 1 PORTABORRACCE / RANGE EXTENDER
MOTORE	BOSCH PERFORMANCE LINE CX
MOVIMENTO CENTRALE	BOSCH
BATTERIA	800Wh / 600Wh
RANGE EXTENDER	BOSCH POWERMORE 250Wh
ESCURSIONE POSTERIORE	170mm
AMMORTIZZATORI POSTERIORI	205 x 65mm TRUNNION, 30 x 8mm
ESCURSIONE ANTERIORE	180mm
DIAMETRO REGGISELLA	31.6mm / 34.9mm
LINEA CATENA	55mm
STERZO	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.5"
DIMENSIONE CORONA MASSIMA	34T
FRENO POSTERIORE	POST MOUNT, DIRECT 220mm max
DIMENSIONE MASSIMA RUOTA COMPATIBILE	27.5" x 2.6" (66-584)

3. PROFONDITÀ INSERIMENTO REGGISELLA

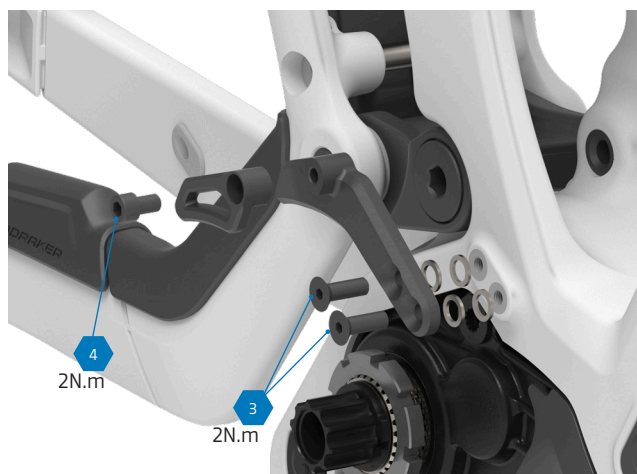


TAGLIA TELAIO	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	285
L	100	265
ML	100	225
M	100	215
S	100	185



4. COMPONENTI TRASMISSIONE

4.1. GUIDA CATENA

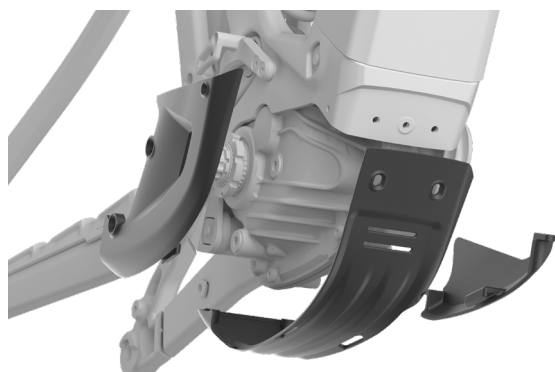
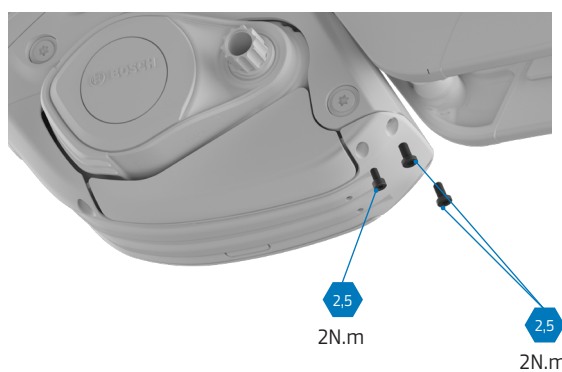
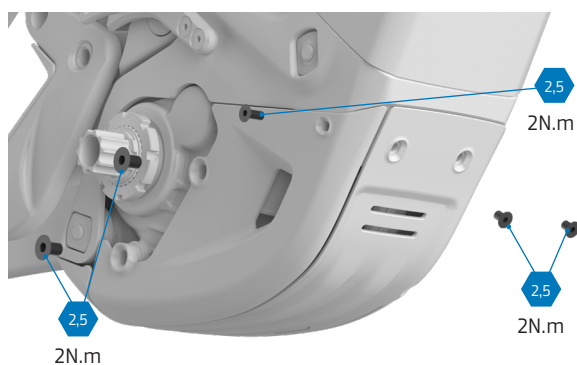


4.2. GUARNITURA



Consultare il manuale del produttore della corona per sapere se è compatibile con un O-ring.

5. COPERCHIO MOTORE



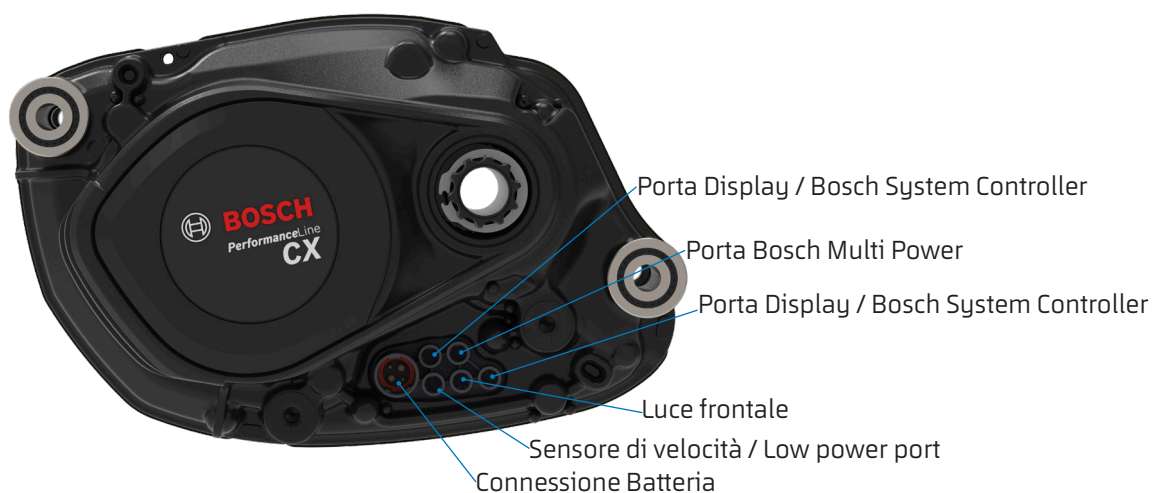


5. RIMOZIONE MOTORE



Non usare Loctite 243

5.3. CONNESSIONI DEL MOTORE



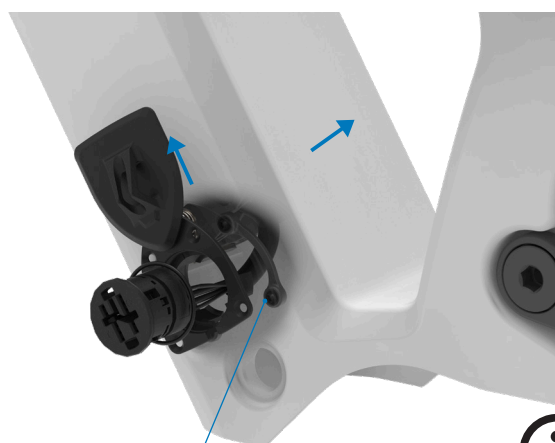
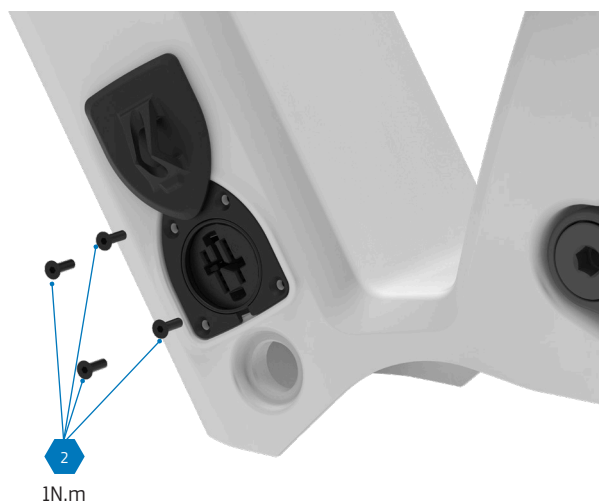
CONNESSIONE PORTA DI RICARICA

CONNESSIONE BATTERIA



5. PORTA DI RICARICA

5. 4. RIMUOVERE PORTA DI RICARICA



Rimuovere il coperchio lateralmente



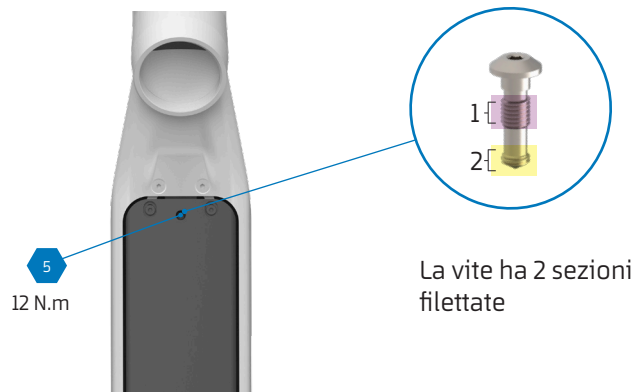
Le 2 basi metalliche
escono dall'interno
del tubo diagonale



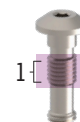
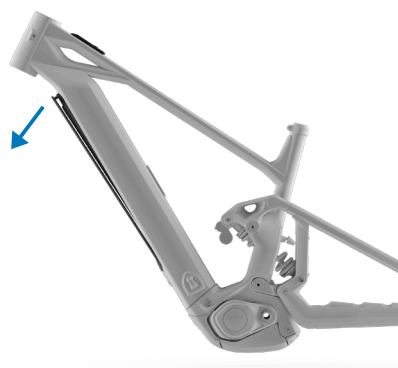
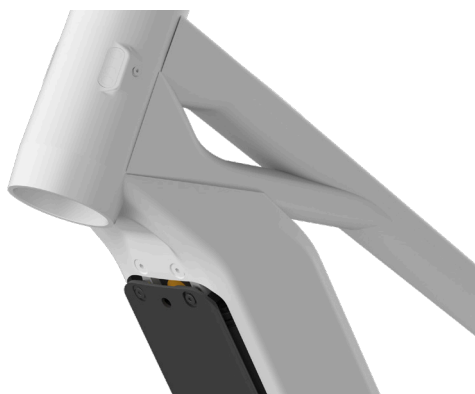


5. RIMOZIONE DELLA BATTERIA

1° STEP



La vite ha 2 sezioni filettate

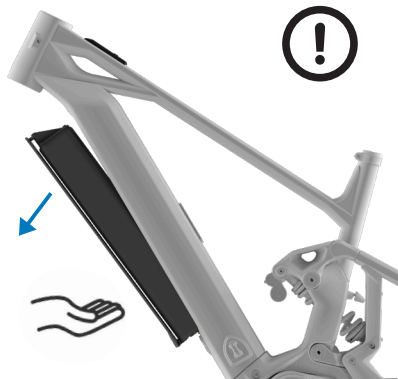


Svitare la prima sezione filettata. La batteria uscirà ma rimarrà attaccata alla struttura."

2° STEP



A questo punto, tieni la batteria con una mano e continua a svitare la seconda sezione della vite filettata.



La batteria uscirà completamente dalla sede. Attenzione, la batteria è pesante. Si raccomanda di tenerla ben salda per evitare che possa cadere a terra e danneggiarsi in modo permanente.

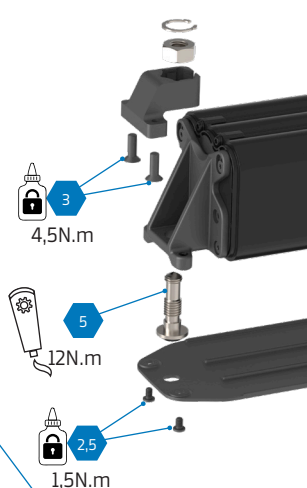
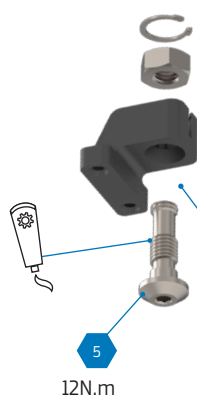
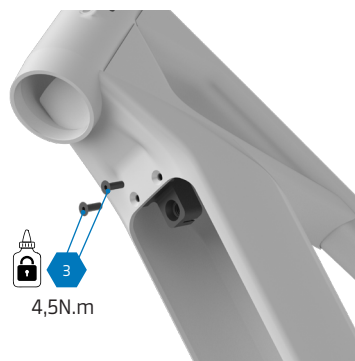


6. GUIDA INTERNA CAVI





7. ANCORAGGIO DELLA BATTERIA



Disconnettere i cavi



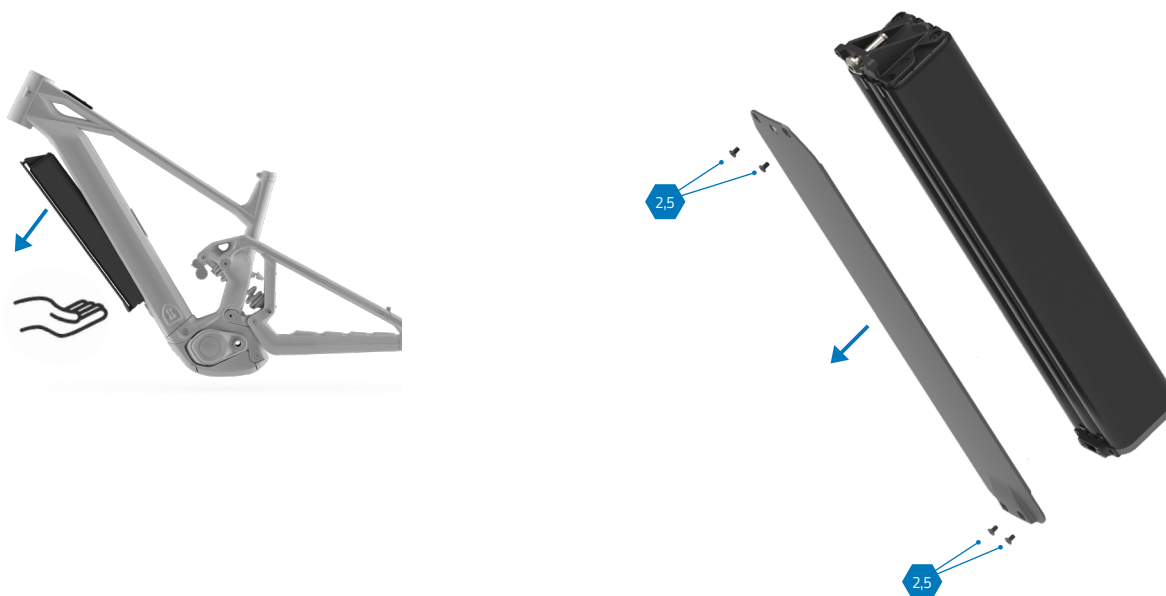
Ref. 099.25082





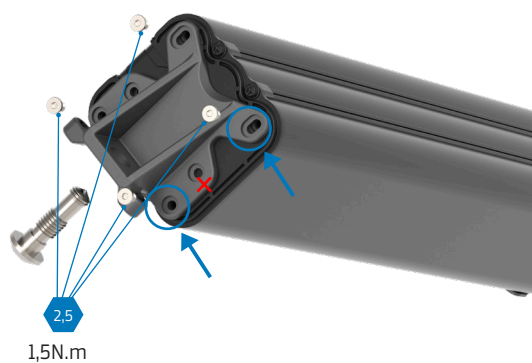
8. CONVERSIONE DELLA BATTERIA 600 Wh / 800 Wh

8.1. RIMOZIONE DEL COPERCHIO DELLA BATTERIA

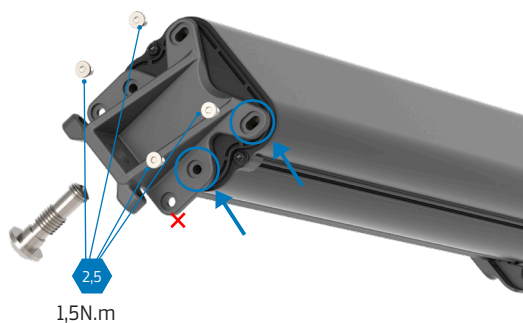


8.2. INSTALLAZIONE DEGLI ELEMENTI DI FISSAGGIO DELLA BATTERIA

800Wh



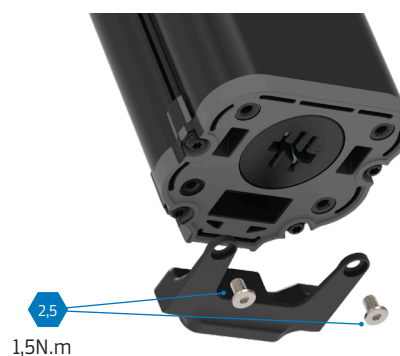
600Wh



800Wh



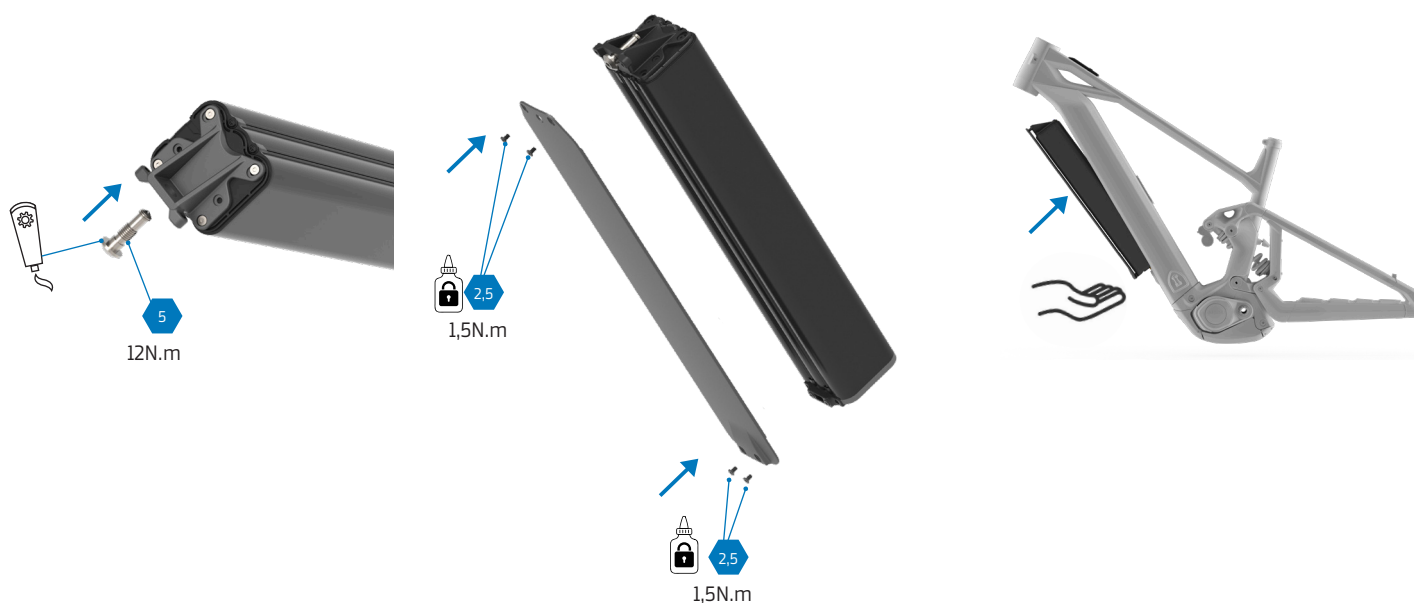
600Wh





8. CONVERSIONE DELLA BATTERIA 600 Wh / 800 Wh

8.3. INSTALLAZIONE DEL COPERCHIO DELLA BATTERIA



8.4. NUMERO DI RIFERIMENTO



SUPPORTO
ANTERIORE BATTERIA
800Wh/600Wh
Ref. 099.25049



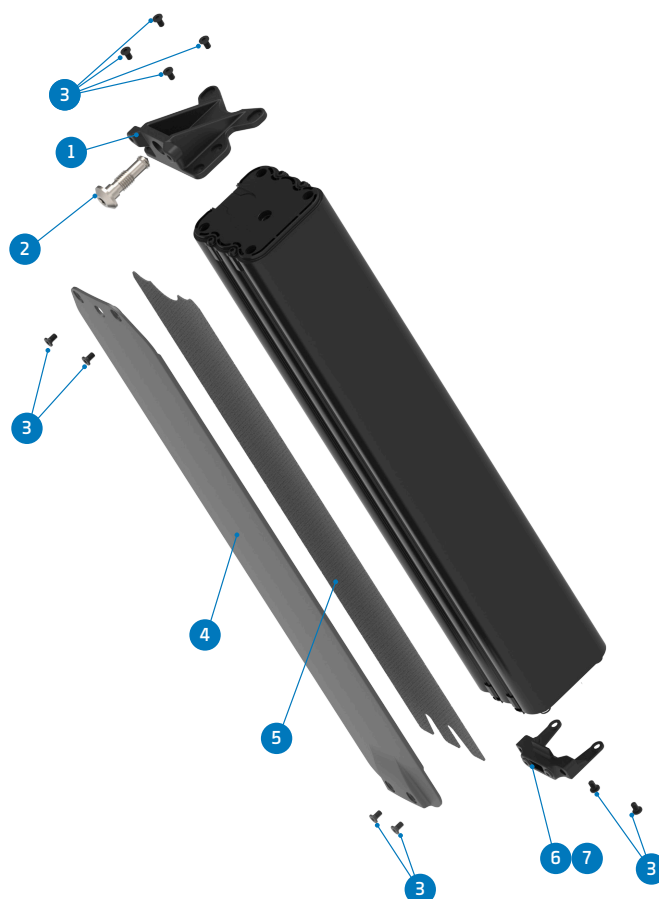
SUPPORTO POSTERIORE
BATTERIA 800Wh
Ref. 099.25050



