



MANUALS & DOCUMENTS

ZENDIT

ZENDIT

EN	3
MANUALS & DOCUMENTS	
DE	37
ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE	
FR	71
MANUELS ET DOCUMENTS	
IT	105
MANUALI E DOCUMENTI	
ES	139
MANUALES Y DOCUMENTOS	

MANUALS & DOCUMENTS





GENERAL AND SAFETY INSTRUCTIONS

This technical guide may use the following 3 icons. Each icon denotes that the following precautions should be taken:



WARNING:

Improper use or failure to follow directions may result in serious injury or death. These tasks are technically difficult and, if not performed properly, could cause damage to your bicycle or void your warranty.



CAUTION:

Improper use or failure to follow directions may result in minor injuries. These tasks are technically difficult and, if not performed properly, could cause damage to your bicycle or void your warranty.



INFORMATION

Essential information to correctly perform this task in order to avoid any damage to the bicycle or void the warranty, without any risk to people.

FURTHER CONSIDERATIONS

- Using non-original spare parts can lead to damage, malfunctions and accidents with potentially serious consequences.
- Some of the steps described in this manual require skills beyond those of the average bicycle user. If you are unable to follow any of these steps, please arrange for your bicycle to be serviced and repaired at an authorized Mondraker service centre. Installing spare parts incorrectly may result in malfunctions, accidents, injuries and void the warranty.

CLEANING AND MAINTENANCE

- Once the parts have been disassembled, components to be reused should be cleaned, greased and thread sealed (if necessary).

SYMBOL LEGEND



Medium grade threadlocker. Loctite 243.



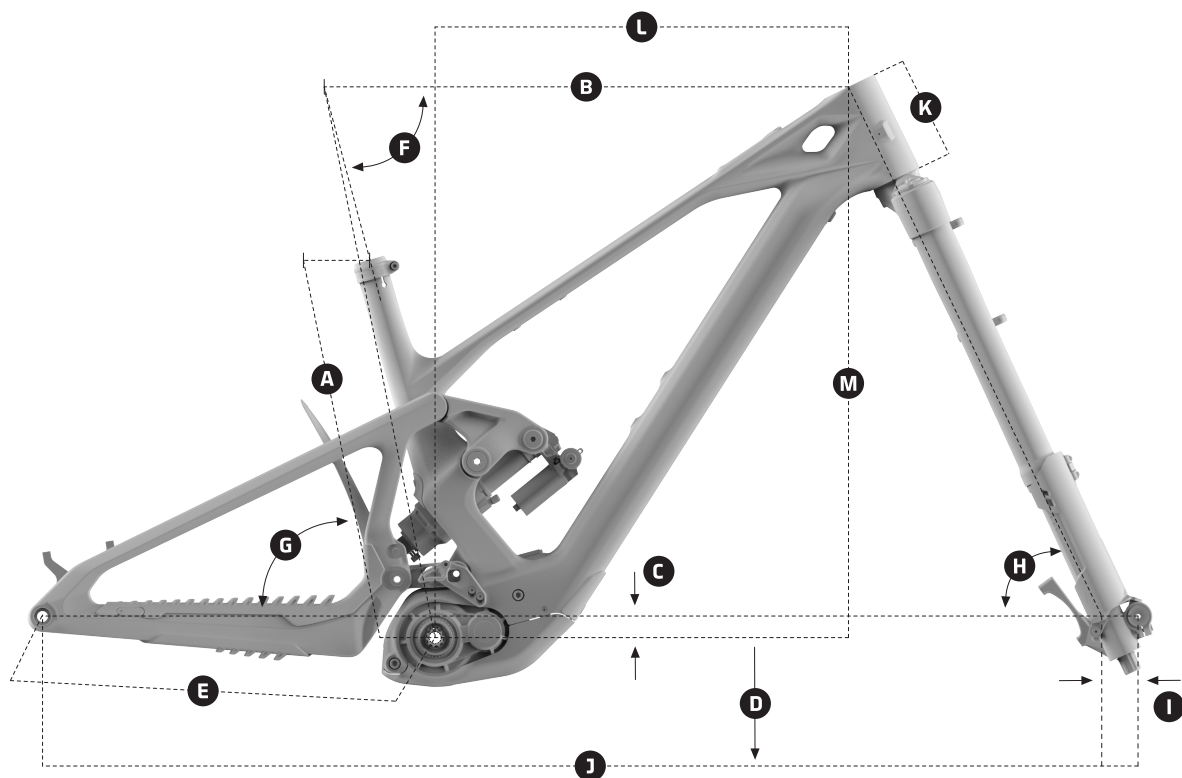
Quality synthetic assembly grease.



Special carbon friction grease.



1. GEOMETRY – CARBON FRAME



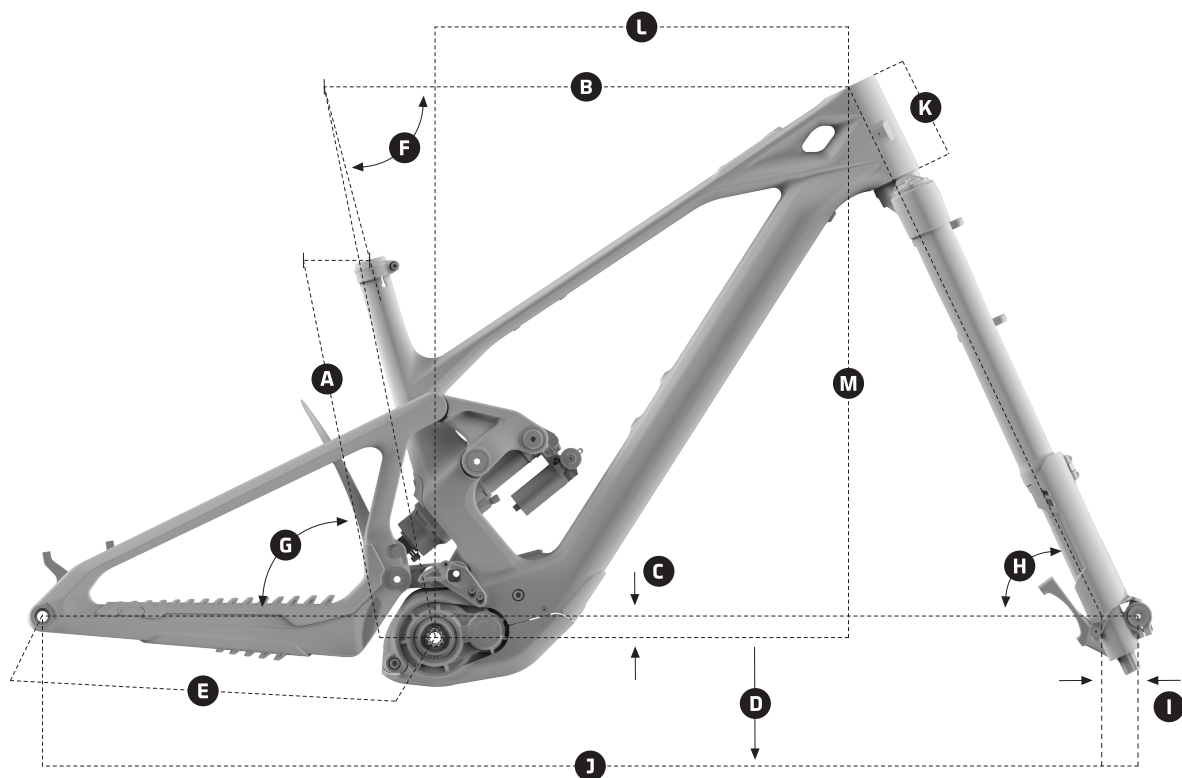
ZENDIT (FLIP CHIP STANDARD POSITION)

FRAME SIZE	S	M	ML	L	XL
A Seat Tube Length	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Top Tube Length	586 mm	606 mm	628 mm	650 mm	672 mm
C Bottom Bracket Drop	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm
D Bottom Bracket Height	345 mm	345 mm	345 mm	345 mm	345 mm
E Chainstay Length	450 mm	450 mm	450 mm	455 mm	455 mm
F Seat Tube Angle, Actual	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
G Seat Tube Angle, Effective	77,0°	77,0°	77,0°	77,0°	77,0°
H Headtube Angle	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Wheelbase	1241 mm	1261 mm	1286 mm	1315 mm	1339 mm
K Headtube Length	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	440 mm	460 mm	480 mm	500 mm	520 mm
M Stack	631 mm	631 mm	640 mm	649 mm	658 mm

