



MANUALS & DOCUMENTS

ANARK

ANARK

EN	3
MANUALS & DOCUMENTS	
DE	22
ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE	
FR	41
MANUELS ET DOCUMENTS	
IT	60
MANUALI E DOCUMENTI	
ES	79
MANUALES Y DOCUMENTOS	

MANUALS & DOCUMENTS



EN

ANARK



GENERAL AND SAFETY INSTRUCTIONS

This technical guide may use the following 3 icons. Each icon denotes that the following precautions should be taken:

WARNING:

Improper use or failure to follow directions may result in serious injury or death. These tasks are technically difficult and, if not performed properly, could cause damage to your bicycle or void your warranty.

CAUTION:

Improper use or failure to follow directions may result in minor injuries. These tasks are technically difficult and, if not performed properly, could cause damage to your bicycle or void your warranty.

INFORMATION

Essential information to correctly perform this task in order to avoid any damage to the bicycle or void the warranty, without any risk to people.

FURTHER CONSIDERATIONS

- Using non-original spare parts can lead to damage, malfunctions and accidents with potentially serious consequences.
- Some of the steps described in this manual require skills beyond those of the average bicycle user. If you are unable to follow any of these steps, please arrange for your bicycle to be serviced and replaced at an authorized Mondraker service centre. Installing spare parts incorrectly may result in malfunctions, accidents, injuries and void the warranty.

CLEANING AND MAINTENANCE

- Once the parts have been disassembled, components to be reused should be cleaned, greased and thread sealed (if necessary).

SYMBOL LEGEND



Medium grade threadlocker. Loctite 243.

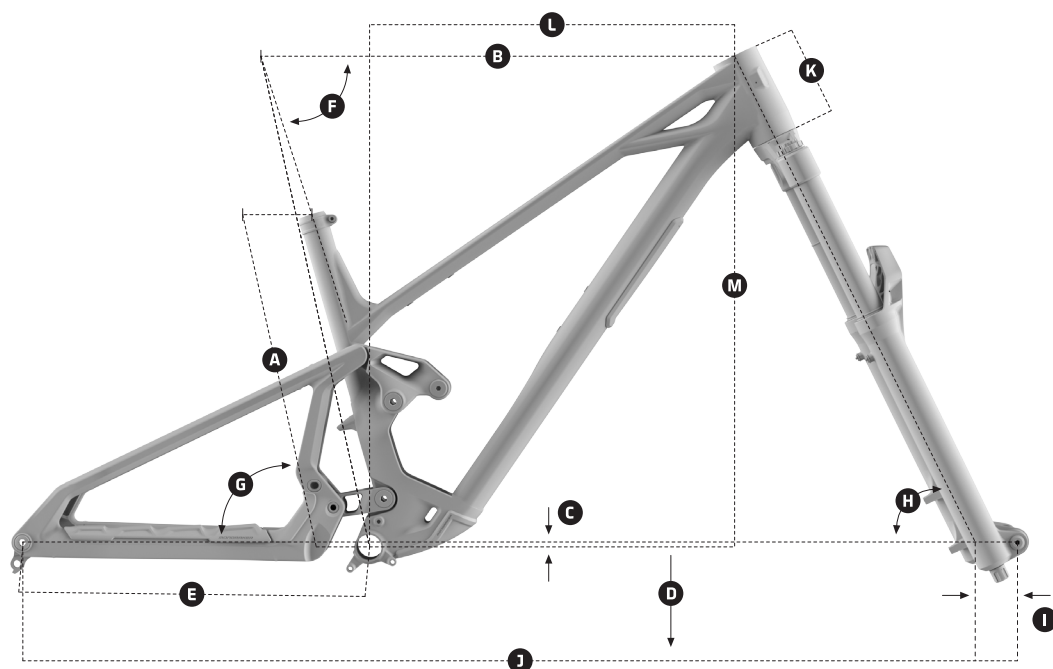


Quality synthetic assembly grease.



Special carbon friction grease.

1. DIMENSIONS



ANARK

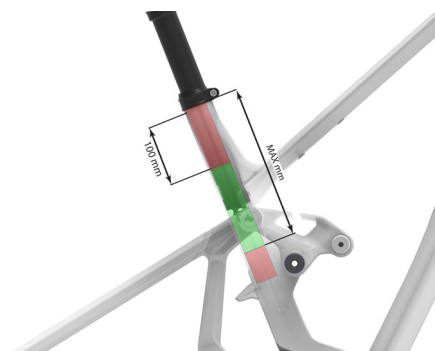
FRAME SIZE	S [STD / LOW]	M [STD / LOW]	ML [STD / LOW]	L [STD / LOW]	XL [STD / LOW]
A Seat Tube Length	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Top Tube Length	583 mm / 584 mm	603 mm / 604 mm	625 mm / 626 mm	647 mm / 648 mm	669 mm / 670 mm
C Bottom Bracket Drop	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm
D Bottom Bracket Height	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm
E Chainstay Length	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm
F Seat Tube Angle, Actual	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°
G Seat Tube Angle, Effective	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°
H Headtube Angle	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°
I Fork Offset	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm
J Wheelbase	1241 mm	1261 mm	1285 mm	1310 mm	1334 mm
K Headtube Length	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	440 mm / 436 mm	460 mm / 456 mm	480 mm / 476 mm	500 mm / 496 mm	520 mm / 516 mm
M Stack	644 mm / 647 mm	644 mm / 647 mm	653 mm / 656 mm	662 mm / 665 mm	671 mm / 674 mm

SHOCK FLIP CHIP ADJUST +/-5mm BB height, 0,35° angles

2. FRAME TECHNICAL SPECIFICATIONS

FRAME SIZES	S / M / ML / L / XL
FRONT WHEEL SIZE	29"
FRONT AXLE	110 mm x 15 mm (BOOST)
REAR WHEEL SIZE	27,5"
REAR AXLE	148 mm x 12 mm
REAR SHAFT	REAR AXLE, 12x148 P1.0 L180
BOTTOM BRACKET	BSA 73 mm
REAR WHEEL TRAVEL	170 mm
REAR SHOCK	205 x 65 mm TRUNNION, 30 x 8 mm
FRONT WHEEL TRAVEL	180 mm
SEATPOST/SEAT CLAMP DIAMETER	31.6 mm / 36.9 mm
CHAIN LINE	55 mm
HEADSET	Onoff custom ZS56/ZS56, 1-1/8", 1.5"
MAXIMUM CHAINRING SIZE	32T
REAR BRAKE	POST MOUNT CUSTOM ADAPTER, DIRECT 200
MAXIMUM COMPATIBLE WHEEL SIZE	27'5 x 2,6"

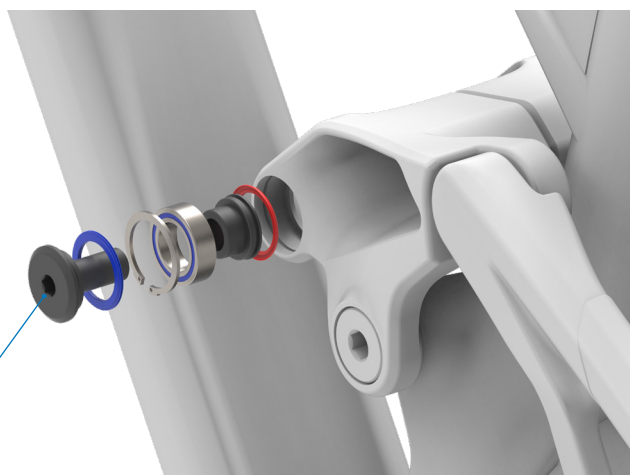
3. SEATPOST INSERTION DEPTH



FRAME SIZE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	280
L	100	260
ML	100	230
M	100	210
S	100	190



4. UPPER LINK

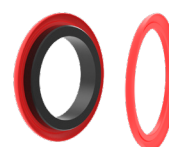
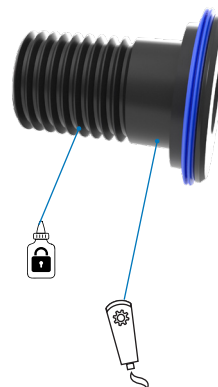
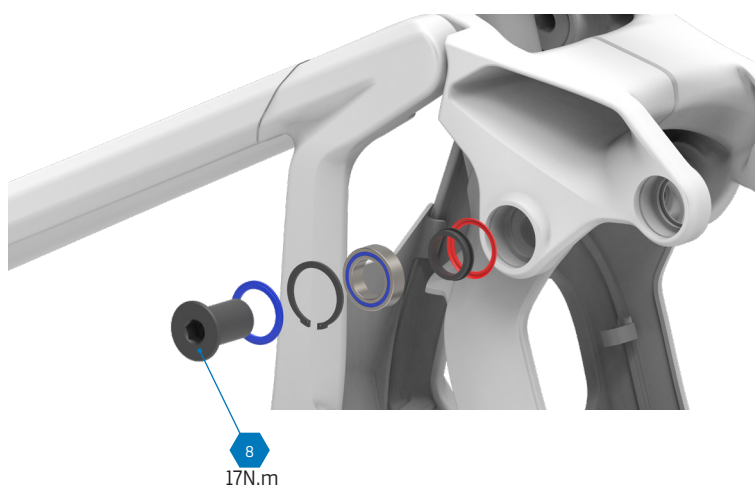


Use Loctite 243 on the threads.

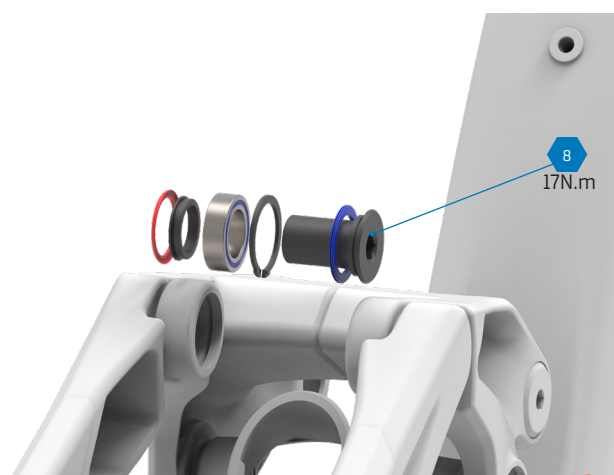
Pro Tip: Instead of applying the threadlocker to the bolt, you can apply it directly to the internal thread of the bicycle frame. This prevents contaminating other components with threadlocker when inserting the bolt.



Use assembly grease to assemble the components.

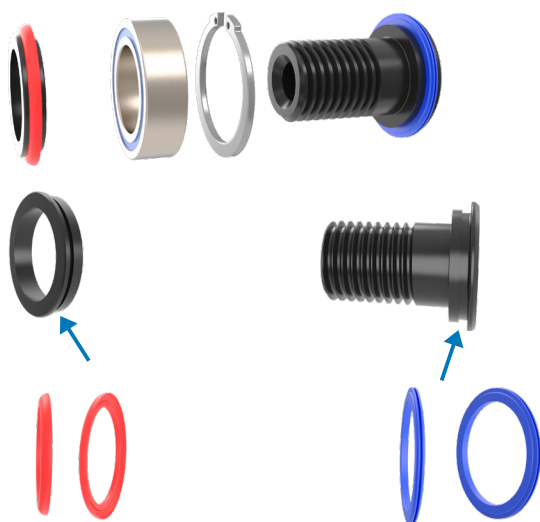


More information: See section "5. RUBBER SEALS" in this guide.



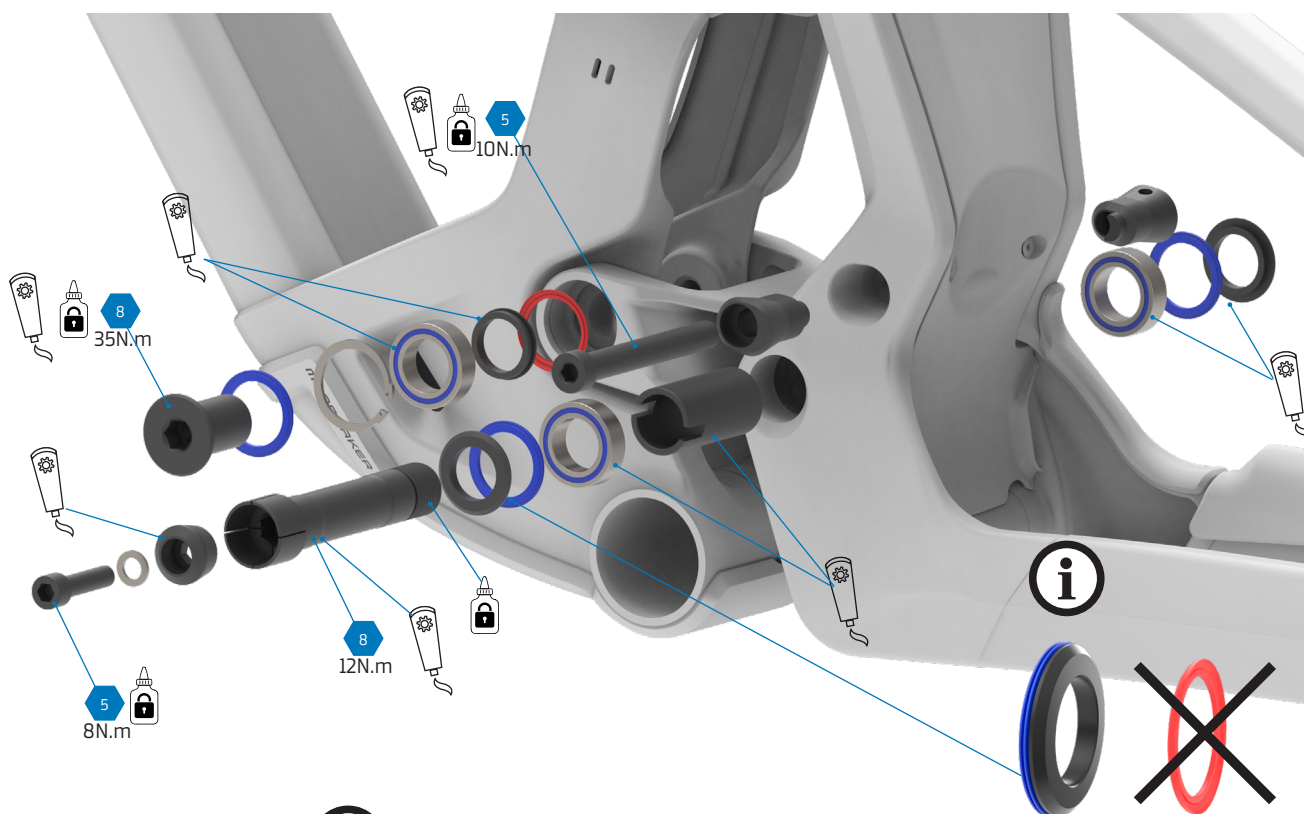


5. RUBBER SEALS



Pay attention to the position and shape of the rubber seals. Red and blue are used for illustration purposes, but the actual rubber seals are black.

6. LOWER LINK

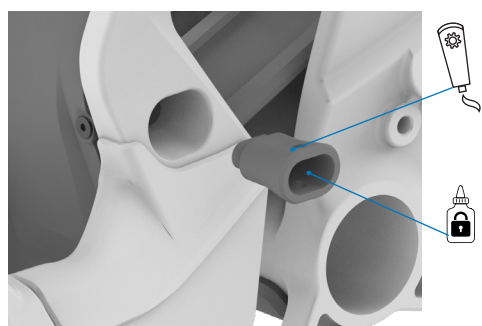
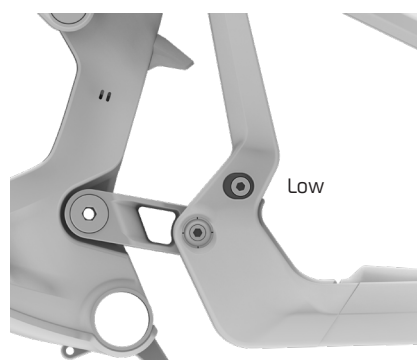
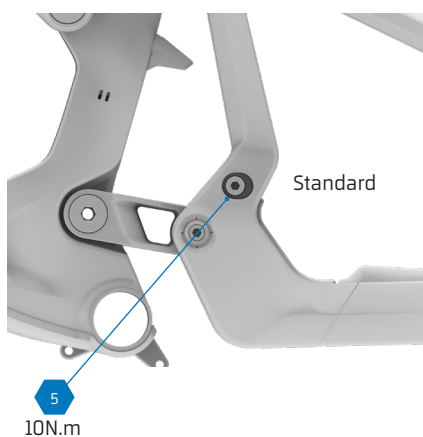


Use Loctite 243 on the threads.



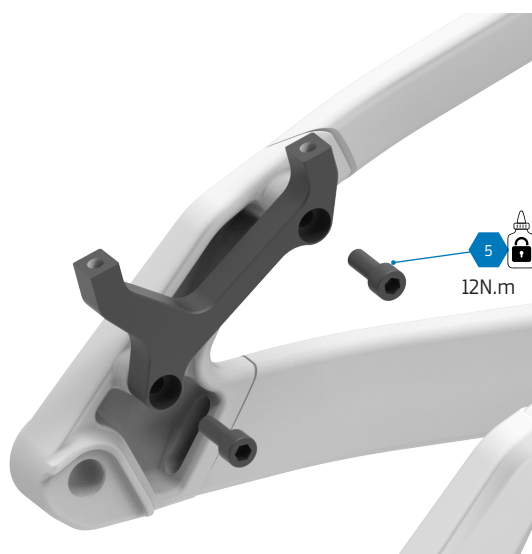
Use assembly grease to assemble the components.

7. SHOCK MOUNT FLIP CHIP



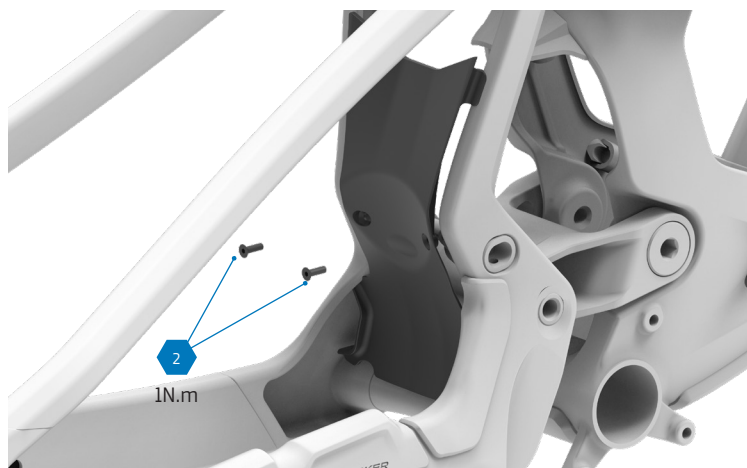
 Use Loctite 243 on the threads, and assembly grease on the outer surfaces of the flip chip.

8. BRAKE MOUNT ADAPTER

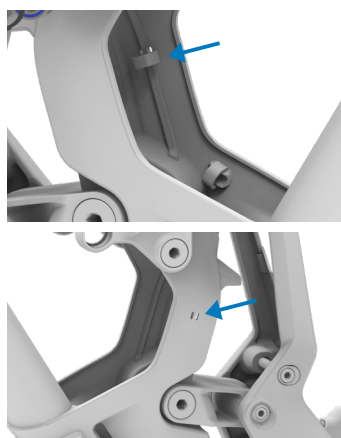
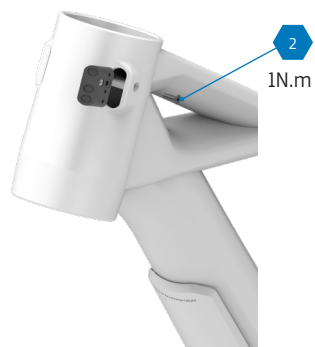




9. FENDERS

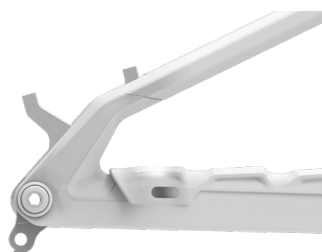


10. INTERNAL CABLE ROUTING



The frame features openings to pass a zip tie through and secure the dropper post cable.

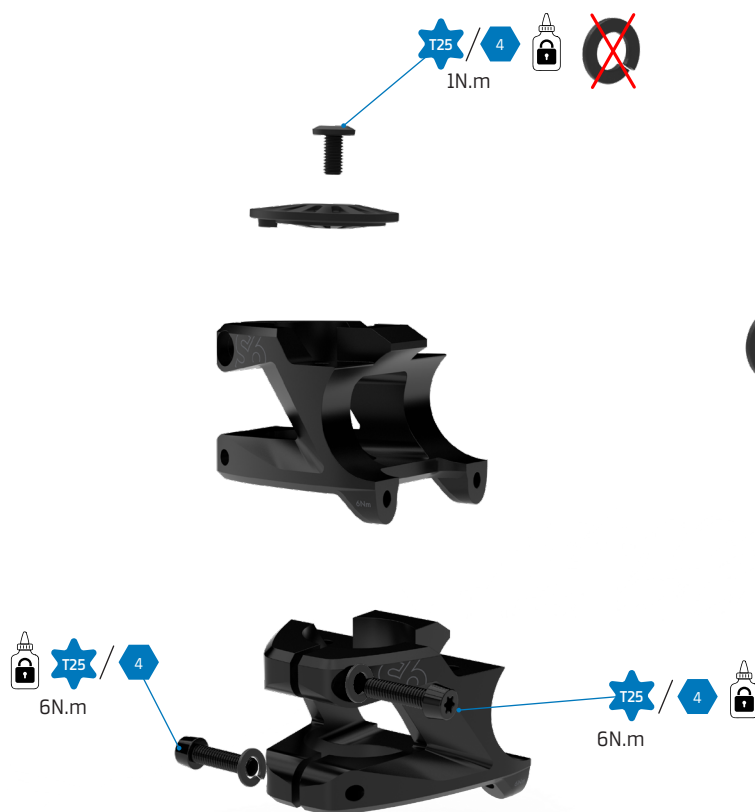
11. SHIFT CABLE



Behind the chainstay protector is the cable entry for the rear derailleur. The rubber of the protector can be pierced at the mark to route the cable.



12. STEM INSTALLATION



The 6 stem bolts, except for the headset top cap bolt, must be fitted with a split lock washer.

1. Stem insertion

Slide the stem body onto the fork steerer tube until it is properly seated.

2. Headset adjustment (Preload)

Place the headset top cap and its corresponding bolt. Tighten the upper bolt to a maximum torque of 1 Nm to preload the bearings and eliminate any play in the headset.

3. Tightening the side pinch bolts

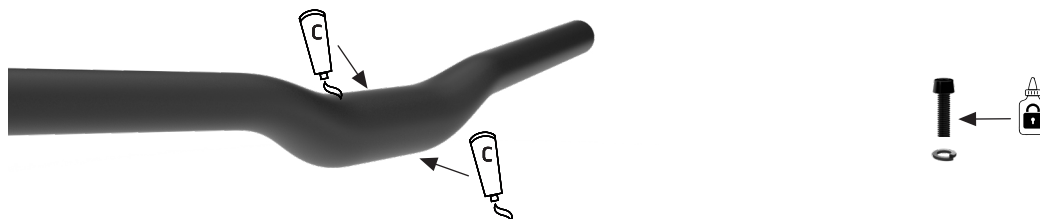
Align the stem with the front wheel. Tighten the side pinch bolts gradually, alternating between them to distribute the load. Increase the tension progressively (e.g., upper to 4 Nm, lower to 4 Nm, then both to 5 Nm) until both bolts reach the exact final torque of 6 Nm.

Assembly tip:

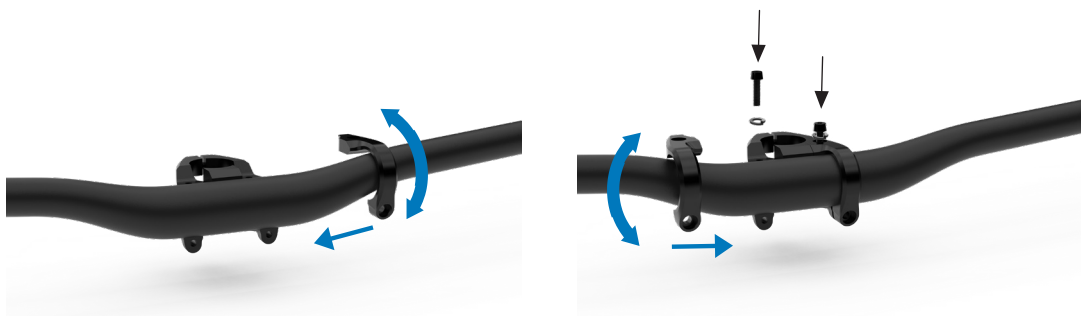
It is visually easier to align the stem with the front wheel if the handlebar is already installed. To do this, perform this step applying only light tension to the side bolts, proceed to Handlebar installation (Section 13), perform the final alignment of the entire assembly, and finally apply the definitive tightening torque of 6 Nm to the stem's side pinch bolts.



13. HANDLEBAR INSTALLATION



Apply a thin layer of carbon-specific assembly paste on the contact area between the handlebar and the stem. If the screw threads are dry, apply a small drop of LOCTITE 243.



Slide the stem faceplate from the narrowest part of the handlebar towards the center, being careful not to scratch the component's surface. Adjust it and insert the upper bolt to hold it in place. Do not tighten to the final torque.

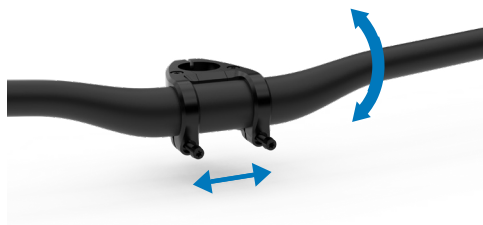


Place the two upper screws and thread them in a few turns by hand without applying the final tightening torque. Next, insert the two lower screws without tightening them.

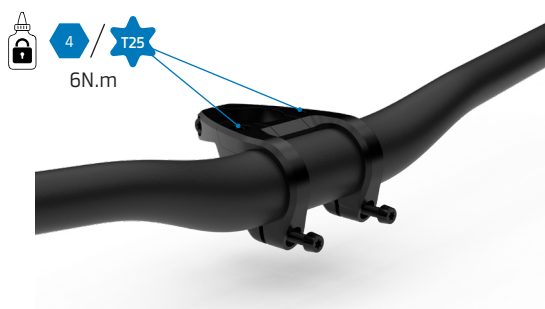
Note: If it is difficult to align or thread the lower screws, slightly loosen the upper ones to ease insertion and try again.



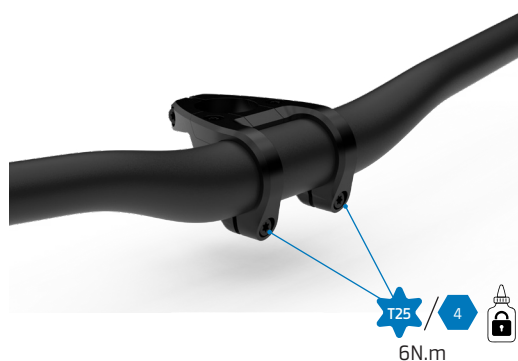
13. HANDLEBAR INSTALLATION



Adjust the rotation and centering of the handlebar until the desired position is reached.



Tighten the upper bolts gradually, alternating between sides. Increase the tension progressively (e.g., 4 Nm, then 5 Nm on each side) until the exact final torque of 6 Nm is reached. It is critically important that both upper bolts are fully tightened to 6 Nm in this step.

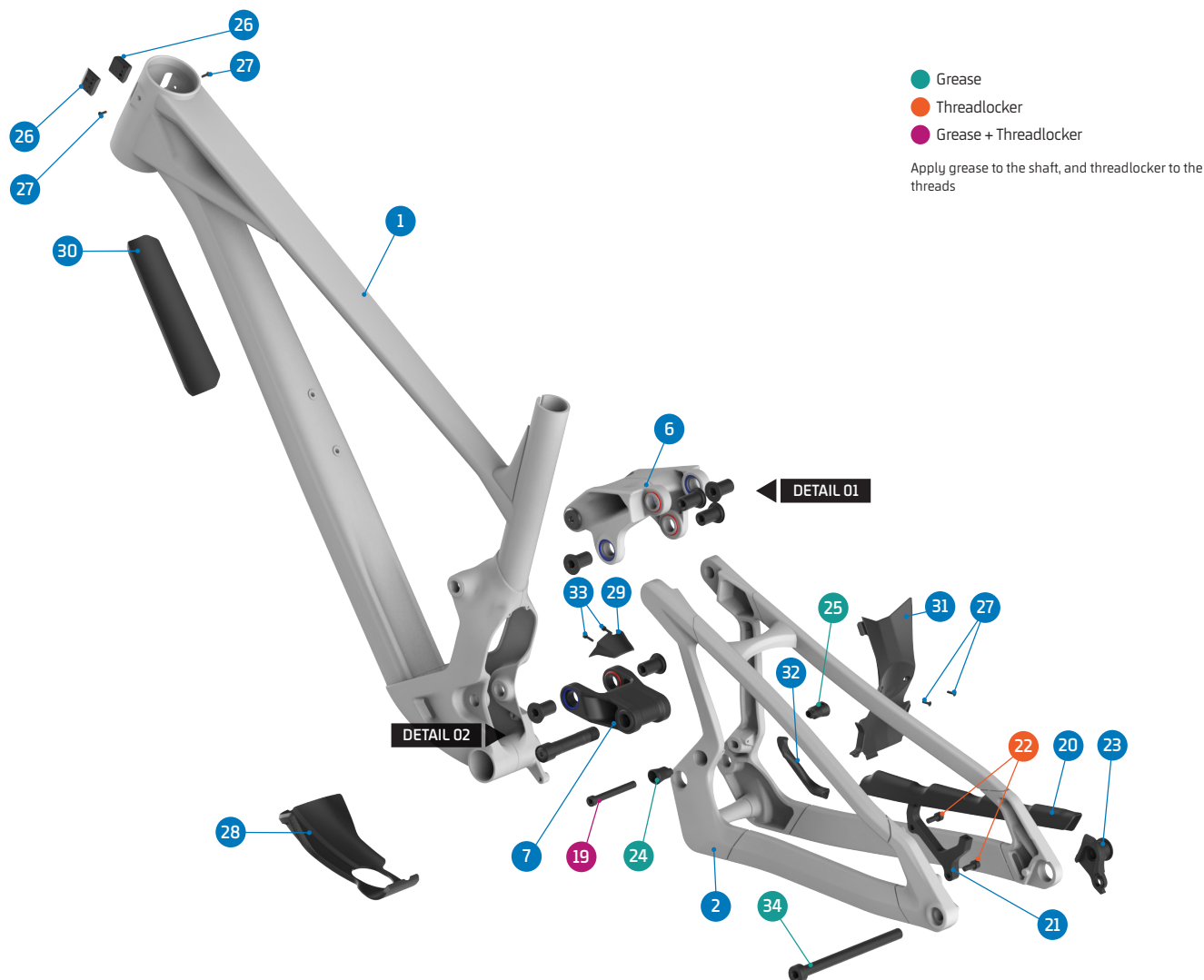


With the handlebar in its final position, tighten the lower bolts gradually, alternating between the left and right sides (4 Nm, 5 Nm, and finally 6 Nm) to distribute the load evenly.

Visually verify the correct engagement of the stem. By design, there must be no gap between the parts at the top; the clamping gap must remain exclusively at the bottom. Finally, check with a torque wrench that all four bolts maintain the specified torque of 6 Nm. Wipe away any excess grease.