SUPPORTO POSTERIORE
BATTERIA 600Wh
Ref. 099.25085



8. 5. PARTI DI RICAMBIO NECESSARIE PER UNA SECONDA BATTERIA



ITEM	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	BATTERY MOUNT BRACKET FRONT	1	099.25049
2	BATTERY RELEASE SCREW	1	099.25051
3	SCREW BOLT M4X6L	10	099.25052
4	BATTERY COVER	1	Refer to B2B web for color options
5	FOAM FOR BATTERY COVER	1	099.25089
Choose between:			
6	BATTERY HOLDER REAR 800Wh (only for 800Wh battery)	1	099.25050
7	BATTERY HOLDER REAR 600Wh (only for 600Wh battery)	1	099.25085
8	FOAM FOR 600Wh BATTERY (only 600wh battery)	1	099.25097



SUPPORTO POSTERIORE
BATTERIA 800Wh
Ref. 099.25050

SUPPORTO POSTERIORE
BATTERIA 600Wh
Ref. 099.25085



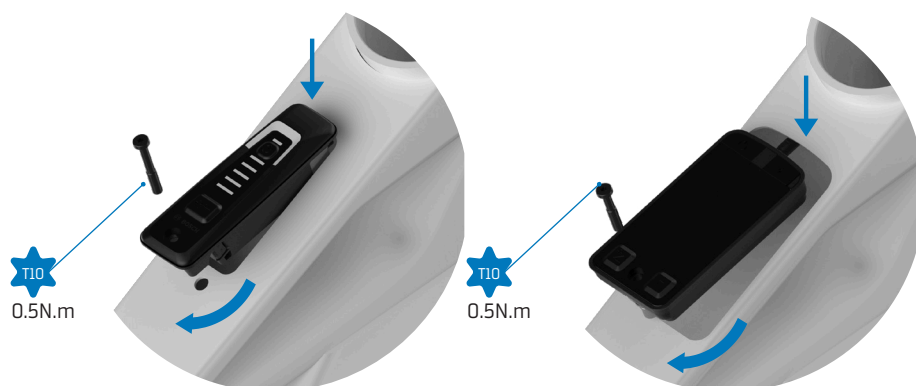
9. SCHIUMA

9.1. INSTALLAZIONE DEL FOGLIO DI SCHIUMA PER IL TELAIO

Ref. 099.25088



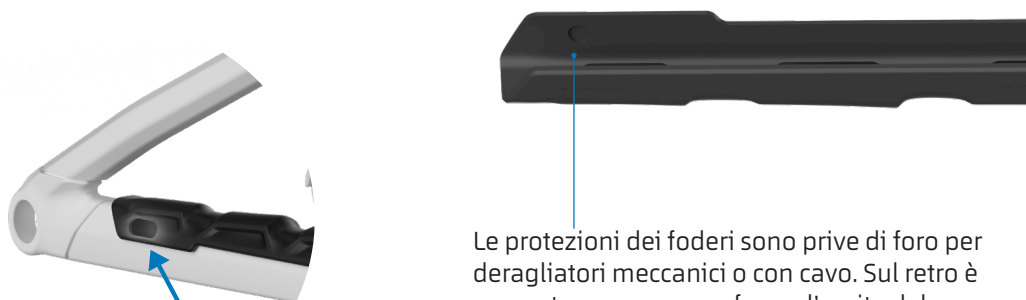
10. BOSCH SYSTEM CONTROLLER KIOX 400



11. BOSCH MINI REMOTE



12. CHAINSTAY PROTECTOR



Le protezioni dei foderi sono prive di foro per deragliatori meccanici o con cavo. Sul retro è presente un segno per forare l'uscita del cavo.

Per un risultato ottimale, si consiglia l'utilizzo di pinze di foratura.



13. RANGE EXTENDER BOSCH POWERMORE KIT

EU28, CH, NO, AUS, NZ

POWERMORE 250 KIT (BBP3620 EU28,CH,NO,AUS,NZ)
incl. battery holder, bottle holder, screws, IBD packaging

EB12.100.05G

US, CANADA

POWERMORE 250 KIT (BBP3625 US, CAN) incl.
battery holder, bottle holder, screws, IBD packaging

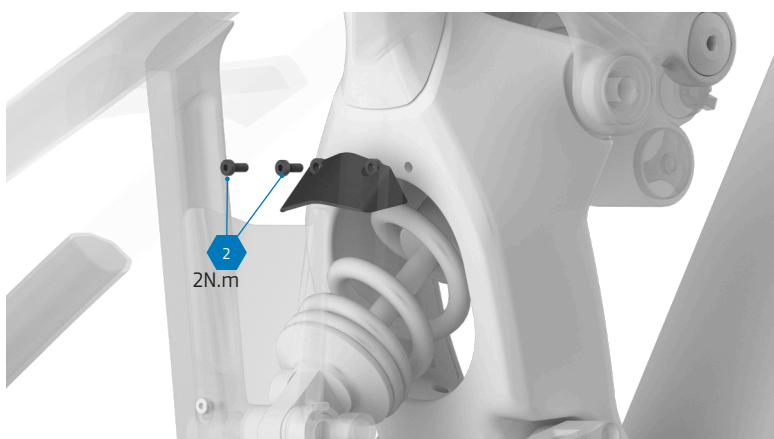
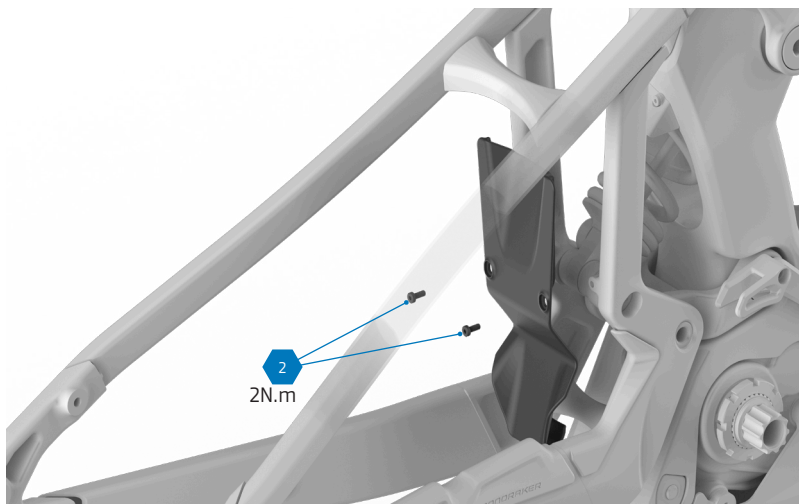
EB12.100.05H



CABLE POWERMORE 150MM (BCH3923_150) **EB12.120.036**



14. PARAFANGHI



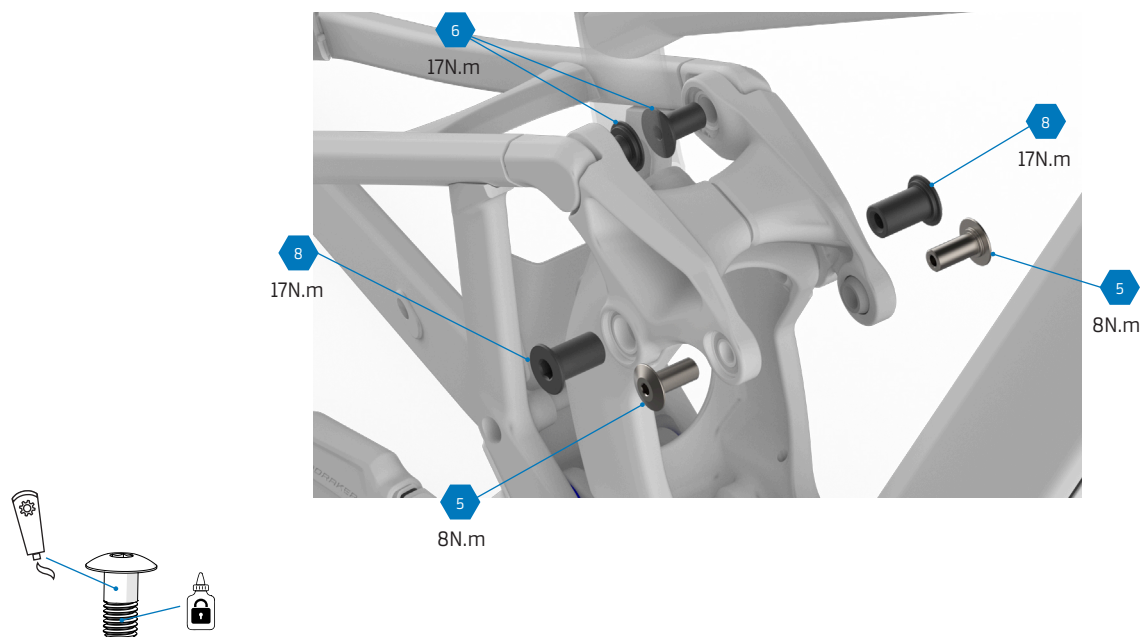
15. COLLARINO SELLA



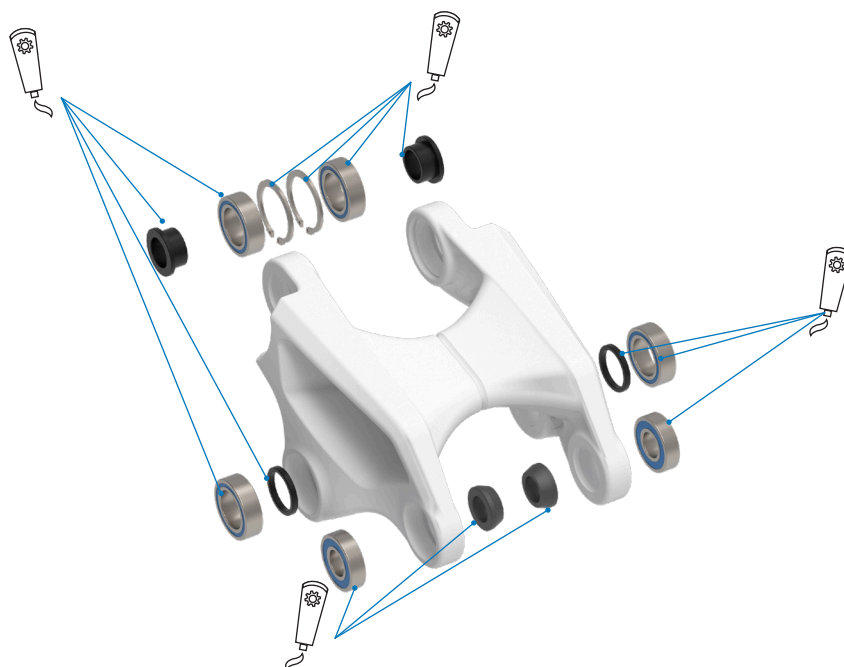
Si raccomanda di utilizzare grasso a frizione per carbonio sul reggisella



16. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE DEL LEVERAGGIO SUPERIORE



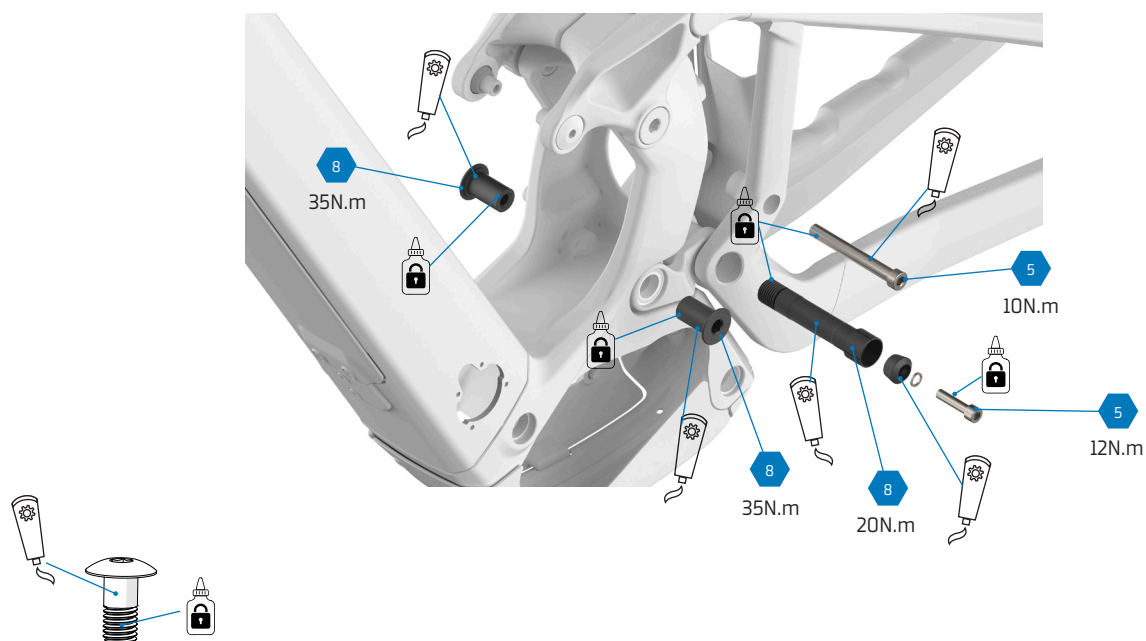
Per le viti principali applicare grasso all'albero e Loctite 243 o simile alle filettature.



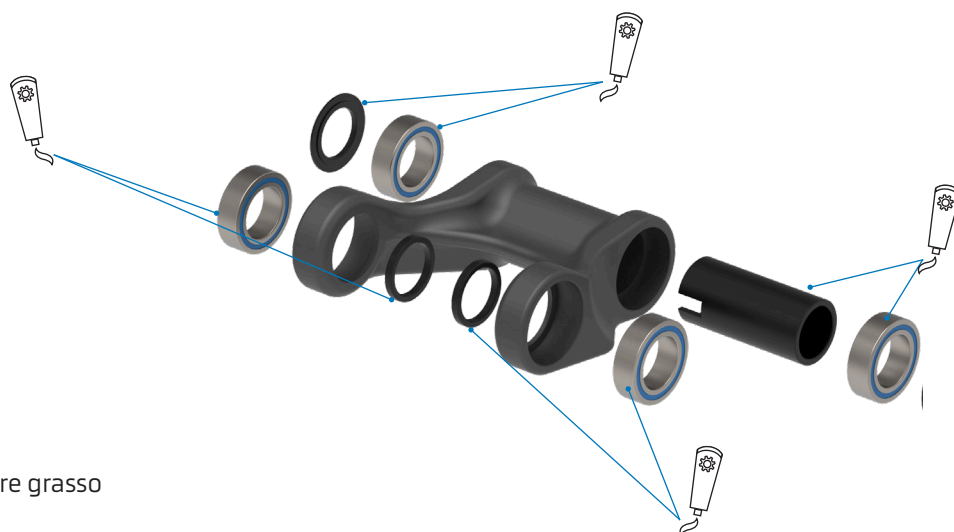
Applica grasso.



17. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE DELLA BIELLETTA INFERIORE



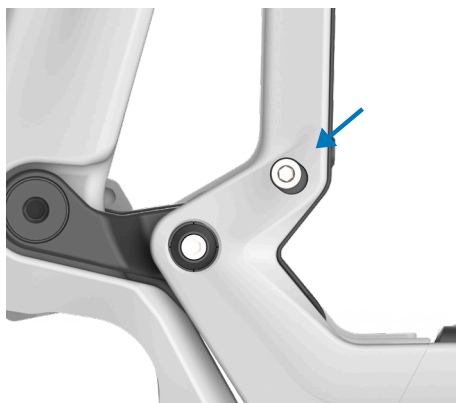
Per le viti principali applicare grasso all'albero e Loctite 243 o simile alle filettature.