*Chainstay length increase in 7mm when fit a 29" rear wheel



1. GEOMETRY – CARBON FRAME



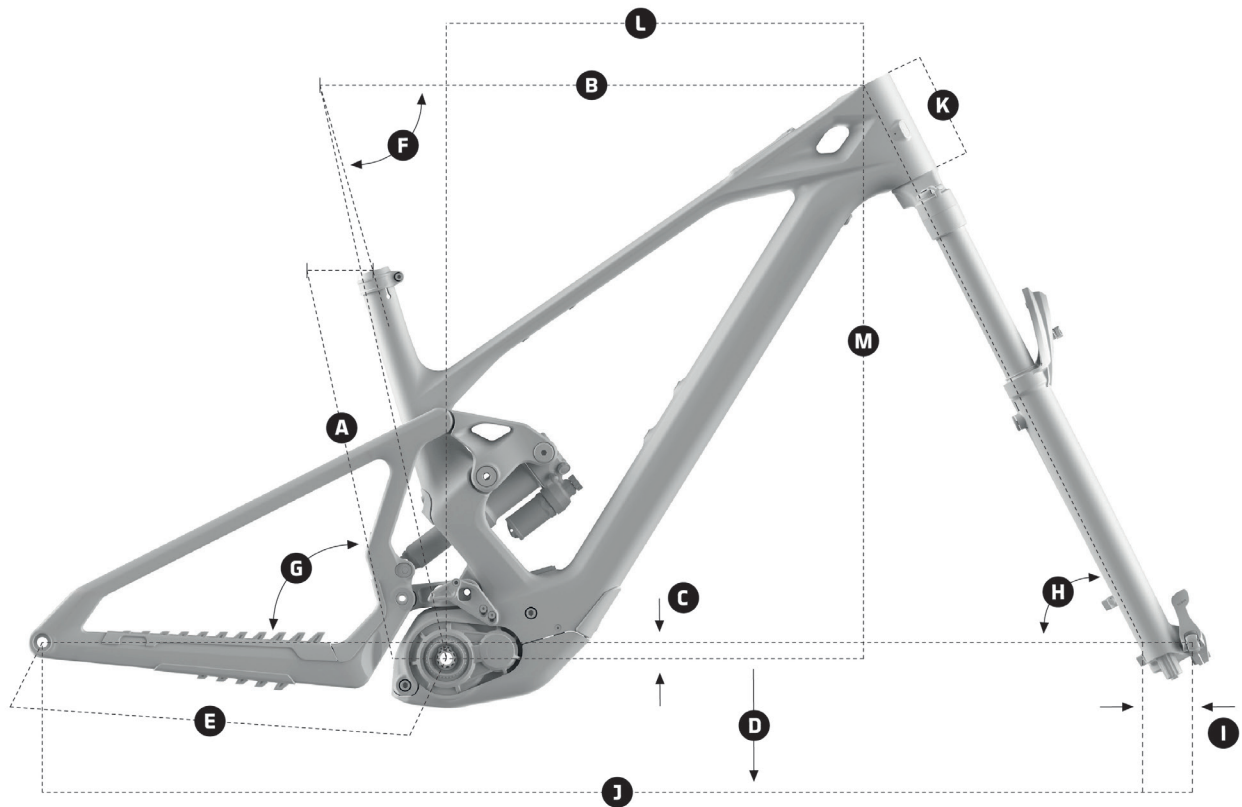
ZENDIT (FLIP CHIP LOW POSITION)

FRAME SIZE	S	M	ML	L	XL
A Seat Tube Length	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Top Tube Length	586 mm	606 mm	629 mm	651 mm	673 mm
C Bottom Bracket Drop	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm
D Bottom Bracket Height	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm
E Chainstay Length	451 mm	451 mm	451 mm	456 mm	456 mm
F Seat Tube Angle, Actual	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°
G Seat Tube Angle, Effective	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°
H Headtube Angle	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Fork Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Wheelbase	1242 mm	1262 mm	1287 mm	1316 mm	1340 mm
K Headtube Length	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	436 mm	456 mm	476 mm	496 mm	516 mm
M Stack	633 mm	634 mm	643 mm	652 mm	661 mm

*Chainstay length increase in 7mm when fit a 29" rear wheel



1. GEOMETRY – ALLOY REAR TRIANGLE

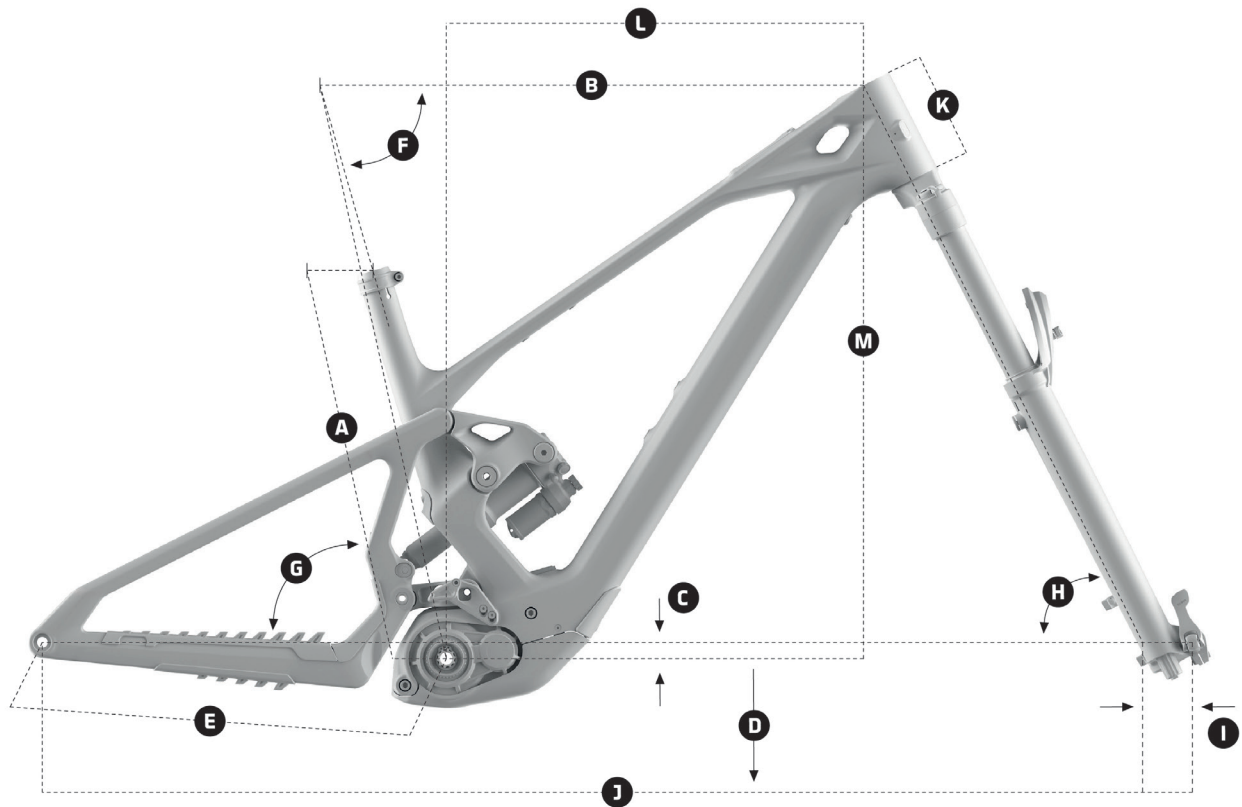


ZENDIT (FLIP CHIP STANDARD POSITION)

FRAME SIZE	S	M	ML	L	XL
A Seat Tube Length	380mm	410mm	435mm	460mm	490mm
B Top Tube Length	586mm	606mm	628mm	650mm	672mm
C Bottom Braket Drop	6mm	6mm	6mm	6mm	6mm
D Bottom Braket Height	345mm	345mm	345mm	345mm	345mm
E Chainstay Length	450mm	450mm	450mm	455mm	455mm
F Seat Tube Angle, Actual	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Seat Tube Angle, Effective	77°	77°	77°	77°	77°
H Headtube Angle	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°
I Fork Offset	44mm	44mm	44mm	44mm	44mm
J Wheelbase	1241mm	1261mm	1286mm	1315mm	1339mm
K Headtube Length	110mm	110mm	120mm	130mm	140mm
L Reach	440mm	460mm	480mm	500mm	520mm
M Stack	631mm	631mm	640mm	649mm	658mm



1. GEOMETRY – ALLOY REAR TRIANGLE



ZENDIT (FLIP CHIP LOW POSITION)

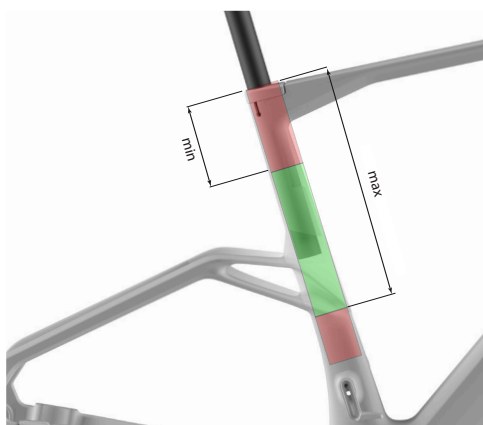
FRAME SIZE	S	M	ML	L	XL
A Seat Tube Length	380mm	410mm	435mm	460mm	490mm
B Top Tube Length	586mm	606mm	629mm	651mm	673mm
C Bottom Bracket Drop	11mm	11mm	11mm	11mm	11mm
D Bottom Bracket Height	340mm	340mm	340mm	340mm	340mm
E Chainstay Length	451mm	451mm	451mm	456mm	456mm
F Seat Tube Angle, Actual	73.15°	73.15°	73.15°	73.15°	73.15°
G Seat Tube Angle, Effective	76.65°	76.65°	76.65°	76.65°	76.65°
H Headtube Angle	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Fork Offset	44mm	44mm	44mm	44mm	44mm
J Wheelbase	1242mm	1262mm	1287mm	1316mm	1340mm
K Headtube Length	110mm	110mm	120mm	130mm	140mm
L Reach	436mm	456mm	476mm	496mm	516mm
M Stack	633mm	634mm	643mm	652mm	661mm