14. SPARE PARTS

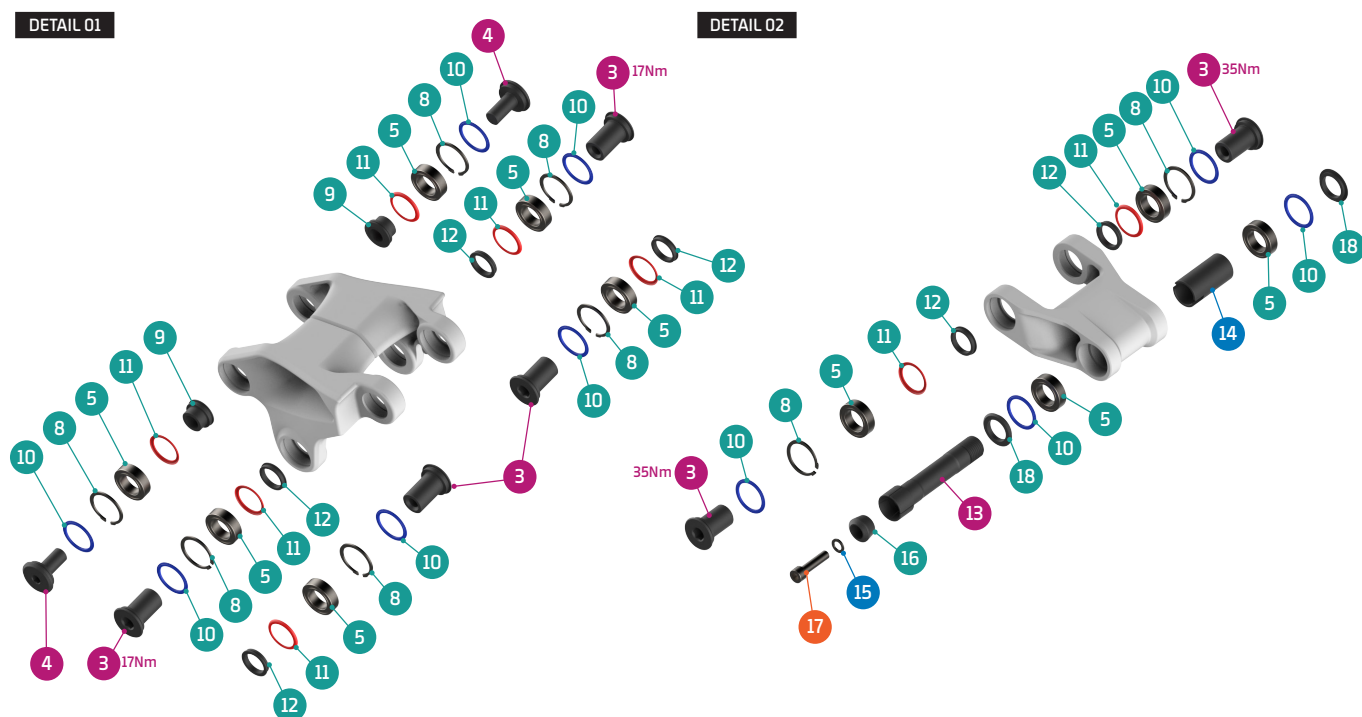


ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	17Nm / 35Nm
4	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
5	BEARING, 24x15x7	10	SET 1 / 099.00113	
6	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
7	LOWER LINK	1	099.26092	
8	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
9	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
10	PIVOT SEAL EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 7	
11	PIVOT SEAL INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 7	
12	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
13	PIVOT AXLE, 86L	1	SET 4	12Nm
14	SPACER, 38L	1	SET 4	
15	WASHER, 6x10x1	1	SET 4	
16	TAPER NUT	1	SET 4	
17	SCREW BOLT, M6x25	1	SET 4	8Nm

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
18	SPACER, LOWER	2	SET 4	
19	SHOCK BOLT, 65L	1	SET 2/099.25038	10Nm
20	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.25016	
21	DISC MOUNT	1	SET 5	
22	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 5	12Nm
23	HANGER	1	SRAM UDH	
24	SHOCK FLIPCHIP LEFT	1	099.26093	
25	SHOCK FLIPCHIP RIGHT	1	099.26094	
26	CABLE GUIDE HEAD SET 3 CABLES	2	SET 6	
27	SCREW BOLT, M3x10	4	SET 6	1Nm
28	BOTTOM BRACKET PROTECTOR	1	099.26095	
29	FT SHOCK FENDER	1	099.26096	
30	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26080	
31	REAR TRIANGLE FENDER	1	099.26097	
32	YOKE PROTECTOR	1	099.26098	
33	SCREW BOLT, M3x10	2	099.12116	2Nm
34	REAR AXLE	1	112.90027	

14. SPARE PARTS

EN



SET 7

SET 6

SEALS KIT

CABLE GUIDE KIT



SET 1

SET 2

SET 3

SET 4

SET 5

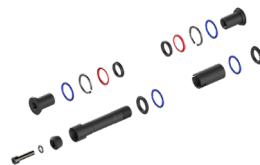
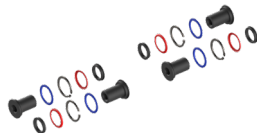
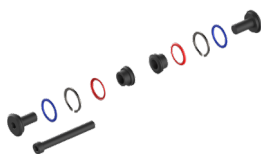
ZERO BEARING KIT 25

SHOCK HARDWARE KIT 24

UPPER LINK KIT 34

LOWER LINK KIT 40

DISC ADAPTOR KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26202	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 24	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 65 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26402	SET 4: LOWER LINK KIT 40	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 38 (x1) / SPACER LOWER (x2) / PIVOT AXLE, 86 (x1) / WASHER, 6x10x1 (x1) / TAPER NUT (x1) / SCREW BOLT, M6x25 (x1)
099.25018	SET 5: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT, M6x15 (x2)
099.25013	SET 6: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE, 3 CABLES (x1) / SCREW BOLT M2.5X5 (x1) / SCREW BOLT M3X10 (x1)
099.26062	SET 7: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)



15. KINEMATICS

The Anark's kinematics are derived from the Summum racing prototype platform. This allows us to equip it with a highly efficient suspension system, whose foundation was developed and optimized using telemetry in the demanding racing environment.

Anark leverage ratio shows a 25% progression rate with a 205x65mm rear shock, ideal for the application with coil spring rear shocks.

Anark Anti-squat at sag sits at sag is around 104%, ideal number for its longer travel, capable, plush and efficient rear suspension.

Anark Anti-rise at sag is around 99,7% , close to 100% for the most ideal and the most independent action of the rear brake with rear suspension performance.

Recommended springs for the rear shock:

RockShox

S 350 lb/in, M 400 lb/in, ML 450 lb/in, L 500 lb/in and XL 500 lb/in

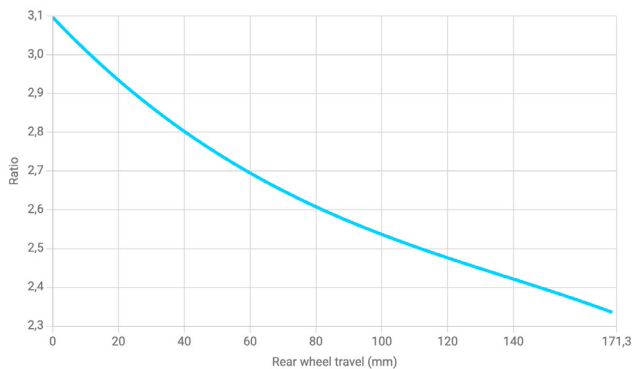
Fox

S 350 lb/in, M 400 lb/in, ML 450 lb/in, L 500 lb/in and XL 500 lb/in

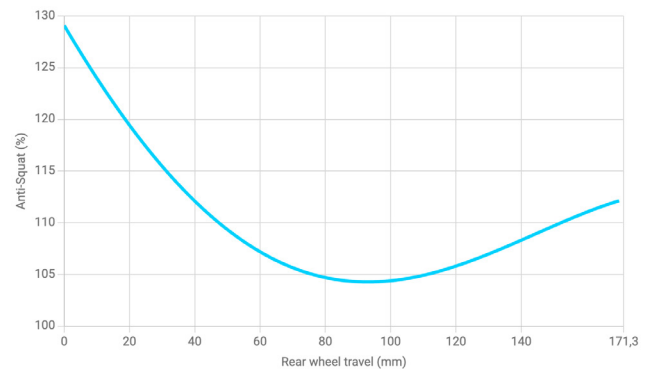
Öhlins

S 343 lb/in, M 411 lb/in, ML 457 lb/in, L 502 lb/in and XL 502 lb/in

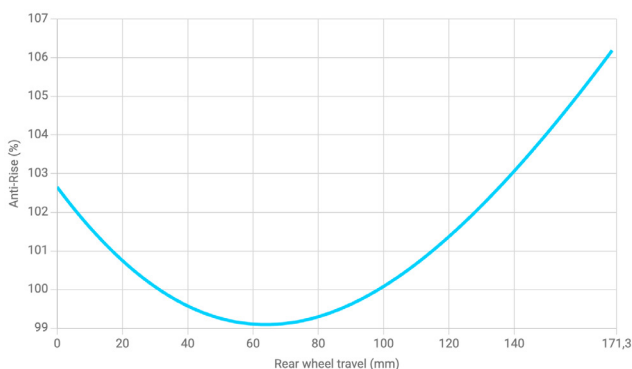
ANARK **LEVERAGE RATIO**



ANARK **ANTI-SQUAT**



ANARK **ANTI-RISE**





16. SUSPENSION SETUP

Follow Öhlins RXF 38 M.3 recommended settings on the bottom right back side of the casting.

Mondraker recommended Öhlins RXF 38 M.3 fork settings based on rider weight and Bike Park application:

SAG		RECOMMENDED SETTING		
RIDER WEIGHT	AIR PRESSURE	CLICKS OUT FROM FULLY CLOSED		
lbs / kg	psi	HSC	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	82/170	4	15	15
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	88/180	4	14	14
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	94/180	4	13	13
147,4-154lbs / 67-70 kg	100/190	4	12	12
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	106/190	4	11	11
165-171,6lbs / 75-78 kg	112/200	4	10	10
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	118/200	4	9	9
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	124/210	4	8	8
191,4-198lbs / 87-90 kg	130/210	4	7	7
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	136/220	3	6	6
209-215,6lbs / 95-98 kg	142/220	3	5	5
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	148/230	3	4	4
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	154/230	3	3	3
235,4-242lbs / 107-110 kg	160/230	3	2	2
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	166/230	3	1	1
253-319lbs / 115-145 kg	172/240	3	1	1

*Suggested fork sag 20%

These values offer a general recommendation. Rebound and compression damping settings are a personal choice and should be fine-tuned depending on the riding style and terrain conditions.

Rear shock: Öhlins TTX 22M.2 Coil

Size S: 343 lbs Size M: 411 lbs Size ML: 457 lbs Size L: 502 lbs Size XL: 502 lbs

SAG		RECOMMENDED SETTING		
RIDER WEIGHT	SPRING RATE	CLICKS OUT FROM FULLY CLOSED		
lbs / kg	lbs/in	HSC	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	343	3	15	6
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	343	3	14	6
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	343	3	13	6
147,4-154lbs / 67-70 kg	343	3	12	6-5
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	411	3	11	6-5
165-171,6lbs / 75-78 kg	411	3	10	6-5
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	411	3	9	5
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	411	3	8	5
191,4-198lbs / 87-90 kg	457	3	7	5
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	457	2	6	5-4
209-215,6lbs / 95-98 kg	457	2	5	5-4
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	457	2	4	4
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	502	2	3	4-3
235,4-242lbs / 107-110 kg	502	2	2	4-3
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	502	2	1	3
253-319lbs / 115-145 kg	502	2	1	3

*Settings based on Super Enduro application and 30-35% recommended sag



16. SUSPENSION SETUP

Follow the RockShox ZEB recommended settings located on the lower rear side of the right lower leg (casting).
Mondraker recommended RockShox ZEB fork settings based on rider weight and Bike Park use:

SAG		RECOMMENDED SETTING	
RIDER WEIGHT	AIR PRESSURE	CLICKS OUT FROM FULLY CLOSED	
lbs / kg	psi	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	55	open	16
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	59	open	16-15
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	63	open	15-14
147,4-154lbs / 67-70 kg	67	open	14-13
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	71	open	13-12
165-171,6lbs / 75-78 kg	75	open	12-11
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	79	open	11-10
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	83	open	10-9
191,4-198lbs / 87-90 kg	87	open	9-8
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	91	mid	8-7
209-215,6lbs / 95-98 kg	95	mid	7-6
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	99	mid	6-5
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	103	mid	5-4
235,4-242lbs / 107-110 kg	107	mid	4-3
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	111	mid	3-2
253-319lbs / 115-145 kg	115	mid	2-1

*Suggested fork sag 20%

These values offer a general recommendation. Rebound and compression damping settings are a personal choice and should be fine-tuned depending on the riding style and terrain conditions.

RockShox Vivid Coil Select+

Size S: 350 lbs **Size M:** 400 lbs **Size ML:** 450 lbs **Size L:** 500 lbs **Size XL:** 500 lbs

SAG		RECOMMENDED SETTING	
RIDER WEIGHT	SPRING RATE	CLICKS OUT FROM FULLY CLOSED	
lbs / kg	lbs / in	HBO	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	350	open	14
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	350	open	14-13
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	350	open	13-12
147,4-154lbs / 67-70 kg	350	open	12-11
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	400	open	11-10
165-171,6lbs / 75-78 kg	400	mid	10-9
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	400	mid	9-8
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	400	mid	8-7
191,4-198lbs / 87-90 kg	450	mid	7-6
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	450	mid	6-5
209-215,6lbs / 95-98 kg	450	mid	5-4
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	450	close	4-3
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	500	close	3-2
235,4-242lbs / 107-110 kg	500	close	2-1
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	500	close	2-1
253-319lbs / 115-145 kg	500	close	1

*Settings based on Super Enduro application and 30-35% recommended sag



17. FAQs

IS ANARK COMPATIBLE WITH A 29" REAR WHEEL?

Mondraker does not approve the use of any wheel diameter other than the stock 27.5". Although a 29" rear wheel may technically fit in the frame, the bike has not been designed for a full 29" configuration. The geometry would be significantly compromised, and the Mondraker warranty does not cover the use of any rear wheel other than the stock 27.5".

WHAT IS THE MAXIMUM TIRE WIDTH COMPATIBLE WITH ANARK?

Anark accepts tires up to 66 mm wide, equivalent to a 27.5 x 2.6" size. As actual tire width may vary between manufacturers, we recommend measuring the tire before installation.

WHAT IS THE MAXIMUM FORK TRAVEL COMPATIBLE WITH ANARK?

Anark is compatible with forks up to 180 mm of travel or a maximum axle-to-crown length of 600 mm.

CAN A DUAL-CROWN FORK BE FITTED TO ANARK?

Yes, provided the maximum travel of 180 mm or the axle-to-crown length of 600 mm is not exceeded. Fitting a fork with longer travel would compromise the reliability and strength of the frame, as well as significantly altering the geometry.

WHICH REAR SHOCKS ARE COMPATIBLE WITH THE NEW ANARK?

In addition to the Öhlins TTX22 Coil and RockShox Vivid Coil shocks specified on the different models, Anark is compatible with the Fox DHX Coil series and any RockShox coil or air shock. Anark uses a metric 205 x 65 mm shock with a Trunnion upper mount and standard 30 x 8 mm lower mounting hardware. Before installing a different or larger shock, check clearance, as the piggyback reservoir may contact the frame at full compression.

HOW MUCH DO THE ANARK MODELS WEIGH?

In size ML, Anark XR weighs 17.8 kg and Anark R weighs 17.9 kg.

CAN A 220 MM REAR BRAKE ROTOR BE FITTED TO ANARK?

Yes, Anark is compatible with rear brake rotors up to 220 mm. Given the stopping power of current brakes such as the SRAM Maven fitted as standard, we do not consider it necessary, but it can be fitted on the new Anark models.

ANARK OFFERS TWO GEOMETRY POSITIONS. HOW DOES IT WORK?

As on the Crafty Carbon, Level and Zendit models, Anark offers two geometry positions via a flip chip. The standard position is the factory setting. In the low position, the bottom bracket drops by 5 mm and the head tube angle slackens by 0.35°. To change position, remove the shock lower mounting bolt using a 5 mm hex key and flip both aluminium chips on each side of the frame, as indicated on the frame. Reinstall the shock bolt and tighten it to the specified torque. Complete geometry charts are available on the Mondraker website.

CAN I CARRY A WATER BOTTLE, A SPARE PARTS BOX OR A TOOL MOUNT?

Yes. The main triangle features mounting points in the standard position for a bottle cage, a spare parts box or a tool mount.

THE NEW CABLE ROUTING IS EXTERNAL AT THE HEAD TUBE. CAN THE CABLES BE ROUTED INTERNALLY THROUGH THE HEADSET?

Yes. However, Anark has been designed as a simple, low-maintenance bike, so a more durable headset was chosen instead of routing the cables through it. To route the cables through the headset, the complete upper headset assembly must be replaced, not just the top cover.



17. FAQs

CAN A SINGLESPEED KIT AND CHAIN TENSIONER BE FITTED TO ANARK?

Yes. A UDH derailleur hanger must be installed, or a T-Type compatible tensioner must be used. Both models are fitted with T-Type rear derailleurs as standard.

WHICH SIZE DO I NEED?

The new Anark is available in five sizes, including a new ML size between M and L. This size range meets the needs of any rider; however, on Anark, other factors can influence size choice, such as riding style, handling or the ability to perform tricks.

A size guide based on body measurements is available to help you choose the correct size.

FRAME SIZE

S
M
ML
L
XL

RIDER HEIGHT

< 1.65 M
1.65 – 1.75 M
1.70 – 1.85 M
1.80 – 1.90 M
>1.90 M



All information and pictures on this document is provided for information purposes only and does not constitute a legal contract between Mondraker and any person or entity. Specifications, geometries or any other technical information published is subject to change without prior notice.

© ® All trademarks and models are property of Blue Factory Team, S.L.U. and are protected by current laws and applicable international agreements.

ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE



DE

ANARK



SICHERHEITS- UND ALLGEMEINE HINWEISE

Bitte beachten Sie, dass in diesem technischen Leitfaden die folgenden drei Symbole erscheinen können. Sie weisen jeweils auf die folgenden Vorsichtsmaßnahmen hin:

WARNUNG:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.

VORSICHT:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu leichten Verletzungen führen. Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.

INFORMATION

Informationen, die für eine ordnungsgemäße Ausführung der Arbeit wichtig sind und daher mögliche Schäden an Ihrem Fahrrad oder den Verlust der Garantie verhindern. Hier besteht jedoch kein Risiko für Personen.

WICHTIGE HINWEISE

- Die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen kann zu Schäden, Fehlfunktionen und Unfällen mit schweren Folgen führen.
- Bitte beachten Sie, dass für einige der in diesem Handbuch beschriebenen Arbeitsschritte Kenntnisse erforderlich sind, die über die Kompetenz eines durchschnittlichen Fahrradfahrers hinausgehen. Falls Sie nicht qualifiziert sind, diese Schritte auszuführen, bringen Sie Ihr Fahrrad zur Wartung und zum Austauschen von Bauteilen zu einem von Mondraker autorisierten technischen Kundendienst. Der falsche Einbau von Ersatzteilen kann zu Fehlfunktionen, Unfällen, Verletzungen und zum Erlöschen der Garantie führen.

REINIGUNG UND PFLEGE

- Nach einem Ausbau der Teile wird empfohlen, die wiederzuverwendenden Komponenten zu reinigen, zu fetten und (falls erforderlich) mit Schraubensicherung zu versehen.

SYMBOL-LEGENDE



Mittelfeste Schraubensicherung. Loctite 243.



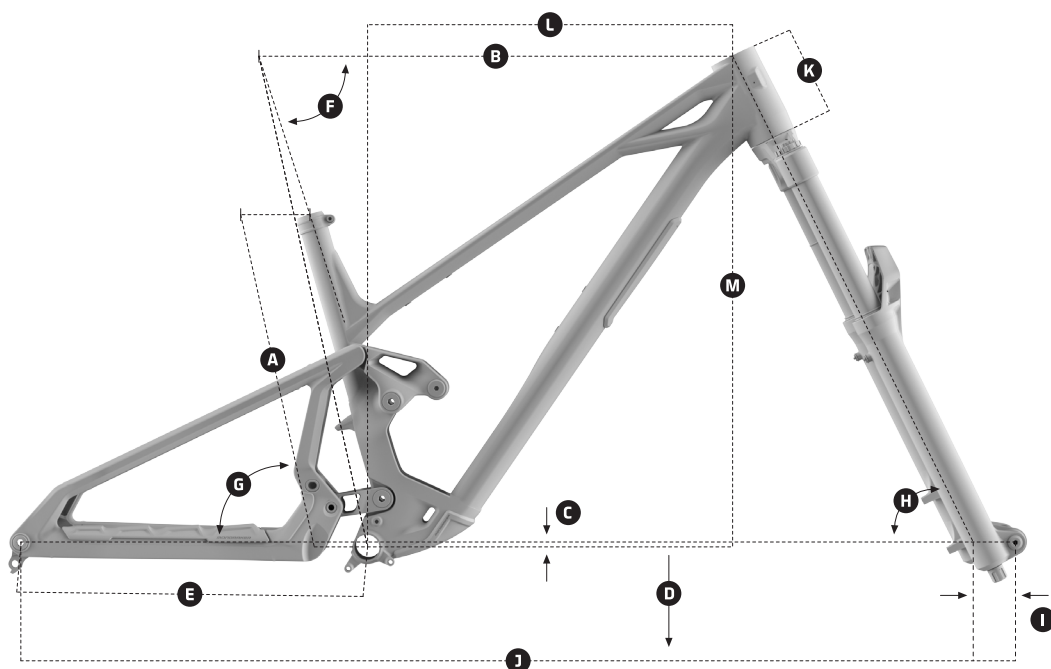
Synthetische Montagepaste.



Spezielle Carbon Montagepaste.



1. GEOMETRIE



ANARK

	RAHMENHÖHE	S [STD / LOW]	M [STD / LOW]	ML [STD / LOW]	L [STD / LOW]	XL [STD / LOW]
A	Sitzrohlänge	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B	Oberrohrlänge	583 mm / 584 mm	603 mm / 604 mm	625 mm / 626 mm	647 mm / 648 mm	669 mm / 670 mm
C	Innenlagerabsenkung	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm
D	Innenlagerhöhe	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm
E	Kettenstrebenlänge	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm
F	Sitzwinkel	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°
G	Sitzwinkel (effektiv)	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°
H	Lenkwinkel	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°
I	Gabel Offset	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm
J	Radstand	1241 mm	1261 mm	1285 mm	1310 mm	1334 mm
K	Steuerrohrlänge	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L	Reach	440 mm / 436 mm	460 mm / 456 mm	480 mm / 476 mm	500 mm / 496 mm	520 mm / 516 mm
M	Stack	644 mm / 647 mm	644 mm / 647 mm	653 mm / 656 mm	662 mm / 665 mm	671 mm / 674 mm

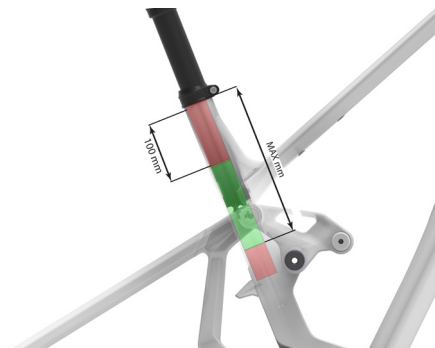
DÄMPFER FLIP-CHIP VERSTELLUNG +/-5mm Tretlagerhöhe, 0,35° Winkel



2. RAHMENSPEZIFIKATIONEN

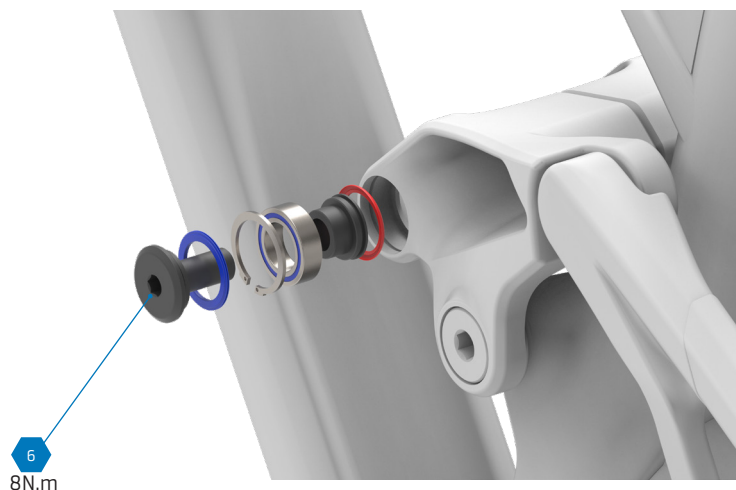
RAHMENGRÖSSEN	S / M / ML / L / XL
VORDERRADGRÖSSE	29"
NABE VORN	110 mm x 15 mm (BOOST)
HINTERRADGRÖSSE	27,5"
NABE HINTEN	148 mm x 12 mm
HINTERACHSE	REAR AXLE, 12x148 P1.0 L180
INNENLAGER	BSA 73 mm
FEDERWEG HINTEN	170 mm
DÄMPFER	205 x 65 mm TRUNNION, 30 x 8 mm
FEDERWEG VORNE	180 mm
DURCHMESSER SATTELSTÜTZE	31.6 mm / 36.9 mm
KETTENLINIE	55 mm
STEUERSATZ	Onoff custom ZS56/ZS56, 1-1/8", 1.5"
KETTENBLATT MAX	32T
BREMSE HINTEN	POST MOUNT CUSTOM ADAPTER, DIRECT 200
MAXIMAL KOMPATIBLE REIFENGROSSE	27'5 x 2,6"

3. EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE



RAHMENGRÖSSE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	280
L	100	260
ML	100	230
M	100	210
S	100	190

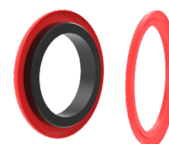
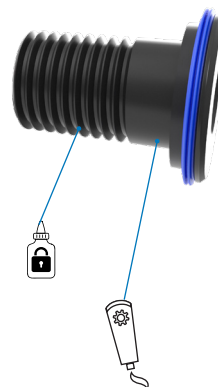
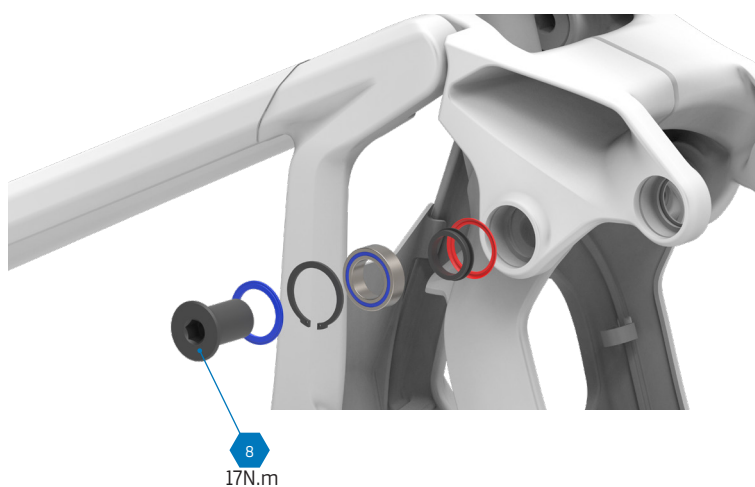
4. OBERER UMLENKHEBEL



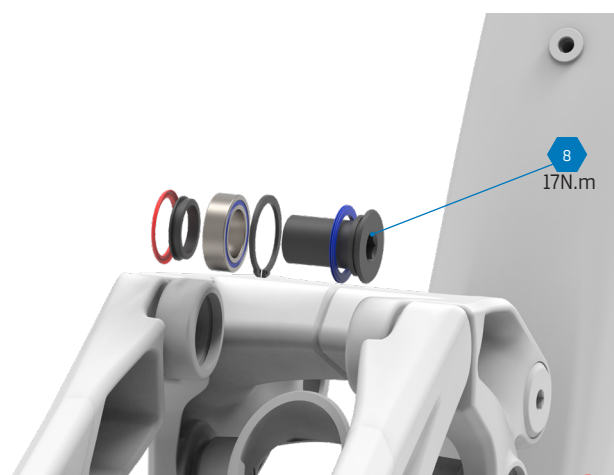
Verwenden Sie Loctite 243 für das Gewinde.
Pro-Tipp: Anstatt die Schraubensicherung auf die Schraube aufzutragen, können Sie diese auch direkt in das Innengewinde des Fahrradrahmens geben. So vermeiden Sie, dass andere Komponenten beim Einsetzen der Schraube mit der Schraubensicherung verunreinigt werden.



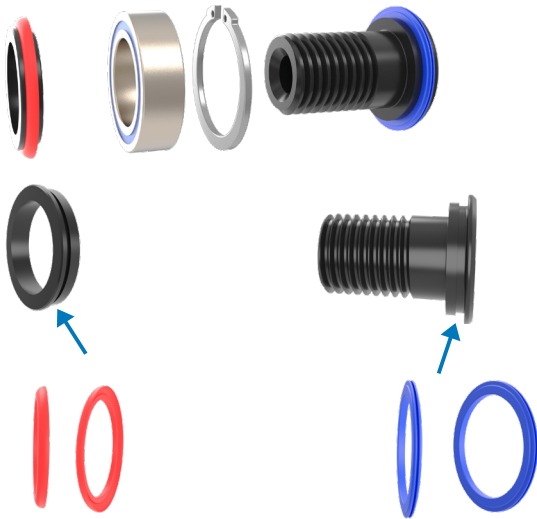
Verwenden Sie Montagefett für den Zusammenbau der Komponenten.



Weitere Informationen: Siehe Abschnitt „5. GUMMIDICHTUNGEN“ in dieser Anleitung.

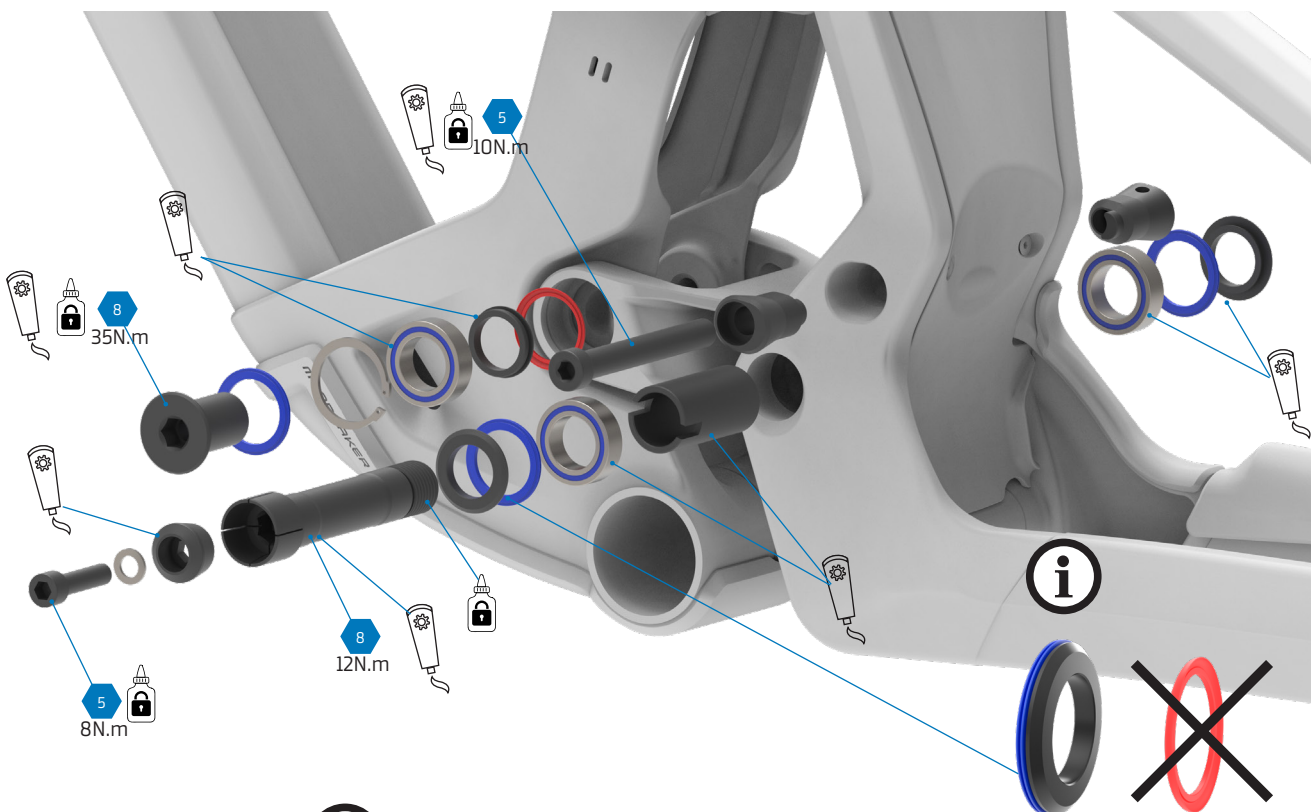


5. GUMMIDICHTUNGEN



Achten Sie auf die Position und Form der Gummidichtungen. Zur besseren Unterscheidung wurden die Farben Rot und Blau verwendet, in der Realität sind die Gummidichtungen jedoch schwarz.

6. UMLENKHEBEL



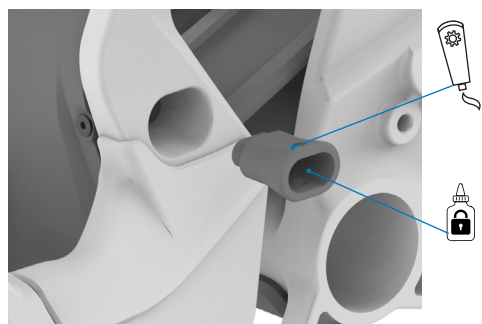
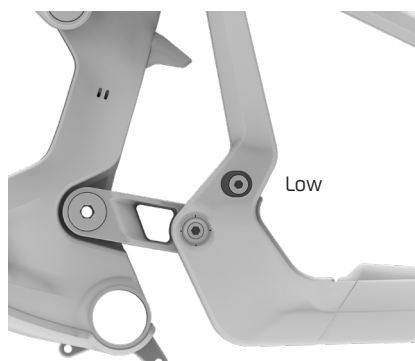
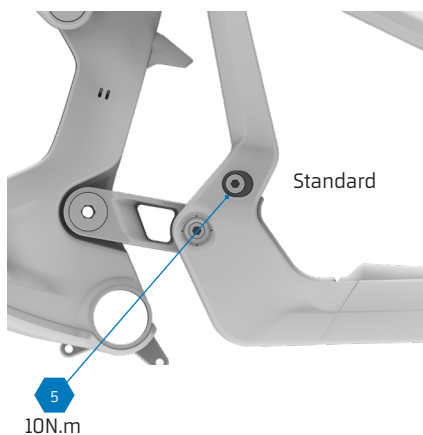
Verwenden Sie Loctite 243 für das Gewinde.