Applicare grasso



18. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE DELLA BIELLETTA INFERIORE



STD

LEVEL (S, M, ML)

Altezza movimento centrale: 350 mm

Angolo Sterzo: 64.5°

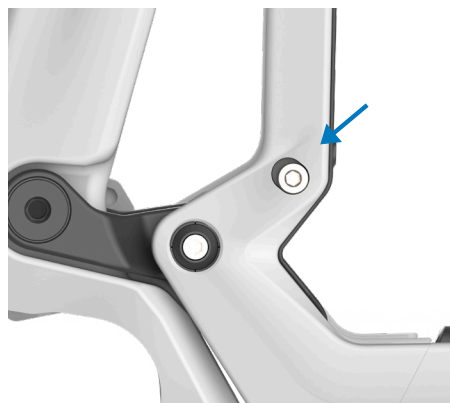
Lunghezza Batticateni:

LEVEL (L, XL)

Altezza movimento centrale: 353 mm

Angolo Sterzo: 64.1°

Lunghezza Batticateni:



LOW

LEVEL (S, M, ML)

Altezza movimento centrale: 345 mm

Angolo Sterzo: 64.15°

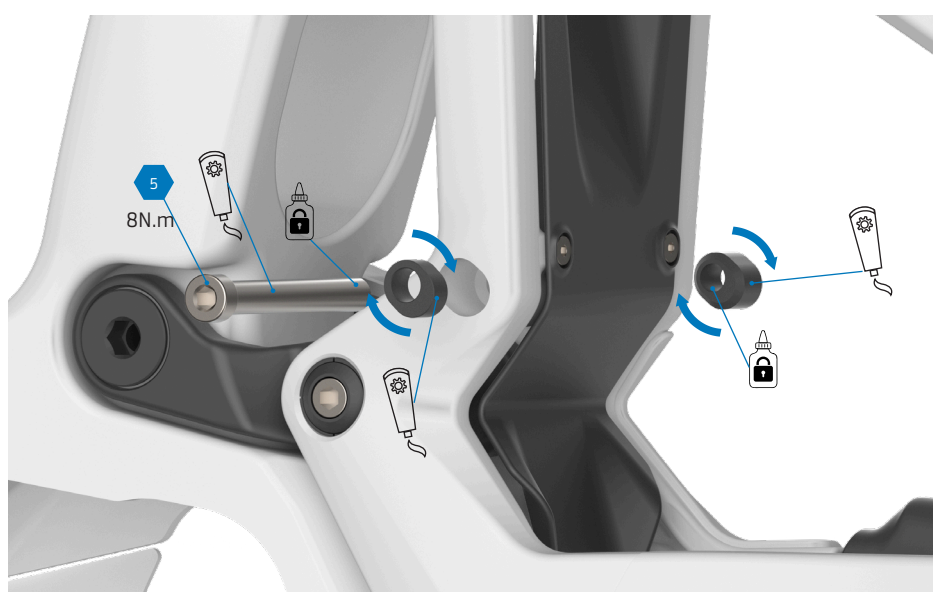
Lunghezza Batticateni:

LEVEL (L, XL)

Altezza movimento centrale: 348 mm

Angolo Sterzo: 63.75°

Lunghezza Batticateni:





19. CONNESSIONE A UNO SMARTPHONE

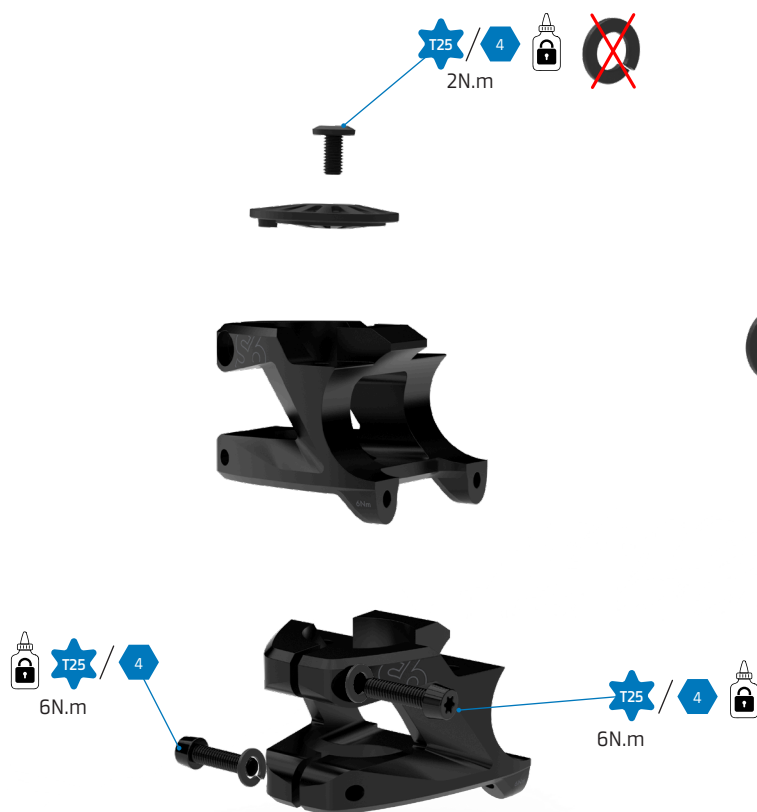


eBike Flow app



Accendi la bici.
Una volta accesa, premere per 5 secondi il pulsante Power fino a quando un LED blu inizia a lampeggiare.
A questo punto apri l'app eBike Flow e segui le istruzioni sul tuo telefono per effettuare l'abbinamento.

20. MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO



Le 6 viti dell'attacco manubrio, ad eccezione di quella del tappo della serie sterzo, devono essere dotate di una rondella spaccata

1. Inserimento dell'attacco manubrio

Fai scorrere il corpo dell'attacco manubrio sul canotto di sterzo della forcella fino a farlo posizionare correttamente.

2. Regolazione della serie sterzo (Precarico)

Posiziona il tappo superiore della serie sterzo (top cap) e la relativa vite. Stringi la vite superiore a una coppia massima di 1 Nm per precaricare i cuscinetti ed eliminare qualsiasi gioco nello sterzo.

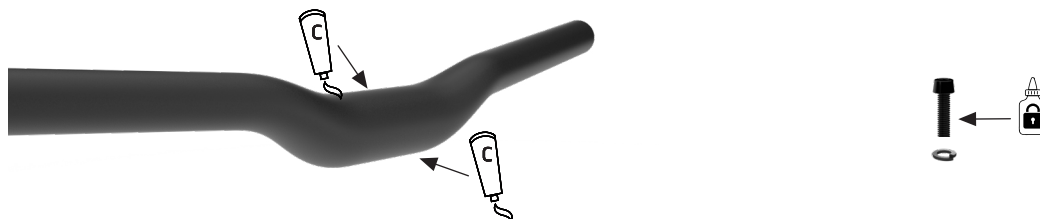
3. Serraggio delle viti laterali

Allinea l'attacco manubrio con la ruota anteriore. Stringi le viti laterali di fissaggio in modo graduale e alternato per distribuire il carico. Aumenta la tensione progressivamente (ad es., la superiore a 4 Nm, l'inferiore a 4 Nm, poi entrambe a 5 Nm) fino a quando le due viti raggiungono l'esatta coppia di serraggio finale di 6 Nm.

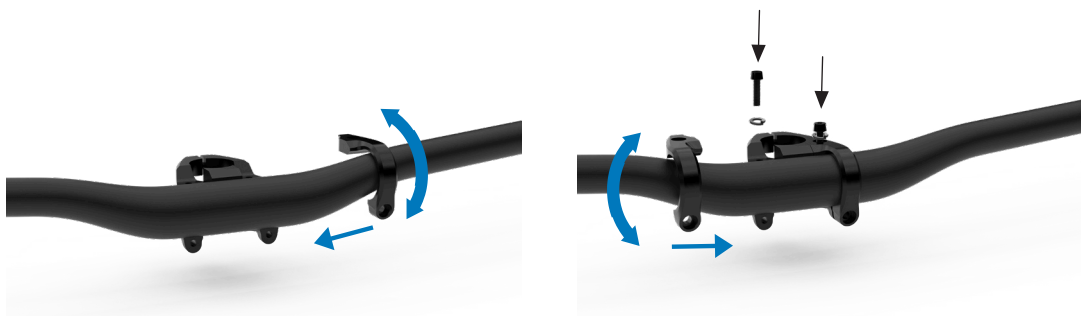
Consiglio di montaggio:

È più facile allineare visivamente l'attacco manubrio con la ruota anteriore se il manubrio è già installato. A tal fine, esegui questo passaggio applicando solo una leggera tensione alle viti laterali, procedi al Montaggio del manubrio (Sezione 2), esegui l'allineamento finale dell'intero gruppo e, per ultimo, applica la coppia di serraggio definitiva di 6 Nm alle viti laterali della forcella.

21. MONTAGGIO DEL MANUBRIO



Applica un sottile strato di pasta di montaggio specifica per carbonio sulla zona di contatto tra il manubrio e l'attacco manubrio. Se le filettature delle viti sono asciutte, applica una piccola goccia LOCTITE 243.



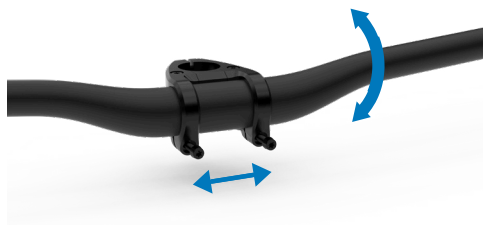
Fai scorrere la piastra frontale dell'attacco manubrio dalla parte più stretta del manubrio verso il centro, facendo attenzione a non graffiare la superficie del componente. Regolala e inserisci la vite superiore per tenerla in posizione. Non stringere alla coppia finale.



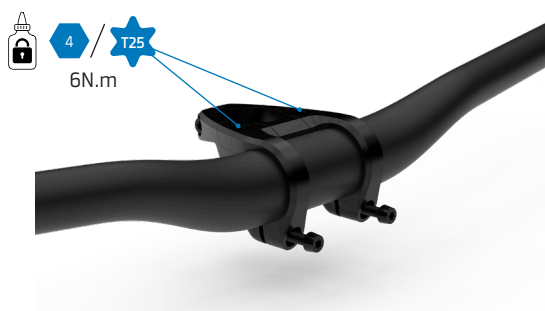
Inserisci le due viti superiori e avvitalle di qualche giro a mano senza applicare la coppia di serraggio finale. Successivamente, inserisci le due viti inferiori senza stringerle.

Nota: Se risulta difficile allineare o avvitare le viti inferiori, allenta leggermente quelle superiori per facilitare l'inserimento e riprova.

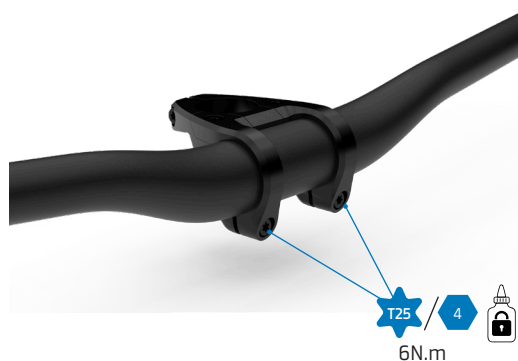
21. MONTAGGIO DEL MANUBRIO



Regola la rotazione e il centraggio del manubrio fino a raggiungere la posizione desiderata.



Stringi le viti superiori in modo graduale, alternando i lati. Aumenta la tensione progressivamente (ad es., 4 Nm, poi 5 Nm su ciascun lato) fino a raggiungere l'esatta coppia di serraggio finale di 6 Nm. È di vitale importanza che entrambe le viti superiori siano completamente fissate a 6 Nm in questa fase.



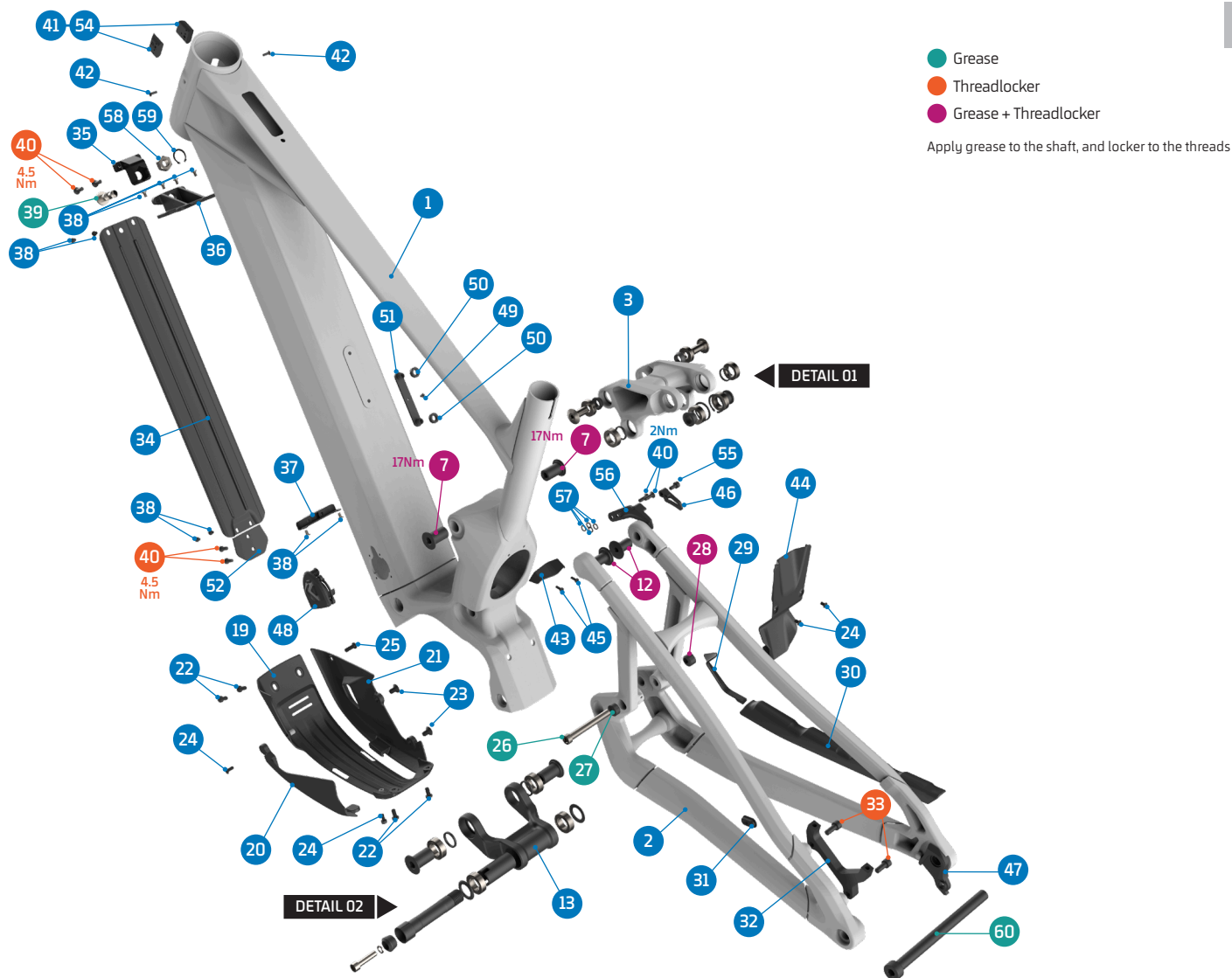
Con il manubrio nella sua posizione definitiva, stringi le viti inferiori in modo graduale e alternando il lato sinistro e il destro (4 Nm, 5 Nm e infine 6 Nm) per distribuire il carico uniformemente.

Verifica visivamente il corretto accoppiamento dell'attacco manubrio. Per progettazione, non deve esserci alcuno spazio tra i componenti nella parte superiore; la luce di serraggio deve rimanere esclusivamente nella parte inferiore. Infine, controlla con la chiave dinamometrica che tutte e quattro le viti mantengano la coppia specificata di 6 Nm. Rimuovi inoltre l'eventuale grasso in eccesso.



22. SPARE PARTS

LEVEL



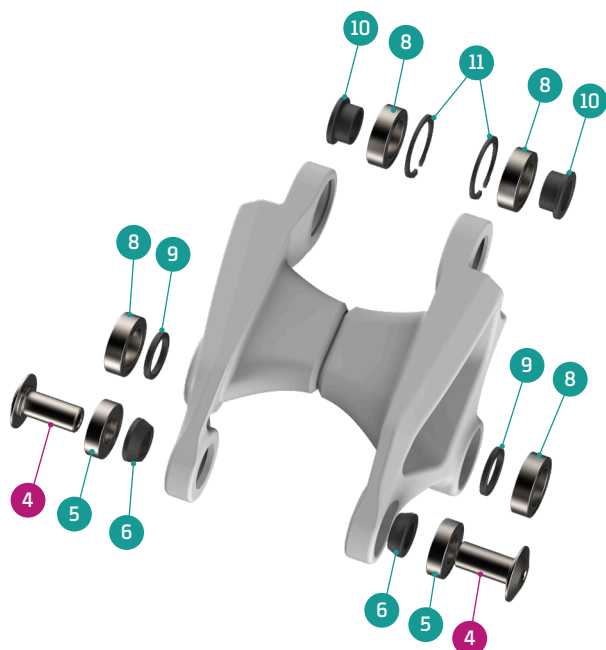
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	LEVEL FRONT TRIANGLE	1		
2	LEVEL REAR TRIANGLE	1		
3	UPPER LINK	1	099.25036	
4	TRUNNION BOLT	2	SET 2	8Nm
5	BEARING 10X22X6	2	SET 1	
6	TRUNNION SPACER	2	SET 2	
7	PIVOT BOLT	4	SET 3/4	17Nm / 35Nm
8	BEARING 15X24X7	8	SET 1	
9	BEARING SPACER	4	SET 3/4	
10	PIVOT TOP HAT SPACER	2	SET 3	
11	CIRCLIP	2	SET 3	
12	PIVOT BOLT	2	SET 3	17Nm
13	LOWER LINK	1	099.25037	
14	PIVOT COLLET BOLT	1	SET 4	20Nm
15	BEARING COVER SPACER	2	SET 4	
16	TAPER NUT	1	SET 4	
17	WASHER	1	SET 4	
18	SCREW BOLT M6X25	1	SET 4	12Nm
19	MOTOR COVER - CENTER	1	099.25041	
20	MOTOR COVER - LEFT	1	099.25042	
21	MOTOR COVER - RIGHT	1	099.25043	
22	SCREW BOLT M5X10	5	099.12100	2Nm
23	SCREW BOLT M6X10	2		2Nm
24	SCREW BOLT M4X10	4	099.13020	2Nm
25	SCREW BOLT M4X16	1		2Nm
26	LOWER SHOCK SCREW	1	SET 2 / 099.25038	10Nm
27	FLIP CHIP LEFT (PLAIN HOLE)	1	099.25039	
28	FLIP CHIP RIGHT (THREADED)	1	099.25040	
29	CHAINSTAY SMALL PROTECTOR	1	099.25044	
30	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.25016	
31	CABLE PLUG	1	989.13010	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
32	BRAKE CALIPER ADAPTOR	1	SET 6	
33	SCREW BOLT M6X15	2	SET 6	12Nm
34	BATTERY COVER	1	Refer to B2B web for color options	
35	BATTERY LOCK BRACKET	1	099.25082	
36	BATTERY HOLD FRONT	1	099.25049	
37	BATTERY HOLD BRACKET REAR 800WH	1	099.25050	
	BATTERY HOLD BRACKET REAR 600WH	1	099.25085	
38	SCREW BOLT M4X6	10	099.25052	2Nm
39	BATTERY RELEASE SCREW	1	099.25051	12Nm
40	SCREW BOLT M5X15	6	099.15002 & SET 5	4,5Nm/2Nm
41	HEADTUBE CABLE PLUG	2	SET 7	
42	SCREW BOLT M3X10	2	SET 7	2Nm
43	SHOCK FENDER	1	099.25045	
44	REAR TRIANGLE SHOCK FENDER	1	099.25046	
45	SCREW BOLT M3X10	2	099.12116	2Nm
46	CHAINGUIDE	1	SET 5	
47	HANGER	1	SRAM UDH	
48	CHARGE PORT COVER	1	099.25099	
49	SCREW BOLT M3X5	1	099.25028	2Nm
50	WATER BOTTLE PLATE NUT	2	099.25074	
51	WATER BOTTLE PLATE	1	099.25072	
52	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.25053	
53	LINK SPACER	1	SET 4	
54	SCREW BOLT M2.5X5	2	SET 7	1Nm
55	SCREW BOLT M5x8	1	SET 5	2Nm
56	CHAINGUIDE INNER PLATE	1	SET 5	
57	WASHER 5X9X1	4	SET 5	
58	HEX NUT M6	1	099.25084	
59	C RING FOR BATTERY LOCK BRACKET	1	099.25083	
60	REAR AXLE	1	112.90027	

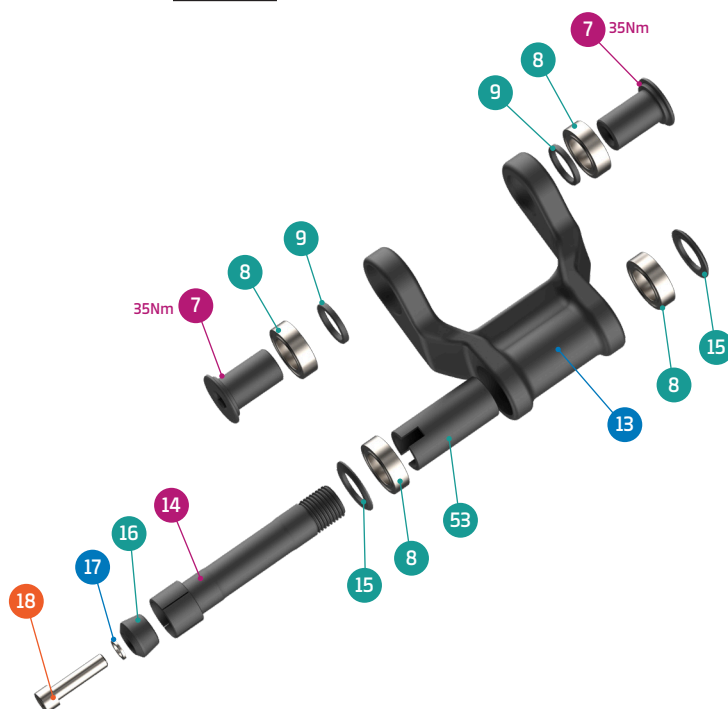


22. SPARE PARTS LEVEL

DETAIL 01



DETAIL 02



FOAM FOR MAIN TUBE



SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 1

ZERO BEARING KIT 26



SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 21



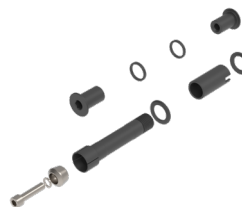
SET 3

UPPER LINK KIT 30



SET 4

LOWER LINK KIT 37



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22101	SET 1: ZERO BEARING KIT 26	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x8) / BEARING 6900V-2RS, 10x22x6 (x2)
099.25200	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 21	SPACER (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT (x1)
099.22300	SET 3: UPPER LINK KIT 30	SPACER, 15x19x2.5t (x2) / UPPER LINK-RT SPACER (x2) / PIVOT AXLE, M12 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x6)
099.25400	SET 4: LOWER LINK KIT 37	SPACER, 15x27x2 (x2) / SPACER, 15x19x2.5t (x2) / INNER LOWER LINK SPACER (x1) / PIVOT AXLE, M10 (x1) / AXLE NUT, M10 (x1) / MAIN AXLE (x1) / SPACER (x1) / TAPER NUT (x1) / SCREW BOLT (x1)
099.25047	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5X12L (x2) / SCREW BOLT, M5x8-P (x1) / WASHER 5x9x1t (x4)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.25013	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOTL M2.5X5L (x1) / SCREW BOLT M3X10L (x1)
099.25088	FOAM KIT FOR MAIN TUBE	

23. FAQS

QUAL È LA DIFFERENZA TRA IL MODELLO LEVEL ANTERIORE E QUELLO NUOVO?