2. FRAME TECHNICAL SPECIFICATIONS

FRAME SIZES	S / M / ML / L / XL
FRONT WHEEL SIZE	29"
FRONT AXLE	110mm x 20mm (BOOST)
REAR WHEEL SIZE	27.5" / 29" * Alloy rear triangle compatible with 27.5" wheels only.
REAR AXLE	148mm x 12mm (BOOST)
REAR SHAFT	12X148 P1.0 L180
NUMBER OF BOTTLE CAGES	2: down tube and underside of the top tube.
DRIVE UNIT	Avinox
BOTTOM BRACKET	Avinox
BATTERY	800Wh
RANGE EXTENDER	-
REAR WHEEL TRAVEL	165mm
REAR SHOCK	205 x 65mm TRUNNION, 30 x 8mm
FRONT WHEEL TRAVEL	170mm
SEATPOST DIAMETER	31.6mm / 36.9mm
CHAIN LINE	55mm
HEADSET	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.5"
MAXIMUM CHAINRING SIZE	36T
REAR BRAKE	POST MOUNT, DIRECT 220mm max
MAXIMUM COMPATIBLE WHEEL SIZE	29" x 2.6" (66-622)

3. SEATPOST INSERTION DEPTH

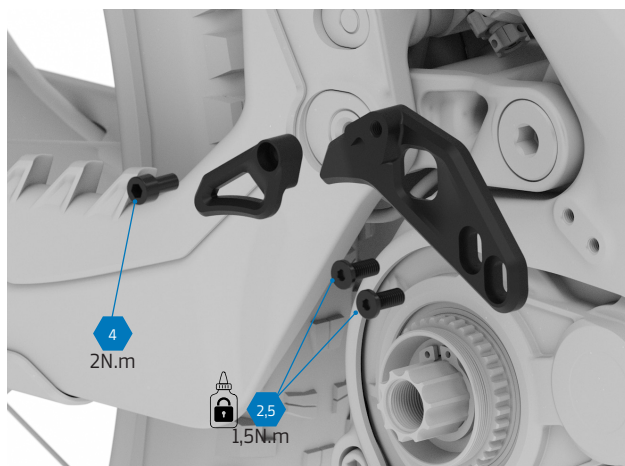


FRAME SIZE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	300
L	100	270
ML	100	244
M	100	220
S	100	190

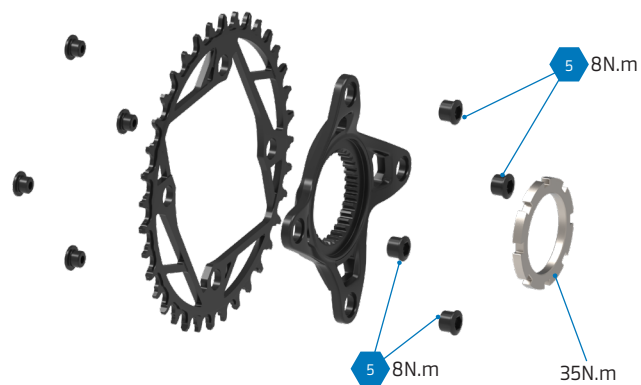


4. DRIVE COMPONENTS

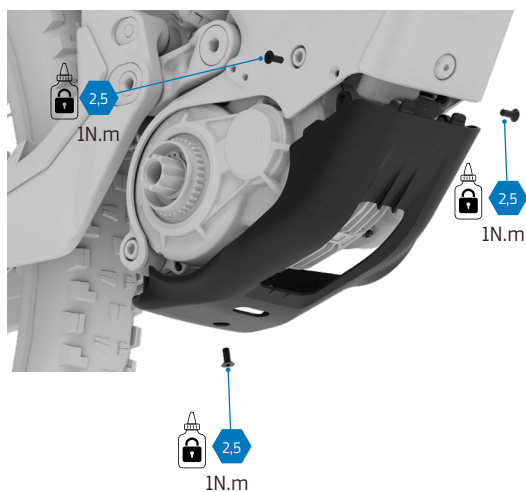
4.1. CHAIN GUIDE



4.2. CHAINRING



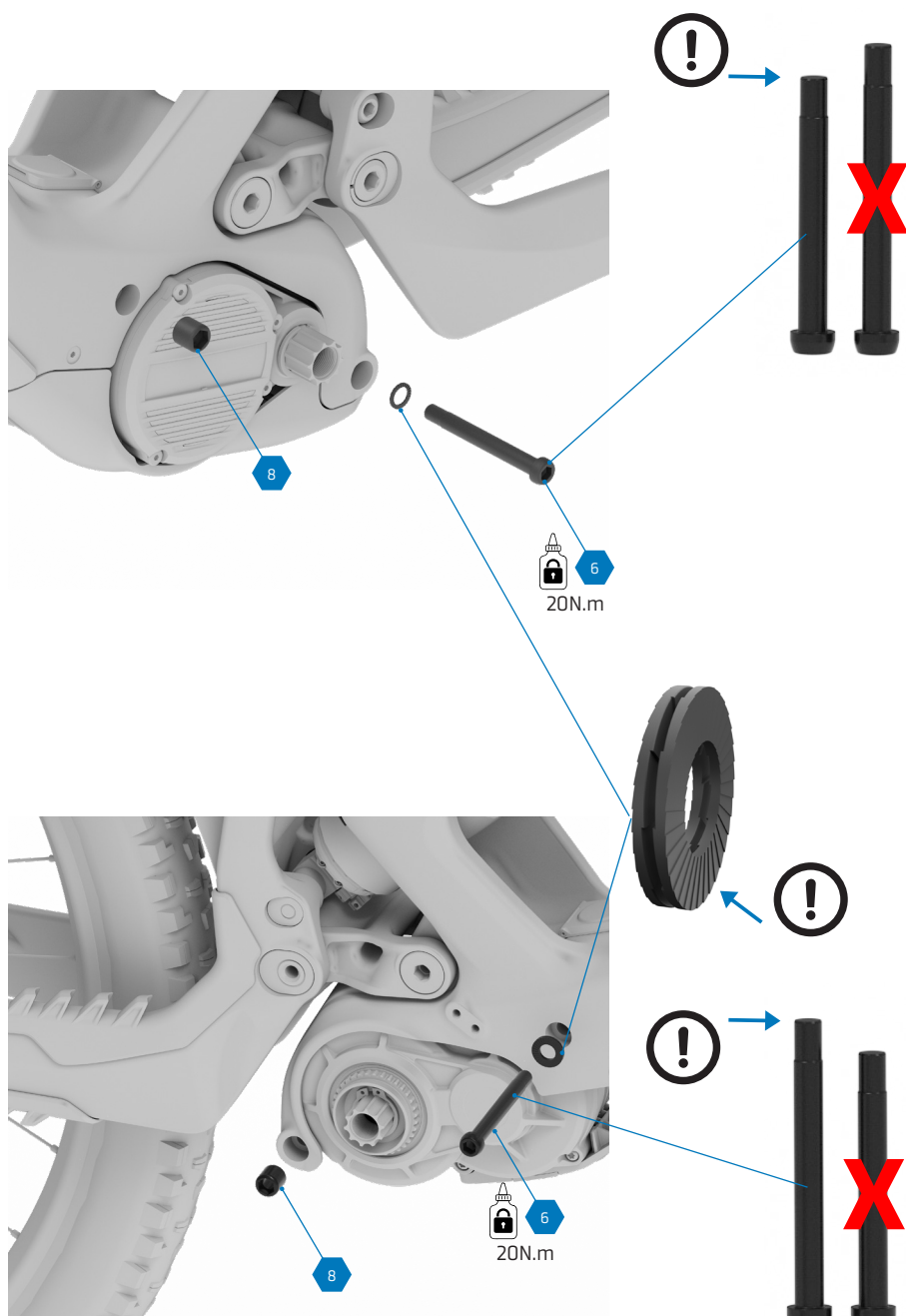
5. MOTOR COVER





6. MOTOR

6.1. FIXING THE MOTOR TO THE FRAME



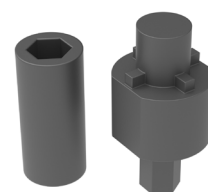
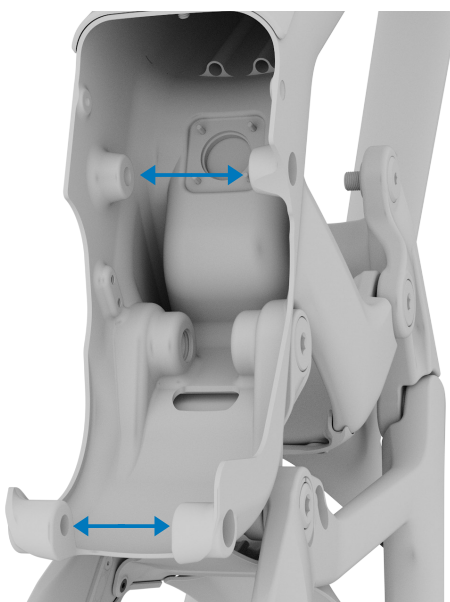
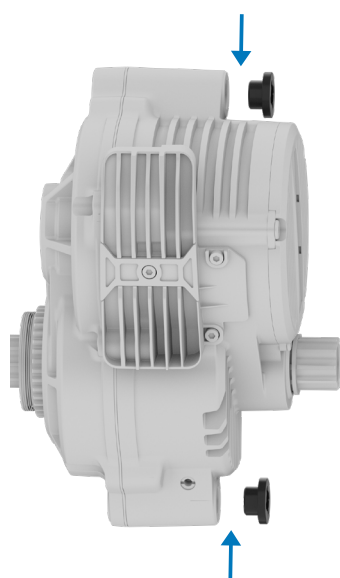