Verwenden Sie Montagefett für den Zusammenbau der Komponenten.

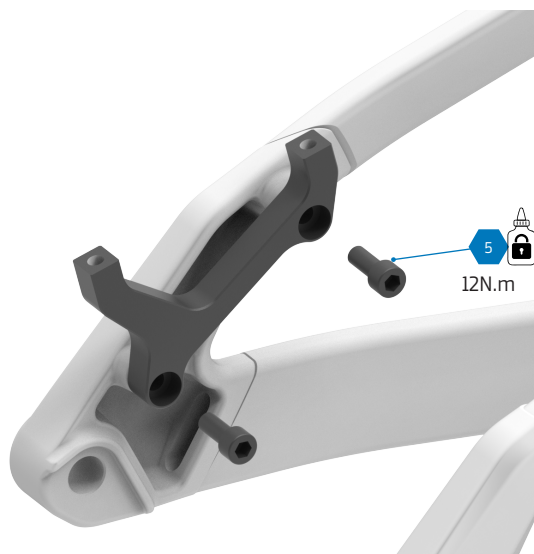


7. FLIP-CHIP DER DÄMPFERBEFESTIGUNG



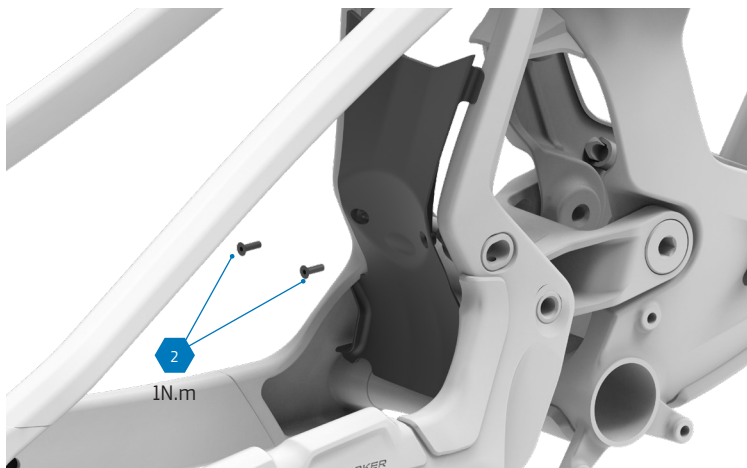
Verwenden Sie Loctite 243 für das Gewinde und Montagefett für die Außenflächen des Flip-Chips.

8. BREMSADAPTER

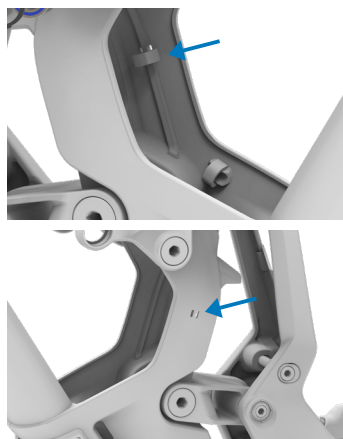
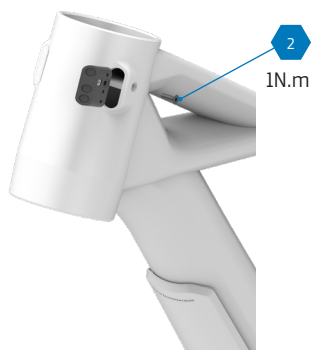




9. FENDERS

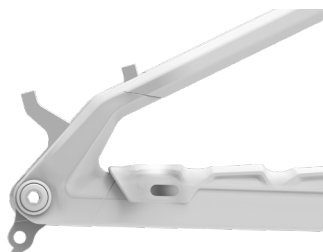


10. INTERNE ZUGVERLEGUNG



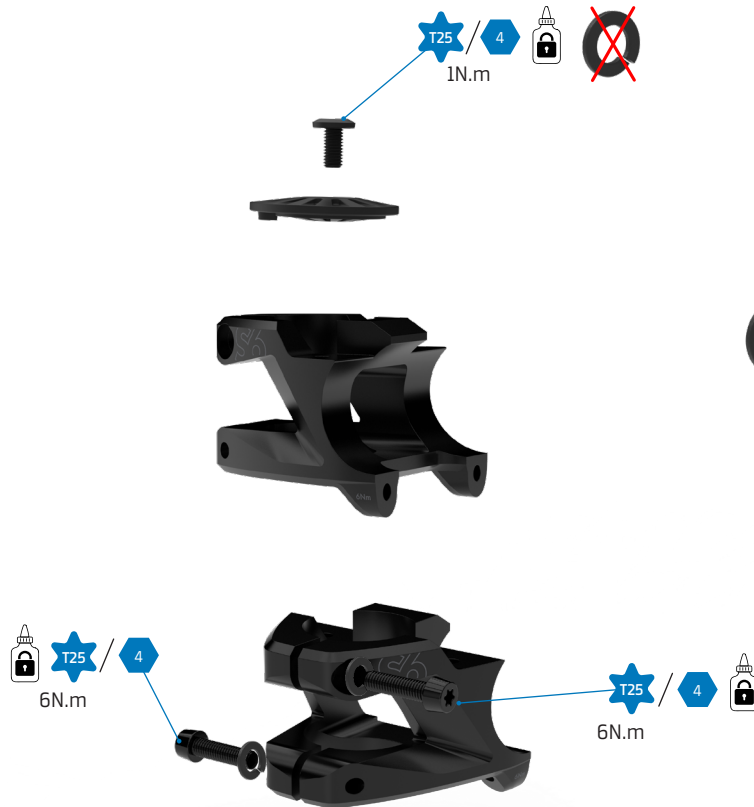
Der Rahmen verfügt über Öffnungen, um einen Kabelbinder hindurchzuführen und den Zug der Teleskopsattelstütze zu befestigen.

11. SCHALTZUG



Hinter dem Kettenstrebenschutz befindet sich der Kabeleingang für das Schaltwerk. Der Gummi des Schutzes kann an der Markierung durchstochen werden, um den Zug hindurchzuführen.

12. MONTAGE DES VORBAUS



Die 6 Schrauben des Vorbaus, mit Ausnahme der Schraube für die Steuersatzkappe, müssen mit einem Federring versehen sein.

1. Einsetzen des Vorbaus

Schieben Sie den Vorbaukörper auf den Gabelschaft, bis er richtig sitzt.

2. Einstellung des Steuersatzes (Vorspannung)

Setzen Sie die Steuersatzkappe (Top Cap) und die dazugehörige Schraube ein. Ziehen Sie die obere Schraube mit einem maximalen Drehmoment von 1 Nm an, um die Lager vorzuspannen und jegliches Spiel in der Lenkung zu beseitigen.

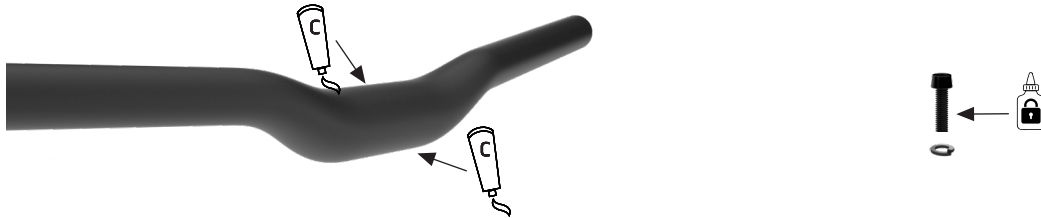
3. Anziehen der seitlichen Klemmschrauben

Richten Sie den Vorbau am Vorderrad aus. Ziehen Sie die seitlichen Klemmschrauben schrittweise und abwechselnd an, um die Last zu verteilen. Erhöhen Sie die Spannung allmählich (z. B. oben 4 Nm, unten 4 Nm, dann beide 5 Nm), bis beide Schrauben das exakte finale Anzugsdrehmoment von 6 Nm erreichen.

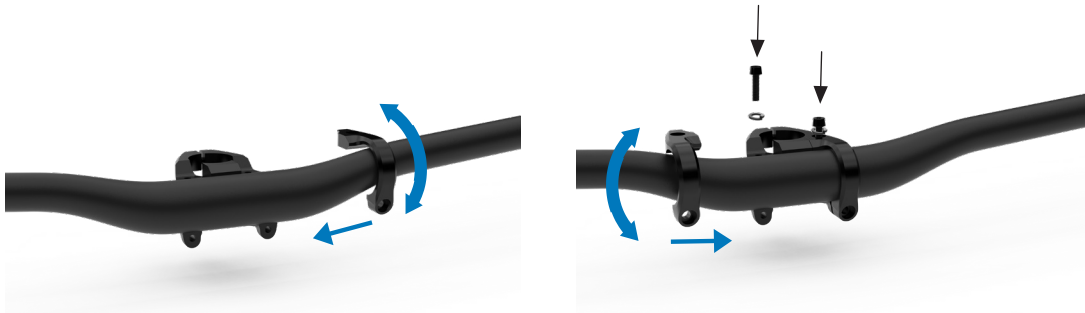
Montagetipp:

Der Vorbau lässt sich optisch leichter am Vorderrad ausrichten, wenn der Lenker bereits montiert ist. Führen Sie diesen Schritt daher zunächst nur mit einer leichten Spannung der seitlichen Schrauben durch, gehen Sie dann zur Montage des Lenkers (Abschnitt 13) über, nehmen Sie die endgültige Ausrichtung der gesamten Einheit vor und ziehen Sie erst danach die seitlichen Klemmschrauben am Gabelschaft mit dem endgültigen Drehmoment von 6 Nm fest.

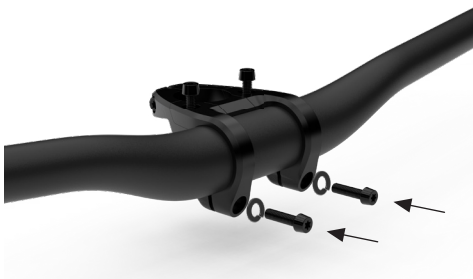
13. MONTAGE DES LENKERS



Eine dünne Schicht carbonspezifischer Montagepaste auf die Kontaktfläche zwischen Lenker und Vorbau auftragen. Sind die Schraubengewinde trocken, einen kleinen Tropfen LOCTITE 243 auftragen.



Die Vorbauklemmplatte vom schmalsten Abschnitt des Lenkers in Richtung Lenkermittle schieben und dabei darauf achten, die Oberfläche des Bauteils nicht zu zerkratzen. Die Klemmplatte ausrichten und die obere Schraube einsetzen, um sie zu fixieren. Noch nicht mit dem endgültigen Anzugsdrehmoment festziehen.



Setzen Sie die beiden oberen Schrauben ein und drehen Sie sie von Hand einige Umdrehungen ein, ohne das endgültige Anzugsmoment anzuwenden. Führen Sie anschließend die beiden unteren Schrauben ein, ohne sie festzuziehen.

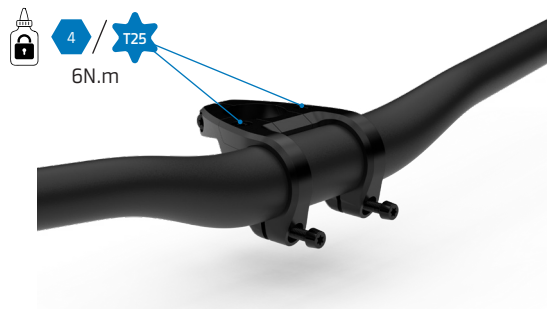
Hinweis: Wenn es schwierig ist, die unteren Schrauben auszurichten oder einzuschrauben, lösen Sie die oberen Schrauben leicht, um das Einsetzen zu erleichtern, und versuchen Sie es erneut.



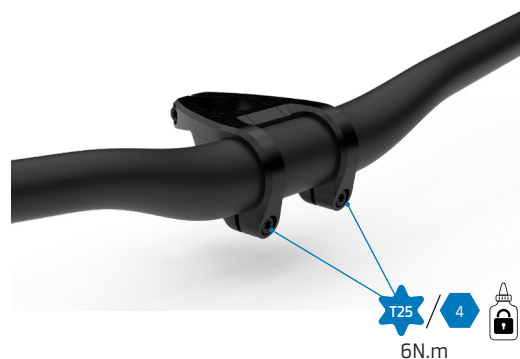
13. MONTAGE DES LENKERS



Passen Sie die Drehung und Zentrierung des Lenkers an, bis die gewünschte Position erreicht ist.



Ziehen Sie die oberen Schrauben schrittweise und abwechselnd auf beiden Seiten an. Erhöhen Sie die Spannung allmählich (z. B. 4 Nm, dann 5 Nm auf jeder Seite), bis das exakte finale Anzugsdrehmoment von 6 Nm erreicht ist. Es ist von entscheidender Bedeutung, dass in diesem Schritt beide oberen Schrauben vollständig mit 6 Nm angezogen werden.

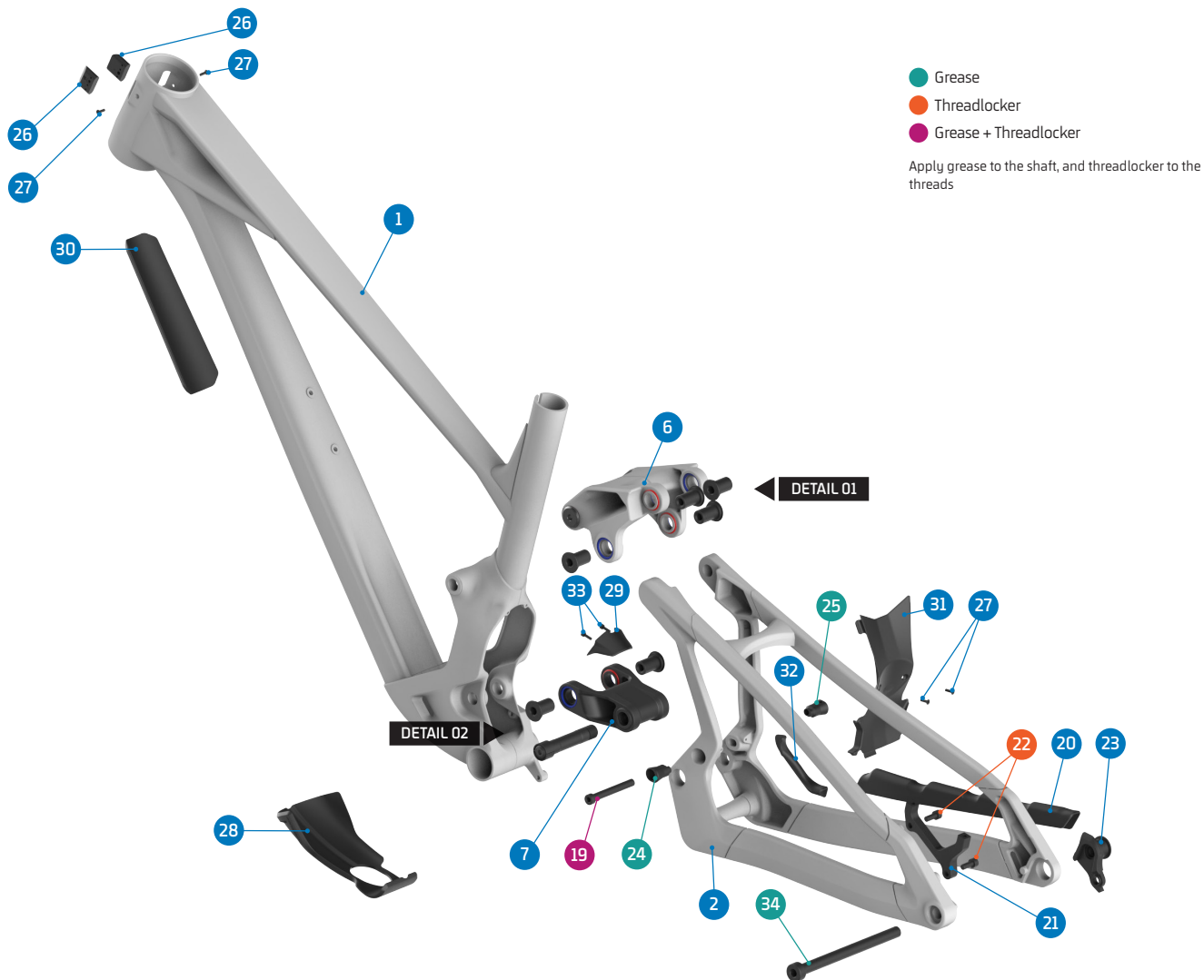


Bringen Sie den Lenker in seine endgültige Position und ziehen Sie die unteren Schrauben schrittweise und abwechselnd auf der linken und rechten Seite an (4 Nm, 5 Nm und schließlich 6 Nm), um die Last gleichmäßig zu verteilen.

Überprüfen Sie visuell den korrekten Sitz des Vorbaus. Konstruktionsbedingt darf an der Oberseite kein Spalt zwischen den Bauteilen vorhanden sein; der Klemmspalt darf sich ausschließlich an der Unterseite befinden. Überprüfen Sie abschließend mit dem Drehmomentschlüssel, ob alle vier Schrauben das vorgegebene Drehmoment von 6 Nm aufweisen. Wischen Sie überschüssiges Fett ab.



14. SPARE PARTS



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	17Nm / 35Nm
4	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
5	BEARING, 24x15x7	10	SET 1 / 099.00113	
6	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
7	LOWER LINK	1	099.26092	
8	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
9	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
10	PIVOT SEAL EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 7	
11	PIVOT SEAL INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 7	
12	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
13	PIVOT AXLE, 86L	1	SET 4	12Nm
14	SPACER, 38L	1	SET 4	
15	WASHER, 6x10x1	1	SET 4	
16	TAPER NUT	1	SET 4	
17	SCREW BOLT, M6x25	1	SET 4	8Nm

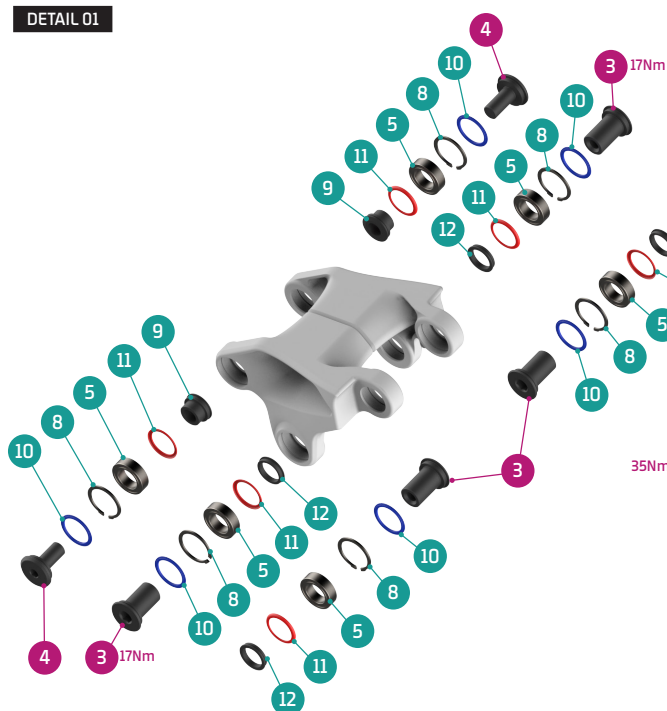
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
18	SPACER, LOWER	2	SET 4	
19	SHOCK BOLT, 65L	1	SET 2/099.25038	10Nm
20	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.25016	
21	DISC MOUNT	1	SET 5	
22	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 5	12Nm
23	HANGER	1	SRAM UDH	
24	SHOCK FLIPCHIP LEFT	1	099.26093	
25	SHOCK FLIPCHIP RIGHT	1	099.26094	
26	CABLE GUIDE HEAD SET 3 CABLES	2	SET 6	
27	SCREW BOLT, M3x10	4	SET 6	1Nm
28	BOTTOM BRACKET PROTECTOR	1	099.26095	
29	FT SHOCK FENDER	1	099.26096	
30	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26080	
31	REAR TRIANGLE FENDER	1	099.26097	
32	YOKE PROTECTOR	1	099.26098	
33	SCREW BOLT, M3x10	2	099.12116	2Nm
34	REAR AXLE	1	112.90027	



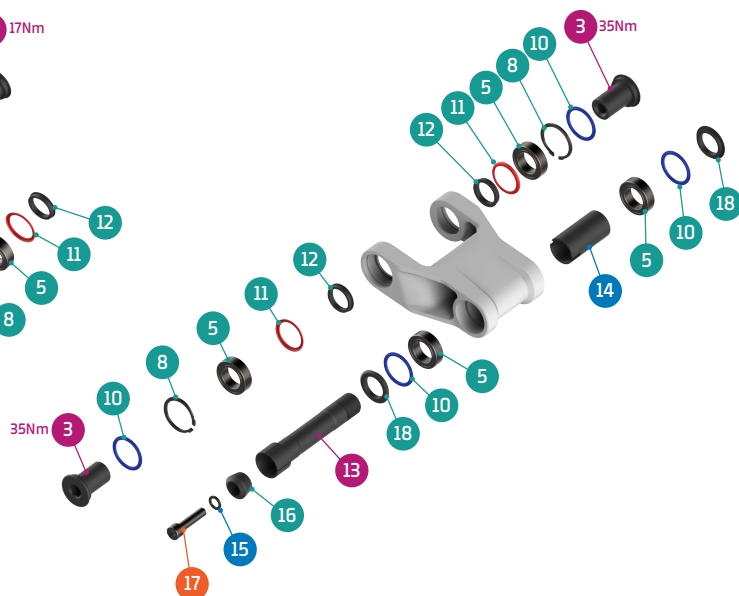
14. SPARE PARTS

DE

DETAIL 01



DETAIL 02



SET 7

SEALS KIT



SET 6

CABLE GUIDE KIT



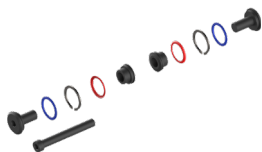
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



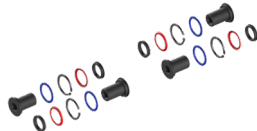
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 24



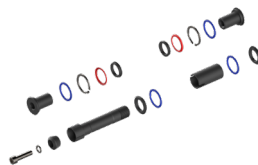
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 40



SET 5

DISC ADAPTOR KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26202	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 24	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 65 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26402	SET 4: LOWER LINK KIT 40	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 38 (x1) / SPACER LOWER (x2) / PIVOT AXLE, 86 (x1) / WASHER, 6x10x1 (x1) / TAPER NUT (x1) / SCREW BOLT, M6x25 (x1)
099.25018	SET 5: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT, M6x15 (x2)
099.25013	SET 6: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE, 3 CABLES (x1) / SCREW BOLT M2.5X5 (x1) / SCREW BOLT M3X10 (x1)
099.26062	SET 7: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)



15. KINEMATIK

Die Kinematik des Anark leitet sich von der Plattform des Summum-Wettbewerbsprototyps ab. Dies ermöglicht es uns, das Bike mit einem hocheffizienten Federungssystem auszustatten, dessen Grundlage mittels Telemetrie im anspruchsvollen Rennumfeld entwickelt und optimiert wurde.

Das Übersetzungsverhältnis (Leverage Ratio) des Anark weist eine Progression von 25 % mit einem 205x65-mm-Dämpfer auf, was ideal für die Verwendung von Stahlfederdämpfern ist.

Der Anti-Squat-Wert im Sag liegt bei etwa 104 % – ein idealer Wert für eine längere, leistungsfähige, feinfühligere und effiziente Hinterradfederung.

Der Anti-Rise-Wert im Sag beträgt ca. 99,7 % und liegt damit nahe an den 100 % für ein optimales und völlig unabhängiges Verhalten der Hinterradbremse gegenüber der Federungsperformance.

Empfohlene Federn für den Hinterbaudämpfer:

RockShox

S 350 lb/in, M 400 lb/in, ML 450 lb/in, L 500 lb/in und XL 500 lb/in

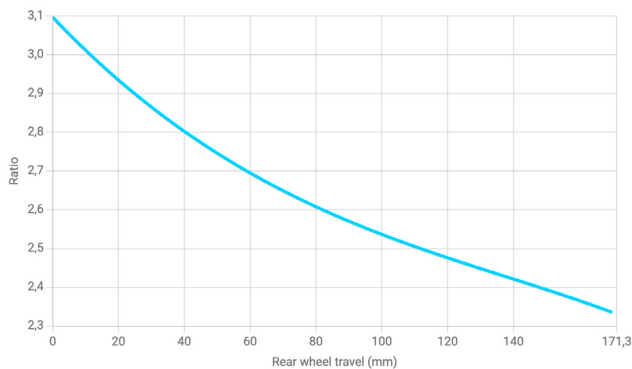
Fox

S 350 lb/in, M 400 lb/in, ML 450 lb/in, L 500 lb/in und XL 500 lb/in

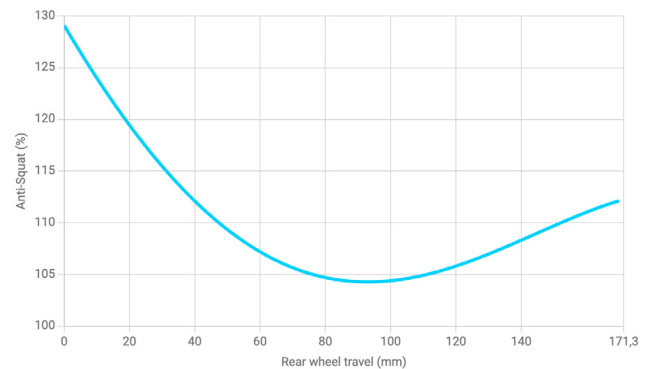
Öhlins

S 343 lb/in, M 411 lb/in, ML 457 lb/in, L 502 lb/in und XL 502 lb/in

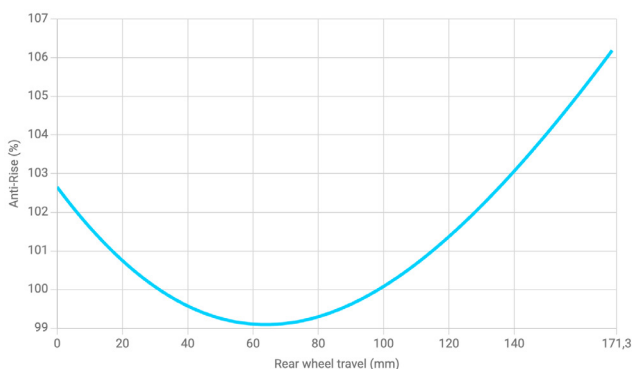
ANARK **LEVERAGE RATIO**



ANARK **ANTI-SQUAT**



ANARK **ANTI-RISE**





16. FAHRWERKSEINSTELLUNG

Befolgen Sie die empfohlenen Einstellungen für die Öhlins RXF 38 M.3, die sich unten rechts auf der Rückseite der Tauchrohre befinden. Von Mondraker empfohlene Einstellungen für die Öhlins RXF 38 M.3 Federgabel basierend auf dem Fahrergewicht für den Bike-Park-Einsatz:

SAG		EMPFOHLENE EINSTELLUNG		
FAHRERGEWICHT	LUFTDRUCK	KLICKS VON GANZ GESCHLOSSEN		
lbs / kg	psi	HSC	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	82/170	4	15	15
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	88/180	4	14	14
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	94/180	4	13	13
147,4-154lbs / 67-70 kg	100/190	4	12	12
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	106/190	4	11	11
165-171,6lbs / 75-78 kg	112/200	4	10	10
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	118/200	4	9	9
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	124/210	4	8	8
191,4-198lbs / 87-90 kg	130/210	4	7	7
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	136/220	3	6	6
209-215,6lbs / 95-98 kg	142/220	3	5	5
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	148/230	3	4	4
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	154/230	3	3	3
235,4-242lbs / 107-110 kg	160/230	3	2	2
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	166/230	3	1	1
253-319lbs / 115-145 kg	172/240	3	1	1

*Empfohlener Gabel-SAG: 20 %

Diese Werte dienen als allgemeine Empfehlung. Die Einstellungen für Zug- und Druckstufe sind persönliche Präferenz und sollten je nach Fahrstil und Geländebedingungen feinabgestimmt werden.

Dämpfer: Öhlins TTX 22M.2 Coil

Größe S: 343 lbs Größe M: 411 lbs Größe ML: 457 lbs Größe L: 502 lbs Größe XL: 502 lbs

SAG		EMPFOHLENE EINSTELLUNG		
FAHRERGEWICHT	FEDERRATE	KLICKS VON GANZ GESCHLOSSEN		
lbs / kg	lbs/in	HSC	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	343	3	15	6
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	343	3	14	6
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	343	3	13	6
147,4-154lbs / 67-70 kg	343	3	12	6-5
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	411	3	11	6-5
165-171,6lbs / 75-78 kg	411	3	10	6-5
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	411	3	9	5
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	411	3	8	5
191,4-198lbs / 87-90 kg	457	3	7	5
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	457	2	6	5-4
209-215,6lbs / 95-98 kg	457	2	5	5-4
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	457	2	4	4
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	502	2	3	4-3
235,4-242lbs / 107-110 kg	502	2	2	4-3
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	502	2	1	3
253-319lbs / 115-145 kg	502	2	1	3

*Einstellungen basierend auf dem Super-Enduro-Einsatz und einem empfohlenen SAG von 30-35 %.



16. FAHRWERKSEINSTELLUNG

Befolgen Sie die empfohlenen Einstellungen für die RockShox ZEB, die sich unten auf der Rückseite des rechten Tauchrohrs befinden. Von Mondraker empfohlene Einstellungen für die RockShox ZEB Federgabel basierend auf dem Fahrergewicht und für den Bike-Park-Einsatz:

SAG		EMPFOHLENE EINSTELLUNG	
FAHRERGEWICHT	LUFTDRUCK	KLICKS VON GANZ GESCHLOSSEN	
lbs / kg	psi	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	55	open	16
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	59	open	16-15
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	63	open	15-14
147,4-154lbs / 67-70 kg	67	open	14-13
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	71	open	13-12
165-171,6lbs / 75-78 kg	75	open	12-11
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	79	open	11-10
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	83	open	10-9
191,4-198lbs / 87-90 kg	87	open	9-8
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	91	mid	8-7
209-215,6lbs / 95-98 kg	95	mid	7-6
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	99	mid	6-5
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	103	mid	5-4
235,4-242lbs / 107-110 kg	107	mid	4-3
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	111	mid	3-2
253-319lbs / 115-145 kg	115	mid	2-1

*Empfohlener Gabel-SAG: 20 %

Diese Werte dienen als allgemeine Empfehlung. Die Einstellungen für Zug- und Druckstufe sind persönliche Präferenz und sollten je nach Fahrstil und Geländebedingungen feinabgestimmt werden.

RockShox Vivid Coil Select+

Size S: 350 lbs **Size M:** 400 lbs **Size ML:** 450 lbs **Size L:** 500 lbs **Size XL:** 500 lbs

SAG		EMPFOHLENE EINSTELLUNG	
FAHRERGEWICHT	FEDERRATE	KLICKS VON GANZ GESCHLOSSEN	
lbs / kg	lbs / in	HBO	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	350	open	14
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	350	open	14-13
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	350	open	13-12
147,4-154lbs / 67-70 kg	350	open	12-11
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	400	open	11-10
165-171,6lbs / 75-78 kg	400	mid	10-9
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	400	mid	9-8
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	400	mid	8-7
191,4-198lbs / 87-90 kg	450	mid	7-6
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	450	mid	6-5
209-215,6lbs / 95-98 kg	450	mid	5-4
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	450	close	4-3
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	500	close	3-2
235,4-242lbs / 107-110 kg	500	close	2-1
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	500	close	2-1
253-319lbs / 115-145 kg	500	close	1

*Einstellungen basierend auf dem Super-Enduro-Einsatz und einem empfohlenen SAG von 30-35 %.



17. FAQs

IST ANARK MIT EINEM 29"-HINTERRAD KOMPATIBEL?

Mondraker genehmigt keine anderen Laufradgrößen als das serienmäßige 27,5"-Hinterrad. Ein 29"-Hinterrad passt zwar technisch in den Rahmen, das Bike ist jedoch nicht für eine reine 29"-Konfiguration ausgelegt. Die Geometrie würde erheblich beeinträchtigt, und die Garantie von Mondraker deckt die Verwendung eines anderen als des serienmäßigen 27,5"-Hinterrads nicht ab.

WELCHE MAXIMALE REIFENBREITE IST MIT ANARK KOMPATIBEL?

Anark ist mit Reifen bis 66 mm Breite kompatibel, was der Größe 27,5 x 2,6" entspricht. Da die tatsächliche Breite je nach Hersteller abweichen kann, empfehlen wir, den Reifen vor der Montage zu messen.

WELCHER MAXIMALE GABELFEDERWEG IST MIT ANARK KOMPATIBEL?

Anark ist mit Federgabeln bis 180 mm Federweg bzw. einer maximalen Einbauhöhe (Achse bis Gabelkrone) von 600mm kompatibel.

KANN EINE DOPPELBRÜCKENGABEL AM ANARK MONTIERT WERDEN?