I modelli Level della precedente generazione sono molto simili per concetto al presente ma i telai, la cinematica, la geometria, il motore e le batterie sono diversi e completamente evoluti rispetto ai precedenti. I nuovi modelli Level 2026 sono dotati di un nuovo telaio Stealth Alloy disponibile in 5 taglie, offre 2 opzioni di geometria regolabili tramite flip-chip e lunghezze dei foderi specifiche per ogni taglia: lo standard di 445 mm nelle taglie S, M e ML e 455 mm nelle taglie L e XL. I modelli Level 2026 equipaggiano l'ultima generazione di motore Bosch Performance CX G5 con fino a 100 Nm e 750 W con batterie da 800 Wh per offrire la migliore esperienza di guida.

IL NUOVO MOTORE BOSCH E LE BATTERIE DELLA PERFORMANCE CX SONO PIÙ LEGGERE RISPETTO ALLA GENERAZIONE PRECEDENTE, MA QUANTO PIÙ LEGGERE?

In confronto diretto, il nuovo motore Performance CX (BDU384Y) pesa 2.830 grammi, 130 grammi in meno rispetto al modello precedente, che pesava 2.960 grammi. Le nuove batterie sono anche più leggere, la nuova Powertube 800 Wh (equipaggiata di serie sui tre nuovi modelli Level) pesa 3.990 grammi e la nuova Powertube 600 Wh (compatibile con il nuovo modello Level 2026 e in vendita aftermarket) pesa 3.070 grammi. Rispetto ai precedenti telai Level 2020-2024 con la precedente generazione Performance CX e la batteria Powertube 750 Wh più pesante da 4.370 grammi, il nuovo telaio Level (telaio completo + nuova batteria 800 Wh) è di circa 500 grammi più leggero e più efficiente con prestazioni migliorate del motore e celle per batteria da 21700 di ultima generazione. La batteria Powertube 600 Wh è 920 grammi più leggera rispetto alla nuova PT800 Wh.

QUALI AMMORTIZZATORI SONO COMPATIBILI CON IL NUOVO LEVEL?

Oltre agli ammortizzatori Rock Shox Vivid, FOX DHX2 e Öhlins TTX 22m.2 che abbiamo specificato per i diversi modelli, è anche compatibile con qualsiasi modello di ammortizzatore Trunnion e misura 205x65 mm, che si tratti delle serie DHX di Fox, Float X2, Rock Shox o Öhlins. Gli ammortizzatori di Level hanno una misurazione corrispondente al sistema metrico decimale di 205x65 mm con ancoraggio superiore Trunnion e ancoraggio inferiore standard di 30x8 mm. Controllare prima di installare qualsiasi altro ammortizzatore posteriore più grande in quanto potrebbe non adattarsi a questo modello.

QUALI AGGIORNAMENTI CINEMATICI OFFRE IL NUOVO LEVEL 2026?

Il design e il concetto delle sospensioni Zero sono stati aggiornati e migliorati seguendo le ultime evoluzioni presentate su altre biciclette Mondraker a sospensione totale di ultima generazione. Sarebbe difficile riassumere tutti i dettagli, ma la cinematica Zero Suspension aggiornata di Level 2026 offre una progressività del 25,5 %, una curva del rapporto di leva (nel gergo tecnico "leverage ratio") più pronunciata che conferisce al nuovo Level una maggiore sensibilità e assorbimento fin dall'inizio del funzionamento della sospensione posteriore, curve anti-squat e antirise leggermente più basse per una sospensione posteriore più capace e con migliori prestazioni complessive.

QUAL È LA CORSA MASSIMA DELLA FORCELLA CHE POSSO MONTARE SUL NUOVO LEVEL?

Level è compatibile con forcelle fino a 190 mm di escursione o 605 mm di lunghezza totale, o da asse a corona. Mondraker non consiglia una corsa maggiore nella parte anteriore, poiché la geometria e la cinematica sono state progettate per funzionare perfettamente con una forcella originale da 180 mm. Con 190 mm l'angolo di sterzata potrebbe variare di circa 0,5 °, l'asse del movimento centrale salirebbe di circa 3 mm e il reach si accorcerebbe di 4 mm.

TUTTI I COMPONENTI DEL MARCHIO ONOFF COSÌ COME I REGGISILLA PIJA SONO NUOVI, È POSSIBILE REGOLARLI?

I reggisella OnOff Pija sono più leggeri e totalmente nuovi per questa stagione. I nuovi Pija presentano design più compatti, nuovi comandi a leva di azionamento, un'altezza inferiore della testa del reggisella in cui è ancorata la sella stessa e sono riducibili in corsa o estensione totale in passi da 5 a 5 mm fino a un massimo di 25 mm per ogni misura. Il reggisella è regolabile con la pressione dell'aria (la valvola schrader si trova sotto gli

23. FAQS

ancoraggi della sella nella parte superiore del reggisella), in modo da poterli regolare alla velocità di ritorno preferita.

È POSSIBILE UTILIZZARE UN DISCO FRENO POSTERIORE DA 220 MM SUL NUOVO LEVEL?

Sì, Level è compatibile con dischi freno posteriori più grandi fino a 220 mm. Con gli ultimi modelli di freni potenti come SRAM Maven e le tendenze, non lo consigliamo, ma è possibile montarli sui modelli Level 2026.

ORA CI SONO DUE POSIZIONI DI REGOLAZIONE DELLA GEOMETRIA, COME FUNZIONA?

Le nuove Level offrono 2 posizioni di regolazione della geometria tramite flip chip. La posizione standard è quella della bicicletta di serie e c'è una posizione "low" in cui il movimento centrale si abbassa di 5 mm e gli angoli cambiano - 0,35 °. È un'operazione molto semplice da eseguire: allentare la vite inferiore dell'ammortizzatore con una chiave a brugola da 5 mm e ruotare completamente di 180 ° i due pezzi di alluminio su entrambi i lati dell'ancoraggio inferiore dell'ammortizzatore, così come appare nell'immagine che riporta questo stesso punto nel telaio. Rimontare la vite dell'ammortizzatore e questo è quanto. È possibile consultare tutti i numeri completi relativi alla geometria sul sito web di Mondraker.

QUAL È LA LARGHEZZA MASSIMA DEI COPERTONI CHE SI POSSONO MONTARE SU LEVEL?

Level è compatibile con pneumatici fino a 66 mm di larghezza, il che si traduce in pneumatici da 29"x 2.6" anteriore o 27.5" x 2.6" posteriore. Si consiglia di misurare il pneumatico prima di installarlo poiché la larghezza effettiva può essere diversa a seconda del produttore.

POSSO MONTARE UNA RUOTA POSTERIORE DA 29" SU LEVEL?

La bicicletta non è stata progettata per montare una ruota posteriore da 29" e il motore è stato configurato per essere utilizzato solo con una ruota posteriore da 27.5".

È POSSIBILE AGGIUNGERE UNA BATTERIA ESTERNA AGGIUNTIVA "RANGE EXTENDER" PER AUMENTARE L'AUTONOMIA E DURARE PIÙ A LUNGO?

Sì, così come in qualsiasi dei più recenti sistemi di motori Bosch, c'è un estensore di autonomia (in gergo tecnico "range extender") Bosch Powermore 250 Wh con uno stile tipo bottiglia d'acqua fornito di ancoraggio tipo "portaborraccia". Pesa 1.450 grammi o 1.525 grammi, compresa la staffa di montaggio laterale specifica Bosch e il cavo di collegamento. Potrai usufruire di una maggiore autonomia rispetto alle batterie interne Powertube da 600 Wh - in vendita come accessorio - (+40 %) o 800 Wh (+30 %).

COSA È IMPORTANTE TENERE IN CONSIDERAZIONE QUANDO ASSEMBLO UN ESTENSORE DI AUTONOMIA BOSCH POWERMORE?

Bosch offre diverse dimensioni del cavo di collegamento per l'estensore di autonomia Powermore, e sarà necessaria una lunghezza di 150 mm per tutti i modelli Level e tutte le taglie di questo modello di bicicletta. Il numero di riferimento Bosch è: BCH3923_150 / EB12.120.036. È anche importante notare che ci sono 2 tipi di Powermore che devi considerare a seconda del luogo in cui vivi: Powermore, EU28,CH,NO, AUS,NZ (numero articolo Bosch BBP3620/EB12.100.05G) e US, CAN, KOR (numero articolo Bosch BBP3625 / EB12.100.05H)

POSSO AGGANCIARE UNA BOTTIGLIETTA D'ACQUA AL TELAI DI LEVEL?

Sì. Ci sono 2 possibili posizioni per un portaborraccia, sopra il tubo diagonale nella posizione standard così come su qualsiasi altra bicicletta e un altro più basso sul tubo superiore. È anche possibile installare range extender Powermore nella parte superiore del tubo principale e portare una bottiglia d'acqua sotto il tubo orizzontale, ad esempio, contemporaneamente.

È POSSIBILE SMONTARE LA BATTERIA INTERNA?

Sì. I nuovi modelli Level consentono di smontare facilmente la batteria interna. È molto semplice, basta allentare la vite a brugola da 5 mm che si trova nella parte superiore della faccia inferiore del tubo obliquo e la batteria verrà estratta per caricarla fuori dalla bici, cambiarla o semplicemente pulirla o eseguire la manutenzione della bici.

23. FAQS

CI SONO 2 NUOVE DIMENSIONI DI BATTERIA 800 WH E 600 WH, POSSO MONTARNE UNA SUL MIO NUOVO LEVEL?

Sì. I nuovi modelli Level montano di serie le batterie Powertube da 800 Wh e possono montare anche quelle più piccole e leggere da 600 Wh. In questo caso sarà necessario acquistare gli adattatori poiché le altezze delle batterie sono diverse, così come gli adattatori in entrambi i casi, in modo che si adattino correttamente all'interno. Inoltre, si può acquistare un coperchio della batteria aggiuntivo presso il vostro rivenditore Mondraker (in questo modo avrete 2 batterie intercambiabili pronte all'uso) o, tecnicamente, smontare il coperchio stesso che è avvitato alla batteria di serie e installarlo sul nuovo, ma anche la schiuma interna tra le due opzioni di batterie da 600 e 800 non è la stessa. Le vecchie e più pesanti batterie da 750 Wh e 625 Wh potrebbero funzionare perfettamente sui nuovi modelli Level 2026 ma Mondraker non fornisce gli adattatori necessari per accoppiarle ai nuovi telai Level. La bicicletta funzionerebbe anche solo con l'estensore di autonomia Powermore e senza batteria interna, ma Bosch non lo consiglia e la bicicletta non è progettata per essere montata solo con l'estensore di autonomia così come suggerisce il nome dello stesso.

QUANTO TEMPO OCCORRE PER CARICARE COMPLETAMENTE LA BATTERIA?

La batteria Powermore da 800 Wh impiega circa 6 ore per caricarsi completamente. Se hai un estensore di autonomia Powermore, dovrai caricarlo separatamente e ci vorranno circa 2,5 ore per caricarlo completamente.

C'È QUALCHE INDICAZIONE O CONSIDERAZIONE PARTICOLARE PER LA BATTERIA?

Niente di speciale. Puoi controllare la carica residua della batteria sul display del Purion 400 sul display o tramite le 5 barre led del System Controller sul tubo orizzontale del modello Level R 2026 o sul display del Kiox 400c integrato sul tubo orizzontale dei modelli RR e XR. Ogni led equivale al 20 % di autonomia e quando un qualsiasi led diventa bianco significa che è stato speso il 10 % di consumo su una qualsiasi delle rimanenti barre. Quando una barra si spegne significa che si è consumato il 20 % della batteria. Quando rimane il 30 % di batteria, i 2 led blu ancora accesi diventano arancioni. Quando rimane solo il 10 % di batteria, l'unico led arancione acceso diventerà rosso. Anche con meno del 30 % o 10 % o meno di batteria residua la potenza del motore rimarrà costante e non si ridurrà ad una potenza inferiore come avviene in altri sistemi motore diversi da Bosch.

I CAMBI POSTERIORI SRAM DI ULTIMA GENERAZIONE TIPO T-TYPE POSSONO FUNZIONARE DIRETTAMENTE COLLEGATI ALLA BATTERIA PRINCIPALE DELLA BICI, È POSSIBILE FARLO QUI CON GLI ULTIMI MODELLI LEVEL?

Sì, tecnicamente è possibile, ma per questo è necessario acquistare gli accessori appropriati e passare il cavo di ricarica internamente alla batteria principale.

IL MIO LEVEL HA UNA TRASMISSIONE SRAM T-TYPE, SAREBBE POSSIBILE UTILIZZARE UNA TRASMISSIONE E UN CAMBIO POSTERIORE SHIMANO?

Sì, certo! Basta assicurarsi di aver bisogno di forcellino del cambio UDH aggiuntivo per il cambio posteriore Shimano.

QUAL È L'ASSISTENZA MASSIMA CHE POSSO OTTENERE DAL MOTORE BOSCH PERFORMANCE CX DI LEVEL?

Il nuovo motore Bosch (BDU384Y) Performance CX G5 offre 85 Nm e 600 W di potenza massima. A partire da metà luglio 2025, tramite l'app Flow di Bosch, potrai aggiornare la tua bicicletta e aumentare la potenza del motore fino a 100 Nm e 750 W di potenza massima.

È POSSIBILE PERSONALIZZARE LE MODALITÀ DI ASSISTENZA DEL MOTORE BOSCH PERFORMANCE CX DI LEVEL?

Puoi personalizzare le modalità di assistenza del motore Bosch Performance CX di Level allo stesso modo degli altri sistemi motore della gamma di motori Bosch con la Flow App. Accedi all'app Flow App, accendi la bici e connettiti alla tua Level per personalizzare la potenza del motore tramite il parametro Support, l'assistenza iniziale alla pedalata tramite parametro Dynamic, i km/h o mph massimi con l'assistenza 25 km/h / 20 mph e la coppia massima di 100 Nm singolarmente nelle 4 modalità di assistenza ECO, TOUR+, EMTB e TURBO. Puoi anche scegliere tra i diversi livelli di assistenza e modificarli a tua scelta, mantenere 4 livelli, 3... 2... ecc.



23. FAQS

PER QUANTO TEMPO POSSO GUIDARE CON LA NUOVA LEVEL?

Questa è sempre una domanda complessa e dipende anche dal livello di assistenza che stai utilizzando, dalla forma fisica del ciclista, dal suo peso e dalle condizioni di guida. Con la nuova batteria PT800 Wh, un ciclista medio di 80 kg di peso può salire di circa 2.000 m di dislivello (1.500 m con la batteria PT600 Wh) combinando diverse modalità di assistenza e guidare fino a 4 ore nelle modalità ECO-TOUR+. Ancora una volta, dipende dalle condizioni di guida e dal livello fisico del ciclista. L'estensore di autonomia Powermore da 250 Wh aumenterebbe +30 % (con batteria PT800 Wh) / +40 % (con batteria PT600 Wh) il tempo di guida / distanza con solo 1,5 kg di peso extra.

QUANDO SI UTILIZZA L'ESTENSORE DI AUTONOMIA POWERMORE, QUALE BATTERIA SI SCARICA PER PRIMA, QUELLA INTERNA O QUELLA DELL'ESTENSORE?

Per mantenere la corretta potenza del motore, entrambe le batterie si scaricano contemporaneamente. Questa è la chiave per una corretta durata della batteria e un'assistenza costante del motore. Se si installa un Powermore quando la batteria interna è in esaurimento, il Powermore verrà utilizzato come alimentazione principale fino a quando entrambe le cariche (interna ed estesa) non si uguagliano e, successivamente, entrambe si scaricheranno equamente fino a esaurimento completo.

È POSSIBILE RIMUOVERE IL DISPLAY DEL MANUBRIO SUL MODELLO LEVEL R 2026?

Sì, è possibile rimuovere il display Purion 400 dal manubrio nel Level R e andare in bicicletta senza di esso o persino montare un display più grande come quello del Kiox 500... è indifferente. Senza display, tramite il System Controller nella parte superiore del telaio, puoi controllare quanta batteria è rimasta e gestire le modalità di assistenza tramite il comando Mini-Remote sul lato sinistro del manubrio.

QUALI INFORMAZIONI OFFRE IL DISPLAY DI LEVEL?

Puoi trovare tutte le informazioni relative al display e al manuale in remoto seguendo questo link di BOSCH: <https://www.bosch-ebike.com/es/productos/purion-400> nel modello Level R e <https://www.bosch-ebike.com/en/products/kiox-400c> nei modelli Level RR e XR.

VORREI AVERE MAGGIORI DETTAGLI SUL MOTORE BOSCH BDU384Y PERFORMANCE CX, DOVE POSSO TROVARE MAGGIORI INFORMAZIONI?

Segui questo link sul sito web di BOSCH: <https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-cx>

CHE TIPO DI MANUTENZIONE O CONTROLLI DI SICUREZZA RICHIEDE IL MOTORE BOSCH PERFORMANCE CX?