6. MOTOR

6.2. SPACERS BETWEEN THE FRAME AND THE MOTOR

This step is only necessary when replacing the motor or the frame with a new one. Motors and frames assembled at Mondraker already come with the correct spacers.

A special AVINOX tool is required to perform this task.



Special AVINOX tool

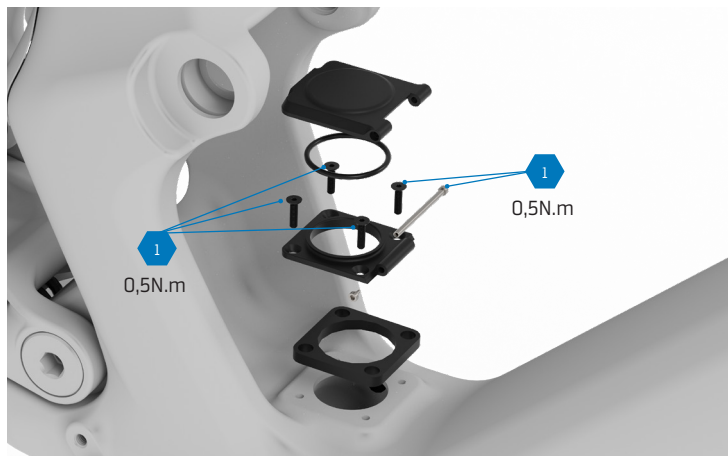
In the event of replacing the frame or the motor, it is necessary to measure the distance between the carbon mounting surfaces in the motor housing using a caliper. Depending on this measurement, the corresponding washers or spacers must be installed between the motor and the bolt, according to the values indicated in the table. It is imperative to verify the measurements at both the front and rear mounting points, as they may vary and therefore require a different number of spacers. The final tightening of the bolts must be performed using the special AVINOX tool, applying a torque of **5 Nm**.

A = X - 56.7mm (Front mounting point) A = Y - 47.1mm (Rear mounting point)

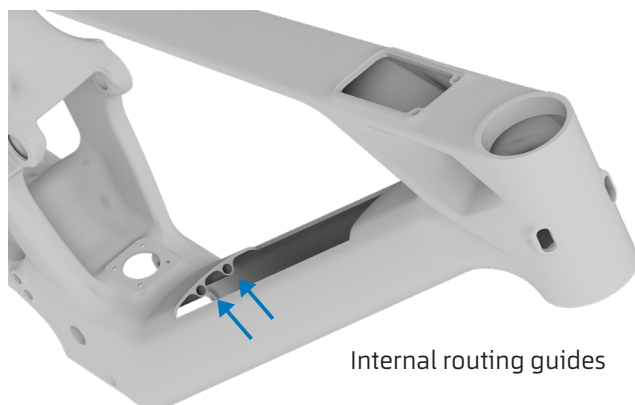
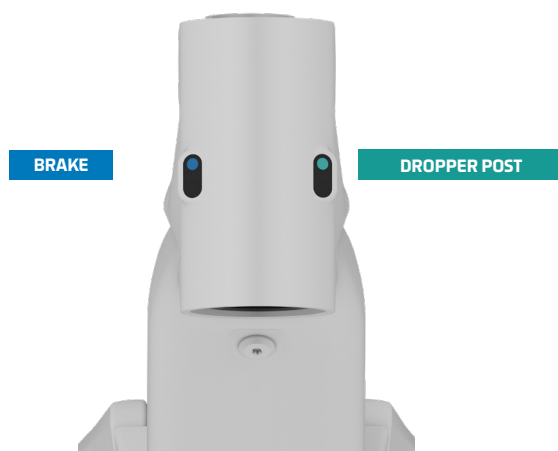
Clearance between the frame and the motor	The number of mounting point washers
$A < 0.25\text{mm}$	0
$0.25\text{mm} \leq A < 0.50\text{mm}$	0
$0.50\text{mm} \leq A < 0.75\text{mm}$	2
$0.75\text{mm} \leq A < 1.00\text{mm}$	3
$A = 1.00\text{mm}$	4
$A > 1.00\text{mm}$	Frame tolerance is abnormal: the drive unit cannot be installed.



7. CHARGING PORT



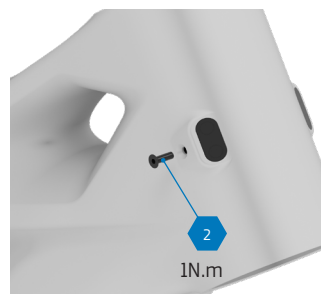
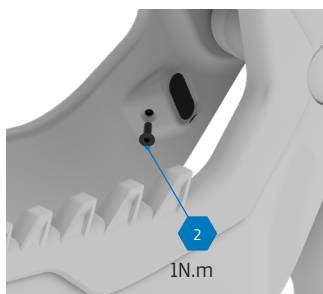
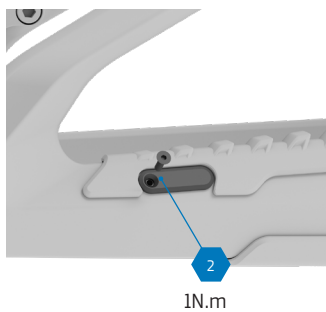
8. INTERNAL CABLE ROUTING