Ja, sofern der maximale Federweg von 180 mm und die maximale Einbauhöhe von 600 mm nicht überschritten werden. Gabeln mit mehr Federweg würden die Zuverlässigkeit und Festigkeit des Rahmens beeinträchtigen und zudem die Geometrie erheblich verändern.

WELCHE DÄMPFER SIND MIT DEM NEUEN ANARK KOMPATIBEL?

Neben den an den verschiedenen Modellen verbauten Stahlfederdämpfern Öhlins TTX22 Coil und RockShox Vivid Coil ist Anark auch mit der Fox DHX Coil-Serie sowie allen Stahlfeder- und Luftdämpfern von RockShox kompatibel. Anark verwendet einen metrischen Dämpfer im Format 205 x 65 mm mit oberer Trunnion-Aufnahme und unterer Standard-Einbauhardware 30 x 8 mm. Vor der Montage eines anderen oder größeren Dämpfers die Freigängigkeit prüfen, da der Ausgleichsbehälter (Piggyback) bei voller Kompression den Rahmen berühren kann.

WIE VIEL WIEGEN DIE ANARK-MODELLE?

In Größe ML wiegt das Anark XR 17,8 kg und das Anark R 17,9 kg.

KANN AM ANARK EINE 220-MM-BREMSSCHEIBE HINTEN MONTIERT WERDEN?

Ja, Anark ist mit Bremsscheiben hinten bis 220 mm kompatibel. Angesichts der Bremsleistung aktueller Bremsen wie der serienmäßig verbauten SRAM Maven halten wir dies nicht für erforderlich, die Montage ist an den neuen Anark-Modellen jedoch möglich.

ANARK BIETET ZWEI GEOMETRIEPOSITIONEN. WIE FUNKTIONIERT DAS?

Wie beim Crafty Carbon, Level und Zendit bietet Anark über einen Flip-Chip zwei Geometriepositionen. Die Standardposition entspricht der Werkseinstellung. In der Low-Position senkt sich das Tretlager um 5 mm ab und der Lenkwinkel wird um 0,35° flacher. Zum Umstellen die untere Dämpferschraube mit einem 5-mm-Innensechskantschlüssel entfernen und die beiden Aluminium-Flip-Chips auf beiden Seiten des Rahmens gemäß der Markierung am Rahmen umdrehen. Anschließend die Dämpferschraube wieder einsetzen und mit dem vorgeschriebenen Drehmoment anziehen. Die vollständigen Geometriedaten finden Sie auf der Website von Mondraker.

KANN ICH EINE TRINKFLASCHE, EINE ERSATZTEILBOX ODER EINE WERKZEUGHALTERUNG MITFÜHREN?

Ja. Das Hauptrahmendreieck verfügt an der Standardposition über Befestigungspunkte für einen Flaschenhalter, eine Ersatzteilbox oder eine Werkzeughalterung.



17. FAQs

DIE NEUE ZUGVERLEGUNG VERLÄUFT AUSSEN AM STEUERROHR. KÖNNEN DIE ZÜGE INTERN DURCH DEN STEUERSATZ VERLEGT WERDEN?

Ja. Anark wurde jedoch als einfaches, wartungsarmes Bike konzipiert, weshalb ein langlebigerer Steuersatz ohne Zugdurchführung gewählt wurde. Für eine Zugverlegung durch den Steuersatz muss die komplette obere Steuersatzeinheit ersetzt werden, nicht nur die Abdeckkappe.

KANN AM ANARK EIN SINGLESPEED-KIT MIT KETTENSANNER MONTIERT WERDEN?

Ja. Dazu muss ein UDH-Schaltauge montiert oder ein T-Type-kompatibler Kettenspanner verwendet werden. Beide Modelle sind serienmäßig mit T-Type-Schaltwerken ausgestattet.

WELCHE RAHMENGRÖSSE BRAUCHE ICH?

Das neue Anark ist in fünf Größen erhältlich, darunter die neue Größe ML zwischen M und L. Dieses Größenkonzept deckt die Anforderungen jedes Fahrers ab. Beim Anark können jedoch weitere Faktoren die Wahl der richtigen Größe beeinflussen, etwa Fahrstil, Handling oder die Eignung für Tricks.

Eine Größentabelle auf Basis der Körpermaße hilft Ihnen bei der Wahl der richtigen Größe.

RAHMENGRÖSSE

S
M
ML
L
XL

KÖRPERGRÖSSE

< 1.65 M
1.65 – 1.75 M
1.70 – 1.85 M
1.80 – 1.90 M
>1.90 M



Alle Informationen und Bilder in diesem Dokument dienen nur zu Informationszwecken und stellen keinen rechtlichen Vertrag zwischen Mondraker und einer natürlichen oder juristischen Person dar. Spezifikationen, Geometrien und andere veröffentlichte technische Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

© © Alle Marken und Modelle sind Eigentum von Blue Factory Team, S.L.U. und durch geltende Gesetze und anwendbare internationale Übereinkommen geschützt.

MANUELS ET DOCUMENTS



FR

ANARK



CONSIGNES GÉNÉRALES ET DE SÉCURITÉ

Les 3 icônes suivantes peuvent apparaître dans ce guide technique. Chacune d'elles indique que les précautions indiquées doivent être prises :

AVERTISSEMENT :

Le non-respect des instructions ou une utilisation inappropriée du vélo peuvent causer des blessures graves, voire entraîner la mort. Ces opérations impliquent des difficultés techniques et, si elles ne sont pas effectuées correctement, elles pourraient endommager votre vélo ou entraîner l'annulation de la garantie.

ATTENTION :

Ne pas suivre les instructions ou utiliser le vélo de manière inappropriée peut provoquer des blessures légères. Ces tâches impliquent une difficulté technique et, si elles ne sont pas effectuées correctement, elles pourraient provoquer des dommages sur votre vélo ou entraîner l'annulation de la garantie.

INFORMATIONS

Informations indispensables à la réalisation correcte de cette tâche en évitant de causer des dommages au vélo ou de perdre la garantie, mais qui ne présentent aucun risque pour les personnes.

AUTRES CONSIDÉRATIONS

- L'utilisation de pièces de rechange non originales peut entraîner des dommages, des dysfonctionnements et des accidents aux conséquences graves..
- Pour effectuer certaines des opérations décrites dans ce manuel, des qualifications supérieures à celles de l'utilisateur de vélo moyen sont nécessaires. Si vous ne pouvez pas suivre l'une de ces étapes, apportez votre vélo auprès d'un revendeur Mondraker agréé pour effectuer l'entretien et le remplacement de ses composants. L'installation incorrecte de pièces de rechange peut entraîner des dysfonctionnements, des accidents, des blessures et l'annulation de la garantie.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

- Une fois les pièces démontées, il est recommandé de nettoyer, de graisser et de mettre du frein filet (si nécessaire) sur les composants que vous comptez réutiliser.

LÉGENDE DES SYMBOLES



Frein filet de niveau moyen. Loctite 243.

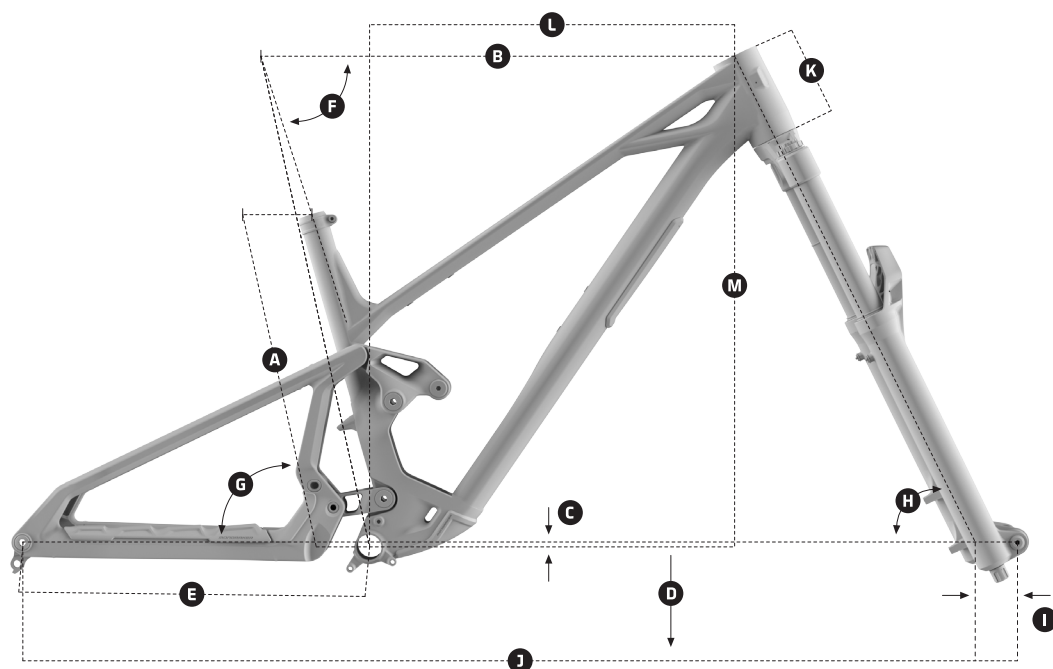


Graisse synthétique de qualité pour montage.



Graisse spéciale de friction pour carbone.

1. GÉOMÉTRIE



ANARK

TAILLE DU CADRE	S [STD / LOW]	M [STD / LOW]	ML [STD / LOW]	L [STD / LOW]	XL [STD / LOW]
A Longueur du tube de selle	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Longueur du tube supérieur	583 mm / 584 mm	603 mm / 604 mm	625 mm / 626 mm	647 mm / 648 mm	669 mm / 670 mm
C Différence axe boîtier/axe moyeu	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm
D Hauteur de pédalier	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm
E Longueur des bases	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm
F Angle de tube de selle	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°
G Angle de tube de selle effectif	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°
H Angle du tube de direction	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°
I Déport de fourche	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm
J Empattement	1241 mm	1261 mm	1285 mm	1310 mm	1334 mm
K Longueur du tube de direction	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	440 mm / 436 mm	460 mm / 456 mm	480 mm / 476 mm	500 mm / 496 mm	520 mm / 516 mm
M Stack	644 mm / 647 mm	644 mm / 647 mm	653 mm / 656 mm	662 mm / 665 mm	671 mm / 674 mm

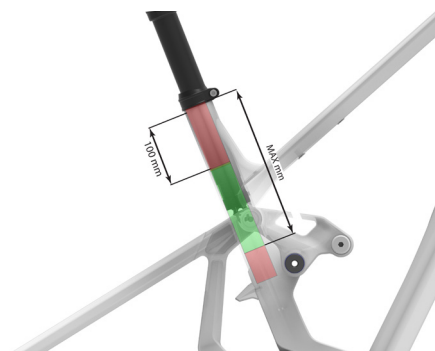
RÉGLAGE FLIP CHIP AMORTISSEUR +/-5mm hauteur de boîtier, angles 0,35°



2. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU CADRE

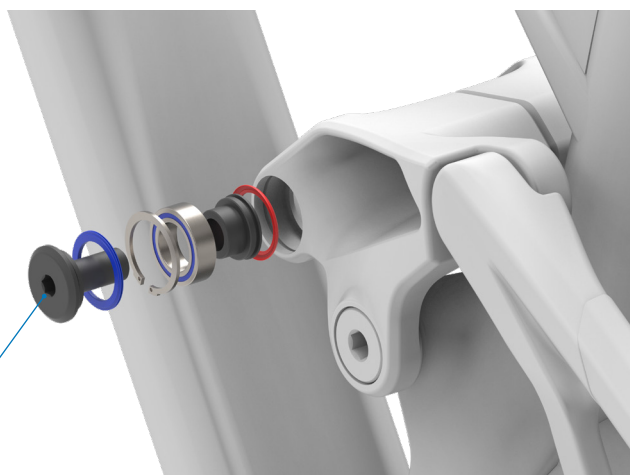
TAILLE DE CADRE	S / M / ML / L / XL
TAILLE ROUE AVANT (pouces)	29"
AXE AVANT	110 mm x 15 mm (BOOST)
TAILLE ROUE ARRIÈRE (pouces)	27,5"
AXE ARRIÈRE	148 mm x 12 mm
ESSIEU ARRIÈRE	REAR AXLE, 12x148 P1.0 L180
BOÎTIER DE PÉDALIER	BSA 73 mm
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	170 mm
AMORTISSEUR ARRIÈRE	205 x 65 mm TRUNNION, 30 x 8 mm
DÉBATTEMENT AVANT	180 mm
DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE	31.6 mm / 36.9 mm
LIGNE DE CHAÎNE	55 mm
JEU DE DIRECTION	Onoff custom ZS56/ZS56, 1-1/8", 1.5"
NOMBRE DE DENTS MAXIMAL (PLATEAU)	32T
FREIN ARRIÈRE	POST MOUNT CUSTOM ADAPTER, DIRECT 200
DÉGAGEMENT MAXIMAL PNEUS	27'5 x 2,6"

3. PROFONDEUR D'INSERTION DE TIGE



TAILLE CADRE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	280
L	100	260
ML	100	230
M	100	210
S	100	190

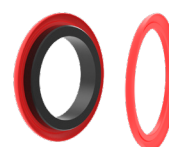
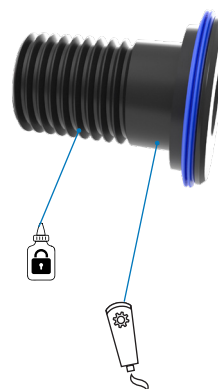
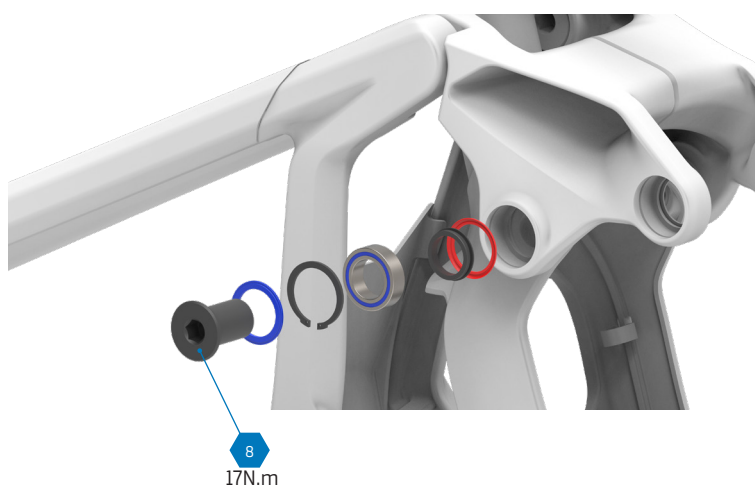
4. BIELLETTE SUPÉRIEURE



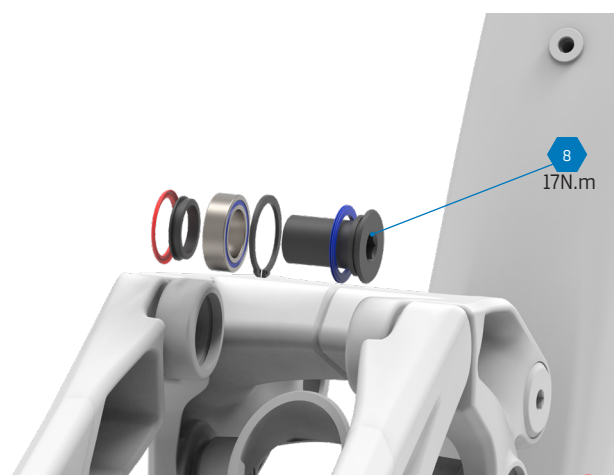
Utilisez de la Loctite 243 pour le filetage.
Astuce de Pro : Au lieu d'appliquer le frein filet sur la vis, vous pouvez le mettre directement dans le filetage interne du cadre du vélo. Cela évite de contaminer les autres composants avec le frein filet lors de l'insertion de la vis.



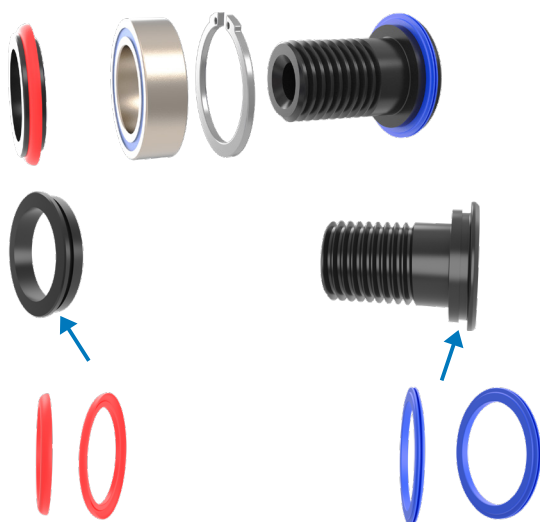
Utilisez de la graisse de montage pour assembler les composants.



Plus d'informations : Consultez la section « 5. JOINTS EN CAOUTCHOUC » de ce guide.

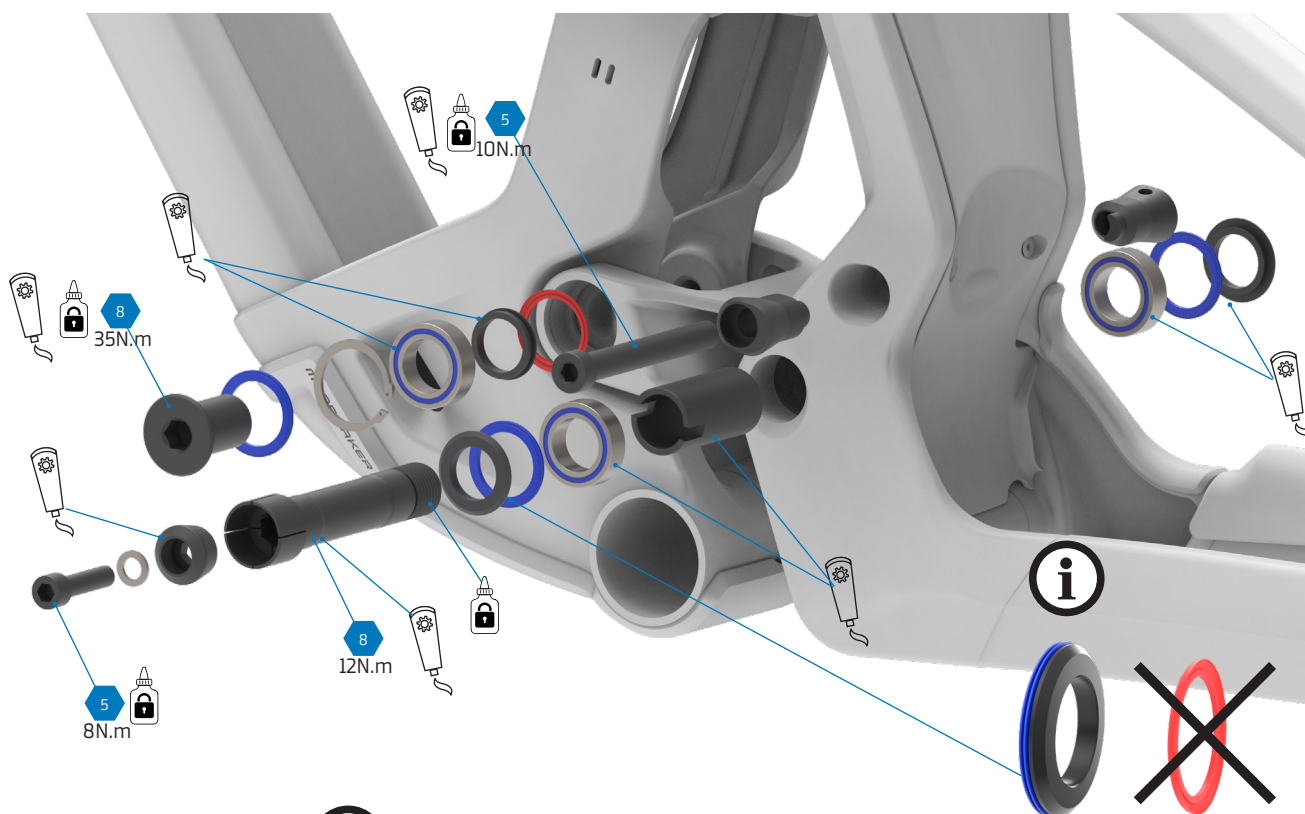


5. JOINTS EN CAOUTCHOUC



Faites attention à la position et à la forme des joints en caoutchouc. Les couleurs rouge et bleue ont été utilisées pour les différencier, mais en réalité, les joints en caoutchouc sont noirs.

6. BIELLETTE INFÉRIURE



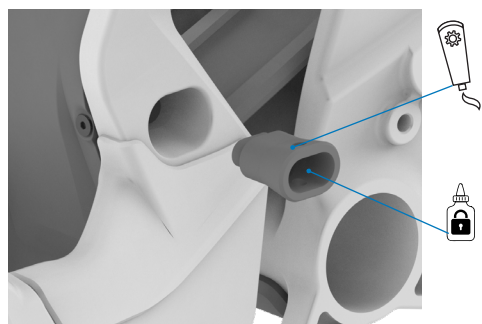
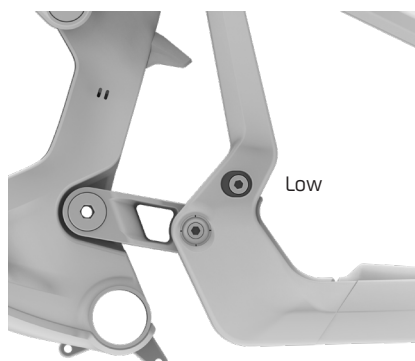
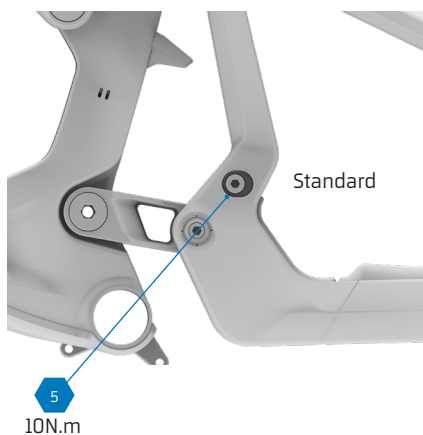
Utilisez de la Loctite 243 pour le filetage.



Utilisez de la graisse de montage pour assembler les composants.

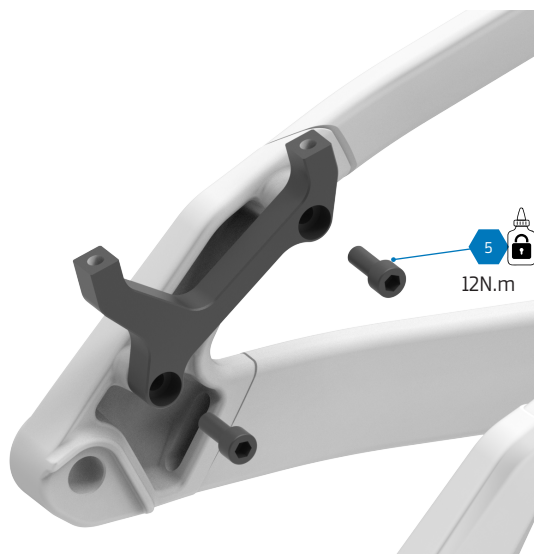


7. FLIP CHIP DE FIXATION DE L'AMORTISSEUR

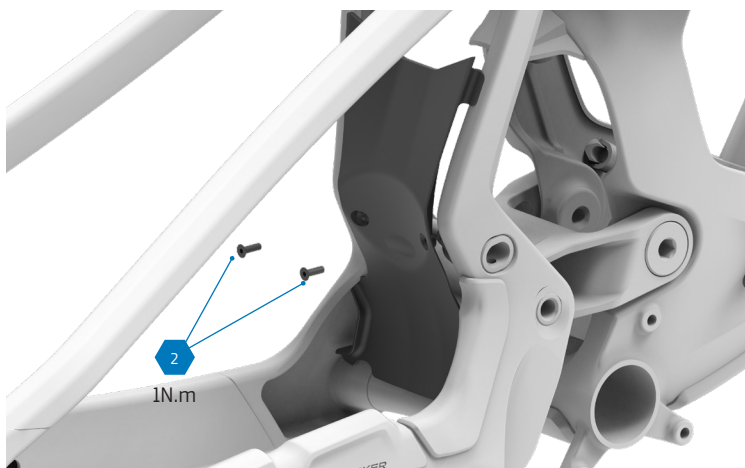


Utilisez de la Loctite 243 pour le filetage, et de la graisse de montage pour les surfaces externes du flip chip.

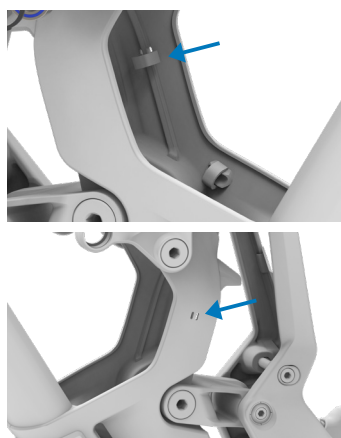
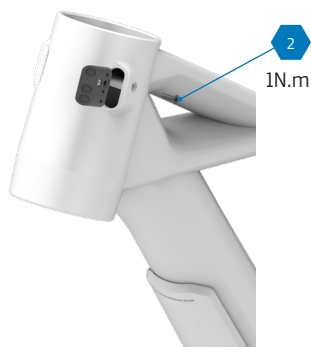
8. ADAPTATEUR DE FREIN



9. DÉFLECTEURS

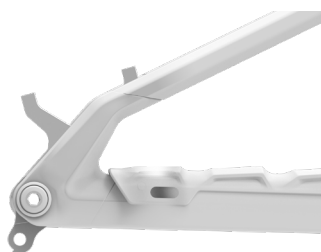


10. PASSAGE INTERNE DES CÂBLES



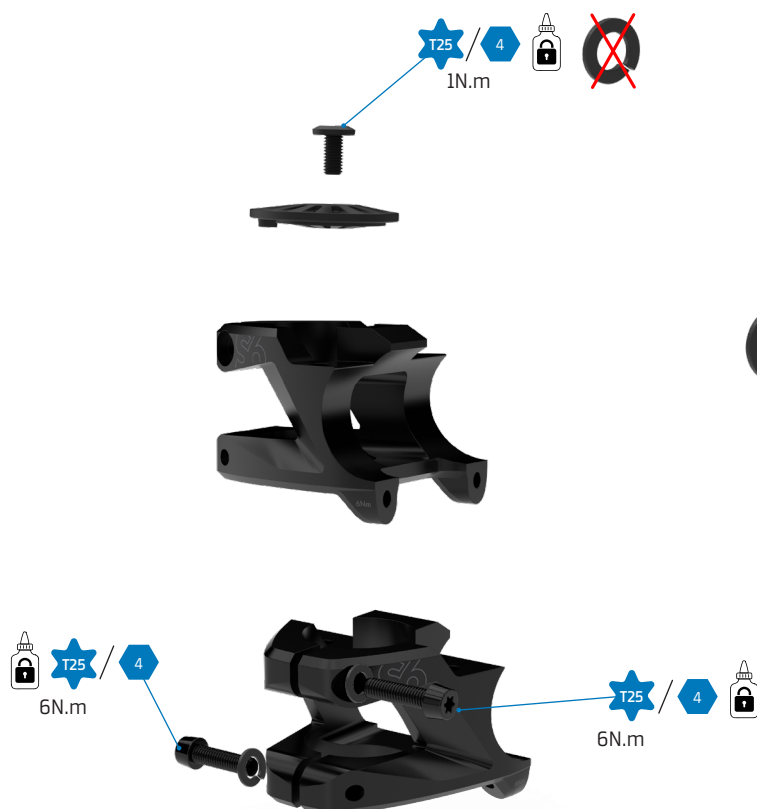
Le cadre dispose d'ouvertures pour faire passer un collier de serrage et maintenir le câble de la tige de selle télescopique.

11. CÂBLE DE DÉRAILLEUR



Derrière le protège-base se trouve l'entrée de câble pour le dérailleur arrière. Le caoutchouc de la protection peut être percé au niveau du repère pour y faire passer le câble.

12. MONTAGE DE LA POTENCE



Les 6 vis de la potence, à l'exception de celle du capot de direction, doivent être équipées d'une rondelle fendue.

1. Insertion de la potence

Glissez le corps de la potence sur le tube de direction de la fourche jusqu'à ce qu'il soit correctement en place.

2. Réglage de la direction (Précontrainte)

Placez le capuchon supérieur de direction (top cap) et sa vis correspondante. Serrez la vis supérieure à un couple maximum de 1 Nm pour précharger les roulements et éliminer tout jeu dans la direction.

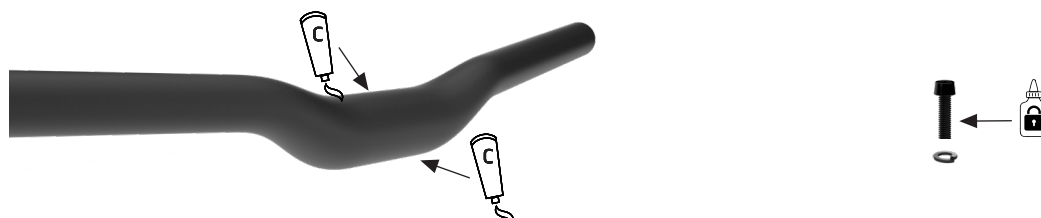
3. Serrage des vis latérales

Alignez la potence avec la roue avant. Serrez les vis latérales de fixation progressivement et en alternance pour répartir la charge. Augmentez la tension de manière progressive (par ex., la vis supérieure à 4 Nm, la vis inférieure à 4 Nm, puis les deux à 5 Nm) jusqu'à ce que les deux vis atteignent le couple de serrage final exact de 6 Nm.

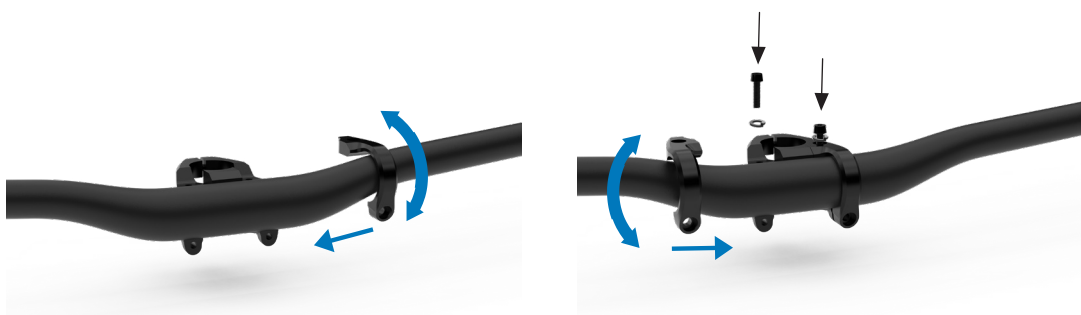
Conseil de montage :

Il est plus facile d'aligner visuellement la potence avec la roue avant si le cintre est déjà installé. Pour ce faire, effectuez cette étape en n'appliquant qu'une légère tension sur les vis latérales, passez au Montage du cintre (Section 13), effectuez l'alignement final de l'ensemble et, enfin, appliquez le couple de serrage définitif de 6 Nm sur les vis latérales de la potence.

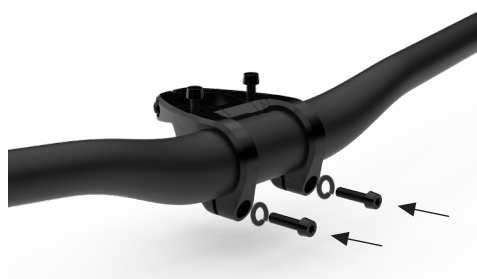
13. MONTAGE DU CINTRE



Appliquez une fine couche de pâte de montage spécifique pour le carbone sur la zone de contact entre le cintre et la potence. Si les filetages des vis sont secs, appliquez une petite goutte de LOCTITE 243.



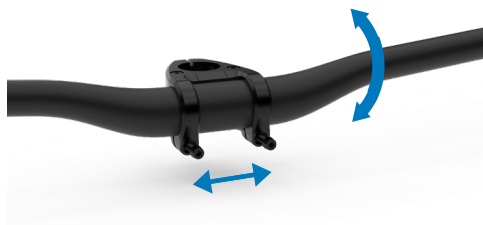
Insérez la plaque frontale de la potence par la partie la plus étroite du cintre et faites-la glisser vers le centre avec précaution pour éviter de rayer la surface du composant. Ajustez-la et insérez la vis supérieure pour la maintenir en place. Ne serrez pas au couple final.



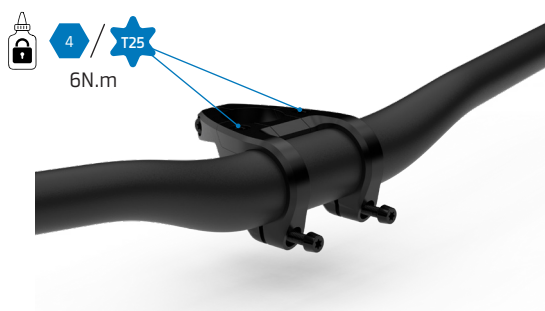
Placez les deux vis supérieures et vissez-les de plusieurs tours à la main sans appliquer le couple de serrage final. Ensuite, insérez les deux vis inférieures sans les serrer.