Assolutamente nessuno. Inoltre, non è necessario lubrificare alcuna parte dell'unità motrice o smontarla... tutto ciò che devi fare è prendertene cura come una tradizionale mountain bike. È importante aggiungere, come precauzione applicabile a qualsiasi mountain bike che: le parti elettroniche e, in particolare, la zona dell'asse del movimento centrale della motrice non devono mai essere pulite con nessun tipo di macchinario che esegua la pulizia ad alta pressione. Si sconsiglia di utilizzare getti d'acqua ad alta pressione per pulire direttamente l'asse delle pedivelle, in quanto le parti elettroniche dell'unità motrice possono risultare gravemente danneggiate.



Tutte le informazioni e le immagini contenute in questo documento sono fornite esclusivamente a titolo informativo e non costituiscono un contratto legale tra MONDRAKER e qualsiasi persona o entità. Le specifiche, le geometrie o qualsiasi altra informazione tecnica qui pubblicata sono soggette a modifiche senza preavviso.

© ® Tutti i marchi e modelli sono di proprietà di Blue Factory team, S.L.U. e sono protetti dalle leggi vigenti e dagli accordi internazionali applicabili.

MANUALES Y DOCUMENTOS





INSTRUCCIONES GENERALES Y DE SEGURIDAD

En esta guía técnica pueden aparecer los 3 iconos siguientes. Cada uno de ellos indica que deben tomarse las siguientes precauciones:

ADVERTENCIA:

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar graves lesiones o incluso la muerte. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

CUIDADO:

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar lesiones leves. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

INFORMACIÓN

Información imprescindible para realizar esta tarea correctamente y, así, evitar que se cause cualquier daño a la bicicleta o se pierda la garantía, pero que no supone ningún riesgo para las personas.

OTRAS CONSIDERACIONES

- El uso de piezas de repuesto no originales puede ocasionar daños, fallos de funcionamiento y accidentes que pueden tener graves consecuencias.
- Para realizar algunos de los pasos descritos en este manual se requieren habilidades superiores a las del usuario medio de bicicleta. En caso de no poder seguir alguno de estos pasos, lleva tu bicicleta a un servicio técnico autorizado Mondraker para el mantenimiento y sustitución de sus componentes. La instalación incorrecta de piezas de repuesto puede ocasionar fallos de funcionamiento, accidentes, lesiones y la anulación de la garantía.

LIMPIEZA Y CUIDADO

- Una vez desmontadas las piezas, se recomienda limpiar, engrasar y poner fijador de roscas (en caso necesario) en los componentes que se vayan a reutilizar.

LEYENDA DE SÍMBOLOS



Fijador de roscas grado medio. Loctite 243 o similar.



Grasa sintética de calidad para montaje.



Grasa especial de fricción para carbono.

1. GEOMETRÍA

LEVEL

	TALLA DE CUADRO	S [STD / LOW]	M [STD / LOW]	ML [STD / LOW]	L [STD / LOW]	XL [STD / LOW]
A	Longitud tubo sillín	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B	Longitud tubo superior	576 mm / 577 mm	598 mm / 599 mm	620 mm / 621 mm	642 mm / 643 mm	664 mm / 665 mm
C	Caída eje pedalier	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm	- 2 mm / -7 mm	-2 mm / -7 mm
D	Altura eje pedalier	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm	353 mm / 348 mm
E	Longitud vainas	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	455 mm / 456 mm	455 mm / 456 mm
F	Ángulo tubo sillín real	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°	75.3° / 74.95°
G	Ángulo tubo sillín efectivo	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°	78° / 77.65°
H	Ángulo dirección	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°	64.0° / 63.65°
I	Offset de la horquilla	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J	Distancia entre ejes	1236 mm / 1237 mm	1260 mm / 1261 mm	1284 mm / 1285 mm	1319 mm / 1320 mm	1343 mm / 1344 mm
K	Longitud pipa	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm	150 mm
L	Reach	440 mm / 436 mm	460 mm / 456 mm	480 mm / 476 mm	500 mm / 496 mm	520 mm / 516 mm
M	Stack	640 mm / 643 mm	649 mm / 652 mm	658 mm / 661 mm	667 mm / 670 mm	676 mm / 679 mm



2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL CUADRO

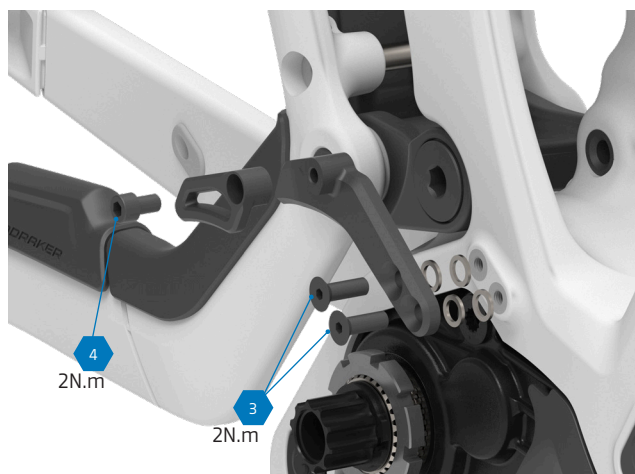
TALLAS DE CUADRO	S / M / ML / L / XL
TAMAÑO RUEDA DELANTERA	29"
BUJE DELANTERO	110mm x 15mm (BOOST)
TAMAÑO RUEDA TRASERA	27.5"
BUJE TRASERO	148mm x 12mm (BOOST)
EJE TRASERO	12X148 P1.0 L180
CAPACIDAD TOTAL DE BIDONES / RANGE EXTENDER	2 POSICIONES, 1 PORTABIDONES / RANGE EXTENDER
MOTOR	BOSCH PERFORMANCE LINE CX
EJE PEDALIER	BOSCH
BATERÍA	800Wh / 600Wh
COMPATIBILIDAD CON RANGE EXTENDER	BOSCH POWERMORE 250Wh
RECORRIDO TRASERO	170mm
AMORTIGUADOR TRASERO	205 x 65mm TRUNNION, 30 x 8mm
RECORRIDO DE HORQUILLA	180mm
DIÁMETRO DE TIJA	31.6mm / 34.9mm
LÍNEA DE CADENA	55mm
DIRECCIÓN	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.5"
TAMAÑO MÁXIMO DE PLATO	34T
FRENO TRASERO	POST MOUNT, DIRECT 220mm max
TAMAÑO MÁXIMO DE RUEDA	27.5" x 2.6" (66-584)

3. LONGITUD DE INSERCIÓN DE TIJA

TALLA CUADRO	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	285
L	100	265
ML	100	225
M	100	215
S	100	185

4. COMPONENTES TRANSMISIÓN

4.1. GUIACADENA

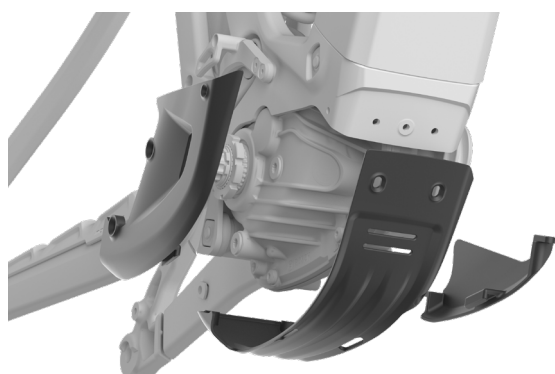
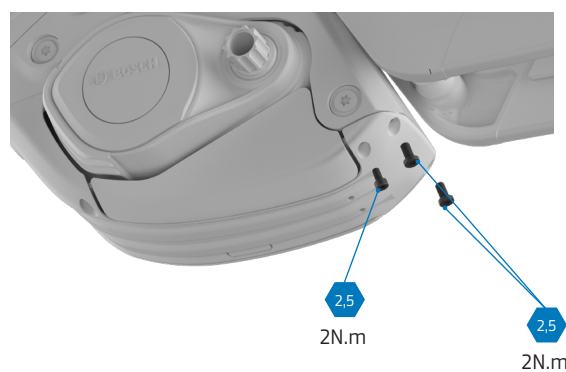
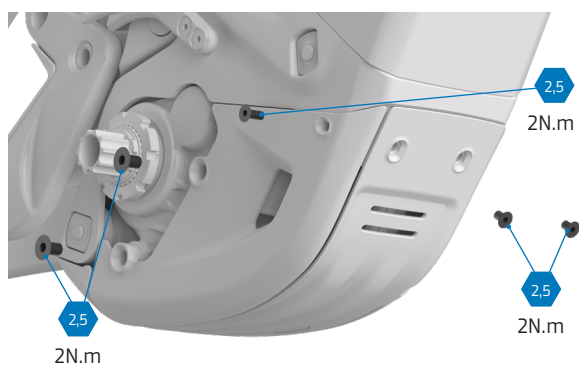


4.2. PLATO



Consultar el manual del fabricante del plato o araña para saber si es compatible con la junta tórica.

5. TAPA DEL MOTOR

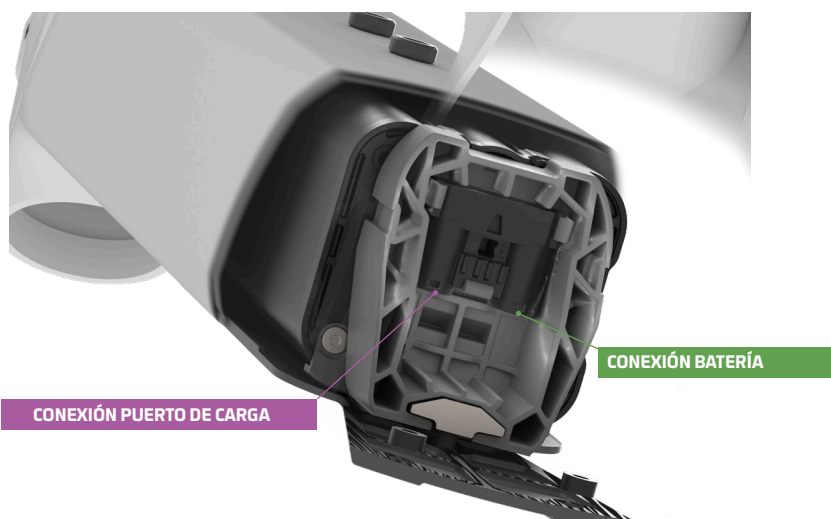




5. RETIRAR MOTOR



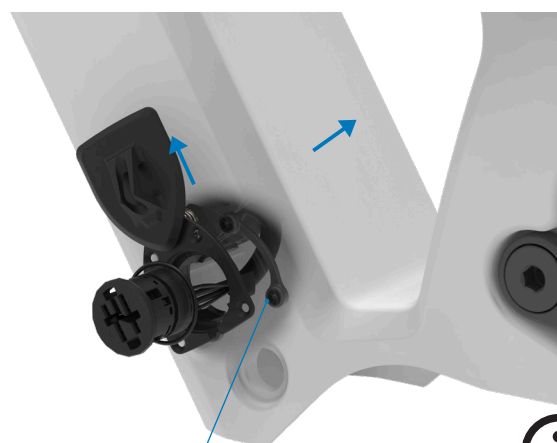
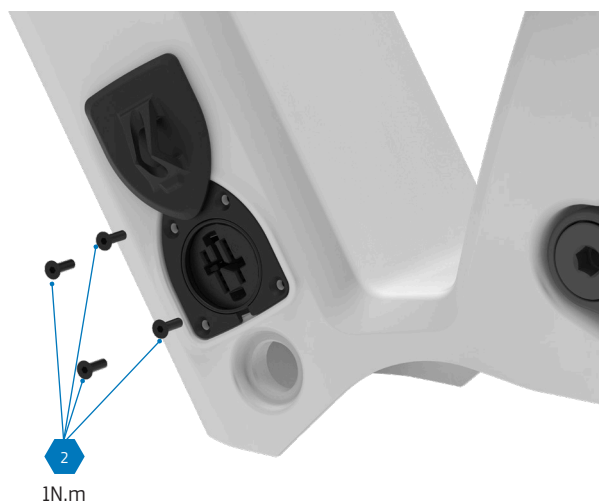
5.3. CONEXIONES DEL MOTOR





5. PUERTO DE CARGA

5. 4. RETIRAR PUERTO DE CARGA



Soltar tapa lateralmente



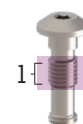
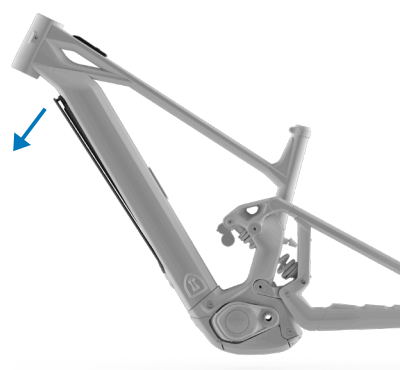
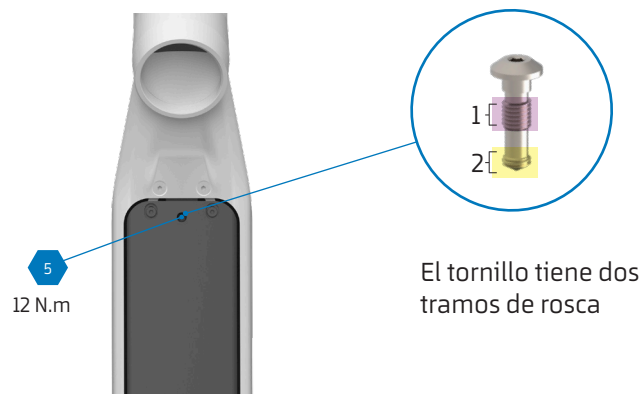
Las 2 bases metálicas
salen por el interior
del tubo diagonal





5. SACAR BATERÍA

PASO 1

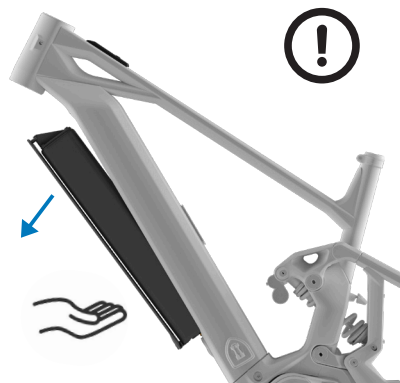


Suelta el tornillo el primer tramo de rosca. La batería se descolgará sin llegar a caer.

PASO 2



Ahora sujeta la batería con la mano y continúa desatornillando el segundo tramo del tornillo.



La batería caerá. Ten cuidado que la batería es pesada. Si no la sujetas firmemente, la batería puede caer al suelo y romperse.

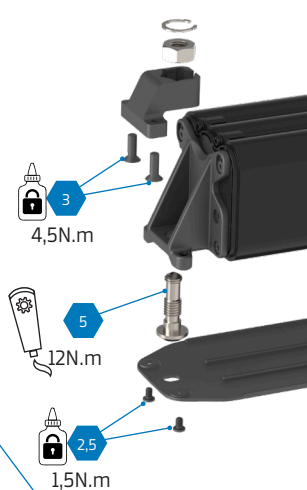
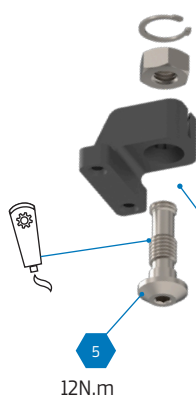
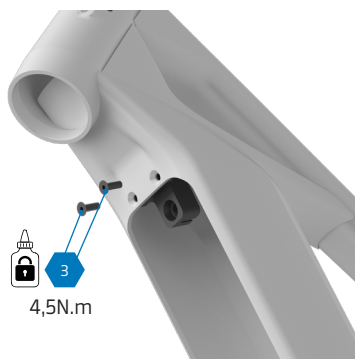


6. GUIADO INTERNO DE CABLES





7. ANCLAJE DE LA BATERÍA



Desconectar los cables



Ref. 099.25082





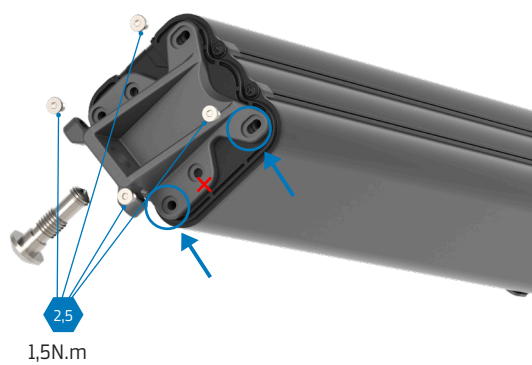
8. CONVERSIÓN DE BATERÍA 600 Wh / 800 Wh

8.1. EXTRAER LA BATERÍA Y RETIRAR LA TAPA

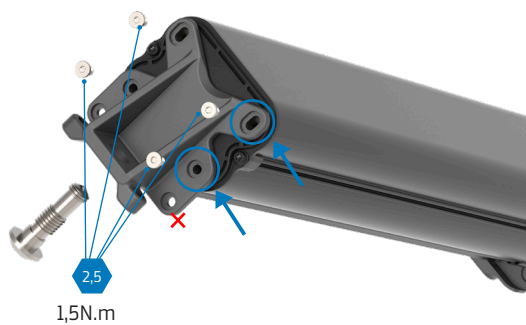


8.2. INSTALAR SUJECIONES

800Wh



600Wh



800Wh



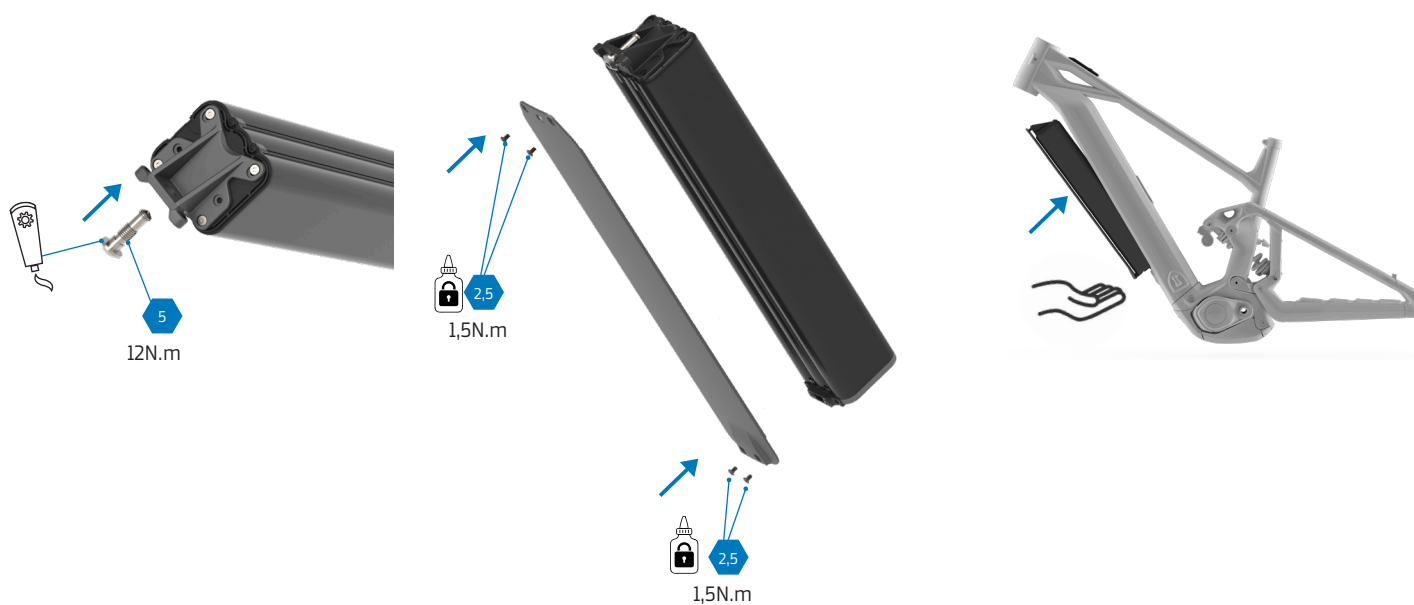
600Wh





8. CONVERSIÓN DE BATERÍA 600 Wh / 800 Wh

8.3. INSTALAR TAPA DE BATERÍA



8.4. NÚMEROS DE REFERENCIA



SOPORTE FRONTAL
BATERÍA 800Wh/600Wh
Ref. 099.25049



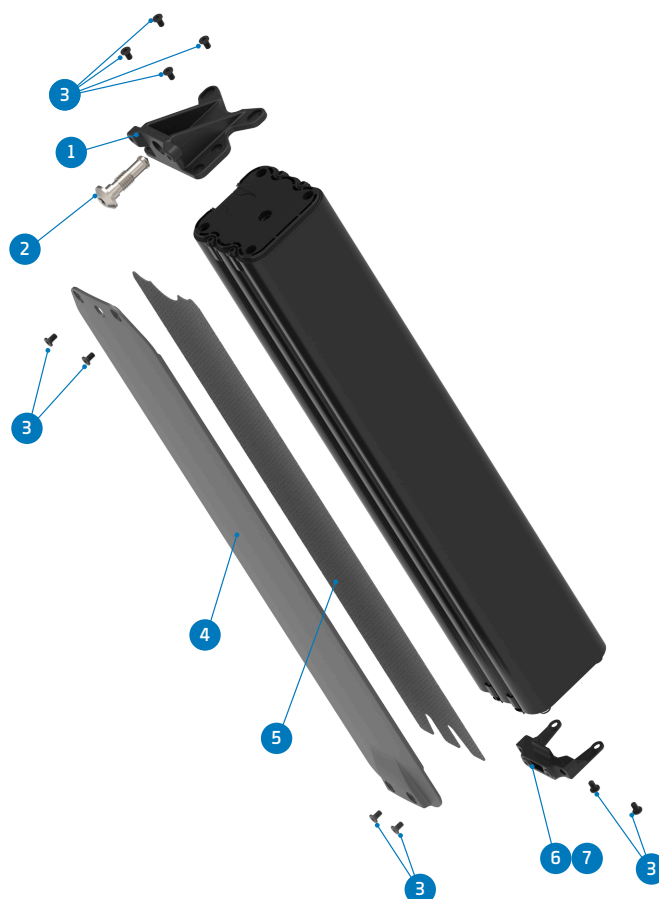
SOPORTE POSTERIOR
DE BATERÍA 800Wh
Ref. 099.25050