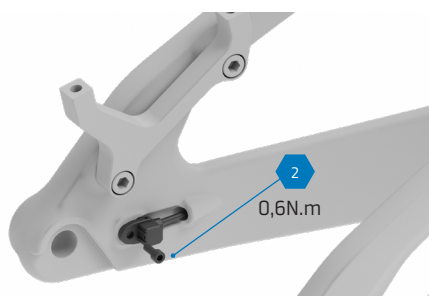


8. INTERNAL CABLE ROUTING

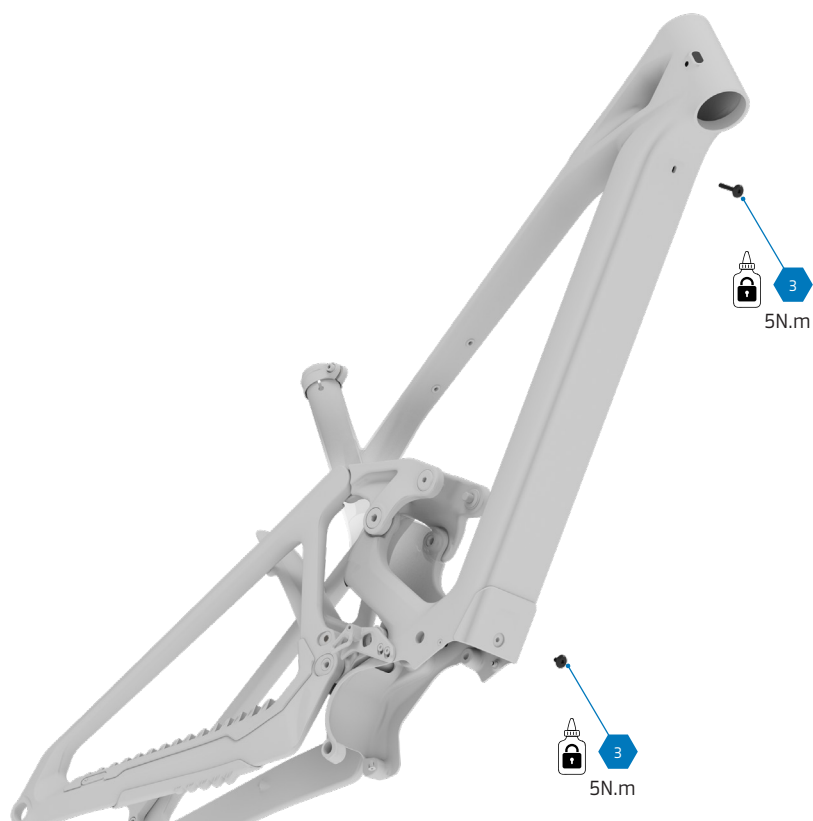
8.1. CABLE PORTS



8.2. SPEED SENSOR PORT



9. BATTERY MOUNTING BOLTS

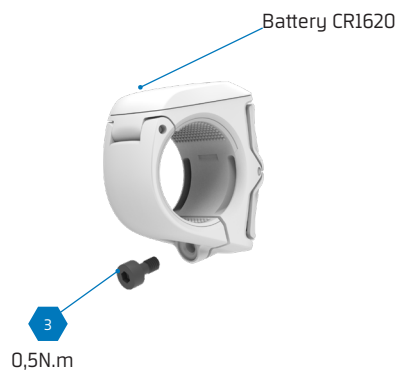




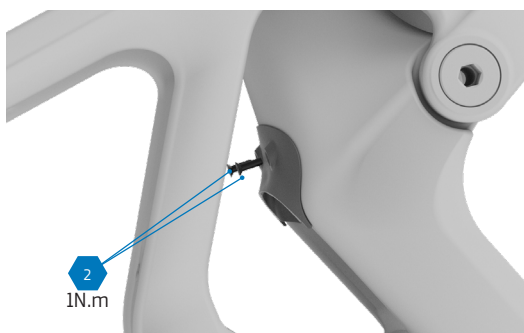
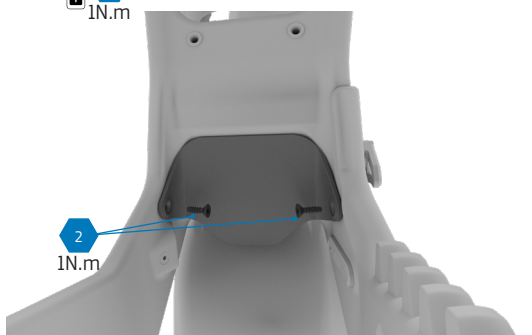
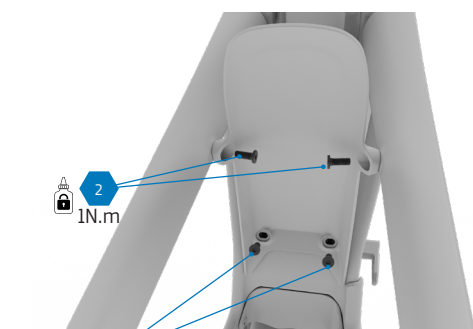
10. DISPLAY



11. WIRELESS CONTROLLER



12. FENDERS



13. SEATPOST CLAMP



We recommend using
carbon friction paste on the
seatpost



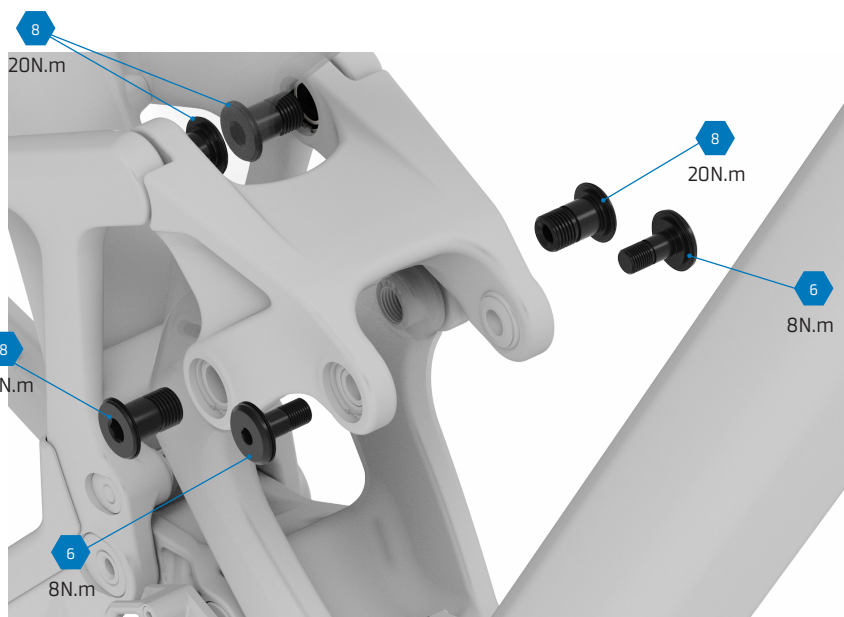
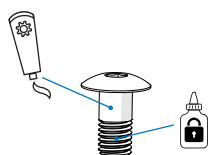
14. UPPER LINK INSTALLATION GUIDE



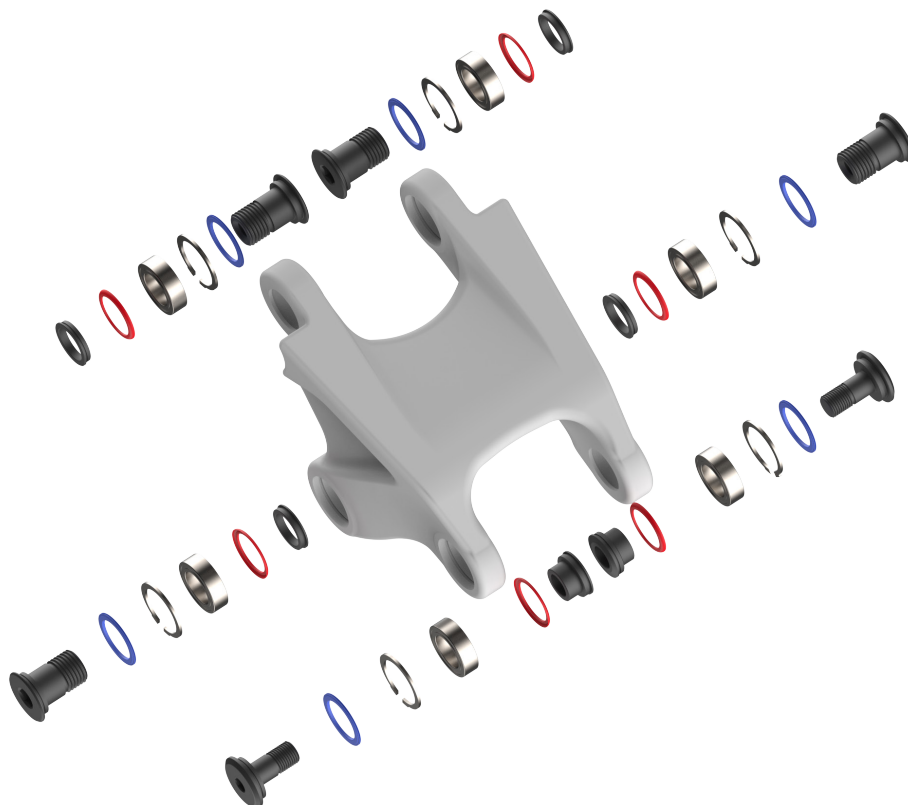
14.1 CARBON UPPER LINK

Use Loctite 243 on the threads.

Pro Tip: Instead of applying the threadlocker to the bolt, you can apply it directly to the internal thread of the bicycle frame. This prevents contaminating other components with threadlocker when inserting the bolt.



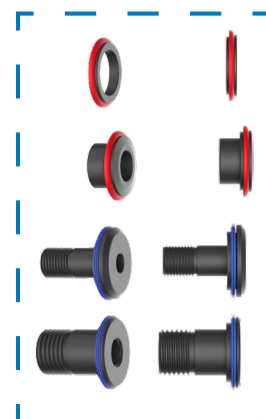
Apply grease to the shaft for the main screws and Loctite 243 to the threads.



Pay special attention to the position of the rubber seals.



Apply grease to the friction surfaces while avoiding contaminating the threads.



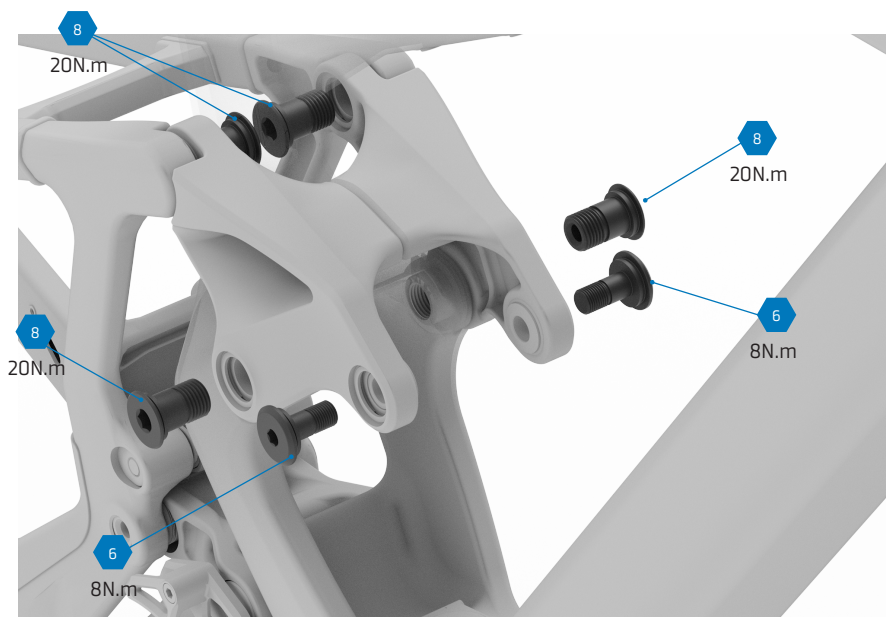
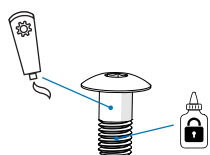
14. UPPER LINK INSTALLATION GUIDE