Remarque : S'il est difficile d'aligner ou de visser les vis inférieures, desserrez légèrement les vis supérieures pour faciliter l'insertion et réessayez.

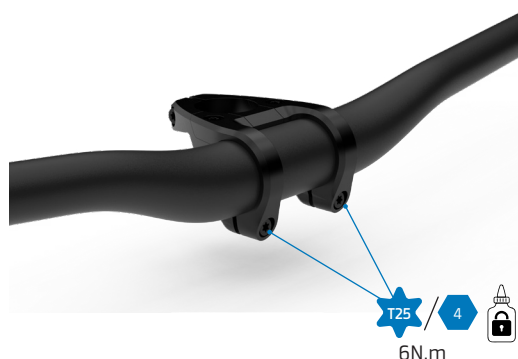
13. MONTAGE DU CINTRE



Ajustez la rotation et le centrage du cintre jusqu'à atteindre la position souhaitée.



Serrez les vis supérieures progressivement et en alternant les côtés. Augmentez la tension de manière progressive (par ex. 4 Nm, puis 5 Nm de chaque côté) jusqu'à atteindre le couple de serrage final exact de 6 Nm. Il est d'une importance vitale que les deux vis supérieures soient complètement fixées à 6 Nm lors de cette étape.

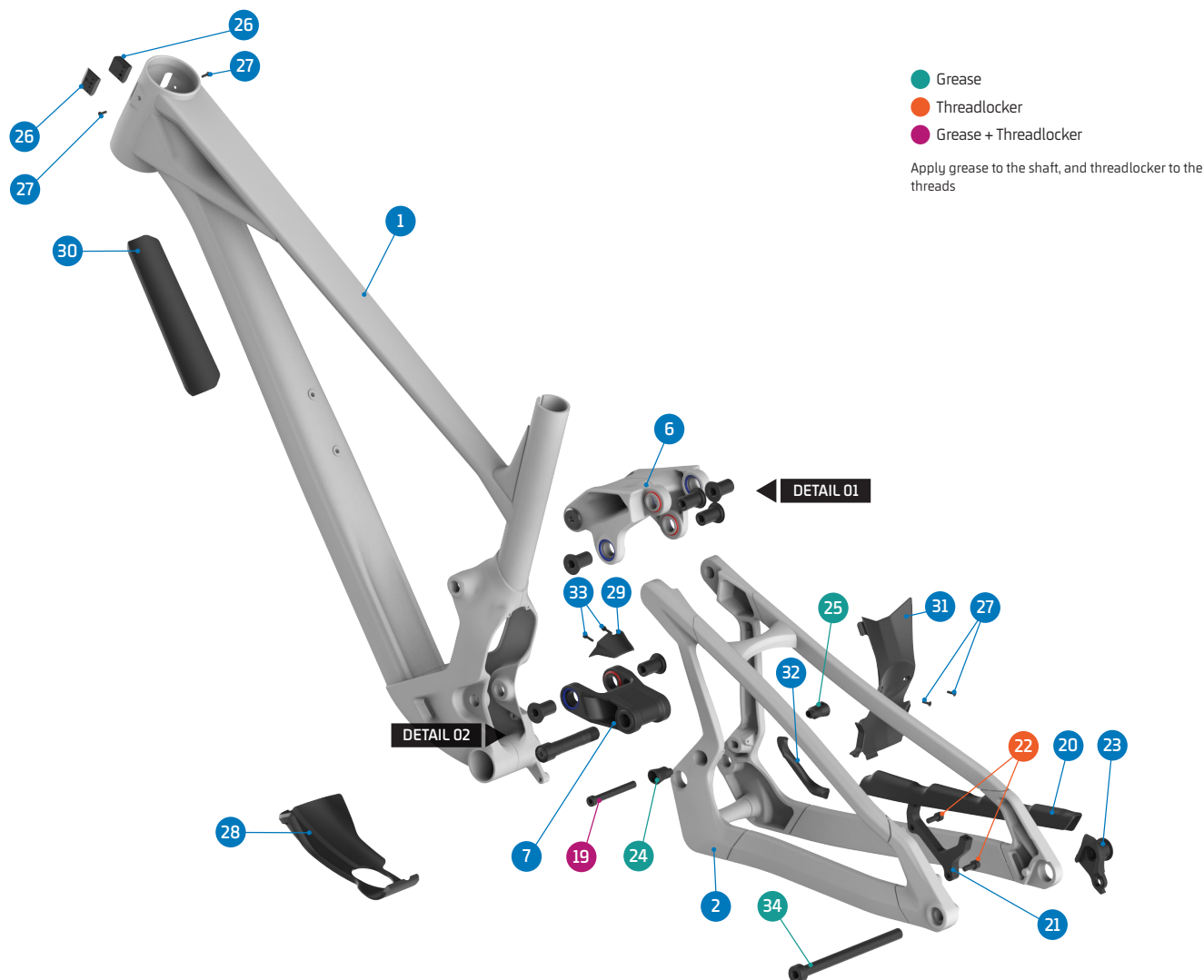


Avec le cintre dans sa position définitive, serrez les vis inférieures progressivement et en alternant entre le côté gauche et le côté droit (4 Nm, 5 Nm et enfin 6 Nm) pour répartir la charge uniformément.

Vérifiez visuellement le bon alignement et couplage de la potence. De par sa conception, il ne doit y avoir aucun espace entre les pièces dans la partie supérieure ; l'interstice de serrage doit se situer exclusivement dans la partie inférieure. Enfin, vérifiez à l'aide de la clé dynamométrique que les quatre vis sont maintenues au couple spécifié de 6 Nm. Nettoyez ensuite tout excès de graisse éventuel.



14. SPARE PARTS



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	17Nm / 35Nm
4	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
5	BEARING, 24x15x7	10	SET 1 / 099.00113	
6	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
7	LOWER LINK	1	099.26092	
8	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
9	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
10	PIVOT SEAL EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 7	
11	PIVOT SEAL INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 7	
12	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
13	PIVOT AXLE, 86L	1	SET 4	12Nm
14	SPACER, 38L	1	SET 4	
15	WASHER, 6x10x1	1	SET 4	
16	TAPER NUT	1	SET 4	
17	SCREW BOLT, M6x25	1	SET 4	8Nm

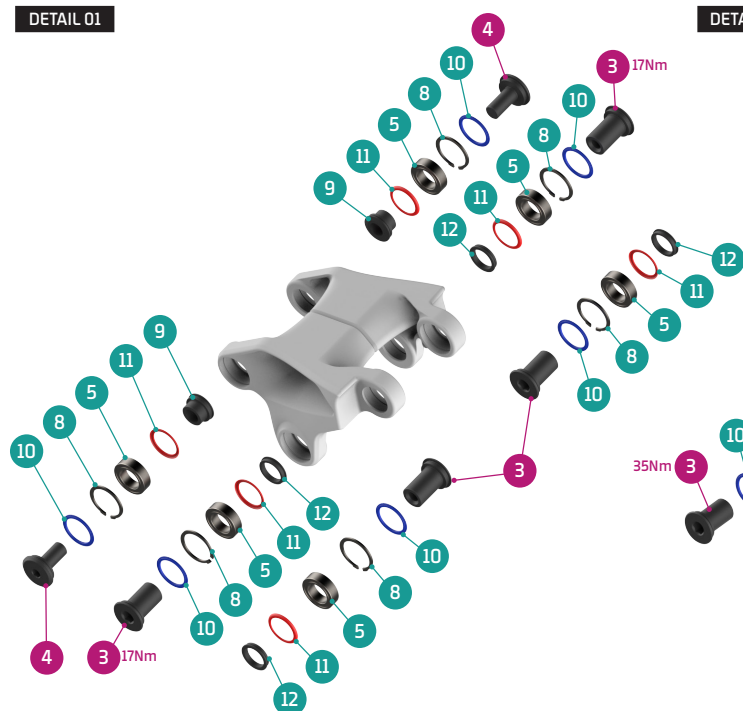
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
18	SPACER, LOWER	2	SET 4	
19	SHOCK BOLT, 65L	1	SET 2/099.25038	10Nm
20	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.25016	
21	DISC MOUNT	1	SET 5	
22	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 5	12Nm
23	HANGER	1	SRAM UDH	
24	SHOCK FLIPCHIP LEFT	1	099.26093	
25	SHOCK FLIPCHIP RIGHT	1	099.26094	
26	CABLE GUIDE HEAD SET 3 CABLES	2	SET 6	
27	SCREW BOLT, M3x10	4	SET 6	1Nm
28	BOTTOM BRACKET PROTECTOR	1	099.26095	
29	FT SHOCK FENDER	1	099.26096	
30	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26080	
31	REAR TRIANGLE FENDER	1	099.26097	
32	YOKE PROTECTOR	1	099.26098	
33	SCREW BOLT, M3x10	2	099.12116	2Nm
34	REAR AXLE	1	112.90027	



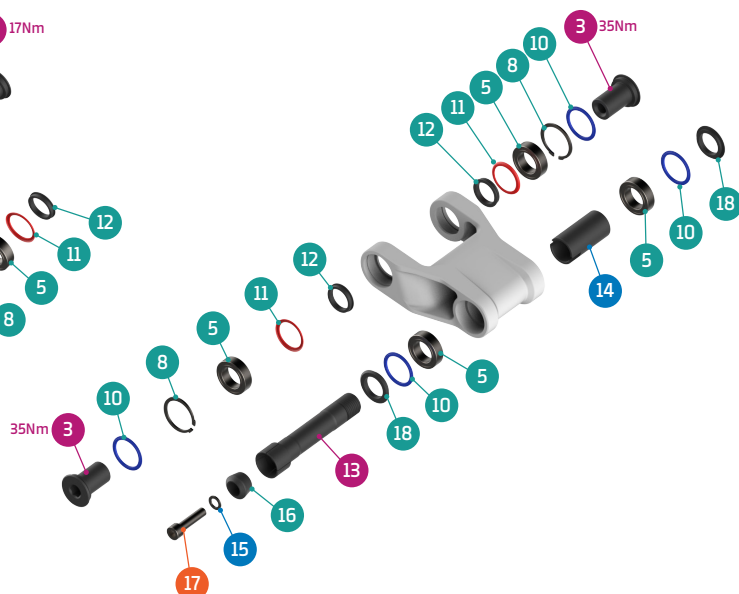
14. SPARE PARTS

FR

DETAIL 01



DETAIL 02



SET 7

SEALS KIT



SET 6

CABLE GUIDE KIT



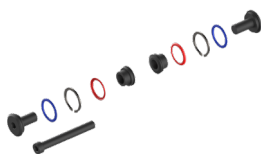
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



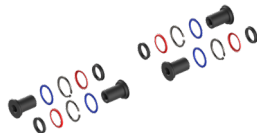
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 24



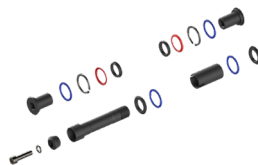
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 40



SET 5

DISC ADAPTOR KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26202	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 24	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 65 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26402	SET 4: LOWER LINK KIT 40	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 38 (x1) / SPACER LOWER (x2) / PIVOT AXLE, 86 (x1) / WASHER, 6x10x1 (x1) / TAPER NUT (x1) / SCREW BOLT, M6x25 (x1)
099.25018	SET 5: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT, M6x15 (x2)
099.25013	SET 6: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE, 3 CABLES (x1) / SCREW BOLT M2.5X5 (x1) / SCREW BOLT M3X10 (x1)
099.26062	SET 7: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)



15. CINÉMATIQUE

La cinématique de l'Anark dérive de la plateforme du prototype de compétition Summum. Cela nous permet de l'équiper d'un système de suspension d'une efficacité maximale, dont la base a été développée et optimisée par télémétrie dans l'environnement exigeant des courses.

Le ratio de levier (leverage ratio) de l'Anark offre une progressivité de 25 % avec un amortisseur de 205x65 mm, idéal pour l'utilisation d'amortisseurs à ressort hélicoïdal.

L'anti-squat au point de sag se situe autour de 104 %, une valeur idéale pour une suspension arrière à plus grand débattement, performante, onctueuse et efficace.

L'anti-rise au point de sag est d'environ 99,7 %, proche des 100 % pour obtenir un comportement idéal et une indépendance maximale du frein arrière par rapport au fonctionnement de la suspension.

Ressorts recommandés pour l'amortisseur arrière :

RockShox

S 350 lb/in, M 400 lb/in, ML 450 lb/in, L 500 lb/in et XL 500 lb/in

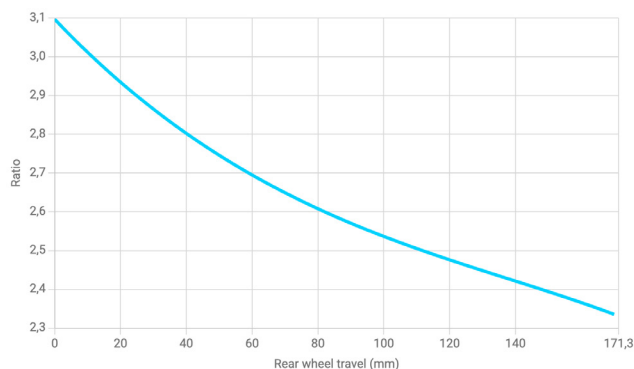
Fox

S 350 lb/in, M 400 lb/in, ML 450 lb/in, L 500 lb/in et XL 500 lb/in

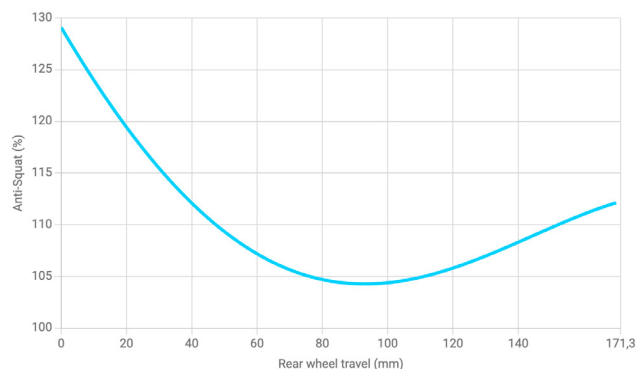
Öhlins

S 343 lb/in, M 411 lb/in, ML 457 lb/in, L 502 lb/in et XL 502 lb/in

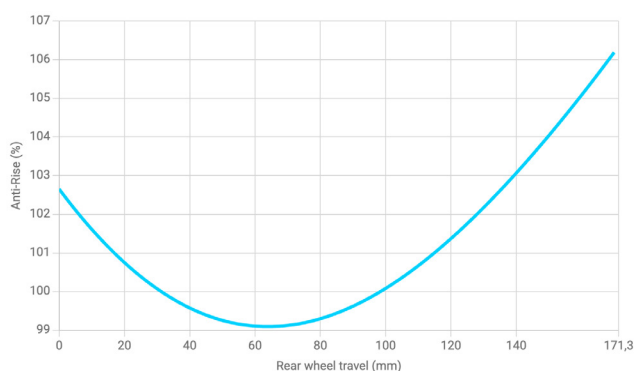
ANARK **LEVERAGE RATIO**



ANARK **ANTI-SQUAT**



ANARK **ANTI-RISE**





16. RÉGLAGE DES SUSPENSIONS

Suivez les réglages recommandés pour la Öhlins RXF 38 M.3 indiqués en bas à droite, à l'arrière des fourreaux. Réglages de la fourche Öhlins RXF 38 M.3 recommandés par Mondraker en fonction du poids du pilote pour une utilisation en Bike Park :

SAG		RÉGLAGE RECOMMANDÉ		
POIDS DU PILOTE	PRESSION D'AIR	CLICS DEPUIS LA POSITION FERMÉE		
lbs / kg	psi	HSC	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	82/170	4	15	15
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	88/180	4	14	14
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	94/180	4	13	13
147,4-154lbs / 67-70 kg	100/190	4	12	12
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	106/190	4	11	11
165-171,6lbs / 75-78 kg	112/200	4	10	10
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	118/200	4	9	9
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	124/210	4	8	8
191,4-198lbs / 87-90 kg	130/210	4	7	7
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	136/220	3	6	6
209-215,6lbs / 95-98 kg	142/220	3	5	5
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	148/230	3	4	4
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	154/230	3	3	3
235,4-242lbs / 107-110 kg	160/230	3	2	2
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	166/230	3	1	1
253-319lbs / 115-145 kg	172/240	3	1	1

*SAG suggéré pour la fourche : 20 %

Ces valeurs constituent une recommandation générale. Les réglages de détente et de compression sont une préférence personnelle et doivent être affinés en fonction du style de pilotage et des conditions du terrain.

Amortisseur arrière : Öhlins TTX 22M.2 Coil

Taille S : 343 lbs Taille M : 411 lbs Taille ML : 457 lbs Taille L : 502 lbs Taille XL : 502 lbs

SAG		RÉGLAGE RECOMMANDÉ		
POIDS DU PILOTE	TARAGE DU RESSORT	CLICS DEPUIS LA POSITION FERMÉE		
lbs / kg	lbs/in	HSC	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	343	3	15	6
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	343	3	14	6
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	343	3	13	6
147,4-154lbs / 67-70 kg	343	3	12	6-5
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	411	3	11	6-5
165-171,6lbs / 75-78 kg	411	3	10	6-5
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	411	3	9	5
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	411	3	8	5
191,4-198lbs / 87-90 kg	457	3	7	5
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	457	2	6	5-4
209-215,6lbs / 95-98 kg	457	2	5	5-4
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	457	2	4	4
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	502	2	3	4-3
235,4-242lbs / 107-110 kg	502	2	2	4-3
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	502	2	1	3
253-319lbs / 115-145 kg	502	2	1	3

*Réglages basés sur une utilisation Super Enduro et un SAG recommandé de 30 à 35 %.



16. RÉGLAGE DES SUSPENSIONS

Suivez les réglages recommandés pour la RockShox ZEB situés sur la partie inférieure arrière du fourreau droit. Réglages de la fourche RockShox ZEB recommandés par Mondraker en fonction du poids du pilote et pour une utilisation en Bike Park :

SAG		RÉGLAGE RECOMMANDÉ	
POIDS DU PILOTE	PRESSION D'AIR	CLICS DEPUIS LA POSITION FERMÉE	
lbs / kg	psi	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	55	open	16
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	59	open	16-15
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	63	open	15-14
147,4-154lbs / 67-70 kg	67	open	14-13
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	71	open	13-12
165-171,6lbs / 75-78 kg	75	open	12-11
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	79	open	11-10
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	83	open	10-9
191,4-198lbs / 87-90 kg	87	open	9-8
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	91	mid	8-7
209-215,6lbs / 95-98 kg	95	mid	7-6
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	99	mid	6-5
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	103	mid	5-4
235,4-242lbs / 107-110 kg	107	mid	4-3
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	111	mid	3-2
253-319lbs / 115-145 kg	115	mid	2-1

*SAG suggéré pour la fourche : 20 %

Ces valeurs constituent une recommandation générale. Les réglages de détente et de compression sont une préférence personnelle et doivent être affinés en fonction du style de pilotage et des conditions du terrain.

RockShox Vivid Coil Select+

Size S: 350 lbs **Size M:** 400 lbs **Size ML:** 450 lbs **Size L:** 500 lbs **Size XL:** 500 lbs

SAG		RÉGLAGE RECOMMANDÉ	
POIDS DU PILOTE	TARAGE DU RESSORT	CLICS DEPUIS LA POSITION FERMÉE	
lbs / kg	lbs / in	HBO	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	350	open	14
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	350	open	14-13
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	350	open	13-12
147,4-154lbs / 67-70 kg	350	open	12-11
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	400	open	11-10
165-171,6lbs / 75-78 kg	400	mid	10-9
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	400	mid	9-8
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	400	mid	8-7
191,4-198lbs / 87-90 kg	450	mid	7-6
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	450	mid	6-5
209-215,6lbs / 95-98 kg	450	mid	5-4
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	450	close	4-3
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	500	close	3-2
235,4-242lbs / 107-110 kg	500	close	2-1
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	500	close	2-1
253-319lbs / 115-145 kg	500	close	1

*Réglages basés sur une utilisation Super Enduro et un SAG recommandé de 30 à 35 %.



17. FAQ

ANARK EST-IL COMPATIBLE AVEC UNE ROUE ARRIÈRE DE 29"?

Mondraker n'homologue pas l'utilisation d'un diamètre de roue différent du 27,5" d'origine. Une roue arrière de 29" peut techniquement être montée, mais le vélo n'a pas été conçu pour une configuration full 29". La géométrie serait fortement compromise et la garantie Mondraker ne couvre pas l'utilisation d'une roue arrière autre que la 27,5" d'origine.

QUELLE EST LA LARGEUR DE PNEU MAXIMALE COMPATIBLE AVEC ANARK ?

Anark est compatible avec des pneus jusqu'à 66 mm de large, soit une dimension de 27,5" x 2,6". La largeur réelle pouvant varier selon le fabricant, il est recommandé de mesurer le pneu avant le montage.

QUEL EST LE DÉBATTEMENT DE FOURCHE MAXIMAL COMPATIBLE AVEC ANARK ?

Anark est compatible avec des fourches jusqu'à 180 mm de débattement ou une hauteur axe-té de 600 mm maximum.

EST-IL POSSIBLE DE MONTER UNE FOURCHE DOUBLE TÉ SUR ANARK ?

Oui, à condition de ne pas dépasser le débattement maximal de 180 mm et la hauteur axe-té de 600 mm. L'utilisation d'une fourche à plus grand débattement compromettrait la fiabilité et la résistance du cadre, tout en modifiant considérablement la géométrie.

QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE NOUVEL ANARK ?

Outre les amortisseurs à ressort Öhlins TTX22 Coil et RockShox Vivid Coil montés sur les différents modèles, Anark est également compatible avec la série Fox DHX Coil ainsi qu'avec tout amortisseur RockShox à ressort ou à air. Anark utilise un amortisseur métrique de 205 x 65 mm avec fixation supérieure Trunnion et visserie de fixation inférieure standard de 30 x 8 mm. Avant d'installer un autre amortisseur ou un modèle plus volumineux, vérifier le dégagement, car le réservoir piggyback peut entrer en contact avec le cadre en compression maximale.

COMBIEN PÈSENT LES MODÈLES ANARK ?

En taille ML, l'Anark XR pèse 17,8 kg et l'Anark R 17,9 kg.

EST-IL POSSIBLE DE MONTER UN DISQUE DE FREIN ARRIÈRE DE 220 MM SUR ANARK ?

Oui, Anark est compatible avec des disques de frein arrière jusqu'à 220 mm. Compte tenu de la puissance de freinage des freins actuels, comme les SRAM Maven montés de série, nous ne le jugeons pas nécessaire, mais le montage est possible sur les nouveaux modèles Anark.

ANARK PROPOSE DEUX POSITIONS DE GÉOMÉTRIE. COMMENT CELA FONCTIONNE-T-IL ?

Comme sur les modèles Crafty Carbon, Level et Zendit, Anark propose deux positions de géométrie grâce à un flip chip. La position standard correspond au réglage d'origine. En position basse, le boîtier de pédalier s'abaisse de 5 mm et l'angle de direction s'ouvre de 0,35°. Pour changer de position, retirer la vis de fixation inférieure de l'amortisseur à l'aide d'une clé Allen de 5 mm, puis retourner les deux flip chips en aluminium de chaque côté du cadre, comme indiqué sur celui-ci. Remettre en place la vis de l'amortisseur et la serrer au couple prescrit. La géométrie complète est disponible sur le site web de Mondraker.

PUIS-JE EMPORTER UN BIDON, UNE BOÎTE À PIÈCES DE RECHANGE OU UN SUPPORT À OUTILS ?

Oui. Le triangle avant dispose, à l'emplacement standard, de points de fixation pour un porte-bidon, une boîte à pièces de rechange ou un support à outils.

LE NOUVEAU PASSAGE DES CÂBLES EST EXTERNE AU NIVEAU DU TUBE DE DIRECTION. EST-IL POSSIBLE DE FAIRE PASSER



17. FAQ

LES CÂBLES EN INTERNE PAR LE JEU DE DIRECTION ?

Oui. Toutefois, Anark a été conçu comme un vélo simple et nécessitant peu d'entretien ; c'est pourquoi un jeu de direction plus durable a été privilégié au passage des câbles par celui-ci. Pour faire passer les câbles par le jeu de direction, il est nécessaire de remplacer l'ensemble supérieur complet du jeu de direction, et pas seulement le capot.

EST-IL POSSIBLE DE MONTER UN KIT SINGLESPEED ET UN TENDEUR DE CHAÎNE SUR ANARK ?

Oui. Il est nécessaire d'installer une patte de dérailleur UDH ou d'utiliser un tendeur compatible T-Type. Les deux modèles sont équipés de série de dérailleurs arrière T-Type.

QUELLE TAILLE ME FAUT-IL ?

Le nouvel Anark est disponible en cinq tailles, dont une nouvelle taille ML entre M et L. Cette gamme de tailles répond aux besoins de tous les pilotes ; toutefois, dans le cas d'Anark, d'autres facteurs peuvent influencer le choix de la taille, comme le style de pilotage, la maniabilité ou l'aptitude à réaliser des figures.

Un guide des tailles basé sur les mensurations est disponible pour vous aider à choisir la taille adaptée.

TAILLE DU CADRE

S
M
ML
L
XL

TAILLE DU CYCLISTE

< 1.65 M
1.65 – 1.75 M
1.70 – 1.85 M
1.80 – 1.90 M
>1.90 M



Toutes les informations et les photos figurant sur ce document sont fournies à titre informatif uniquement et ne constituent pas un contrat juridique entre Mondraker et toute personne ou organisme. Les spécifications, les géométries ou toute autre information technique publiée sont susceptibles de changer sans préavis.

© © Toutes les marques et tous les modèles sont la propriété de Blue Factory Team, S.L.U. et sont protégés par les lois en vigueur et les accords internationaux applicables.

MANUALI E DOCUMENTI





ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

In questo manuale tecnico vengono utilizzati i seguenti 3 simboli. Questi simboli servono per prestare attenzione alle seguenti precauzioni:

PERICOLO:

Non seguire le indicazioni o utilizzare la bicicletta in modo improprio poiché potrebbero causare lesioni gravi o letali. Queste mansioni comportano difficoltà tecniche e, se sono eseguite male, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.

ATTENZIONE!

Non seguire le indicazioni o utilizzare la bicicletta in modo improprio può causare lesioni lievi. Queste mansioni comportano difficoltà tecniche e, se sono eseguite male, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.

INFORMAZIONI

Informazioni indispensabili per una corretta esecuzione dei procedimenti per evitare eventuali danni della bicicletta o perdita della garanzia, ma che non comportano alcun rischio per la persona.

ALTRE CONSIDERAZIONI

- L'uso di ricambi non originali può causare danni, malfunzionamenti e incidenti che possono portare a gravi conseguenze.
- Per eseguire i passaggi descritti in questo manuale, sono richieste competenze che vanno ben oltre le conoscenze di un'utilizzatore medio di bicicletta. Nel caso in cui non si è qualificati per seguire una delle seguenti indicazioni, si prega di portare la bicicletta presso un servizio tecnico autorizzato Mondraker per la manutenzione e la sostituzione dei suoi componenti. L'installazione errata dei pezzi di ricambio può causare malfunzionamenti, incidenti, lesioni e l'annullamento della garanzia.

PULIZIA E CURA

- Non appena i pezzi sono stati smontati, si consiglia di pulire, ingrassare e mettere il frenafili (se necessario) sui componenti che verranno riutilizzati.

LEGENDA DEI SIMBOLI



Fissatore per filettature di grado medio. Loctite 243.

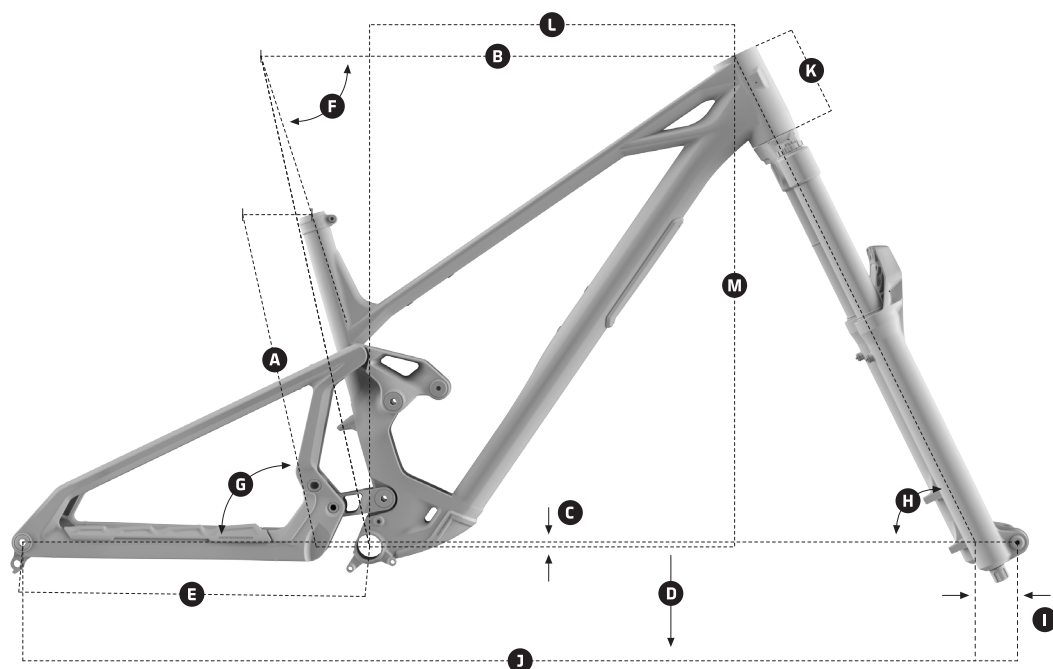


Grasso sintetico di qualità per il montaggio.



Grasso speciale carbonio per creare attriti.

1. GEOMETRIA



ANARK

DIMENSIONE DEL TELAIO	S [STD / LOW]	M [STD / LOW]	ML [STD / LOW]	L [STD / LOW]	XL [STD / LOW]
A Lunghezza Piantone	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Lunghezza Tubo Orizz.	583 mm / 584 mm	603 mm / 604 mm	625 mm / 626 mm	647 mm / 648 mm	669 mm / 670 mm
C BB Drop	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm
D Altezza movimento centrale	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm
E Lunghezza Batticateni	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm
F Angolo tubo sella	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°
G Angolo Sella	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°
H Angolo Sterzo	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°
I Offset Forcella / Rake	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm
J Interasse	1241 mm	1261 mm	1285 mm	1310 mm	1334 mm
K Lunghezza Tubo Sterzo	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	440 mm / 436 mm	460 mm / 456 mm	480 mm / 476 mm	500 mm / 496 mm	520 mm / 516 mm
M Stack	644 mm / 647 mm	644 mm / 647 mm	653 mm / 656 mm	662 mm / 665 mm	671 mm / 674 mm

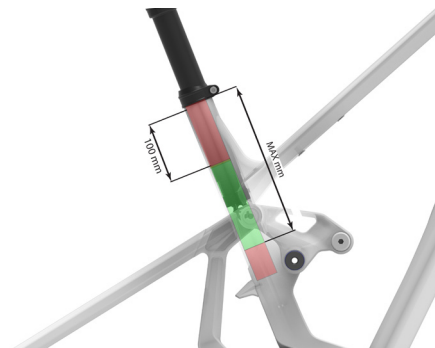
REGOLAZIONE FLIP CHIP AMMORTIZZATORE +/-5mm altezza movimento centrale, angoli 0,35°



2. SPECIFICHE DEL TELAIO DELLA BICICLETTA

TAGLIE TELAIO	S / M / ML / L / XL
DIMENSIONE RUOTA ANTERIORE	29"
MOZZO ANTERIORE	110 mm x 15 mm (BOOST)
DIMENSIONE RUOTA POSTERIORE	27,5"
MOZZO POSTERIORE	148 mm x 12 mm
ASSE POSTERIORE	REAR AXLE, 12x148 P1.0 L180
MOVIMENTO CENTRALE	BSA 73 mm
ESCURSIONE POSTERIORE	170 mm
AMMORTIZZATORE POSTERIORI	205 x 65 mm TRUNNION, 30 x 8 mm
ESCURSIONE ANTERIORE	180 mm
DIAMETRO REGGISELLA	31.6 mm / 36.9 mm
LINEA CATENA	55 mm
STERZO	Onoff custom ZS56/ZS56, 1-1/8", 1.5"
DIMENSIONE CORONA MASSIMA	32T
FRENO POSTERIORE	POST MOUNT CUSTOM ADAPTER, DIRECT 200
DIMENSIONE MASSIMA RUOTA COMPATIBILE	27'5 x 2,6"

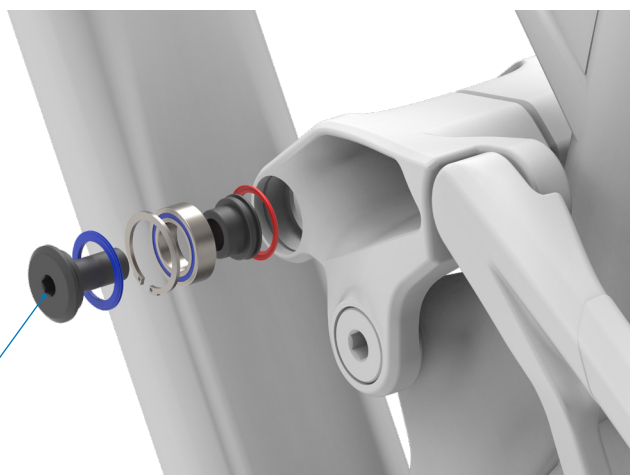
3. PROFONDITÀ INSERIMENTO REGGISELLA



TAGLIA TELAIO	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	280
L	100	260
ML	100	230
M	100	210
S	100	190



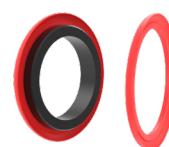
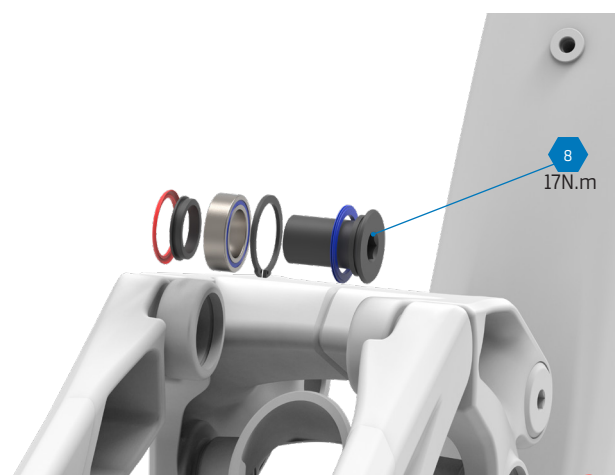
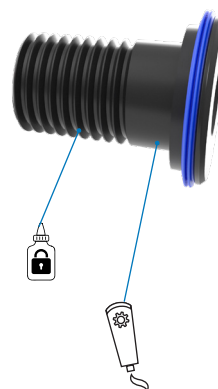
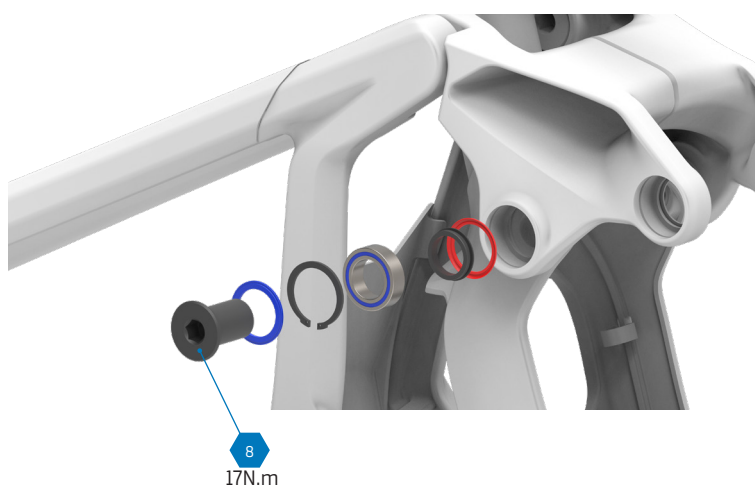
4. LINK SUPERIORE



Utilizzare Loctite 243 per la filettatura.
Consiglio da Pro: Invece di applicare il frenafili sulla vite, puoi metterlo direttamente nella filettatura interna del telaio della bicicletta. In questo modo si evita di contaminare gli altri componenti con il frenafili durante l'inserimento della vite.