SOPORTE POSTERIOR
DE BATERÍA 600Wh
Ref. 099.25085



8. 5. PIEZAS DE REPUESTO NECESARIAS PARA UNA SEGUNDA BATERÍA



ITEM	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	BATTERY MOUNT BRACKET FRONT	1	099.25049
2	BATTERY RELEASE SCREW	1	099.25051
3	SCREW BOLT M4X6L	10	099.25052
4	BATTERY COVER	1	Refer to B2B web for color options
5	FOAM FOR BATTERY COVER	1	099.25089
Choose between:			
6	BATTERY HOLDER REAR 800Wh (only for 800Wh battery)	1	099.25050
7	BATTERY HOLDER REAR 600Wh (only for 600Wh battery)	1	099.25085
8	FOAM FOR 600Wh BATTERY (only 600wh battery)	1	099.25097



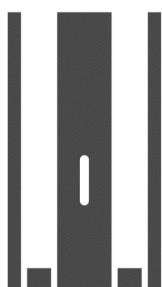
SOPORTE POSTERIOR
DE BATERÍA 800Wh
Ref. 099.25050

SOPORTE POSTERIOR
DE BATERÍA 600Wh
Ref. 099.25085

9. PROTECTOR DE ESPUMA PARA LA BATERÍA

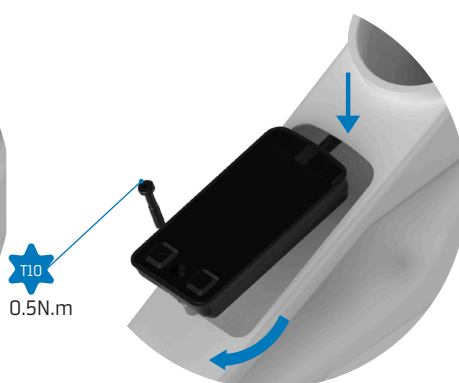
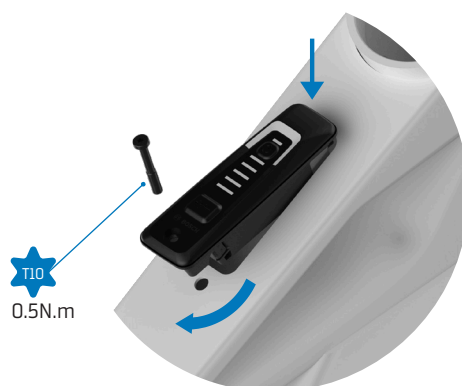
9.1. ESPUMA PARA EL CUADRO

Ref. 099.25088



10. BOSCH SYSTEM CONTROLLER KIOX 400

11. BOSCH MINI REMOTE



12. CHAINSTAY PROTECTOR



Los protectores de vainas, vienen sin agujero para desviadores mecánicos o con cable. En la parte posterior hay una marca para perforar la salida del cable.

Para un resultado óptimo, se recomienda utilizar alicates de perforación.



13. RANGE EXTENDER BOSCH POWERMORE KIT

EU28, CH, NO, AUS, NZ

POWERMORE 250 KIT (BBP3620 EU28,CH,NO,AUS,NZ)
incl. battery holder, bottle holder, screws, IBD packaging

EB12.100.05G

US, CANADA

POWERMORE 250 KIT (BBP3625 US, CAN) incl.
battery holder, bottle holder, screws, IBD packaging

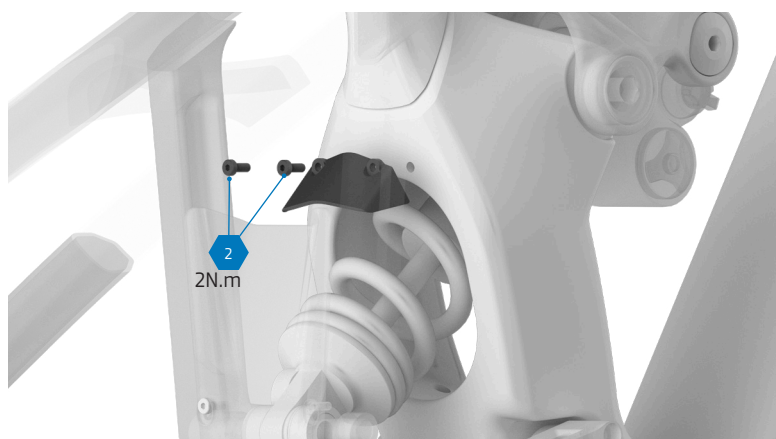
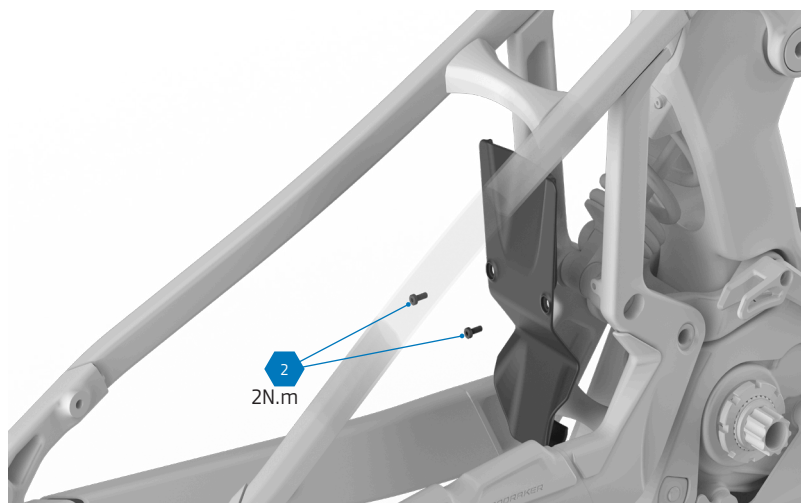
EB12.100.05H



CABLE POWERMORE 150MM (BCH3923_150) **EB12.120.036**



14. GUARDABARROS

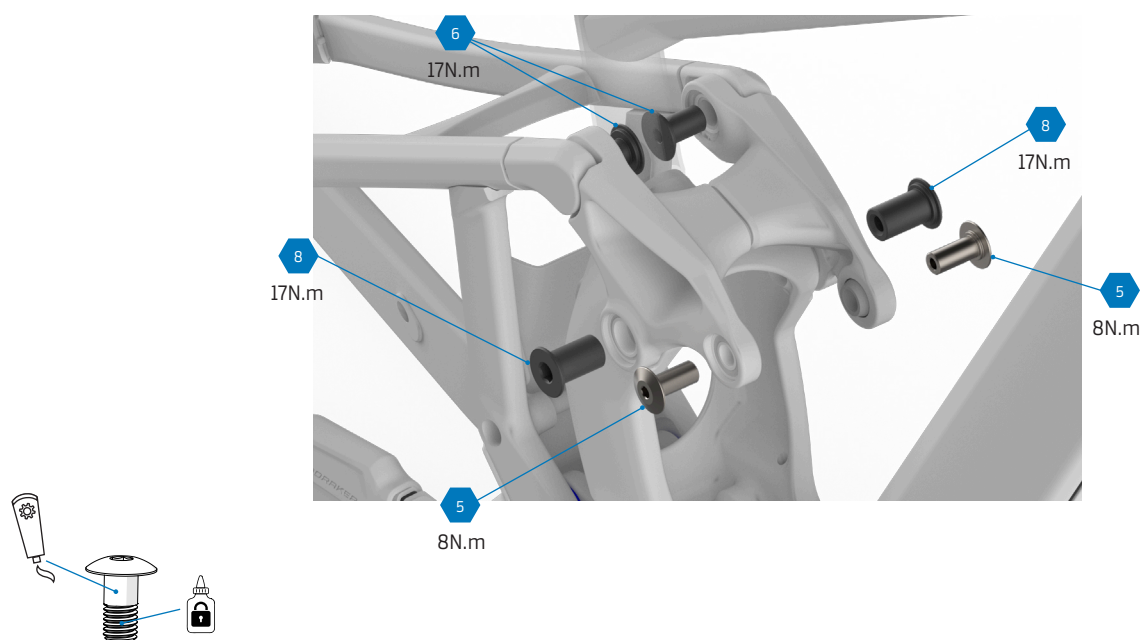


15. CIERRE DE SILLÍN

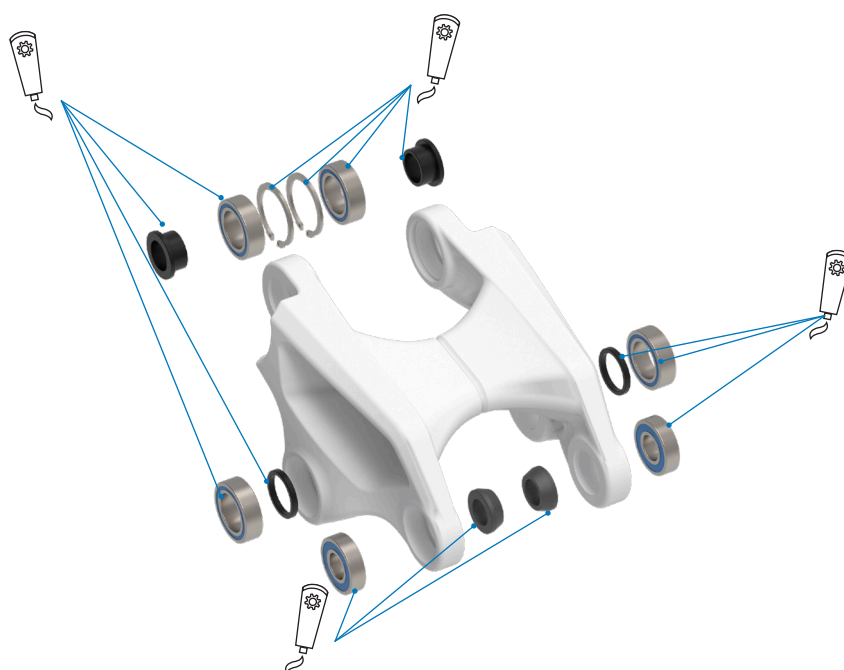


Se recomienda usar sobre la tija grasa de fricción para carbono

16. GUÍA DE INSTALACIÓN DE LA BIELETA SUPERIOR



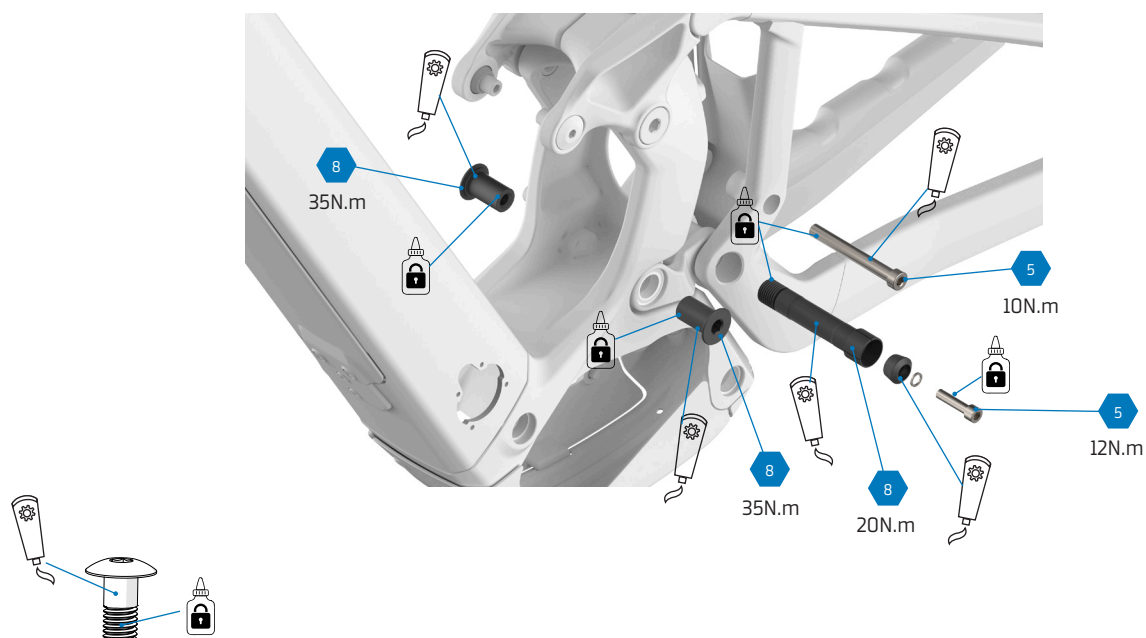
! Para los tornillos principales aplica grasa al eje y Loctite 243 o similar a las roscas.



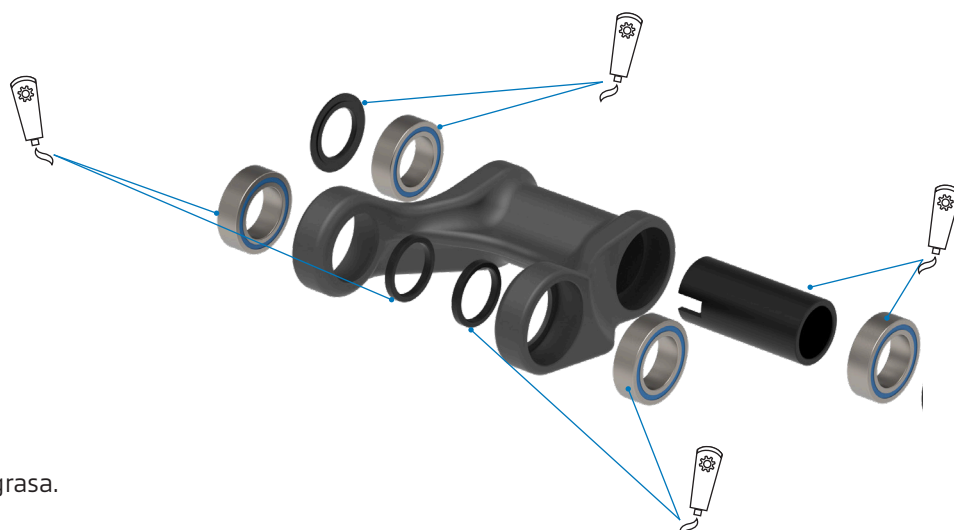
! Aplica grasa.



17. GUÍA DE INSTALACIÓN DE LA BIELETA INFERIOR



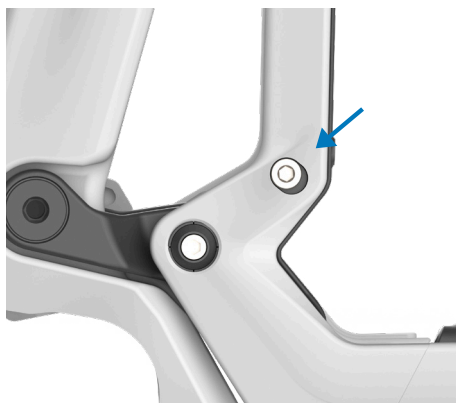
Para los tornillos principales aplica grasa al eje y Loctite 243 o similar a las roscas.



Aplica grasa.