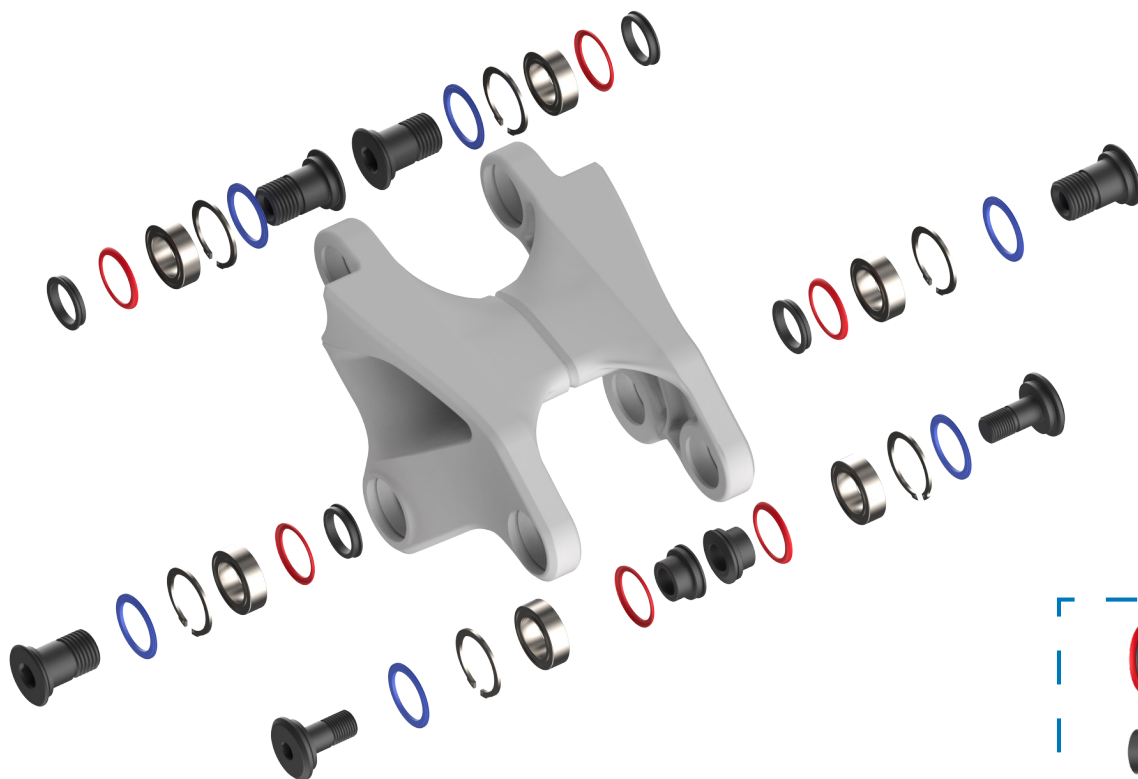
14.2 ALLOY UPPER LINK

Use Loctite 243 on the threads.

Pro Tip: Instead of applying the threadlocker to the bolt, you can apply it directly to the internal thread of the bicycle frame. This prevents contaminating other components with threadlocker when inserting the bolt.



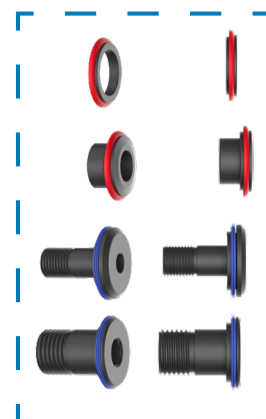
Apply grease to the shaft for the main screws and Loctite 243 to the threads.



Pay special attention to the position of the rubber seals.



Apply grease to the friction surfaces while avoiding contaminating the threads.



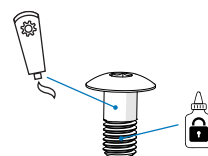
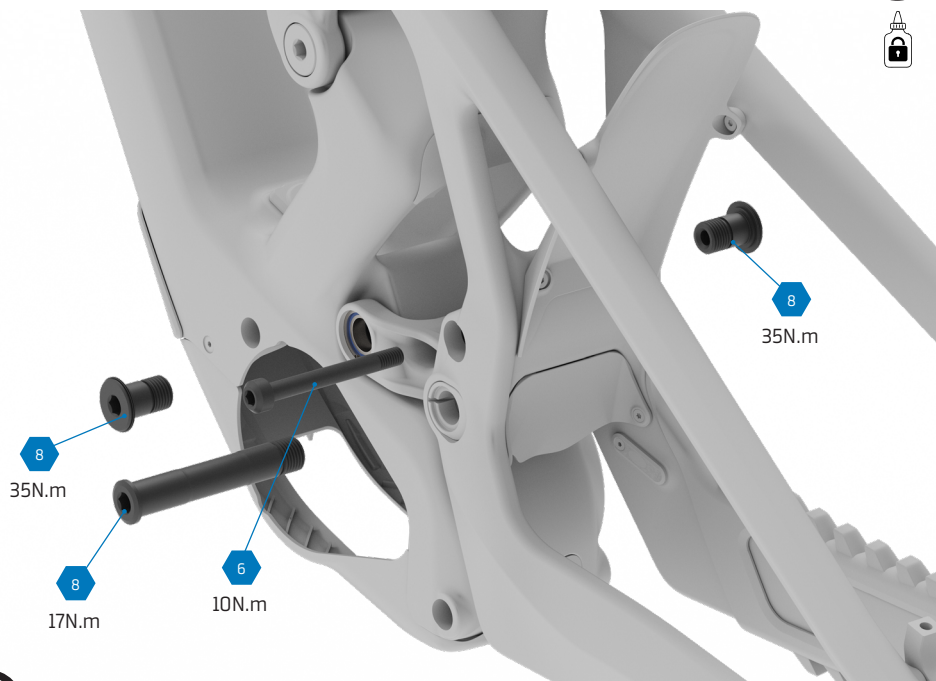


15. LOWER LINK INSTALLATION GUIDE

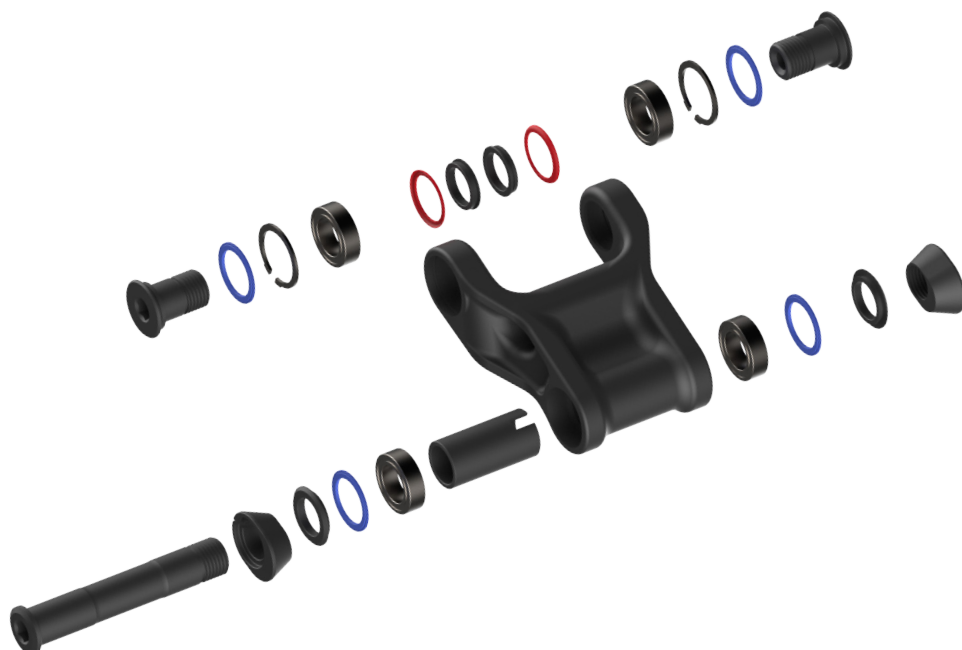
15.1 LOWER LINK FOR CARBON REAR TRIANGLE



Use Loctite 243 on the threads.
Pro Tip: Instead of applying the threadlocker to the bolt, you can apply it directly to the internal thread of the bicycle frame. This prevents contaminating other components with threadlocker when inserting the bolt.