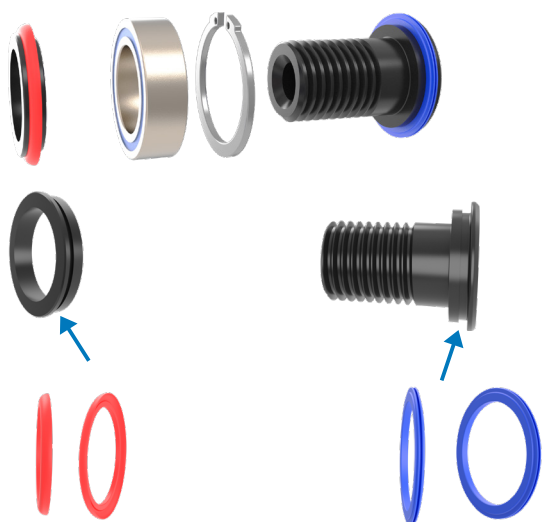
Utilizzare grasso di montaggio per assemblare i componenti.



Maggiori informazioni: Consulta la sezione "5. GUARNIZIONI IN GOMMA" di questa guida.

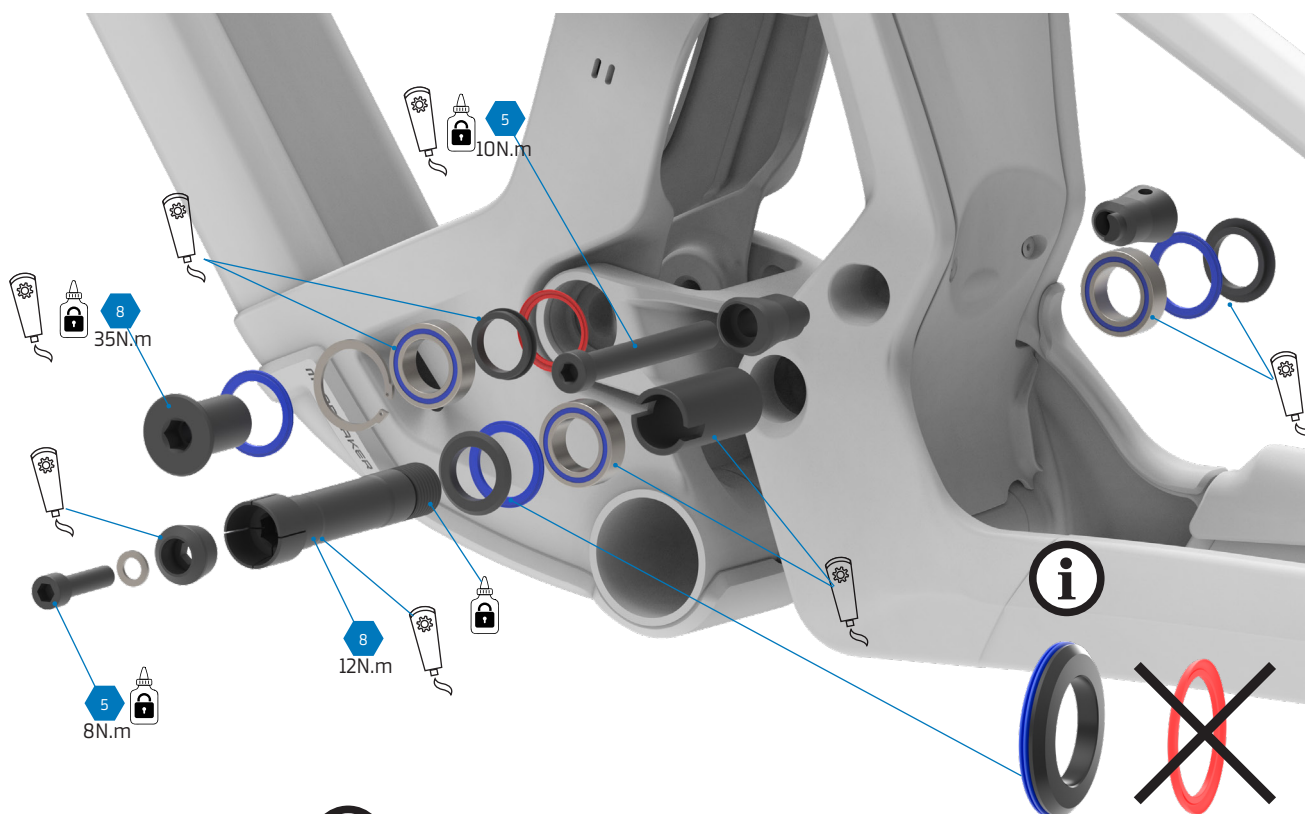


5. GUARNIZIONI IN GOMMA



Presti attenzione alla posizione e alla forma delle guarnizioni in gomma. Sono stati utilizzati i colori rosso e blu per differenziarli, ma in realtà le guarnizioni in gomma sono nere.

6. LINK INFERIORE



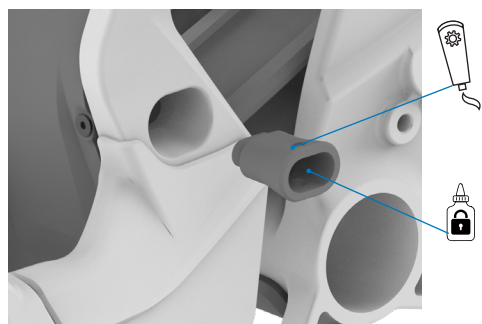
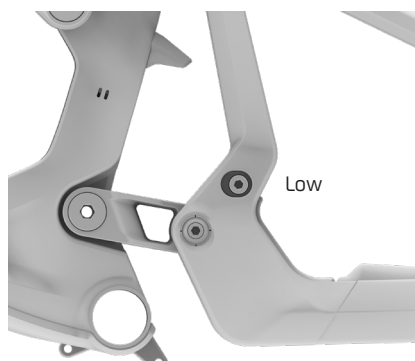
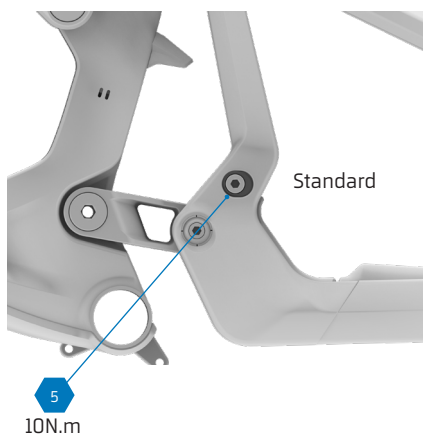
Utilizzare Loctite 243 per la filettatura.



Utilizzare grasso di montaggio per assemblare i componenti.

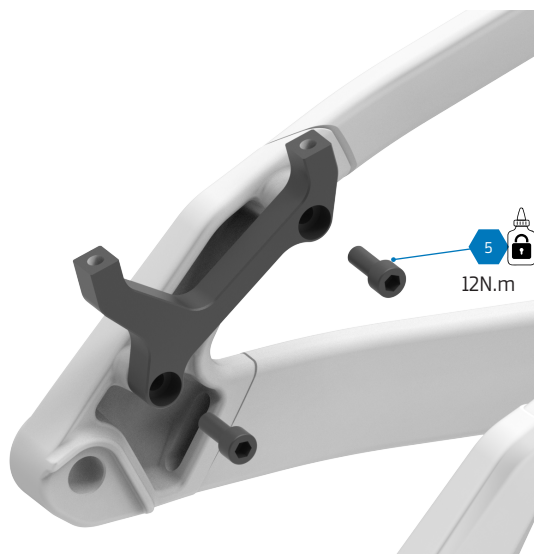


7. FLIP CHIP DEL PERNO DELL'AMMORTIZZATORE



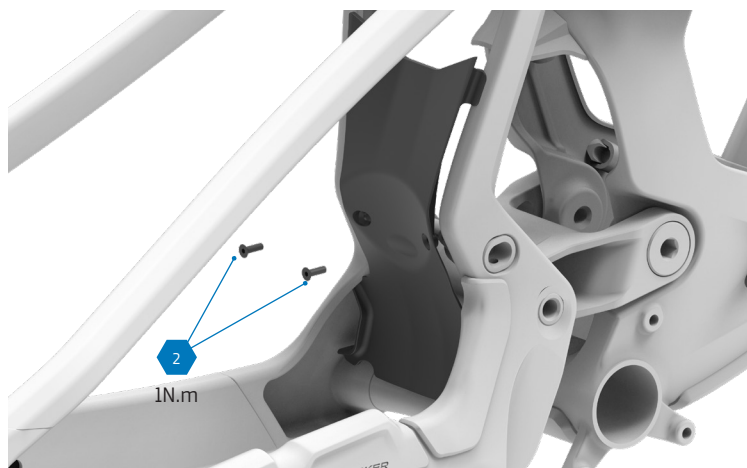
Utilizzare Loctite 243 per la filettatura e grasso di montaggio per le superfici esterne del flip chip.

8. ADATTATORE FRENO

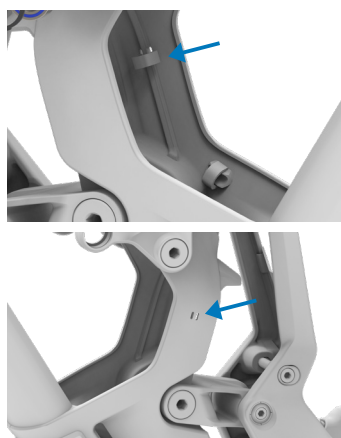
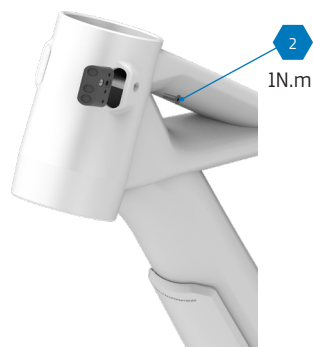




9. DEFLETTORI

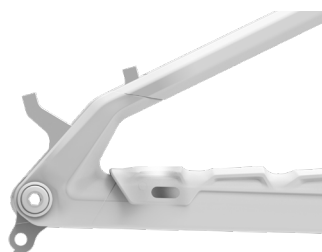


10. PASSAGGIO CAVI INTERNO



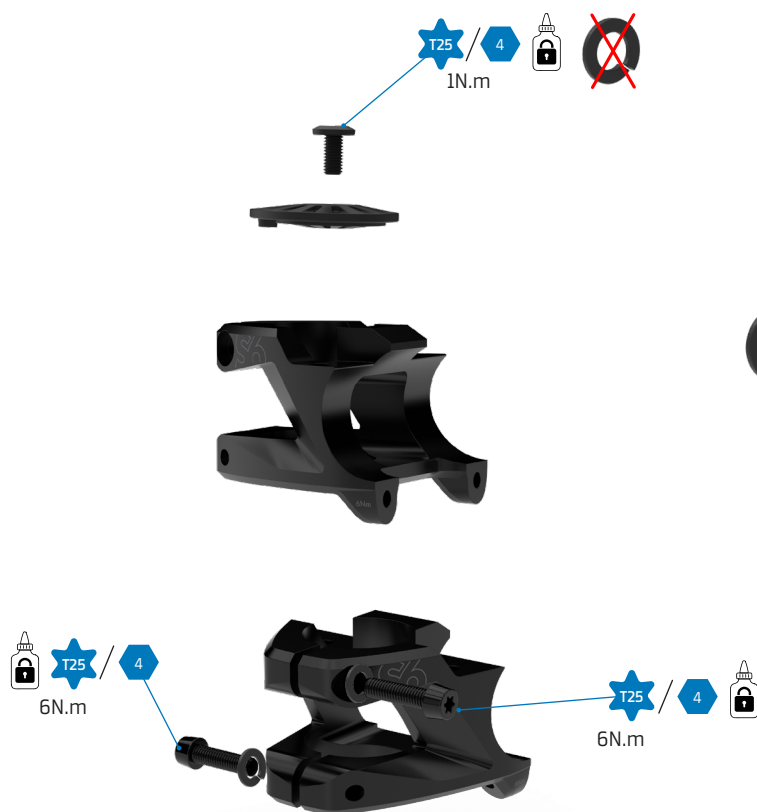
Il telaio presenta delle aperture per far passare una fascetta e fissare il cavo del reggisella telescopico.

11. CAVO DEL CAMBIO



Dietro il batticatena si trova l'ingresso del cavo per il deragliatore posteriore. È possibile forare la gomma della protezione in corrispondenza del segno per far passare il cavo.

12. MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO



1. Inserimento dell'attacco manubrio

Fai scorrere il corpo dell'attacco manubrio sul canotto di sterzo della forcella fino a farlo posizionare correttamente.

2. Regolazione della serie sterzo (Precarico)

Posiziona il tappo superiore della serie sterzo (top cap) e la relativa vite. Stringi la vite superiore a una coppia massima di 1 Nm per precaricare i cuscinetti ed eliminare qualsiasi gioco nello sterzo.

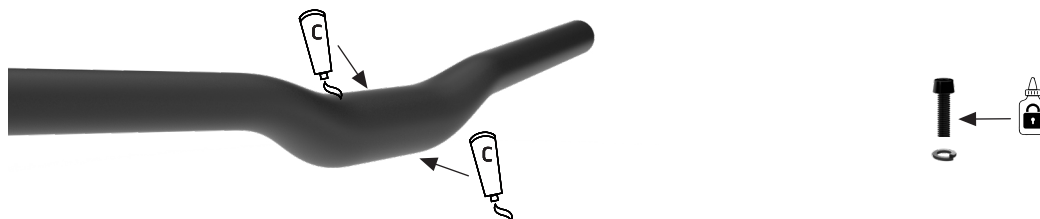
3. Serraggio delle viti laterali

Allinea l'attacco manubrio con la ruota anteriore. Stringi le viti laterali di fissaggio in modo graduale e alternato per distribuire il carico. Aumenta la tensione progressivamente (ad es., la superiore a 4 Nm, l'inferiore a 4 Nm, poi entrambe a 5 Nm) fino a quando le due viti raggiungono l'esatta coppia di serraggio finale di 6 Nm.

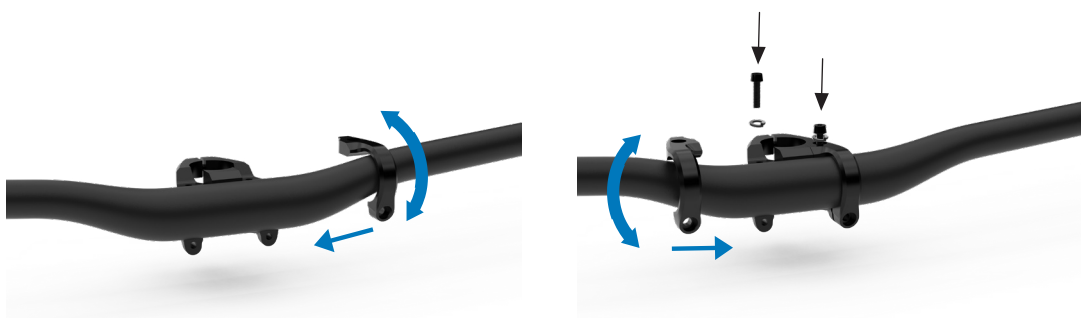
Consiglio di montaggio:

È più facile allineare visivamente l'attacco manubrio con la ruota anteriore se il manubrio è già installato. A tal fine, esegui questo passaggio applicando solo una leggera tensione alle viti laterali, procedi al Montaggio del manubrio (Sezione 13), esegui l'allineamento finale dell'intero gruppo e, per ultimo, applica la coppia di serraggio definitiva di 6 Nm alle viti laterali dell'attacco manubrio.

13. MONTAGGIO DEL MANUBRIO



Applica un sottile strato di pasta di montaggio specifica per carbonio sulla zona di contatto tra il manubrio e l'attacco manubrio. Se le filettature delle viti sono asciutte, applica una piccola goccia LOCTITE 243.



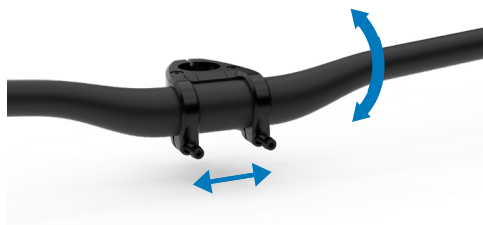
Fai scorrere la piastra frontale dell'attacco manubrio dalla parte più stretta del manubrio verso il centro, facendo attenzione a non graffiare la superficie del componente. Regolala e inserisci la vite superiore per tenerla in posizione. Non stringere alla coppia finale.



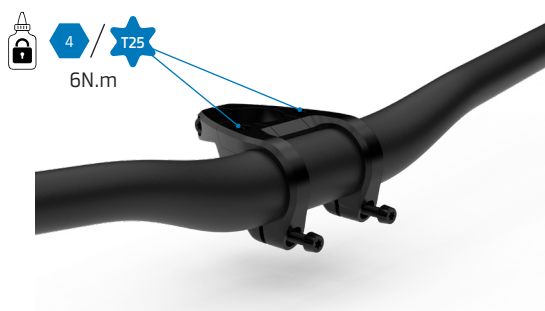
Inserisci le due viti superiori e avvitalle di qualche giro a mano senza applicare la coppia di serraggio finale. Successivamente, inserisci le due viti inferiori senza stringerle.

Nota: Se risulta difficile allineare o avvitare le viti inferiori, allenta leggermente quelle superiori per facilitare l'inserimento e riprova.

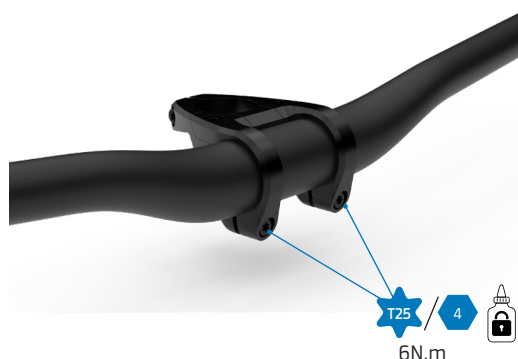
13. MONTAGGIO DEL MANUBRIO



Regola la rotazione e il centraggio del manubrio fino a raggiungere la posizione desiderata.



Stringi le viti superiori in modo graduale, alternando i lati. Aumenta la tensione progressivamente (ad es., 4 Nm, poi 5 Nm su ciascun lato) fino a raggiungere l'esatta coppia di serraggio finale di 6 Nm. È di vitale importanza che entrambe le viti superiori siano completamente fissate a 6 Nm in questa fase.

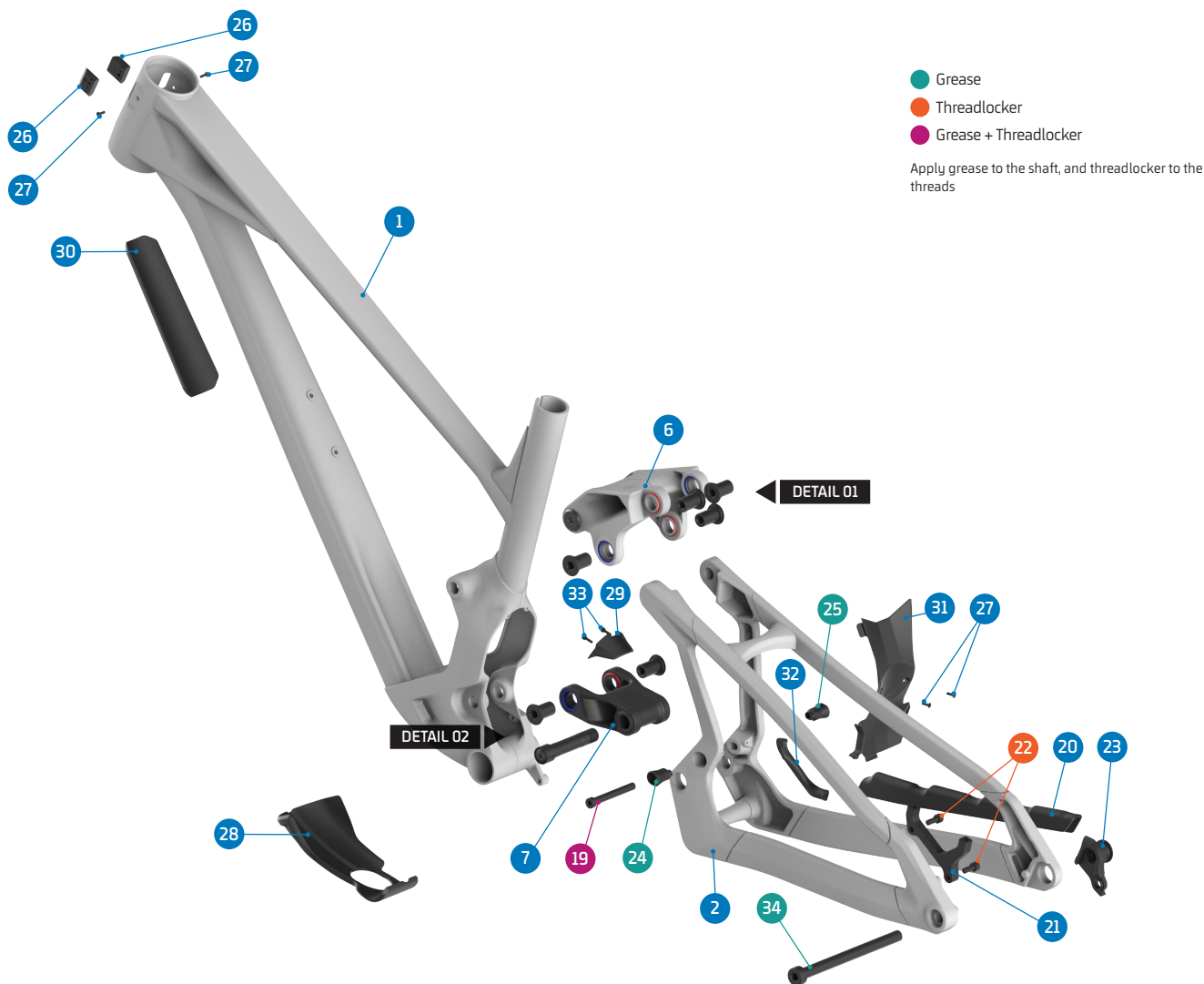


Con il manubrio nella sua posizione definitiva, stringi le viti inferiori in modo graduale e alternando il lato sinistro e il destro (4 Nm, 5 Nm e infine 6 Nm) per distribuire il carico uniformemente.

Verifica visivamente il corretto accoppiamento dell'attacco manubrio. Per progettazione, non deve esserci alcuno spazio tra i componenti nella parte superiore; la luce di serraggio deve rimanere esclusivamente nella parte inferiore. Infine, controlla con la chiave dinamometrica che tutte e quattro le viti mantengano la coppia specificata di 6 Nm. Rimuovi inoltre l'eventuale grasso in eccesso.



14. SPARE PARTS



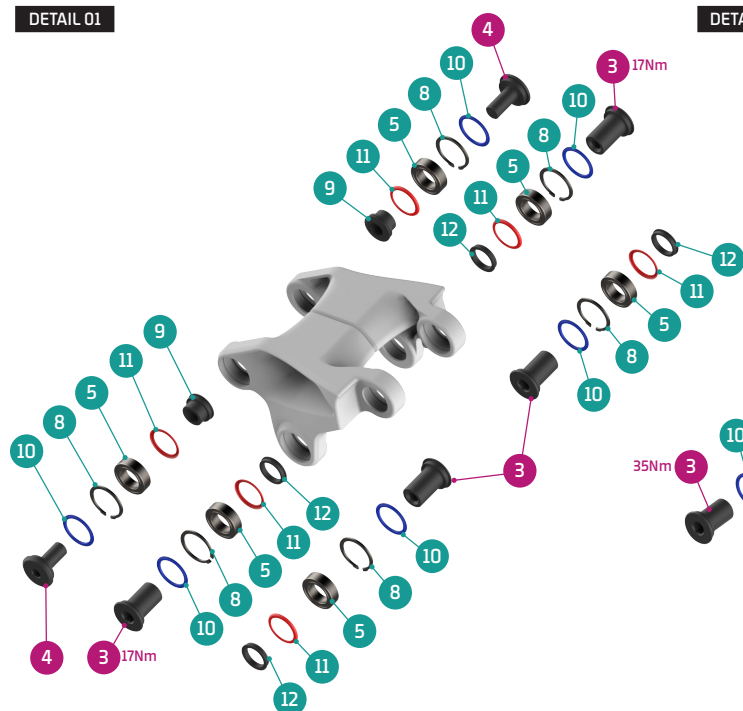
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	17Nm / 35Nm
4	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
5	BEARING, 24x15x7	10	SET 1 / 099.00113	
6	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
7	LOWER LINK	1	099.26092	
8	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
9	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
10	PIVOT SEAL EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 7	
11	PIVOT SEAL INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 7	
12	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
13	PIVOT AXLE, 86L	1	SET 4	12Nm
14	SPACER, 38L	1	SET 4	
15	WASHER, 6x10x1	1	SET 4	
16	TAPER NUT	1	SET 4	
17	SCREW BOLT, M6x25	1	SET 4	8Nm

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
18	SPACER, LOWER	2	SET 4	
19	SHOCK BOLT, 65L	1	SET 2/099.25038	10Nm
20	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.25016	
21	DISC MOUNT	1	SET 5	
22	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 5	12Nm
23	HANGER	1	SRAM UDH	
24	SHOCK FLIPCHIP LEFT	1	099.26093	
25	SHOCK FLIPCHIP RIGHT	1	099.26094	
26	CABLE GUIDE HEAD SET 3 CABLES	2	SET 6	
27	SCREW BOLT, M3x10	4	SET 6	1Nm
28	BOTTOM BRACKET PROTECTOR	1	099.26095	
29	FT SHOCK FENDER	1	099.26096	
30	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26080	
31	REAR TRIANGLE FENDER	1	099.26097	
32	YOKE PROTECTOR	1	099.26098	
33	SCREW BOLT, M3x10	2	099.12116	2Nm
34	REAR AXLE	1	112.90027	

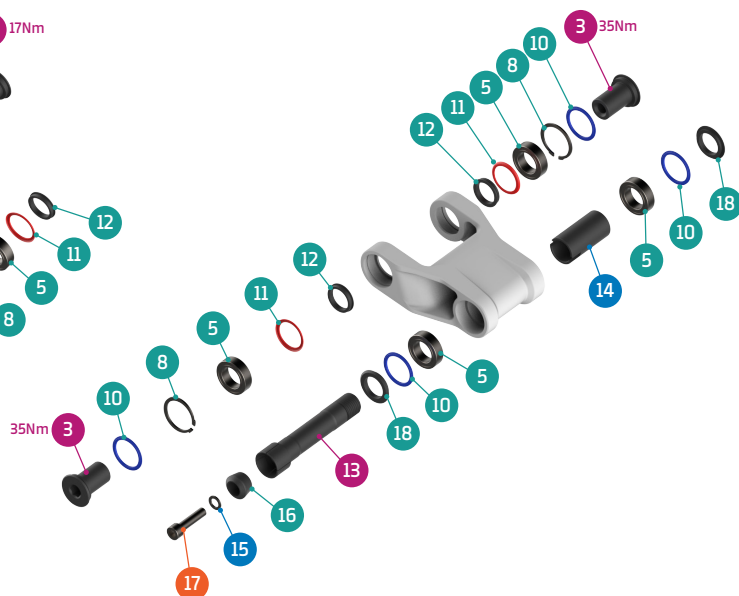


14. SPARE PARTS

DETAIL 01



DETAIL 02



SET 7

SEALS KIT



SET 6

CABLE GUIDE KIT



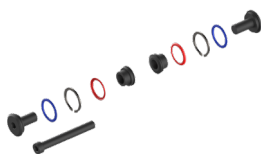
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



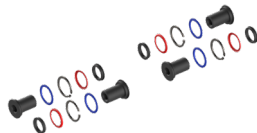
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 24



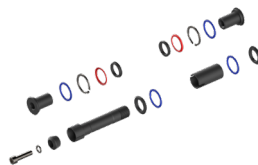
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 40



SET 5

DISC ADAPTOR KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26202	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 24	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 65 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26402	SET 4: LOWER LINK KIT 40	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 38 (x1) / SPACER LOWER (x2) / PIVOT AXLE, 86 (x1) / WASHER, 6x10x1 (x1) / TAPER NUT (x1) / SCREW BOLT, M6x25 (x1)
099.25018	SET 5: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT, M6x15 (x2)
099.25013	SET 6: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE, 3 CABLES (x1) / SCREW BOLT M2.5X5 (x1) / SCREW BOLT M3X10 (x1)
099.26062	SET 7: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)



15. CINEMATICA

La cinematica della Anark deriva dalla piattaforma del prototipo da competizione Summum. Questo ci permette di equipaggiarla con un sistema di sospensione di massima efficienza, la cui base è stata sviluppata e ottimizzata mediante telemetria nell'esigente ambiente delle gare.

Il leverage ratio (rapporto di leva) della Anark mostra una progressione del 25% con un ammortizzatore da 205x65 mm, ideale per l'utilizzo con ammortizzatori a molla.

L'anti-squat in zona di sag si attesta intorno al 104%, un valore ideale per una sospensione posteriore con maggiore escursione, capace, sensibile ed efficiente.

L'anti-rise in zona di sag è di circa il 99,7%, vicino al 100% per ottenere il comportamento ideale e la massima indipendenza del freno posteriore rispetto all'azione della sospensione.