18. FLIP CHIP



STD

LEVEL (S, M, ML)

Altura pedalier: 350 mm

Ángulo de dirección: 64.5°

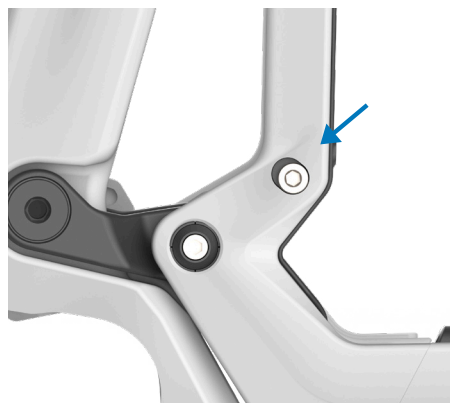
Longitud vainas:

LEVEL (L, XL)

Altura pedalier: 353 mm

Ángulo de dirección: 64.1°

Longitud vainas:



LOW

LEVEL (S, M, ML)

Altura pedalier: 345 mm

Ángulo de dirección: 64.15°

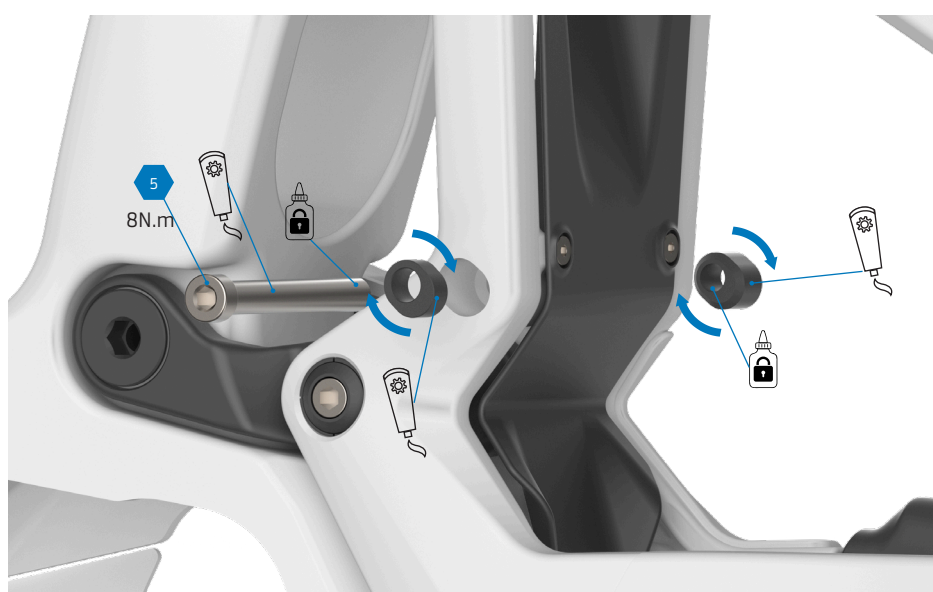
Longitud vainas:

LEVEL (L, XL)

Altura pedalier: 348 mm

Ángulo de dirección: 63.75°

Longitud vainas:





19. CONEXIÓN CON SMARTPHONE

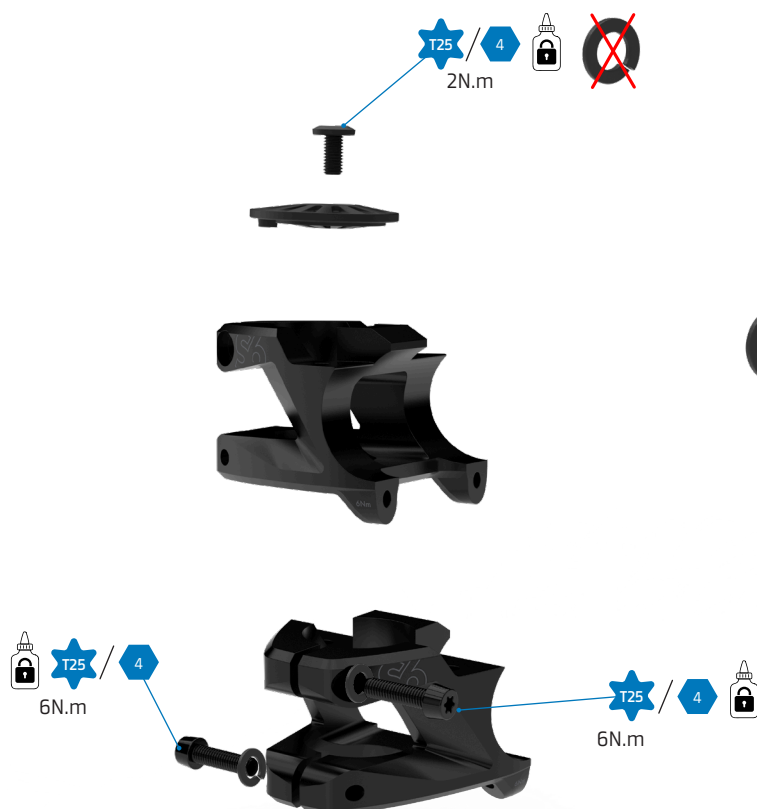


eBike Flow app



Enciende la bici.
Una vez encendida, pulsa durante 5 segundos el botón de Power hasta que un LED azul comienza a parpadear.
En ese momento abre la aplicación eBike Flow y sigue las instrucciones en tu teléfono para realizar el emparejamiento.

20. MONTAJE DE LA POTENCIA



Los 6 tornillos de la potencia, a excepción del tornillo de la tapa de la dirección, deben llevar una arandela tipo Grover.

1. Inserción de la potencia

Desliza el cuerpo de la potencia sobre el tubo de dirección de la horquilla hasta que asiente correctamente.

2. Ajuste de la dirección (Precarga)

Coloca la tapa superior de dirección (top cap) y su tornillo correspondiente. Aprieta el tornillo superior a un par máximo de 1 Nm para realizar la precarga de los rodamientos y eliminar cualquier holgura en la dirección.

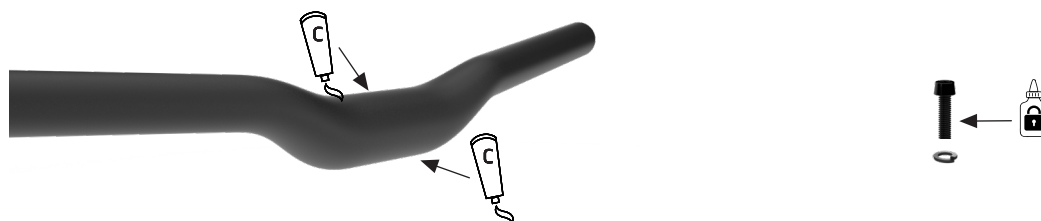
3. Apriete de los tornillos laterales

Alinea la potencia con la rueda delantera. Aprieta los tornillos laterales de fijación de forma gradual y alternada para distribuir la carga. Incrementa la tensión progresivamente (p. ej., el superior a 4 Nm, el inferior a 4 Nm, luego ambos a 5 Nm) hasta que los dos tornillos alcancen el par de apriete final exacto de 6 Nm.

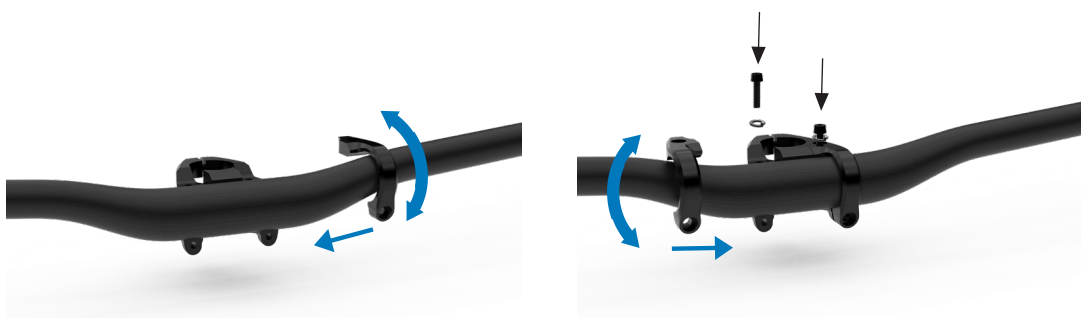
Consejo de montaje:

Resulta más fácil alinear visualmente la potencia con la rueda delantera si el manillar ya está instalado. Para ello, realiza este paso aplicando solo una ligera tensión a los tornillos laterales, procede al Montaje del manillar (Sección 2), realiza la alineación final de todo el conjunto y, por último, aplica el par de apriete definitivo de 6 Nm a los tornillos laterales de la horquilla.

21. MONTAJE DEL MANILLAR



Aplica una capa fina de pasta de montaje específica para carbono en la zona de contacto entre el manillar y la potencia. Si las roscas de los tornillos están secas, aplica una pequeña gota de LOCTITE 243.



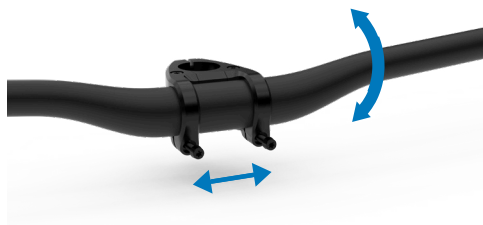
Introduce la placa frontal de la potencia desde la parte más estrecha del manillar y deslízala hacia el centro con cuidado para evitar arañar la superficie del componente. Ajústala e introduce el tornillo superior para sujetarla en su sitio. No lo aprietes al par final.



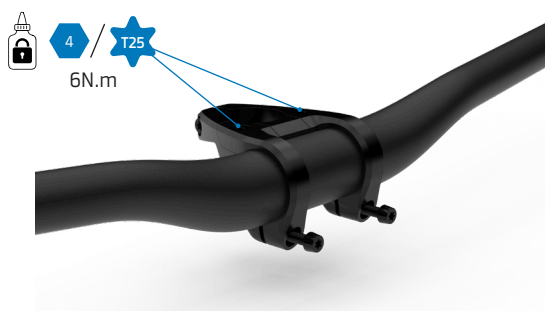
Coloca los dos tornillos superiores y enróscalos varias vueltas a mano sin aplicar el par de apriete final. A continuación, introduce los dos tornillos inferiores sin apretar.

Nota: Si resulta difícil alinear o enroscar los tornillos inferiores, afloja ligeramente los superiores para facilitar la entrada y vuelve a intentarlo.

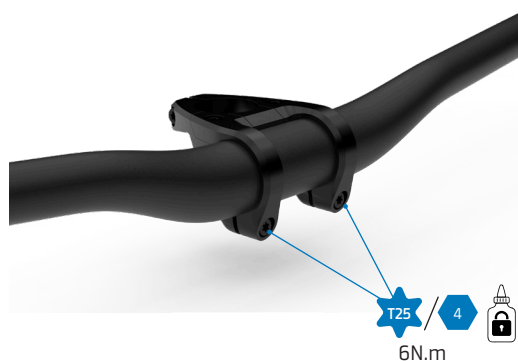
21. MONTAJE DEL MANILLAR



Ajusta la rotación y el centrado del manillar hasta alcanzar la posición deseada.



Aprieta los tornillos superiores de forma gradual y alternando los lados. Incrementa la tensión progresivamente (p. ej., 4 Nm, luego 5 Nm en cada lado) hasta alcanzar el par de apriete final exacto de 6 Nm. Es de vital importancia que ambos tornillos superiores queden completamente fijados a 6 Nm en este paso.



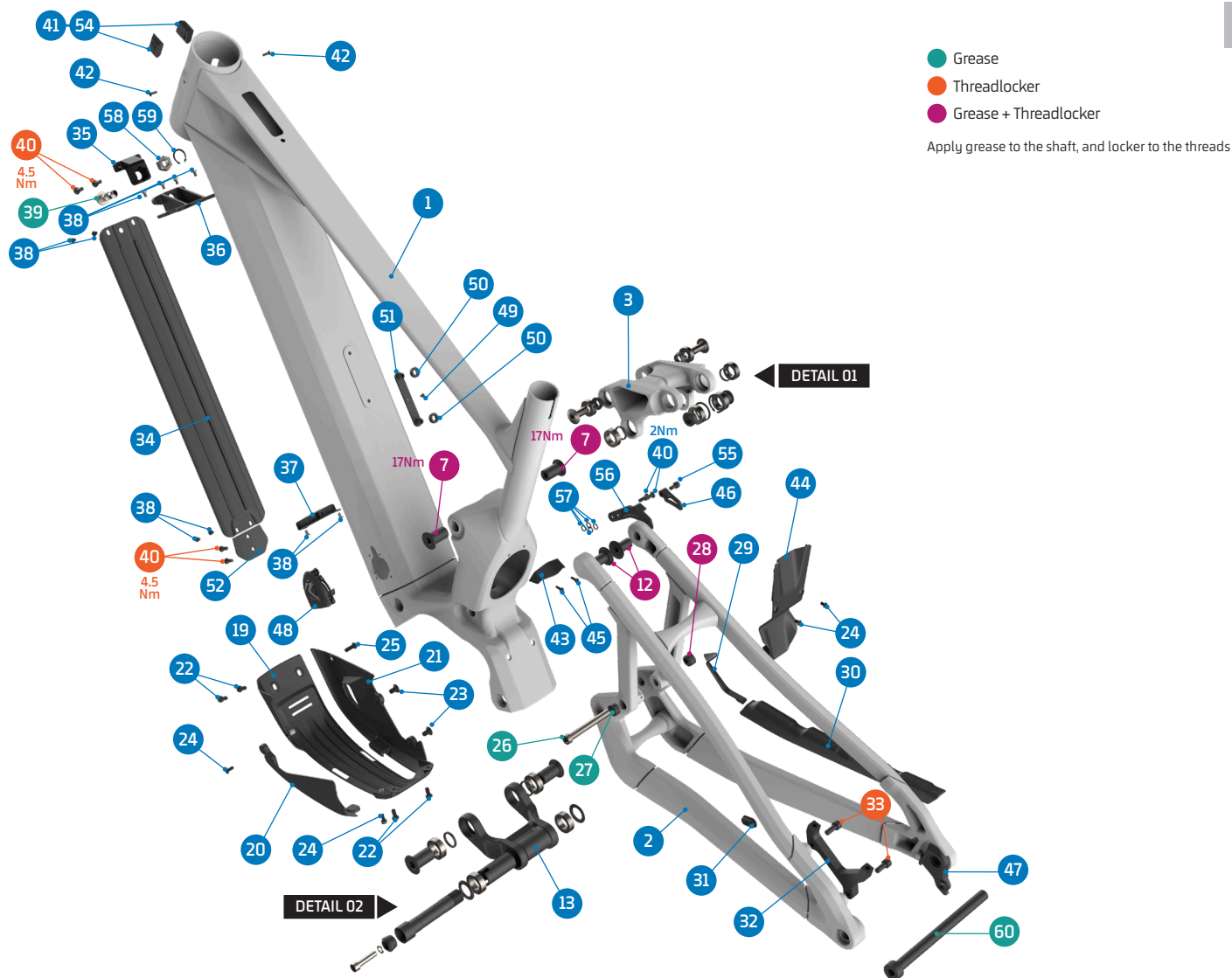
Con el manillar en su posición definitiva, aprieta los tornillos inferiores de forma gradual y alternando entre el lado izquierdo y el derecho (4 Nm, 5 Nm y finalmente 6 Nm) para distribuir la carga uniformemente.

Verifica visualmente el correcto acoplamiento de la potencia. Por diseño, no debe existir ningún hueco entre las piezas en la parte superior; la holgura de apriete debe quedar exclusivamente en la parte inferior. Finalmente, revisa con la llave dinamométrica que los cuatro tornillos se mantienen en el par especificado de 6 Nm. Y limpia el exceso de grasa que pueda haber.



22. SPARE PARTS

LEVEL

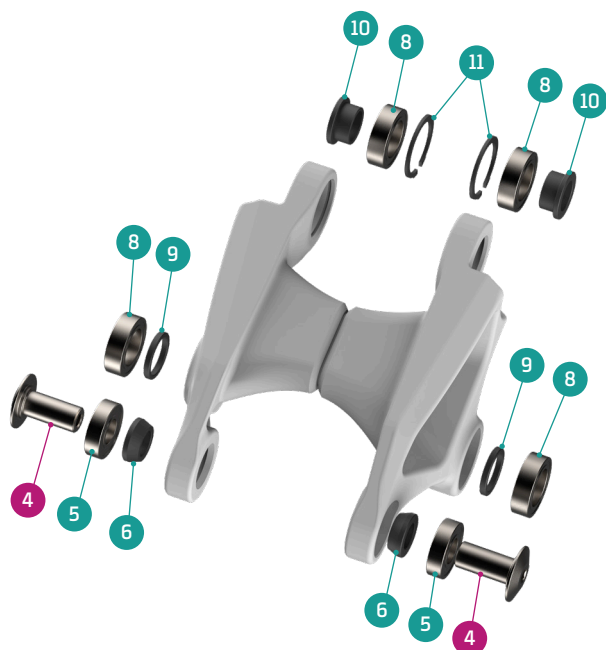


ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	LEVEL FRONT TRIANGLE	1		
2	LEVEL REAR TRIANGLE	1		
3	UPPER LINK	1	099.25036	
4	TRUNNION BOLT	2	SET 2	8Nm
5	BEARING 10X22X6	2	SET 1	
6	TRUNNION SPACER	2	SET 2	
7	PIVOT BOLT	4	SET 3/4	17Nm / 35Nm
8	BEARING 15X24X7	8	SET 1	
9	BEARING SPACER	4	SET 3/4	
10	PIVOT TOP HAT SPACER	2	SET 3	
11	CIRCLIP	2	SET 3	
12	PIVOT BOLT	2	SET 3	17Nm
13	LOWER LINK	1	099.25037	
14	PIVOT COLLET BOLT	1	SET 4	20Nm
15	BEARING COVER SPACER	2	SET 4	
16	TAPER NUT	1	SET 4	
17	WASHER	1	SET 4	
18	SCREW BOLT M6X25	1	SET 4	12Nm
19	MOTOR COVER - CENTER	1	099.25041	
20	MOTOR COVER - LEFT	1	099.25042	
21	MOTOR COVER - RIGHT	1	099.25043	
22	SCREW BOLT M5X10	5	099.12100	2Nm
23	SCREW BOLT M6X10	2		2Nm
24	SCREW BOLT M4X10	4	099.13020	2Nm
25	SCREW BOLT M4X16	1		2Nm
26	LOWER SHOCK SCREW	1	SET 2 / 099.25038	10Nm
27	FLIP CHIP LEFT (PLAIN HOLE)	1	099.25039	
28	FLIP CHIP RIGHT (THREADED)	1	099.25040	
29	CHAINSTAY SMALL PROTECTOR	1	099.25044	
30	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.25016	
31	CABLE PLUG	1	989.13010	

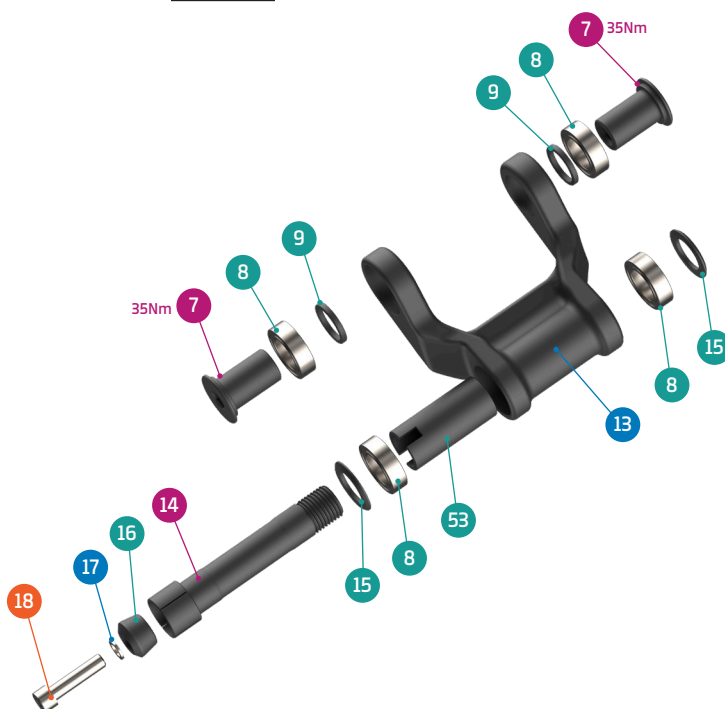
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
32	BRAKE CALIPER ADAPTOR	1	SET 6	
33	SCREW BOLT M6X15	2	SET 6	12Nm
34	BATTERY COVER	1	Refer to B2B web for color options	
35	BATTERY LOCK BRACKET	1	099.25082	
36	BATTERY HOLD FRONT	1	099.25049	
37	BATTERY HOLD BRACKET REAR 800WH	1	099.25050	
	BATTERY HOLD BRACKET REAR 600WH	1	099.25085	
38	SCREW BOLT M4X6	10	099.25052	2Nm
39	BATTERY RELEASE SCREW	1	099.25051	12Nm
40	SCREW BOLT M5X15	6	099.15002 & SET 5	4,5Nm/2Nm
41	HEADTUBE CABLE PLUG	2	SET 7	
42	SCREW BOLT M3X10	2	SET 7	2Nm
43	SHOCK FENDER	1	099.25045	
44	REAR TRIANGLE SHOCK FENDER	1	099.25046	
45	SCREW BOLT M3X10	2	099.12116	2Nm
46	CHAINGUIDE	1	SET 5	
47	HANGER	1	SRAM UDH	
48	CHARGE PORT COVER	1	099.25099	
49	SCREW BOLT M3X5	1	099.25028	2Nm
50	WATER BOTTLE PLATE NUT	2	099.25074	
51	WATER BOTTLE PLATE	1	099.25072	
52	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.25053	
53	LINK SPACER	1	SET 4	
54	SCREW BOLT M2.5X5	2	SET 7	1Nm
55	SCREW BOLT M5X8	1	SET 5	2Nm
56	CHAINGUIDE INNER PLATE	1	SET 5	
57	WASHER 5X9X1	4	SET 5	
58	HEX NUT M6	1	099.25084	
59	C RING FOR BATTERY LOCK BRACKET	1	099.25083	
60	REAR AXLE	1	112.90027	



DETAIL 01



DETAIL 02



FOAM FOR MAIN TUBE



SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 1

ZERO BEARING KIT 26



SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 21



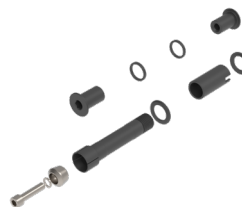
SET 3

UPPER LINK KIT 30



SET 4

LOWER LINK KIT 37



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22101	SET 1: ZERO BEARING KIT 26	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x8) / BEARING 6900V-2RS, 10x22x6 (x2)
099.25200	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 21	SPACER (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT (x1)
099.22300	SET 3: UPPER LINK KIT 30	SPACER, 15x19x2.5t (x2) / UPPER LINK-RT SPACER (x2) / PIVOT AXLE, M12 (x2) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x6)
099.25400	SET 4: LOWER LINK KIT 37	SPACER, 15x27x2 (x2) / SPACER, 15x19x2.5t (x2) / INNER LOWER LINK SPACER (x1) / PIVOT AXLE, M10 (x1) / AXLE NUT, M10 (x1) / MAIN AXLE (x1) / SPACER (x1) / TAPER NUT (x1) / SCREW BOLT (x1)
099.25047	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5X12L (x2) / SCREW BOLT, M5x8-P (x1) / WASHER 5x9x1t (x4)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.25013	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOTL M2.5X5L (x1) / SCREW BOLT M3X10L (x1)
099.25088	FOAM KIT FOR MAIN TUBE	

23. FAQs

¿CUÁL ES LA DIFERENCIA ENTRE LA ANTERIOR GENERACIÓN Y EL NUEVO MODELO LEVEL?