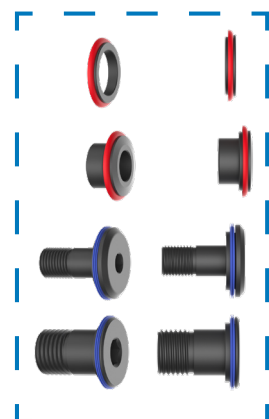
Apply grease to the shaft for the main screws and Loctite 243 to the threads.



Pay special attention to the position of the rubber seals.



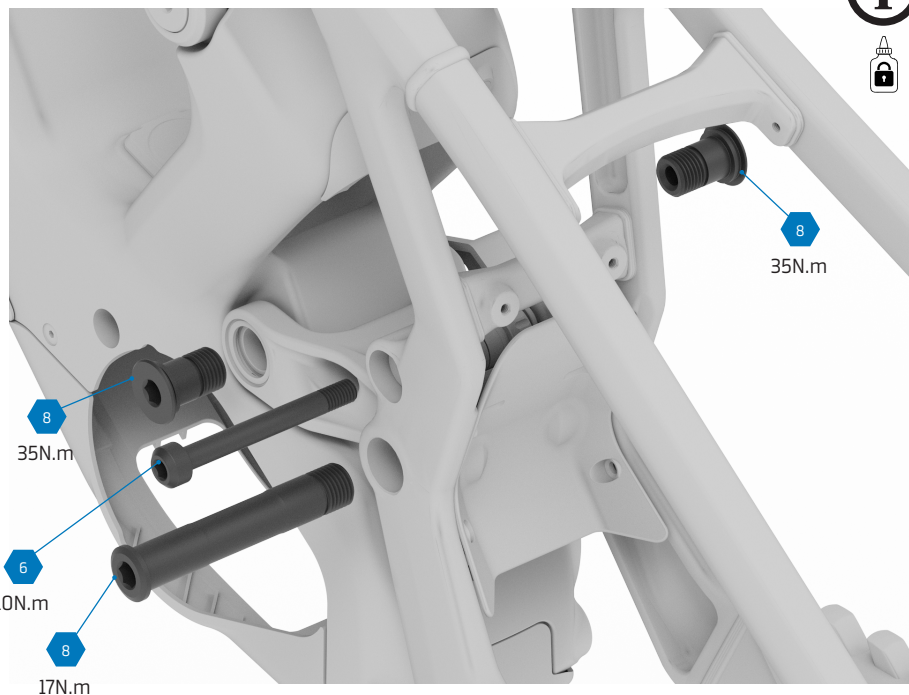
Apply grease to the friction surfaces while avoiding contaminating the threads.



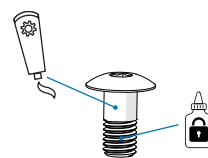


15. LOWER LINK INSTALLATION GUIDE

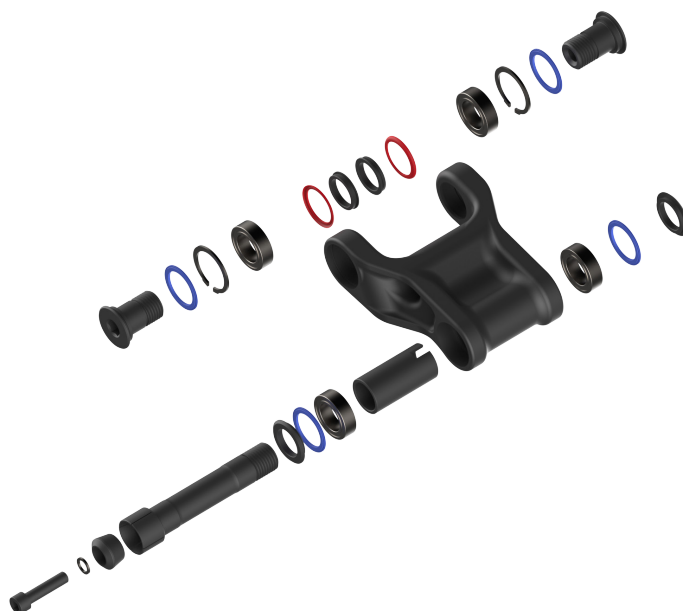
15.2 LOWER LINK FOR ALLOY REAR TRIANGLE



Use Loctite 243 on the threads.
Pro Tip: Instead of applying the threadlocker to the bolt, you can apply it directly to the internal thread of the bicycle frame. This prevents contaminating other components with threadlocker when inserting the bolt.



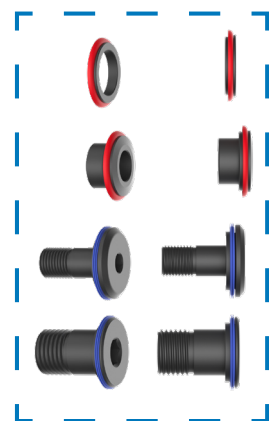
Apply grease to the shaft for the main screws and Loctite 243 to the threads.



Pay special attention to the position of the rubber seals.



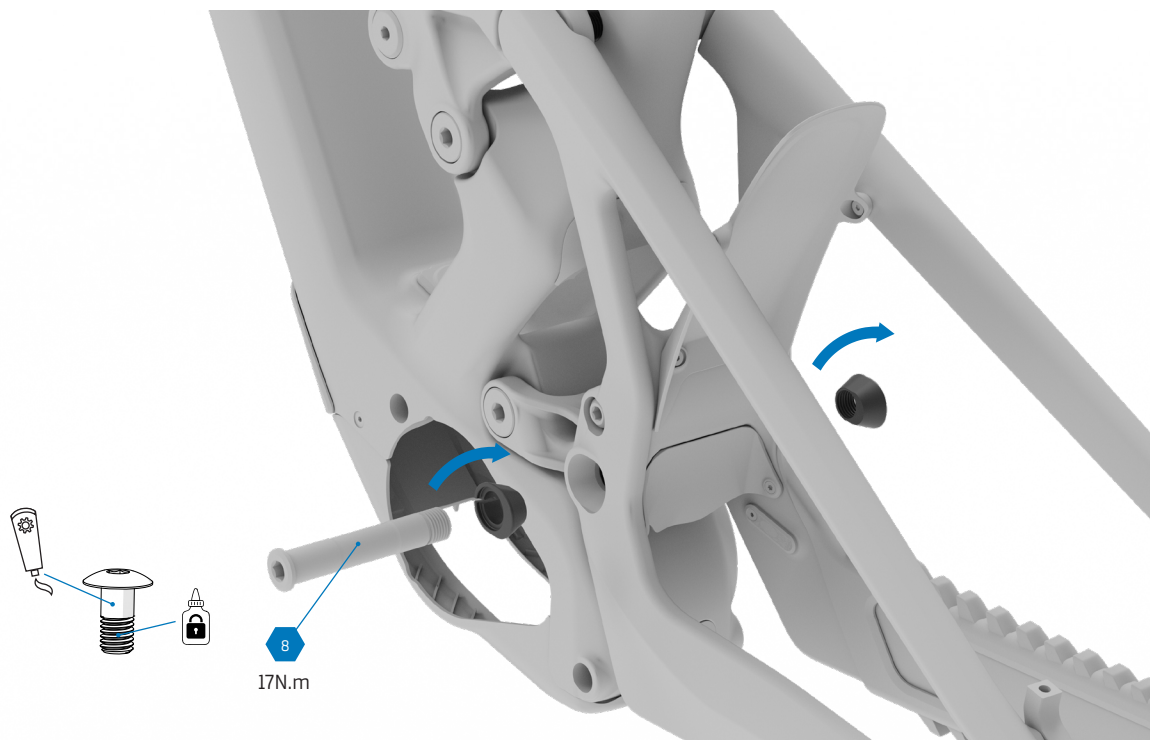
Apply grease to the friction surfaces while avoiding contaminating the threads.





16. FLIP CHIP

16.1 FLIP CHIP FOR 27.5"–29" WHEEL SIZE CHANGE FOR CARBON REAR TRIANGLE



Apply grease to the shaft for the main screws and Loctite 243 to the threads.

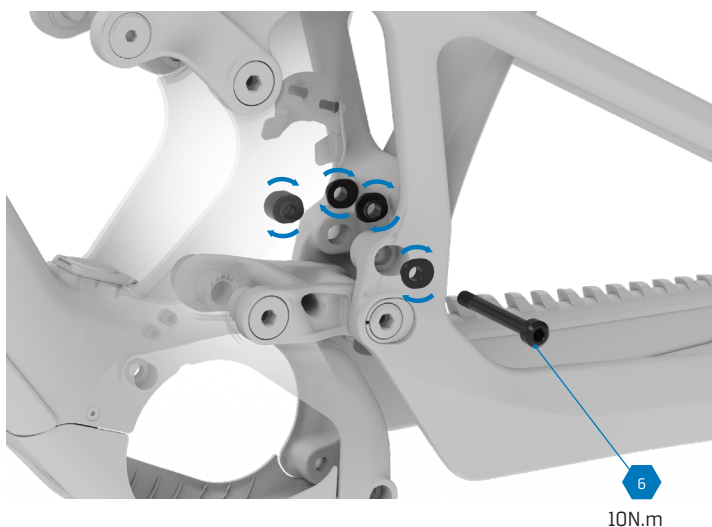


Apply grease to the friction surfaces while avoiding contaminating the threads.