Molle consigliate per l'ammortizzatore posteriore:

RockShox

S 350 lb/in, M 400 lb/in, ML 450 lb/in, L 500 lb/in e XL 500 lb/in

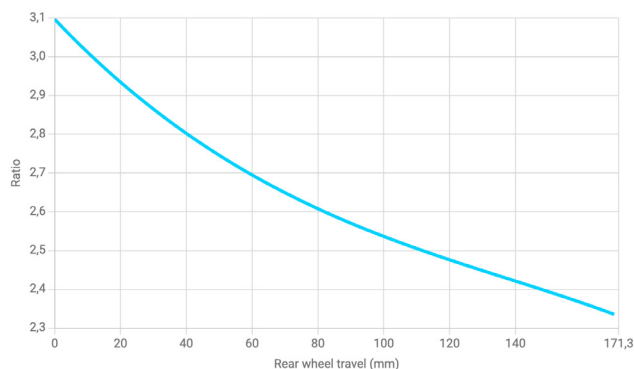
Fox

S 350 lb/in, M 400 lb/in, ML 450 lb/in, L 500 lb/in e XL 500 lb/in

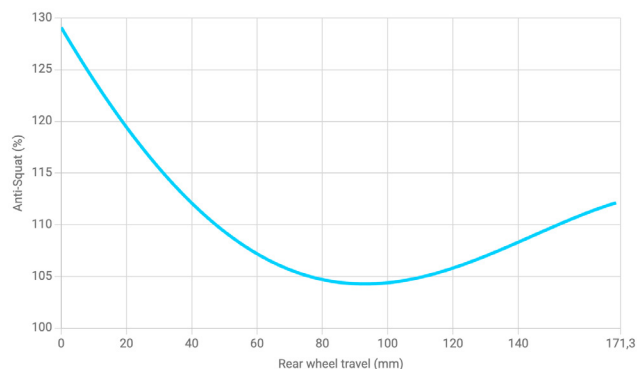
Öhlins

S 343 lb/in, M 411 lb/in, ML 457 lb/in, L 502 lb/in e XL 502 lb/in

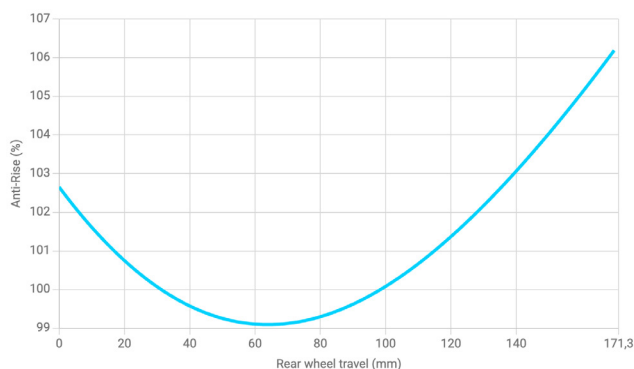
ANARK **LEVERAGE RATIO**



ANARK **ANTI-SQUAT**



ANARK **ANTI-RISE**





16. REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI

Seguire le impostazioni consigliate per la Öhlins RFX 38 M.3 riportate nella parte posteriore inferiore destra dei foderi. Impostazioni della forcella Öhlins RFX 38 M.3 consigliate da Mondraker in base al peso del ciclista per l'utilizzo in Bike Park:

SAG		IMPOSTAZIONE CONSIGLIATA		
PESO DEL CICLISTA	PRESSIONE DELL'ARIA	CLIC DA TUTTO CHIUSO		
lbs / kg	psi	HSC	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	82/170	4	15	15
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	88/180	4	14	14
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	94/180	4	13	13
147,4-154lbs / 67-70 kg	100/190	4	12	12
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	106/190	4	11	11
165-171,6lbs / 75-78 kg	112/200	4	10	10
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	118/200	4	9	9
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	124/210	4	8	8
191,4-198lbs / 87-90 kg	130/210	4	7	7
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	136/220	3	6	6
209-215,6lbs / 95-98 kg	142/220	3	5	5
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	148/230	3	4	4
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	154/230	3	3	3
235,4-242lbs / 107-110 kg	160/230	3	2	2
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	166/230	3	1	1
253-319lbs / 115-145 kg	172/240	3	1	1

*SAG suggerito per la forcella: 20%

Questi valori rappresentano una raccomandazione generale. Le impostazioni di ritorno e compressione sono una preferenza personale e devono essere affinate in base allo stile di guida e alle condizioni del terreno.

Ammortizzatore posteriore: Öhlins TTX 22M.2 Coil

Taglia S: 343 lbs Taglia M: 411 lbs Taglia ML: 457 lbs Taglia L: 502 lbs Taglia XL: 502 lbs

SAG		IMPOSTAZIONE CONSIGLIATA		
PESO DEL CICLISTA	DUREZZA DELLA MOLLA	CLIC DA TUTTO CHIUSO		
lbs / kg	lbs/in	HSC	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	343	3	15	6
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	343	3	14	6
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	343	3	13	6
147,4-154lbs / 67-70 kg	343	3	12	6-5
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	411	3	11	6-5
165-171,6lbs / 75-78 kg	411	3	10	6-5
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	411	3	9	5
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	411	3	8	5
191,4-198lbs / 87-90 kg	457	3	7	5
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	457	2	6	5-4
209-215,6lbs / 95-98 kg	457	2	5	5-4
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	457	2	4	4
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	502	2	3	4-3
235,4-242lbs / 107-110 kg	502	2	2	4-3
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	502	2	1	3
253-319lbs / 115-145 kg	502	2	1	3

Impostazioni basate sull'utilizzo Super Enduro e su un SAG consigliato del 30-35%.



16. REGOLAZIONE DELLE SOSPENSIONI

Seguire le impostazioni consigliate per la RockShox ZEB riportate nella parte inferiore posteriore del fodero destro. Impostazioni della forcella RockShox ZEB consigliate da Mondraker in base al peso del ciclista e all'utilizzo in Bike Park:

SAG		IMPOSTAZIONE CONSIGLIATA	
PESO DEL CICLISTA	PRESSIONE DELL'ARIA	CLIC DA TUTTO CHIUSO	
lbs / kg	psi	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	55	open	16
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	59	open	16-15
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	63	open	15-14
147,4-154lbs / 67-70 kg	67	open	14-13
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	71	open	13-12
165-171,6lbs / 75-78 kg	75	open	12-11
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	79	open	11-10
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	83	open	10-9
191,4-198lbs / 87-90 kg	87	open	9-8
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	91	mid	8-7
209-215,6lbs / 95-98 kg	95	mid	7-6
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	99	mid	6-5
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	103	mid	5-4
235,4-242lbs / 107-110 kg	107	mid	4-3
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	111	mid	3-2
253-319lbs / 115-145 kg	115	mid	2-1

*SAG suggerito per la forcella: 20%

Questi valori rappresentano una raccomandazione generale. Le impostazioni di ritorno e compressione sono una preferenza personale e devono essere affinate in base allo stile di guida e alle condizioni del terreno.

RockShox Vivid Coil Select+

Size S: 350 lbs Size M: 400 lbs Size ML: 450 lbs Size L: 500 lbs Size XL: 500 lbs

SAG		IMPOSTAZIONE CONSIGLIATA	
PESO DEL CICLISTA	DUREZZA DELLA MOLLA	CLIC DA TUTTO CHIUSO	
lbs / kg	lbs / in	HBO	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	350	open	14
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	350	open	14-13
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	350	open	13-12
147,4-154lbs / 67-70 kg	350	open	12-11
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	400	open	11-10
165-171,6lbs / 75-78 kg	400	mid	10-9
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	400	mid	9-8
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	400	mid	8-7
191,4-198lbs / 87-90 kg	450	mid	7-6
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	450	mid	6-5
209-215,6lbs / 95-98 kg	450	mid	5-4
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	450	close	4-3
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	500	close	3-2
235,4-242lbs / 107-110 kg	500	close	2-1
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	500	close	2-1
253-319lbs / 115-145 kg	500	close	1

Impostazioni basate sull'utilizzo Super Enduro e su un SAG consigliato del 30-35%.



17. FAQ

ANARK È COMPATIBILE CON UNA RUOTA POSTERIORE DA 29"?

Mondraker non approva l'utilizzo di diametri ruota diversi da quello di serie da 27,5". Una ruota posteriore da 29" può tecnicamente essere montata, ma la bici non è stata progettata per una configurazione full 29". La geometria risulterebbe fortemente compromessa e la garanzia Mondraker non copre l'utilizzo di una ruota posteriore diversa da quella di serie da 27,5".

QUAL È LA LARGHEZZA MASSIMA DELLO PNEUMATICO COMPATIBILE CON ANARK?

Anark è compatibile con pneumatici fino a 66 mm di larghezza, equivalenti alla misura 27,5 x 2,6". Poiché la larghezza reale può variare a seconda del produttore, si raccomanda di misurare lo pneumatico prima del montaggio.

QUAL È L'ESCURSIONE MASSIMA DELLA FORCELLA COMPATIBILE CON ANARK?

Anark è compatibile con forcelle fino a 180 mm di escursione o con un'altezza asse-testa massima di 600 mm.

È POSSIBILE MONTARE UNA FORCELLA A DOPPIA PIASTRA SU ANARK?

Sì, a condizione di non superare l'escursione massima di 180 mm e l'altezza asse-testa di 600 mm. L'utilizzo di forcelle con escursione maggiore comprometterebbe l'affidabilità e la resistenza del telaio, oltre a modificarne sensibilmente la geometria.

QUALI AMMORTIZZATORI SONO COMPATIBILI CON IL NUOVO ANARK?

Oltre agli ammortizzatori a molla Öhlins TTX22 Coil e RockShox Vivid Coil montati sui diversi modelli, Anark è compatibile anche con la serie Fox DHX Coil e con qualsiasi ammortizzatore RockShox a molla o ad aria. Anark utilizza ammortizzatori metrici da 205 x 65 mm con attacco superiore Trunnion e minuteria di montaggio inferiore standard da 30 x 8 mm. Prima di installare un ammortizzatore diverso o di dimensioni maggiori, verificare gli ingombri, poiché il serbatoio piggyback potrebbe entrare in contatto con il telaio a compressione completa.

QUANTO PESANO I MODELLI ANARK?

In taglia ML, Anark XR pesa 17,8 kg e Anark R pesa 17,9 kg.

È POSSIBILE MONTARE UN DISCO FRENO POSTERIORE DA 220 MM SU ANARK?

Sì, Anark è compatibile con dischi freno posteriori fino a 220 mm. Considerata la potenza frenante degli impianti attuali, come i SRAM Maven montati di serie, non lo riteniamo necessario, ma il montaggio è possibile sui nuovi modelli Anark.

ANARK DISPONE DI DUE POSIZIONI DI GEOMETRIA. COME FUNZIONA?

Come sui modelli Crafty Carbon, Level e Zendit, Anark offre due posizioni di geometria tramite flip chip. La posizione standard corrisponde alla configurazione di fabbrica. Nella posizione bassa, il movimento centrale si abbassa di 5 mm e l'angolo sterzo si apre di 0,35°. Per cambiare posizione, rimuovere il bullone inferiore dell'ammortizzatore con una chiave a brugola da 5 mm e capovolgere entrambi i flip chip in alluminio su ciascun lato del telaio, come indicato sul telaio stesso. Reinstallare il bullone dell'ammortizzatore e serrarlo alla coppia prescritta. La geometria completa è disponibile sul sito web di Mondraker.

È POSSIBILE TRASPORTARE UNA BORRACCIA, UN PORTAOGGETTI O UN SUPPORTO PORTA ATTREZZI?

Sì. Il triangolo principale dispone, nella posizione standard, di punti di fissaggio per un portaborraccia, un portaoggetti o un supporto porta attrezzi.



17. FAQ

IL NUOVO PASSAGGIO CAVI È ESTERNO IN CORRISPONDENZA DEL TUBO STERZO. È POSSIBILE FAR PASSARE I CAVI INTERNAMENTE ATTRAVERSO LA SERIE STERZO?

Sì. Tuttavia, Anark è stato progettato come una bici semplice e a bassa manutenzione, per cui si è scelta una serie sterzo più durevole anziché il passaggio dei cavi al suo interno. Per far passare i cavi attraverso la serie sterzo è necessario sostituire l'intero gruppo superiore della serie sterzo, non solo il coperchio.

È POSSIBILE MONTARE UN KIT SINGLESPEED E UN TENDICATENA SU ANARK?

Sì. È necessario installare un forcellino UDH oppure utilizzare un tendicatena compatibile T-Type. Entrambi i modelli montano di serie cambi posteriori T-Type.

QUALE TAGLIA MI SERVE?

Il nuovo Anark è disponibile in cinque taglie, inclusa la nuova taglia ML tra M e L. Questa gamma di taglie si adatta alle esigenze di qualsiasi rider; tuttavia, nel caso di Anark, altri fattori possono influire sulla scelta della taglia corretta, come lo stile di guida, la maneggevolezza o l'attitudine all'esecuzione di trick.

È disponibile una guida alle taglie basata sulle misure corporee per facilitare la scelta della taglia corretta.

TAGLIA TELAIO

S

M

ML

L

XL

ALTEZZA CICLISTA

< 1.65 M

1.65 – 1.75 M

1.70 – 1.85 M

1.80 – 1.90 M

>1.90 M



Tutte le informazioni e le immagini contenute in questo documento sono fornite esclusivamente a titolo informativo e non costituiscono un contratto legale tra MONDRAKER e qualsiasi persona o entità. Le specifiche, le geometrie o qualsiasi altra informazione tecnica qui pubblicata sono soggette a modifiche senza preavviso.

© ® Tutti i marchi e modelli sono di proprietà di Blue Factory team, S.L.U. e sono protetti dalle leggi vigenti e dagli accordi internazionali applicabili.

MANUALES Y DOCUMENTOS



| ES

| **ANARK**



INSTRUCCIONES GENERALES Y DE SEGURIDAD

En esta guía técnica pueden aparecer los 3 iconos siguientes. Cada uno de ellos indica que deben tomarse las siguientes precauciones:

ADVERTENCIA:

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar graves lesiones o incluso la muerte. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

CUIDADO:

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar lesiones leves. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

INFORMACIÓN

Información imprescindible para realizar esta tarea correctamente y, así, evitar que se cause cualquier daño a la bicicleta o se pierda la garantía, pero que no supone ningún riesgo para las personas.

OTRAS CONSIDERACIONES

- El uso de piezas de repuesto no originales puede ocasionar daños, fallos de funcionamiento y accidentes que pueden tener graves consecuencias.
- Para realizar algunos de los pasos descritos en este manual se requieren habilidades superiores a las del usuario medio de bicicleta. En caso de no poder seguir alguno de estos pasos, lleva tu bicicleta a un servicio técnico autorizado Mondraker para el mantenimiento y sustitución de sus componentes. La instalación incorrecta de piezas de repuesto puede ocasionar fallos de funcionamiento, accidentes, lesiones y la anulación de la garantía.

LIMPIEZA Y CUIDADO

- Una vez desmontadas las piezas, se recomienda limpiar, engrasar y poner fijador de roscas (en caso necesario) en los componentes que se vayan a reutilizar.

LEYENDA DE SÍMBOLOS



Fijador de roscas grado medio. Loctite 243.

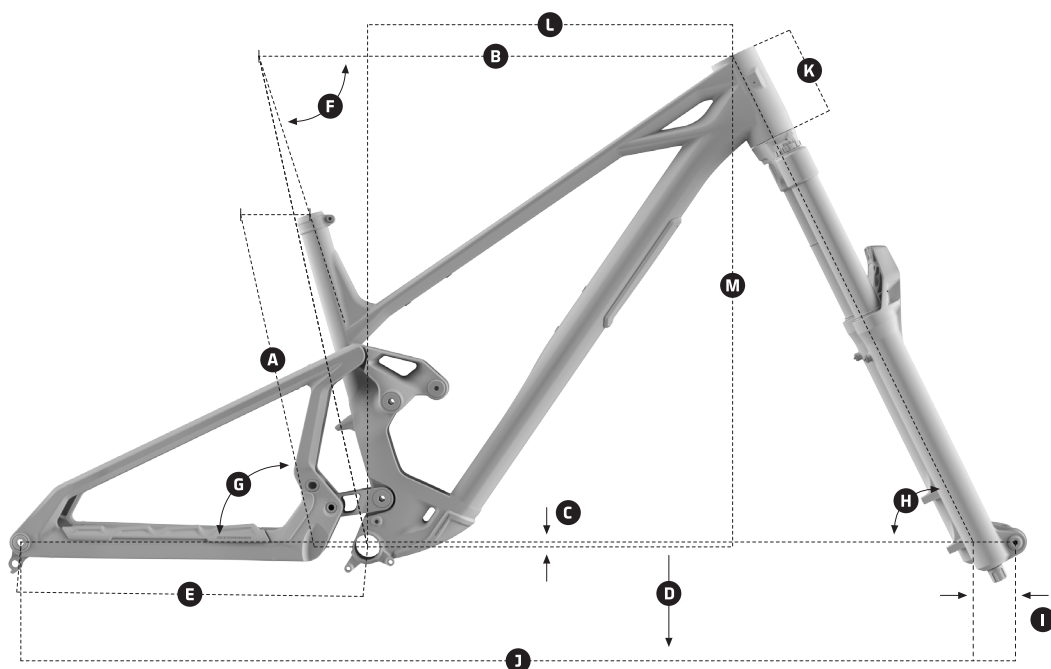


Grasa sintética de calidad para montaje.



Grasa especial de fricción para carbono.

1. GEOMETRÍA



ANARK

TALLA DE CUADRO	S [STD / LOW]	M [STD / LOW]	ML [STD / LOW]	L [STD / LOW]	XL [STD / LOW]
A Longitud tubo sillín	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Longitud tubo superior	583 mm / 584 mm	603 mm / 604 mm	625 mm / 626 mm	647 mm / 648 mm	669 mm / 670 mm
C Caída eje pedalier	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm	-10 mm / -15 mm
D Altura eje pedalier	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm	346 mm / 341 mm
E Longitud vainas	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm	445 mm / 446 mm
F Ángulo tubo sillín real	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°	74.00° / 73.65°
G Ángulo tubo sillín efectivo	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°	77.50° / 77.15°
H Ángulo dirección	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°	63.50° / 63.15°
I Offset de la horquilla	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm	44 mm / 44 mm
J Distancia entre ejes	1241 mm	1261 mm	1285 mm	1310 mm	1334 mm
K Longitud pipa	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	440 mm / 436 mm	460 mm / 456 mm	480 mm / 476 mm	500 mm / 496 mm	520 mm / 516 mm
M Stack	644 mm / 647 mm	644 mm / 647 mm	653 mm / 656 mm	662 mm / 665 mm	671 mm / 674 mm

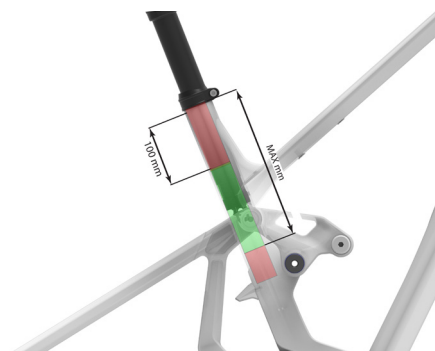
SHOCK FLIP CHIP +/-5mm altura pedalier, 0,35° dirección



2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL CUADRO

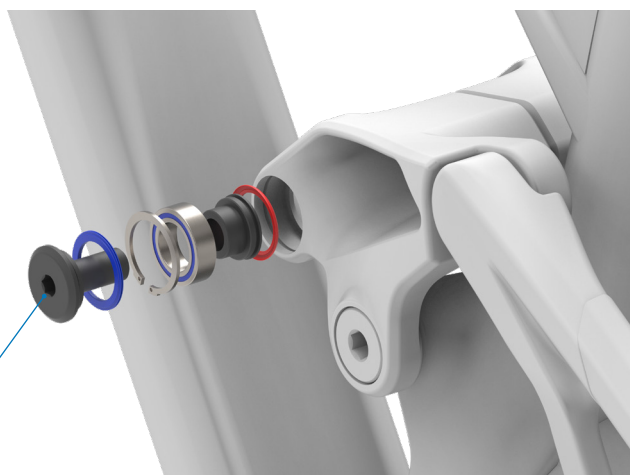
TALLAS DE CUADRO	S / M / ML / L / XL
TAMAÑO RUEDA DELANTERA	29"
BUJE DELANTERO	110 mm x 15 mm (BOOST)
TAMAÑO RUEDA TRASERA	27,5"
BUJE TRASERO	148 mm x 12 mm
EJE TRASERO	REAR AXLE, 12x148 P1.0 L180
EJE PEDALIER	BSA 73 mm
RECORRIDO TRASERO	170 mm
AMORTIGUADOR TRASERO	205 x 65 mm TRUNNION, 30 x 8 mm
RECORRIDO DE HORQUILLA	180 mm
DIÁMETRO DE TIJA	31.6 mm / 36.9 mm
LÍNEA DE CADENA	55 mm
DIRECCIÓN	Onoff custom ZS56/ZS56, 1-1/8", 1.5"
TAMAÑO MÁXIMO DE PLATO	32T
FRENO TRASERO	POST MOUNT CUSTOM ADAPTER, DIRECT 200
TAMAÑO MÁXIMO DE RUEDA	27'5 x 2,6"

3. LONGITUD DE INSERCIÓN DE TIJA



TALLA CUADRO	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	280
L	100	260
ML	100	230
M	100	210
S	100	190

4. BIELETA SUPERIOR

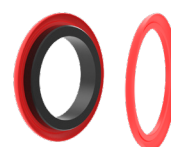
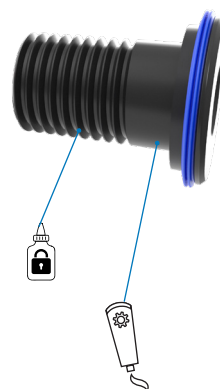
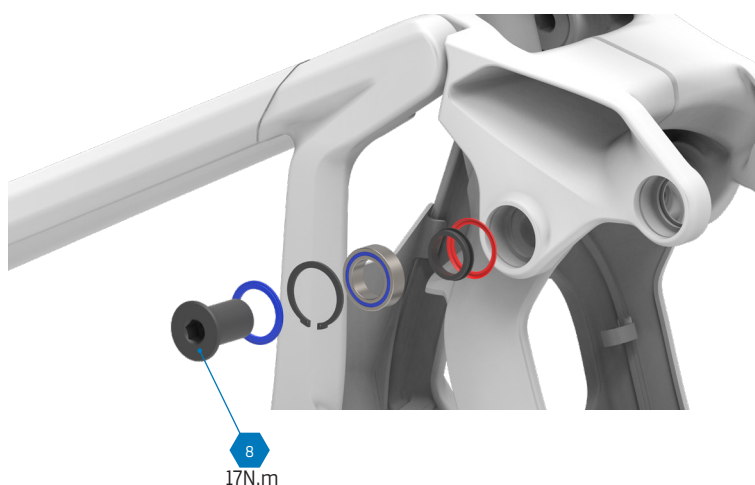


Utilice Loctite 243.

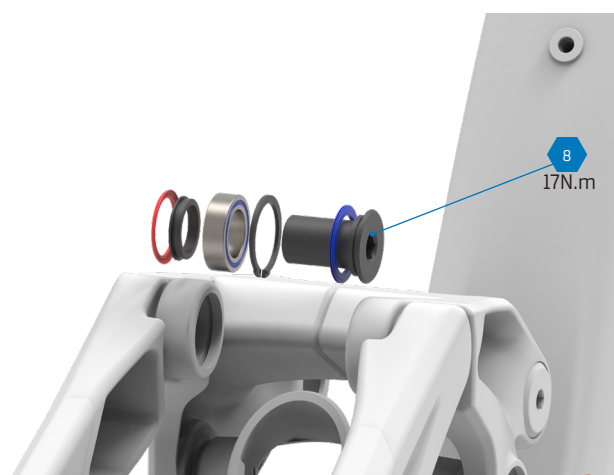
Consejo pro: en vez de poner el fijador de roscas en el tornillo, puedes ponerlo en la rosca hembra del cuadro de la bicicleta. Así evitas contaminar con fijador el resto de componentes al insertar el tornillo.



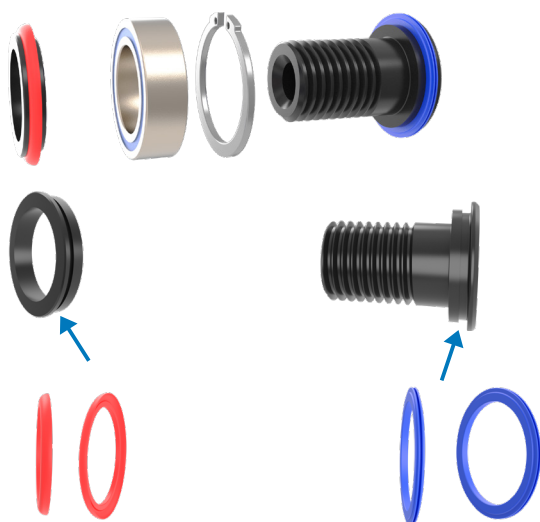
Utilice grasa de montaje para ensamblar las piezas.



Más información: Revisa el apartado "5. Sellos de Goma" de esta guía.

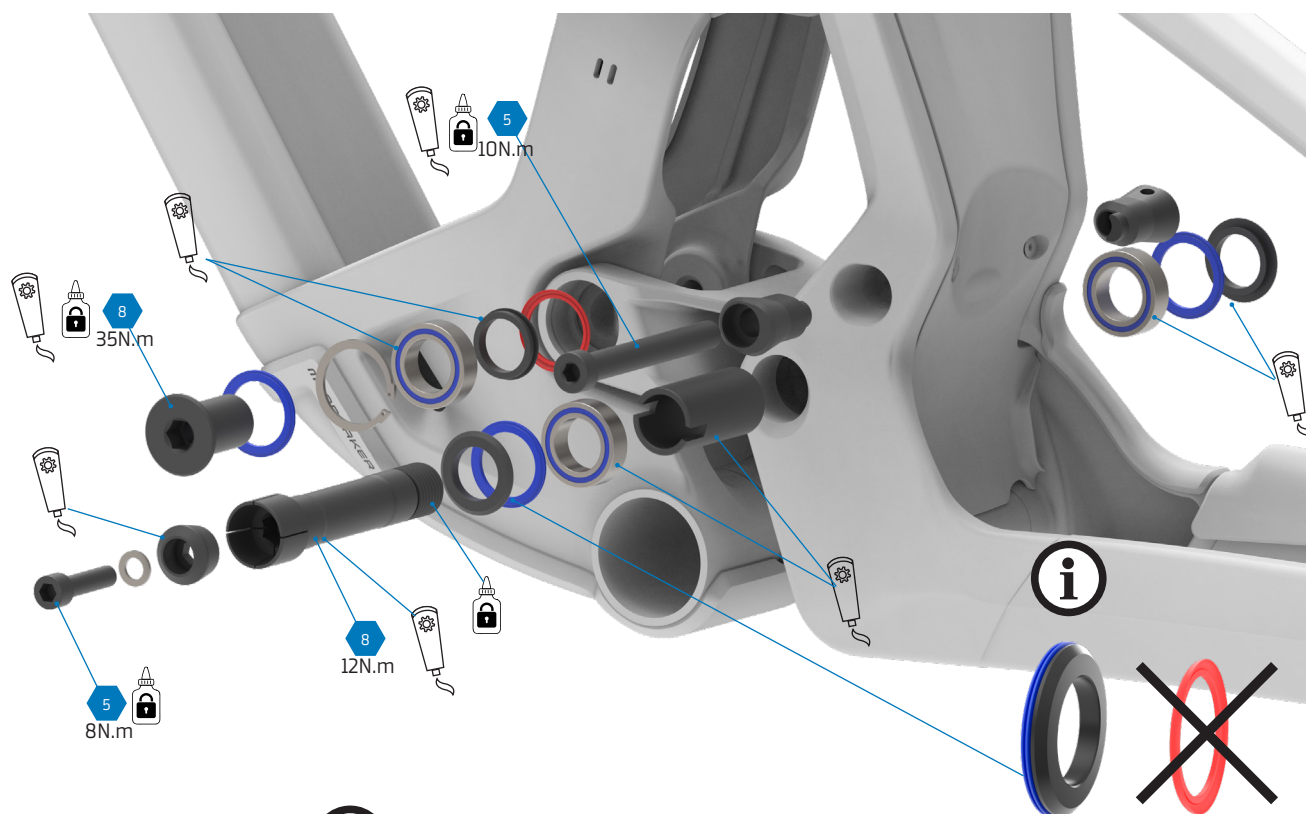


5. SELLOS DE GOMA



Preste atención a la posición y forma de los sellos de goma. Se han utilizado colores rojo y azul para diferenciarlos, pero en realidad los sellos son de goma de color negro.

6. BIELETA INFERIOR



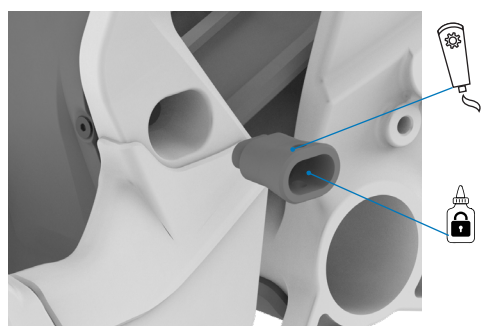
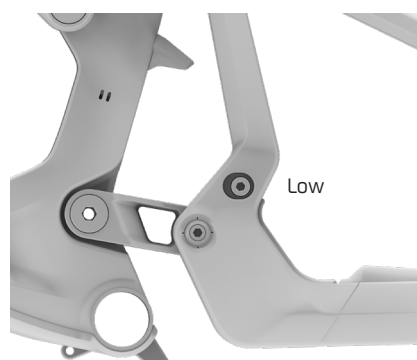
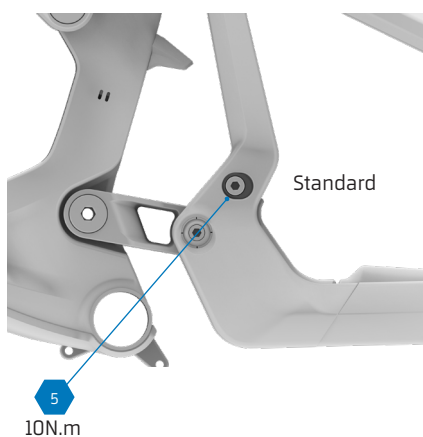
Utilice Loctite 243.



Utilice grasa de montaje para ensamblar las piezas.

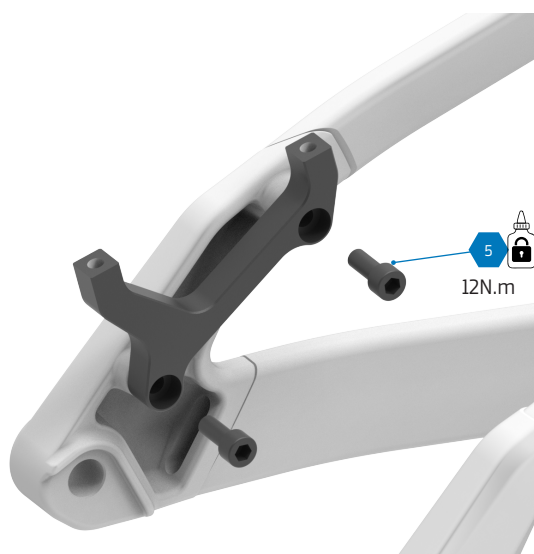


7. FLIP CHIP DEL TORNILLO DEL AMORTIGUADOR



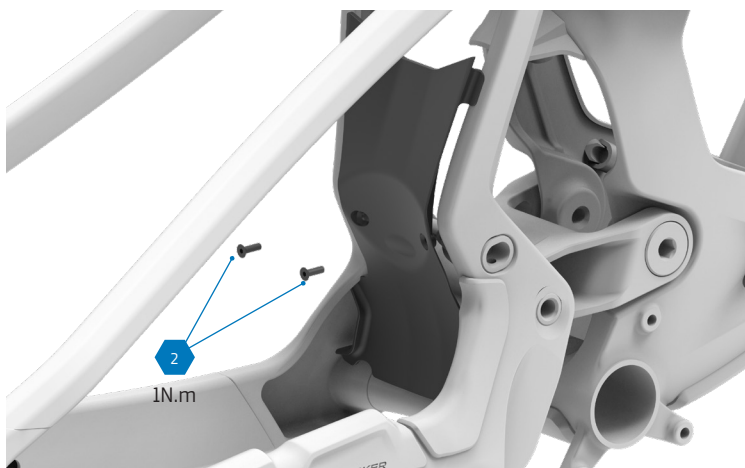
Utilice Loctite 243 para la rosca y grasa de montaje para las zonas externas del flip chip.