Los modelos Level de la generación previa son muy similares en cuanto a concepto pero los propios cuadros, cinemática, geometría, motor y baterías son diferentes y completamente evolucionados respecto a los anteriores. Los nuevos modelos Level 2026 incorporan un nuevo cuadro Stealth Alloy disponible en 5 tallas, ofrece 2 opciones de geometría ajustables mediante flip-chip y longitudes de vainas específicas para cada talla: la estándar de 445mm en las tallas S, M y ML y 455mm en las tallas L y XL. Las Level 2026 equipan la última generación del motor Bosch Performance CX G5 con hasta 100Nm y 750W con baterías de 800Wh para ofrecer la mejor experiencia de conducción.

EL NUEVO MOTOR BOSCH Y LAS BATERÍAS DEL PERFORMANCE CX SON MÁS LIGERAS EN COMPARACIÓN CON LA GENERACIÓN ANTERIOR, PERO ¿CUÁNTO MÁS LIGERO?

En comparación directa, el nuevo motor Performance CX (BDU384Y) pesa 2.830 gramos, 130 gramos menos que el modelo anterior, que pesaba 2.960 gramos. Las nuevas baterías también son más ligeras, la nueva Powertube 800Wh (equipada de serie en los tres nuevos modelos Level) pesa 3.990 gramos y la nueva Powertube 600Wh (compatible con el nuevo modelo Level 2026 y a la venta aftermarket) pesa 3.070 gramos. En comparación directa con los cuadros anteriores Level 2020-2024 con la generación anterior Performance CX y la batería Powertube 750Wh más pesada de 4.370 gramos, el nuevo cuadro Level (cuadro completo + nueva batería 800Wh) es unos 500 gramos más ligero y más eficiente con el rendimiento mejorado del motor y las celdas de batería de 21700 de última generación. La batería Powertube 600Wh es 920 gramos más ligera en comparación con la nueva PT800Wh.

¿QUÉ AMORTIGUADORES SON COMPATIBLES CON LA NUEVA LEVEL?

Además de los amortiguadores Rock Shox Vivid, FOX DHX2 y Öhlins TTX 22m.2 que especificamos para los diferentes modelos, también es compatible con cualquier modelo de amortiguador Trunnion y medida 205x65mm, ya sea de las series DHX de Fox, Float X2, Rock Shox o Öhlins. Los amortiguadores de Level son de medida métrica 205x65 mm con anclaje superior Trunnion y anclaje inferior estándar 30x8 mm. Compruebe antes de instalar cualquier otro amortiguador trasero más grande ya que podría no encajar en este modelo.

¿QUÉ ACTUALIZACIONES CINEMÁTICAS OFRECE LA NUEVA LEVEL 2026?

El diseño y concepto de la suspensión Zero se han actualizado y mejorado siguiendo las últimas evoluciones presentadas en otras bicicletas Mondraker de suspensión total de última generación. Sería difícil resumir todos los detalles, pero la cinemática Updated Zero Suspension de Level 2026 ofrece una progresividad del 25,5%, una curva del leverage ratio más pronunciada que dota a la nueva Level de una mayor sensibilidad y absorción desde el comienzo del funcionamiento de la suspensión trasera, unas curvas anti-squat y anti-rise ligeramente más bajas para contar con una suspensión trasera más capaz y con un mejor rendimiento global.

¿CUÁL ES EL RECORRIDO MÁXIMO DE HORQUILLA QUE PUEDO MONTAR EN LA NUEVA LEVEL?

Level es compatible con horquillas de hasta 190 mm de recorrido o 605 mm de longitud total, o axle to crown. Mondraker no recomienda un mayor recorrido en la parte delantera, ya que la geometría y la cinemática se han diseñado para funcionar perfectamente con una horquilla original de 180 mm. Con 190mm el ángulo de dirección se lanzaría aproximadamente 0,5°, el eje de pedalier subiría unos 3mm y el reach se acortaría en 4mm.

TODOS LOS COMPONENTES DE LA MARCA ONFF ASÍ COMO LAS NUEVAS TIJAS PIJAS SON NUEVAS, ¿ES POSIBLE AJUSTARLAS?

Las tijas OnOff Pija son más ligeras y totalmente nuevas para esta temporada. Las nuevas Pija presentan diseños más compactos, nuevos pulsadores de accionamiento, menor altura de la cabeza de la tija donde se ancla el propio sillín y son reducibles en recorrido o extensión total en pasos de 5 en 5mm hasta un máximo de 25mm en cada medida. La tija es ajustable por presión de aire (la válvula schrader se sitúa bajo los anclajes del sillín en la parte superior de la tija), por lo que puedes ajustarlas a tu velocidad de retorno preferida.

¿ES POSIBLE UTILIZAR UN DISCO DE FRENO TRASERO DE 220MM EN LA NUEVA LEVEL?

Sí, Level es compatible con discos de freno traseros más grandes hasta de 220mm. Con los últimos modelos de frenos potentes como el SRAM Maven y tendencias esto es algo que realmente no recomendamos, pero sí es posible montarlos en los modelos Level 2026.

23. FAQS

AHORA HAY DOS POSICIONES DE AJUSTE DE GEOMETRÍA, ¿CÓMO FUNCIONA?

Las nuevas Level ofrecen 2 posiciones de ajuste de geometría mediante flip chip. La posición estándar es la que trae la bicicleta de serie y hay una posición "low" en la que el pedalier baja 5 mm y los ángulos cambian - 0,35°. Es una operación muy sencilla de realizar. Afloja el tornillo inferior del amortiguador con una llave allen de 5mm y gira completamente 180° las dos piezas de aluminio a ambos lados del propio anclaje inferior del amortiguador tal y como comprobarás en la imagen reflejada en este mismo punto en el cuadro. Instala de nuevo el tornillo del amortiguador y listo. Puedes consultar todos los números completos de geometría en la web de Mondraker.

¿CUÁL ES LA ANCHURA MÁXIMA DE CUBIERTAS QUE SE PUEDE MONTAR EN LEVEL?

Level es compatible con neumáticos de hasta 66mm de ancho, lo que se traduce en neumáticos de 29 "x 2.6" delante o 27,5" x 2.6" detrás. Se recomienda medir el neumático antes de instalarlo ya que la anchura real puede ser diferente dependiendo del fabricante.

¿PUEDO MONTAR UNA RUEDA TRASERA DE 29" EN LA LEVEL?

La bicicleta no ha sido diseñada para montar una rueda trasera de 29" y el motor ha sido configurado para emplearse únicamente con una rueda trasera de 27,5".

¿SERÍA POSIBLE AÑADIR UNA BATERÍA EXTERNA ADICIONAL "RANGE EXTENDER" PARA AUMENTAR LA AUTONOMÍA Y RODAR MÁS TIEMPO?

Sí, como en cualquiera de los últimos sistemas de motor de Bosch, hay un range extender Bosch Powermore 250Wh de estilo botellín de agua con su correspondiente anclaje a modo de "portabidón". Pesa 1.450 gramos o 1.525 gramos, incluyendo el soporte de montaje lateral específico de Bosch y el cable de conexión. Disfrutarás de una mayor autonomía en comparación con las baterías internas Powertube de 600Wh -a la venta como accesorio- (+40%) o 800Wh (+30%).

¿QUÉ CONSIDERACIONES IMPORTANTES DEBO DE TENER EN CUENTA AL MONTAR UN RANGE EXTENDER BOSCH POWERMORE?

Bosch ofrece diferentes tamaños del cable de conexión para el range extender Powermore, necesitarás la longitud de 150mm para todos los modelos Level y todas las tallas de este modelo de bicicleta. La referencia de Bosch es: BCH3923_150 / EB12.120.036. También es importante tener en cuenta que existen 2 tipos de Powermore que tienes que considerar dependiendo de donde vivas: PowerMore, EU28,CH,NO,AUS,NZ (número de artículo Bosch BBP3620 / EB12.100.05G) y US, CAN, KOR (número de artículo Bosch BBP3625 / EB12.100.05H)

¿PUEDO LLEVAR UN BOTELLÍN DE AGUA EN EL CUADRO DE LEVEL?

Sí. Hay 2 posibles ubicaciones para un portabidón, sobre el tubo diagonal en la posición estándar como en cualquier otra bicicleta y otro más bajo del tubo superior. También se puede instalar range extender Powermore en la parte superior del tubo principal y llevar un botellín de agua bajo el tubo superior por ejemplo, al mismo tiempo.

¿ES POSIBLE DESMONTAR LA BATERÍA INTERNA?

Sí. Los nuevos modelos Level permiten desmontar fácilmente la batería interna. Es muy sencillo solo tienes que aflojar el tornillo allen de cabeza de 5 mm que se encuentra alojado en la parte de arriba de la cara inferior del tubo principal y la batería saldrá para cargarla fuera de la bici, cambiarla o simplemente limpiarla o realizar el mantenimiento de la bici.

23. FAQs

HAY 2 NUEVOS TAMAÑOS DE BATERÍA 800WH Y 600WH, ¿PUEDO MONTAR CUALQUIERA DE ELLOS EN MI NUEVA LEVEL?

Sí. Los nuevos modelos Level equipan de serie las baterías Powertube de 800Wh y permiten también montar las más pequeñas y ligeras de 600Wh. En este caso necesitarás adquirir los adaptadores necesarios ya que las alturas de las baterías son diferentes al igual que los adaptadores en ambos casos, para que encaje correctamente en su interior. Además podrías comprar una tapa de batería adicional en tu dealer Mondraker (de esta forma tendrías 2 baterías intercambiables listas para usar) o, técnicamente, desmontar la propia tapa que está atornillada a la batería de serie e instalarla en la nueva, pero la espuma interior entre las dos opciones de baterías de 600 y 800 tampoco es la misma. Las antiguas y más pesadas baterías de 750Wh y 625Wh podrían funcionar perfectamente en los nuevos modelos Level 2026 pero Mondraker no suministra los adaptadores necesarios para acoplarlas a los nuevos cuadros Level. La bicicleta también funcionaría únicamente con el range extender Powermore y sin batería interna pero Bosch no lo recomienda ni la bicicleta está pensada para ser montada sólo con el "range extender" como su nombre indica.

¿CUÁNTO TIEMPO SE TARDA EN CARGAR COMPLETAMENTE LA BATERÍA?

La batería Powermore de 800Wh tarda unas 6 horas en cargarse completamente. Si cuentas con un range extender PowerMore, deberás cargarlo por separado y tardará unas 2,5 horas en cargarse por completo.

¿HAY ALGUNA INDICACIÓN O CONSIDERACIÓN ESPECIAL PARA LA BATERÍA?

No hay nada especial. Puedes controlar la carga restante de la batería en el display del Purion 400 en la pantalla o a través de las 5 barras de leds en el System Controller en el tubo superior en el modelo Level R 2026 o a través del Kiox 400c integrado en el tubo superior en el modelo Level RR o XR. Cada led equivale al 20% de autonomía y cuando cualquier led se pone blanco significa que se ha gastado el 10% de consumo en cualquiera de las barras restantes. Cuando alguna barra se apaga significa que se ha consumido el 20% de la batería. Cuando queda un 30% de batería los 2 leds azules que siguen encendidos se vuelven naranjas. Cuando sólo quede un 10% de batería el único led naranja encendido se volverá rojo. Incluso con menos del 30% o 10% o menos de batería restante la potencia del motor se mantendrá constante y no se reducirá a una potencia inferior como ocurre en otros sistemas de motor diferentes a Bosch.

LOS CAMBIOS TRASEROS SRAM DE ÚLTIMA GENERACIÓN TIPO T-TYPE PUEDEN FUNCIONAR DIRECTAMENTE ENCHUFADOS A LA BATERÍA PRINCIPAL DE LA BICI, ¿ES POSIBLE HACERLO AQUÍ CON LOS ÚLTIMOS MODELOS LEVEL?

Sí, técnicamente se puede, pero para ello hay que comprar los accesorios adecuados y pasar el cable de carga internamente a la batería principal.

MI LEVEL DISPONE DE UNA TRANSMISIÓN SRAM T-TYPE, ¿SERÍA POSIBLE UTILIZAR UNA TRANSMISIÓN Y UN CAMBIO TRASERO SHIMANO?

Sí, por supuesto. Sólo asegúrese de que necesitaría una patilla de cambio UDH adicional para el cambio trasero Shimano.

¿CUÁL ES LA MÁXIMA ASISTENCIA QUE PUEDO OBTENER DEL MOTOR BOSCH PERFORMANCE CX DE LEVEL?

El nuevo motor (BDU384Y) Performance CX de Bosch ofrece 85Nm y 600W de potencia máxima. A partir de mediados de julio de 2025, a través de la aplicación Flow de Bosch, podrás actualizar tu bicicleta y aumentar la potencia del motor hasta 100 Nm y 750 W de potencia máxima.

¿ES POSIBLE PERSONALIZAR LOS MODOS DE ASISTENCIA DEL MOTOR BOSCH PERFORMANCE CX DE LEVEL?

Puedes personalizar los modos de asistencia del motor Bosch Performance CX de Level del mismo modo que otros sistemas de motor de la gama de motores de Bosch con la Flow App. Inicia sesión en la aplicación Flow App, enciende la bicicleta y conéctate a tu Level para personalizar la potencia del motor mediante el parámetro Support, la asistencia inicial al pedaleo a través de parámetro Dynamic, los kms/h o mph máximos con la asistencia 25kms/h / 20mph y el par motor de 100 Nm máximos individualmente en los 4 modos de asistencia ECO, TOUR+, EMTB y TURBO. Asimismo también puedes escoger entre los diferentes niveles de asistencia y modificarlos a tu elección, mantener 4 niveles, 3.. 2... etc.

23. FAQs

¿CUÁNTO TIEMPO SEGUIDO PUEDO MONTAR CON LA NUEVA LEVEL?

Esta es siempre una pregunta compleja y también depende del nivel de asistencia que estés utilizando, de la forma física del ciclista, de su peso y de las condiciones de conducción. Con la nueva batería PT800Wh, un ciclista medio de 80 kg de peso puede subir unos 2.000 m de desnivel (1.500 m con la batería PT600Wh) combinando diferentes modos de asistencia y rodar hasta 4 horas en los modos ECO-TOUR+. De nuevo, dependiendo de las condiciones de conducción y del nivel físico del ciclista. El range extender PowerMore de 250Wh aumentaría +30% (con batería PT800Wh) / +40% (con batería PT600Wh) el tiempo de conducción / distancia con sólo 1,5 kg de peso extra.

MONTANDO CON EL RANGE EXTENDER POWERMORE, ¿QUÉ BATERÍA SE DESCARGA PRIMERO, LA INTERNA O LA DEL EXTENDER?

Para mantener la potencia adecuada del motor, ambas baterías se descargan al mismo tiempo. Esto es clave para una correcta duración de la batería y una asistencia constante del motor. Si instala un Powermore cuando se esté agotando la batería interna, el Powermore se utilizará como alimentación principal hasta que ambas cargas (interna y del extender) se igualen y, a partir de entonces, ambas se descargarán por igual hasta agotarse por completo.

¿ES POSIBLE QUITAR LA PANTALLA DEL MANILLAR EN EL MODELO LEVEL R 2026?

Sí, es posible quitar la pantalla Purion 400 del manillar en Level R y montar en bici sin ella o incluso montar una pantalla más grande como la del Kiox 500... lo que sea. Sin pantalla, a través del System Controller en la parte superior del cuadro, puedes controlar cuánta batería queda y gestionar los modos de asistencia a través del mando Mini-Remote en el lado izquierdo del manillar.

¿QUÉ INFORMACIÓN OFRECE EL DISPLAY DE LEVEL?

Puedes encontrar toda la información del display y del manual remoto siguiendo este enlace de BOSCH: <https://www.bosch-ebike.com/es/productos/purion-400> en el modelo Level R y <https://www.bosch-ebike.com/en/products/kiox-400c> en los modelos Level RR y XR.

ME GUSTARIA CONOCER MAS DETALLES SOBRE EL MOTOR BOSCH BDU384Y PERFORMANCE CX, ¿DONDE PUEDO ENCONTRAR MAS INFORMACION?

Siga este enlace en la web de BOSCH: <https://www.bosch-ebike.com/es/productos/performance-line-cx>

¿QUÉ TIPO DE MANTENIMIENTO O CONTROLES DE SEGURIDAD REQUIERE EL MOTOR BOSCH PERFORMANCE CX?

Absolutamente ninguno. Tampoco es necesario lubricar ninguna pieza de la unidad motriz ni desmontarla... lo único que hay que hacer es cuidarla como una bicicleta de montaña tradicional. Es importante mencionar, no obstante, como precaución aplicable a cualquier bicicleta de montaña: las piezas electrónicas y, en concreto, la zona del eje de pedalier de la unidad motriz no deben limpiarse nunca con ninguna máquina de limpieza de alta presión. No se recomienda utilizar chorro de agua a alta presión para limpiar directamente el eje de las bielas, ya que las piezas electrónicas de la unidad motriz pueden resultar gravemente dañadas.



Toda la información e imágenes que contiene este documento se proporcionan, únicamente, a título informativo y no constituyen un contrato legal entre Mondraker y ninguna persona ni entidad. Las especificaciones, geometrías o cualquier otra información técnica aquí publicada están sujetas a cambios sin necesidad de previo aviso.

© © Todas las marcas y modelos son propiedad de Blue Factory Team, S.L.U. y cuentan con la protección de las leyes vigentes y los acuerdos internacionales de aplicación.