8. ADAPTADOR DEL FRENO

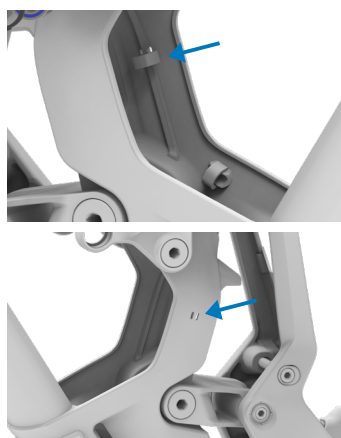
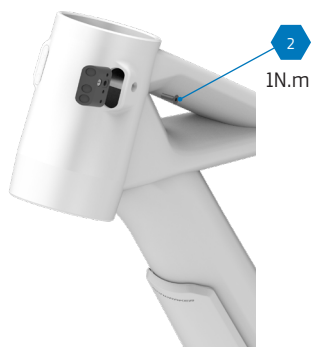




9. PROTECTORES

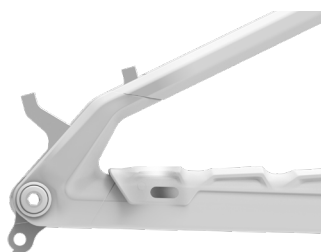


10. CABLEADO INTERNO



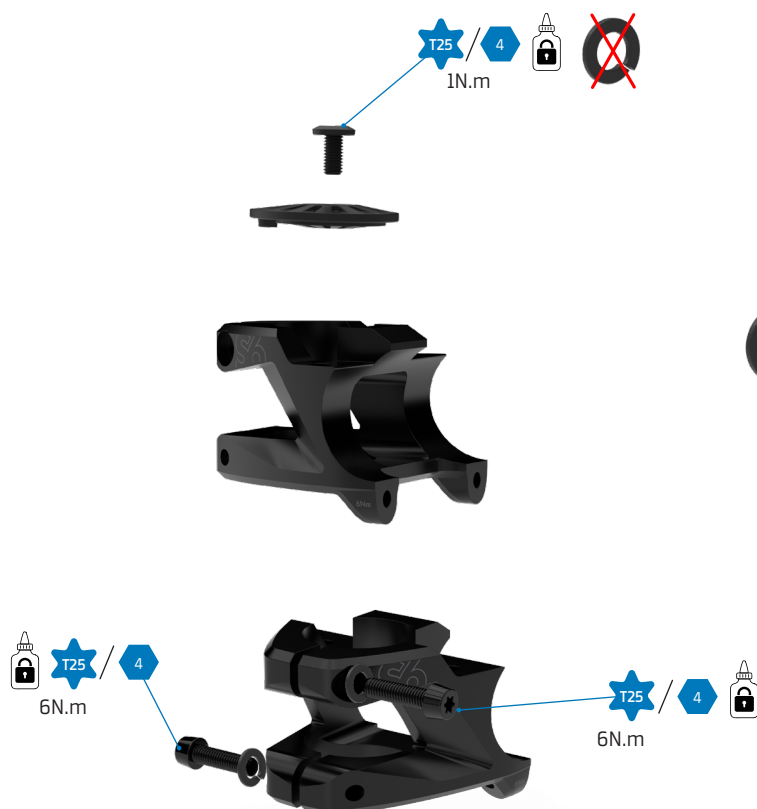
El cuadro tiene unas aberturas para pasar una brida y sujetar el cable de la tija telescópica.

11. CABLE DEL CAMBIO



La entrada del cable se encuentra detrás del protector de vaina. Para pasar el cable, perfora la goma del protector en el punto marcado.

12. MONTAJE DE LA POTENCIA



Los 6 tornillos de la potencia, a excepción del tornillo de la tapa de la dirección, deben llevar una arandela tipo Grover.

1. Inserción de la potencia

Desliza el cuerpo de la potencia sobre el tubo de dirección de la horquilla hasta que asiente correctamente.

2. Ajuste de la dirección (Precarga)

Coloca la tapa superior de dirección (top cap) y su tornillo correspondiente. Aprieta el tornillo superior a un par máximo de 1 Nm para realizar la precarga de los rodamientos y eliminar cualquier holgura en la dirección.

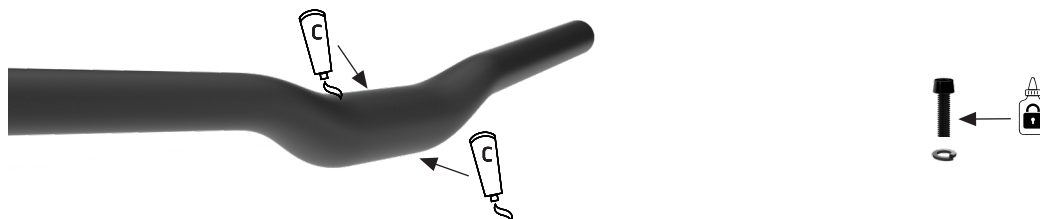
3. Apriete de los tornillos laterales

Alinea la potencia con la rueda delantera. Aprieta los tornillos laterales de fijación de forma gradual y alternada para distribuir la carga. Incrementa la tensión progresivamente (p. ej., el superior a 4 Nm, el inferior a 4 Nm, luego ambos a 5 Nm) hasta que los dos tornillos alcancen el par de apriete final exacto de 6 Nm.

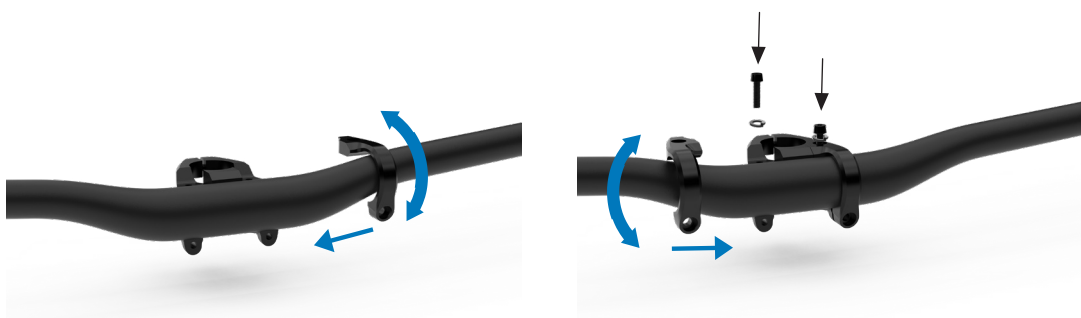
Consejo de montaje:

Resulta más fácil alinear visualmente la potencia con la rueda delantera si el manillar ya está instalado. Para ello, realiza este paso aplicando solo una ligera tensión a los tornillos laterales, procede al Montaje del manillar (Sección 13), realiza la alineación final de todo el conjunto y, por último, aplica el par de apriete definitivo de 6 Nm a los tornillos laterales de la potencia.

13. MONTAJE DEL MANILLAR



Aplica una capa fina de pasta de montaje específica para carbono en la zona de contacto entre el manillar y la potencia. Si las roscas de los tornillos están secas, aplica una pequeña gota de LOCTITE 243.



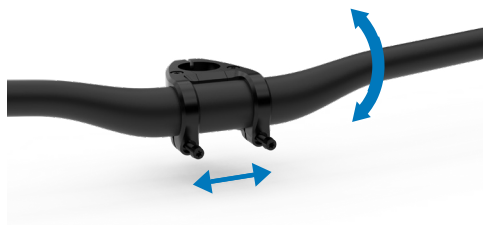
Introduce la placa frontal de la potencia desde la parte más estrecha del manillar y deslízala hacia el centro con cuidado para evitar arañar la superficie del componente. Ajústala e introduce el tornillo superior para sujetarla en su sitio. No lo aprietes al par final.



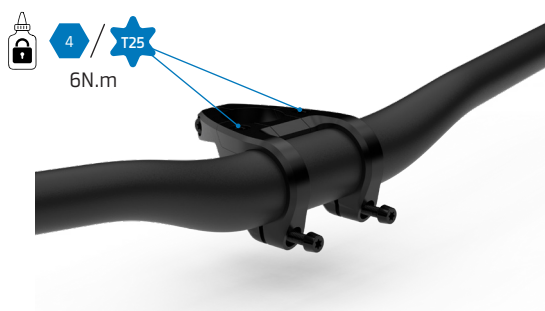
Coloca los dos tornillos superiores y enróscalos varias vueltas a mano sin aplicar el par de apriete final. A continuación, introduce los dos tornillos inferiores sin apretar.

Nota: Si resulta difícil alinear o enroscar los tornillos inferiores, afloja ligeramente los superiores para facilitar la entrada y vuelve a intentarlo.

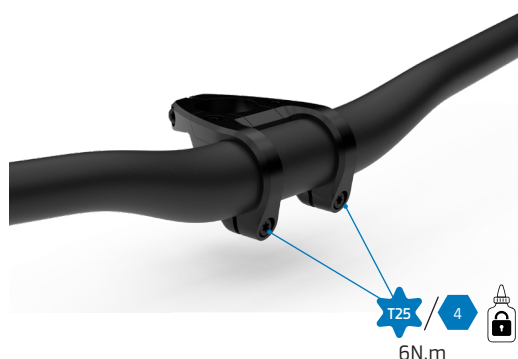
13. MONTAJE DEL MANILLAR



Ajusta la rotación y el centrado del manillar hasta alcanzar la posición deseada.



Aprieta los tornillos superiores de forma gradual y alternando los lados. Incrementa la tensión progresivamente (p. ej., 4 Nm, luego 5 Nm en cada lado) hasta alcanzar el par de apriete final exacto de 6 Nm. Es de vital importancia que ambos tornillos superiores queden completamente fijados a 6 Nm en este paso.



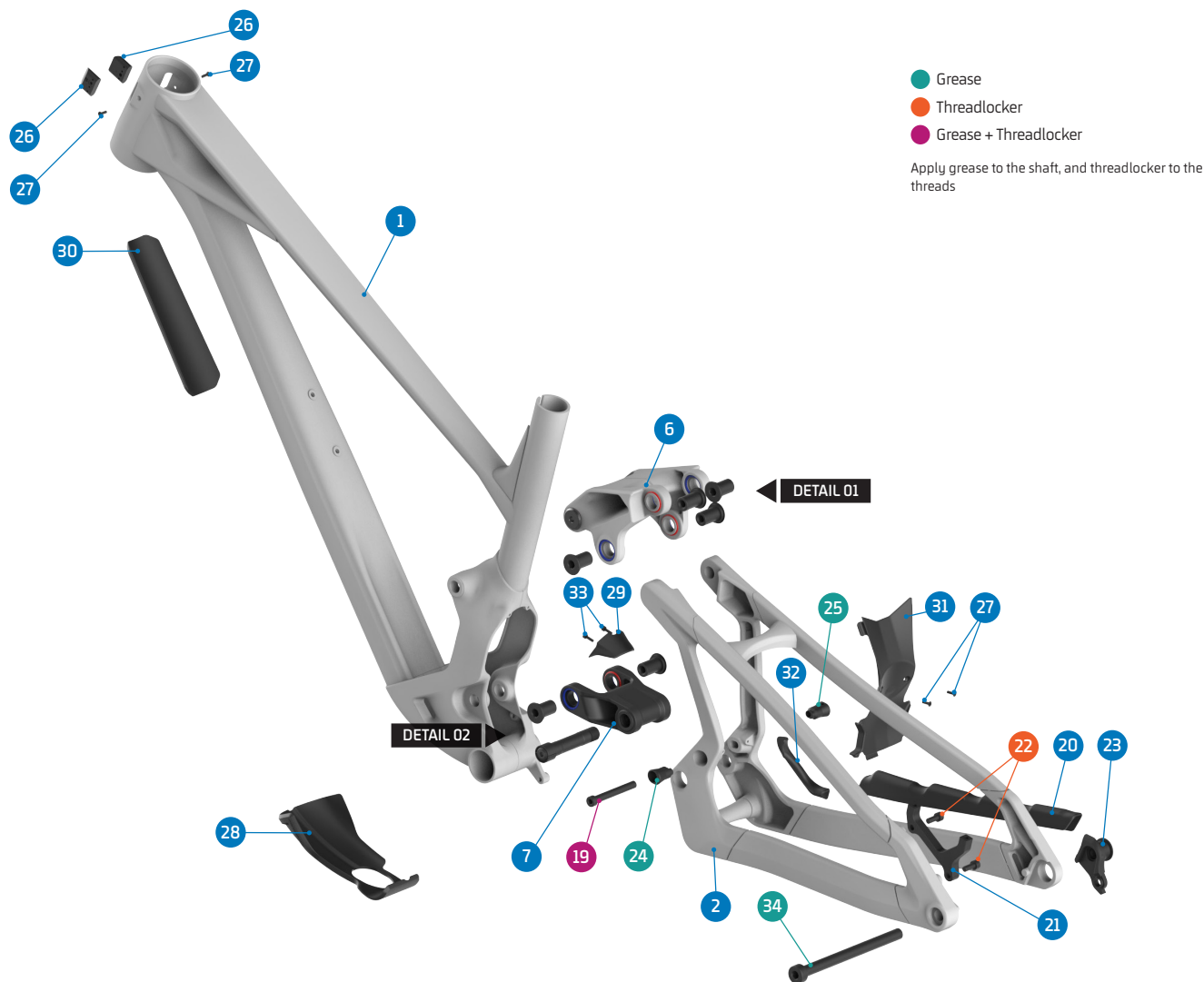
Con el manillar en su posición definitiva, aprieta los tornillos inferiores de forma gradual y alternando entre el lado izquierdo y el derecho (4 Nm, 5 Nm y finalmente 6 Nm) para distribuir la carga uniformemente.

Verifica visualmente el correcto acoplamiento de la potencia. Por diseño, no debe existir ningún hueco entre las piezas en la parte superior; la holgura de apriete debe quedar exclusivamente en la parte inferior. Finalmente, revisa con la llave dinamométrica que los cuatro tornillos se mantienen en el par especificado de 6 Nm. Por último, limpia el exceso de grasa que pueda haber.



14. SPARE PARTS

53



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	17Nm / 35Nm
4	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
5	BEARING, 24x15x7	10	SET 1 / 099.00113	
6	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
7	LOWER LINK	1	099.26092	
8	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
9	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
10	PIVOT SEAL EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 7	
11	PIVOT SEAL INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 7	
12	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
13	PIVOT AXLE, 86L	1	SET 4	12Nm
14	SPACER, 38L	1	SET 4	
15	WASHER, 6x10x1	1	SET 4	
16	TAPER NUT	1	SET 4	
17	SCREW BOLT, M6x25	1	SET 4	8Nm

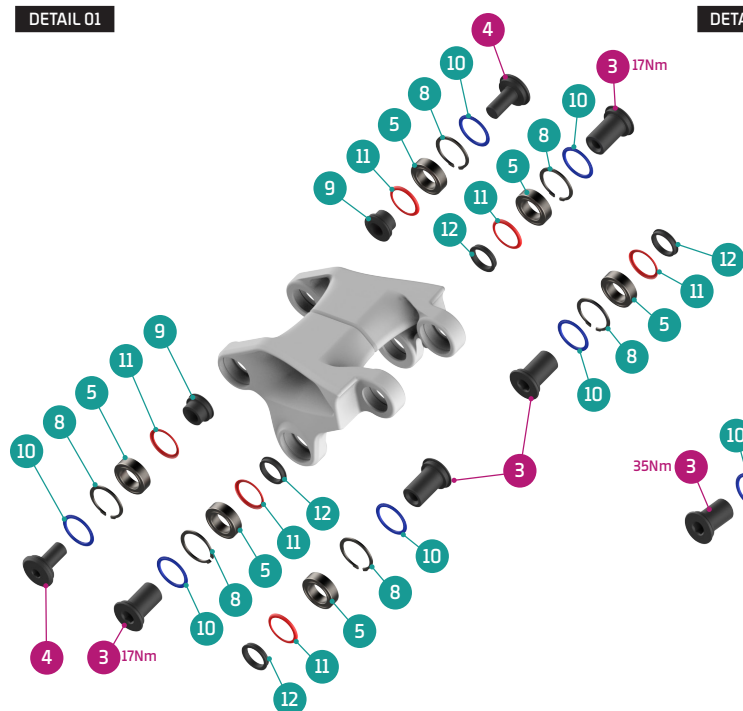
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
18	SPACER, LOWER	2	SET 4	
19	SHOCK BOLT, 65L	1	SET 2/099.25038	10Nm
20	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.25016	
21	DISC MOUNT	1	SET 5	
22	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 5	12Nm
23	HANGER	1	SRAM UDH	
24	SHOCK FLIPCHIP LEFT	1	099.26093	
25	SHOCK FLIPCHIP RIGHT	1	099.26094	
26	CABLE GUIDE HEAD SET 3 CABLES	2	SET 6	
27	SCREW BOLT, M3x10	4	SET 6	1Nm
28	BOTTOM BRACKET PROTECTOR	1	099.26095	
29	FT SHOCK FENDER	1	099.26096	
30	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26080	
31	REAR TRIANGLE FENDER	1	099.26097	
32	YOKE PROTECTOR	1	099.26098	
33	SCREW BOLT, M3x10	2	099.12116	2Nm
34	REAR AXLE	1	112.90027	



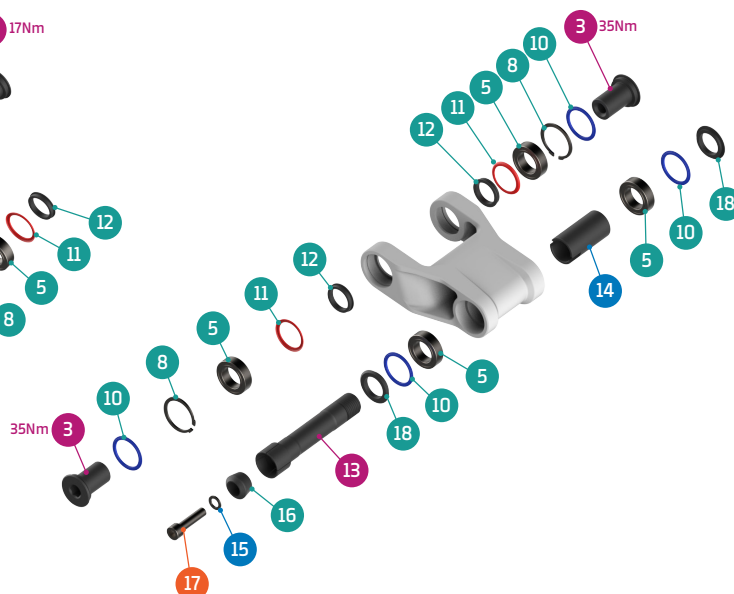
14. SPARE PARTS

53

DETAIL 01

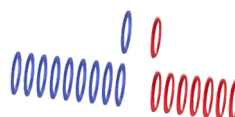


DETAIL 02



SET 7

SEALS KIT



SET 6

CABLE GUIDE KIT



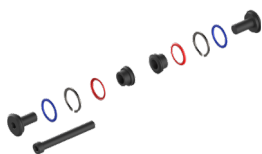
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



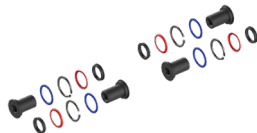
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 24



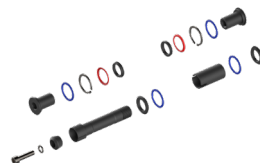
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 40



SET 5

DISC ADAPTOR KIT



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26202	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 24	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 65 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26402	SET 4: LOWER LINK KIT 40	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 38 (x1) / SPACER LOWER (x2) / PIVOT AXLE, 86 (x1) / WASHER, 6x10x1 (x1) / TAPER NUT (x1) / SCREW BOLT, M6x25 (x1)
099.25018	SET 5: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT, M6x15 (x2)
099.25013	SET 6: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE, 3 CABLES (x1) / SCREW BOLT M2.5X5 (x1) / SCREW BOLT M3X10 (x1)
099.26062	SET 7: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)



15. CINEMÁTICA

La cinemática de la Anark deriva de la plataforma del prototipo Summum de competición. Esto nos permite equiparla con un sistema de suspensión de máxima eficiencia, cuya base fue desarrollada y optimizada mediante telemetría en el exigente entorno de las carreras.

El leverage ratio (relación de palanca) de la Anark muestra una progresividad del 25 % con un amortiguador de 205x65 mm, ideal para el uso de amortiguadores traseros de muelle.

El anti-squat en el punto de sag se sitúa en torno al 104 %, una cifra ideal para una suspensión trasera de mayor recorrido, capaz, absorbente y eficiente.

El anti-rise en el punto de sag es de aproximadamente el 99,7 %, un valor cercano al 100 % para lograr el comportamiento ideal y la máxima independencia del freno trasero respecto al funcionamiento de la suspensión.

Muelles recomendados para el amortiguador trasero:

RockShox

S 350 lb/in, M 400 lb/in, ML 450 lb/in, L 500 lb/in y XL 500 lb/in

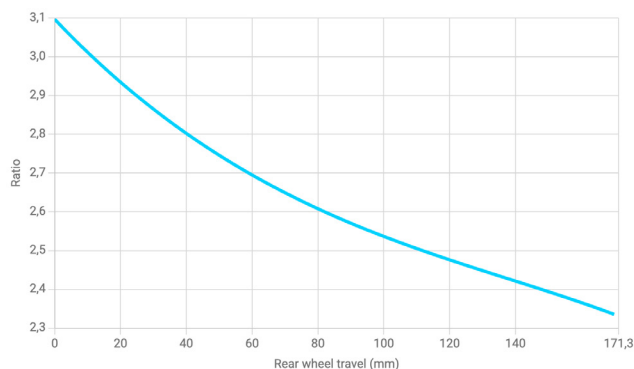
Fox

S 350 lb/in, M 400 lb/in, ML 450 lb/in, L 500 lb/in y XL 500 lb/in

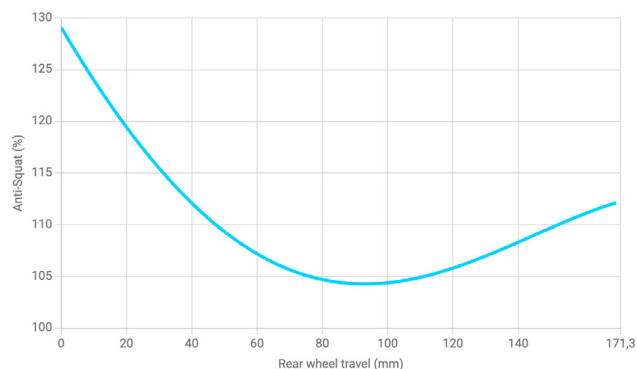
Öhlins

S 343 lb/in, M 411 lb/in, ML 457 lb/in, L 502 lb/in y XL 502 lb/in

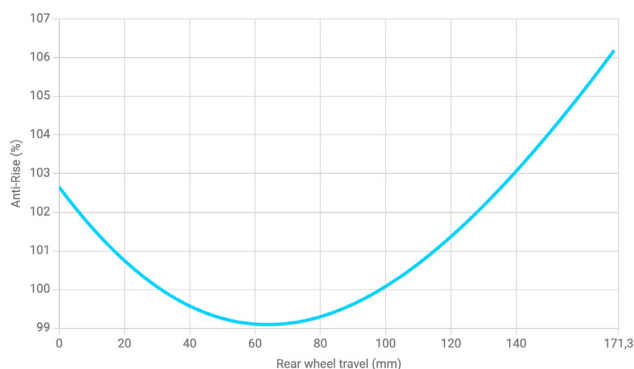
ANARK **LEVERAGE RATIO**



ANARK **ANTI-SQUAT**



ANARK **ANTI-RISE**





16. AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN

Siga los ajustes recomendados para la Öhlins RXF 38 M.3 indicados en la parte trasera inferior derecha de las botellas. Ajustes de la horquilla Öhlins RXF 38 M.3 recomendados por Mondraker según el peso del ciclista para uso en Bike Park:

SAG		AJUSTE RECOMENDADO		
PESO DEL CICLISTA	PRESIÓN DE AIRE	CLICS DESDE TOTALMENTE CERRADO		
lbs / kg	psi	HSC	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	82/170	4	15	15
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	88/180	4	14	14
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	94/180	4	13	13
147,4-154lbs / 67-70 kg	100/190	4	12	12
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	106/190	4	11	11
165-171,6lbs / 75-78 kg	112/200	4	10	10
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	118/200	4	9	9
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	124/210	4	8	8
191,4-198lbs / 87-90 kg	130/210	4	7	7
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	136/220	3	6	6
209-215,6lbs / 95-98 kg	142/220	3	5	5
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	148/230	3	4	4
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	154/230	3	3	3
235,4-242lbs / 107-110 kg	160/230	3	2	2
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	166/230	3	1	1
253-319lbs / 115-145 kg	172/240	3	1	1

*SAG sugerido para la horquilla: 20 %

Estos valores representan una recomendación general. Los ajustes de rebote y compresión son una preferencia personal y deben afinarse en función del estilo de conducción y las condiciones del terreno.

Amortiguador: Öhlins TTX 22M.2 Coil

Talla S: 343 lbs Talla M: 411 lbs Talla ML: 457 lbs Talla L: 502 lbs Talla XL: 502 lbs

SAG		AJUSTE RECOMENDADO		
PESO DEL CICLISTA	DUREZA DEL MUELLE	CLICS DESDE TOTALMENTE CERRADO		
lbs / kg	lbs/in	HSC	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	343	3	15	6
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	343	3	14	6
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	343	3	13	6
147,4-154lbs / 67-70 kg	343	3	12	6-5
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	411	3	11	6-5
165-171,6lbs / 75-78 kg	411	3	10	6-5
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	411	3	9	5
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	411	3	8	5
191,4-198lbs / 87-90 kg	457	3	7	5
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	457	2	6	5-4
209-215,6lbs / 95-98 kg	457	2	5	5-4
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	457	2	4	4
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	502	2	3	4-3
235,4-242lbs / 107-110 kg	502	2	2	4-3
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	502	2	1	3
253-319lbs / 115-145 kg	502	2	1	3

*Ajustes basados en un uso Super Enduro y un SAG recomendado del 30-35 %.



16. AJUSTE DE LA SUSPENSIÓN

Siga los ajustes recomendados para la RockShox ZEB ubicados en la parte inferior trasera de la botella derecha. Ajustes de la horquilla RockShox ZEB recomendados por Mondraker según el peso del ciclista y para uso en Bike Park:

SAG		AJUSTE RECOMENDADO	
PESO DEL CICLISTA	PRESIÓN DE AIRE	CLICS DESDE TOTALMENTE CERRADO	
lbs / kg	psi	LSC	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	55	open	16
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	59	open	16-15
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	63	open	15-14
147,4-154lbs / 67-70 kg	67	open	14-13
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	71	open	13-12
165-171,6lbs / 75-78 kg	75	open	12-11
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	79	open	11-10
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	83	open	10-9
191,4-198lbs / 87-90 kg	87	open	9-8
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	91	mid	8-7
209-215,6lbs / 95-98 kg	95	mid	7-6
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	99	mid	6-5
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	103	mid	5-4
235,4-242lbs / 107-110 kg	107	mid	4-3
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	111	mid	3-2
253-319lbs / 115-145 kg	115	mid	2-1

*SAG sugerido para la horquilla: 20 %

Estos valores representan una recomendación general. Los ajustes de rebote y compresión son una preferencia personal y deben afinarse en función del estilo de conducción y las condiciones del terreno.

RockShox Vivid Coil Select+

Size S: 350 lbs Size M: 400 lbs Size ML: 450 lbs Size L: 500 lbs Size XL: 500 lbs

SAG		AJUSTE RECOMENDADO	
PESO DEL CICLISTA	DUREZA DEL MUELLE	CLICS DESDE TOTALMENTE CERRADO	
lbs / kg	lbs / in	HBO	LSR
121-128lbs / 55-58 kg	350	open	14
129,8-136,4lbs / 59-62 kg	350	open	14-13
138,6-145,2lbs / 63-66 kg	350	open	13-12
147,4-154lbs / 67-70 kg	350	open	12-11
156,2-162,8lbs / 71-74 kg	400	open	11-10
165-171,6lbs / 75-78 kg	400	mid	10-9
173,8-180,4lbs / 79-82 kg	400	mid	9-8
182,6-189,2lbs / 83-86 kg	400	mid	8-7
191,4-198lbs / 87-90 kg	450	mid	7-6
200,2-206,8lbs / 91-94 kg	450	mid	6-5
209-215,6lbs / 95-98 kg	450	mid	5-4
217,8-224,4lbs / 99-102 kg	450	close	4-3
226,6-233,2lbs / 103-106 kg	500	close	3-2
235,4-242lbs / 107-110 kg	500	close	2-1
244,2-250,8lbs / 111-114 kg	500	close	2-1
253-319lbs / 115-145 kg	500	close	1

*Ajustes basados en un uso Super Enduro y un SAG recomendado del 30-35 %.



17. FAQS

¿ES ANARK COMPATIBLE CON UNA RUEDA TRASERA DE 29"?

Mondraker no homologa el uso de un diámetro de rueda distinto al de serie de 27,5". Aunque técnicamente es posible montar una rueda trasera de 29", la bicicleta no ha sido diseñada para una configuración full 29". La geometría se vería seriamente comprometida y la garantía de Mondraker no cubre el uso de una rueda trasera distinta a la de 27,5" de serie.

¿CUÁL ES LA ANCHURA MÁXIMA DE NEUMÁTICO COMPATIBLE CON ANARK?

Anark admite neumáticos de hasta 66 mm de anchura, equivalentes a una medida de 27,5 x 2,6". Dado que la anchura real puede variar según el fabricante, se recomienda medir el neumático antes de su montaje.

¿CUÁL ES EL RECORRIDO MÁXIMO DE HORQUILLA COMPATIBLE CON ANARK?

Anark es compatible con horquillas de hasta 180 mm de recorrido o una altura eje-corona máxima de 600 mm.

¿ES POSIBLE MONTAR UNA HORQUILLA DE DOBLE PLETINA EN ANARK?

Sí, siempre que no se superen el recorrido máximo de 180 mm y la altura eje-corona de 600 mm. El uso de horquillas con mayor recorrido comprometería la fiabilidad y la resistencia del cuadro, además de alterar significativamente la geometría.

¿QUÉ AMORTIGUADORES SON COMPATIBLES CON LA NUEVA ANARK?

Además de los amortiguadores de muelle Öhlins TTX22 Coil y RockShox Vivid Coil que montan los distintos modelos, Anark es compatible con la serie Fox DHX Coil y con cualquier amortiguador RockShox de muelle o de aire. Anark utiliza amortiguadores métricos de 205 x 65 mm con anclaje superior Trunnion y tornillería de anclaje inferior estándar de 30 x 8 mm. Antes de instalar un amortiguador distinto o de mayor tamaño, compruebe la holgura, ya que el depósito piggyback podría hacer contacto con el cuadro en compresión máxima.

¿CUÁNTO PESAN LOS MODELOS ANARK?

En talla ML, Anark XR pesa 17,8 kg y Anark R pesa 17,9 kg.

¿ES POSIBLE MONTAR UN DISCO DE FRENO TRASERO DE 220 MM EN ANARK?

Sí, Anark es compatible con discos de freno traseros de hasta 220 mm. Dada la potencia de frenado de los frenos actuales, como los SRAM Maven de serie, no lo consideramos necesario, pero es posible montarlos en los nuevos modelos Anark.

ANARK DISPONE DE DOS POSICIONES DE GEOMETRÍA. ¿CÓMO FUNCIONA?

Al igual que los modelos Crafty Carbon, Level y Zendit, Anark ofrece dos posiciones de geometría mediante flip chip. La posición estándar corresponde a la configuración de fábrica. En la posición baja, la caja de pedalier desciende 5 mm y el ángulo de dirección se abre 0,35°. Para cambiar de posición, retire el tornillo inferior del amortiguador con una llave Allen de 5 mm y gire las dos piezas de aluminio del flip chip a ambos lados del cuadro, tal como se indica en el propio cuadro. Vuelva a instalar el tornillo del amortiguador y apriételo al par especificado. La geometría completa está disponible en la web de Mondraker.

¿PUEDO LLEVAR UN BIDÓN, UNA CAJA DE REPUESTOS O UN SOPORTE PARA HERRAMIENTAS?

Sí. El triángulo principal dispone, en la posición estándar, de puntos de anclaje para un portabidón, una caja de repuestos o un soporte para herramientas.



17. FAQs

EL NUEVO GUIADO DE CABLES ES EXTERNO A LA ALTURA DEL TUBO DE DIRECCIÓN. ¿ES POSIBLE GUIAR LOS CABLES INTERNAMENTE A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN?

Sí. No obstante, Anark se ha diseñado como una bicicleta sencilla y de bajo mantenimiento, por lo que se optó por una dirección más duradera en lugar de guiar los cables a través de ella. Para guiar los cables por la dirección, es necesario sustituir el conjunto superior completo de la dirección, no solo la tapa.

¿ES POSIBLE MONTAR UN KIT SINGLESPEED Y UN TENSOR DE CADENA EN ANARK?

Sí. Es necesario instalar una patilla de cambio UDH o utilizar un tensor compatible con T-Type. Ambos modelos montan de serie cambios traseros T-Type.

¿QUÉ TALLA NECESITO?

La nueva Anark está disponible en cinco tallas, incluida la nueva talla ML entre M y L. Esta gama de tallas se adapta a las necesidades de cualquier rider; sin embargo, en el caso de Anark, existen otros factores que pueden influir en la elección de la talla adecuada, como el estilo de pilotaje, el manejo o la capacidad para realizar trucos.

Dispone de una guía de tallas basada en medidas corporales que le ayudará a elegir la talla adecuada.

TALLA DEL CUADRO

S
M
ML
L
XL

ESTATURA DEL CICLISTA

< 1.65 M
1.65 – 1.75 M
1.70 – 1.85 M
1.80 – 1.90 M
>1.90 M



Toda la información e imágenes que contiene este documento se proporcionan, únicamente, a título informativo y no constituyen un contrato legal entre Mondraker y ninguna persona ni entidad. Las especificaciones, geometrías o cualquier otra información técnica aquí publicada están sujetas a cambios sin necesidad de previo aviso.

© © Todas las marcas y modelos son propiedad de Blue Factory Team, S.L.U. y cuentan con la protección de las leyes vigentes y los acuerdos internacionales de aplicación.