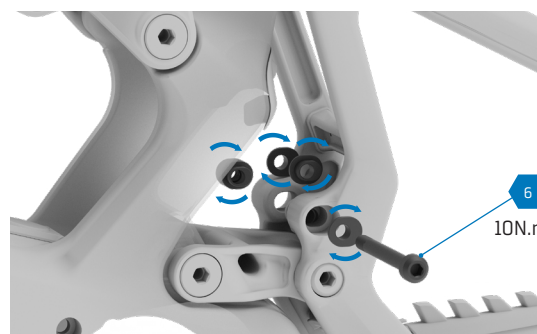


When switching from 27.5" to 29" wheels, ensure you add 2 extra links to the chain length. A 27.5" setup uses 120 links, while a 29" setup uses 122 links. Additionally, connect the Avinox Ride app and update the wheel set-up configurations.

16.2 FLIP CHIP FOR STD-LOW KINEMATICS CHANGE FOR ALLOY AND CARBON REAR TRIANGLES

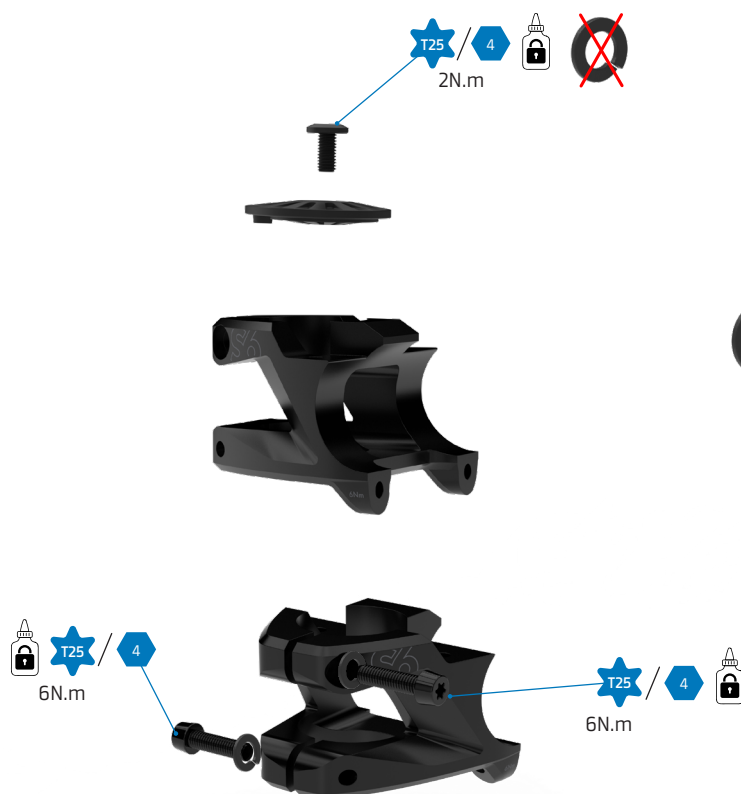


The flip chip for the kinematics change consists of 4 parts: 2 external and 2 internal.





17. STEM INSTALLATION



Q The 6 stem bolts, except for the headset top cap bolt, must be fitted with a split lock washer.

1. Stem insertion

Slide the stem body onto the fork steerer tube until it is properly seated.

2. Headset adjustment (Preload)

Place the headset top cap and its corresponding bolt. Tighten the upper bolt to a maximum torque of 2 Nm to preload the bearings and eliminate any play in the headset.

3. Tightening the side pinch bolts

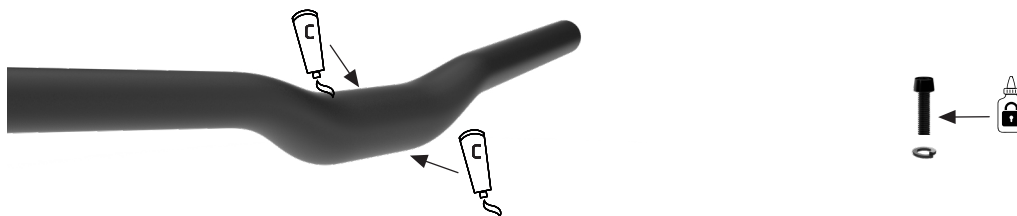
Align the stem with the front wheel. Tighten the side pinch bolts gradually, alternating between them to distribute the load. Increase the tension progressively (e.g., upper to 4 Nm, lower to 4 Nm, then both to 5 Nm) until both bolts reach the exact final torque of 6 Nm.

Assembly tip:

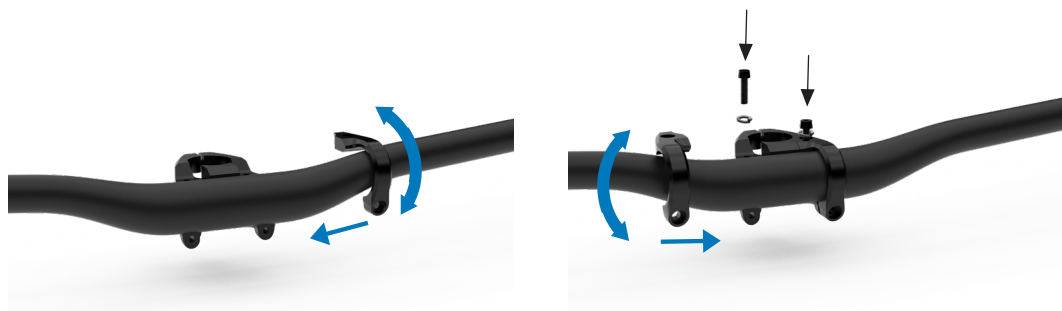
It is visually easier to align the stem with the front wheel if the handlebar is already installed. To do this, perform this step applying only light tension to the side bolts, proceed to Handlebar installation (Section 18), perform the final alignment of the entire assembly, and finally apply the definitive tightening torque of 6 Nm to the stem's side pinch bolts.



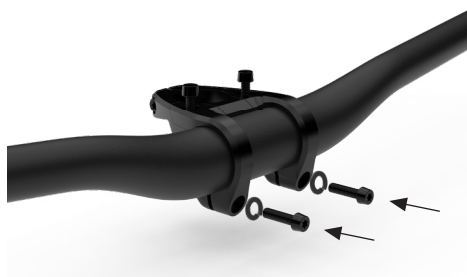
18. HANDLEBAR INSTALLATION



Apply a thin layer of carbon-specific assembly paste on the contact area between the handlebar and the stem. If the screw threads are dry, apply a small drop of LOCTITE 243.



Slide the stem faceplate from the narrowest part of the handlebar towards the center, being careful not to scratch the component's surface. Adjust it and insert the upper bolt to hold it in place. Do not tighten to the final torque.

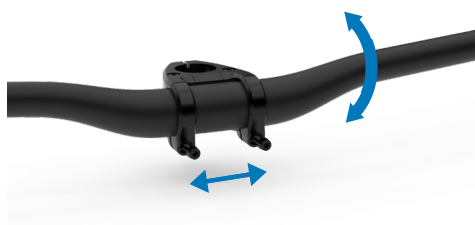


Place the two upper screws and thread them in a few turns by hand without applying the final tightening torque. Next, insert the two lower screws without tightening them.

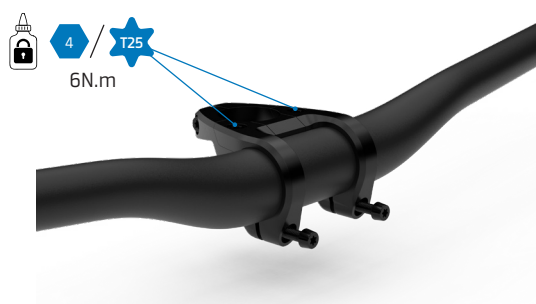
Note: If it is difficult to align or thread the lower screws, slightly loosen the upper ones to ease insertion and try again.



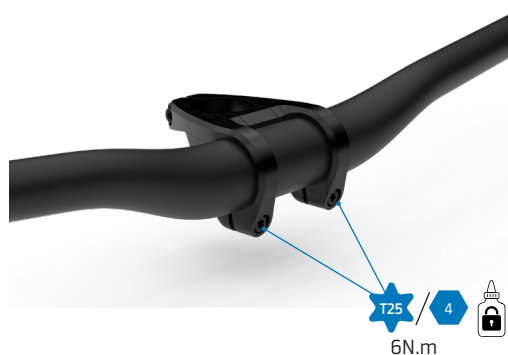
18. HANDLEBAR INSTALLATION



Adjust the rotation and centering of the handlebar until the desired position is reached.



Tighten the upper bolts gradually, alternating between sides. Increase the tension progressively (e.g., 4 Nm, then 5 Nm on each side) until the exact final torque of 6 Nm is reached. It is critically important that both upper bolts are fully tightened to 6 Nm in this step.



With the handlebar in its final position, tighten the lower bolts gradually, alternating between the left and right sides (4 Nm, 5 Nm, and finally 6 Nm) to distribute the load evenly.

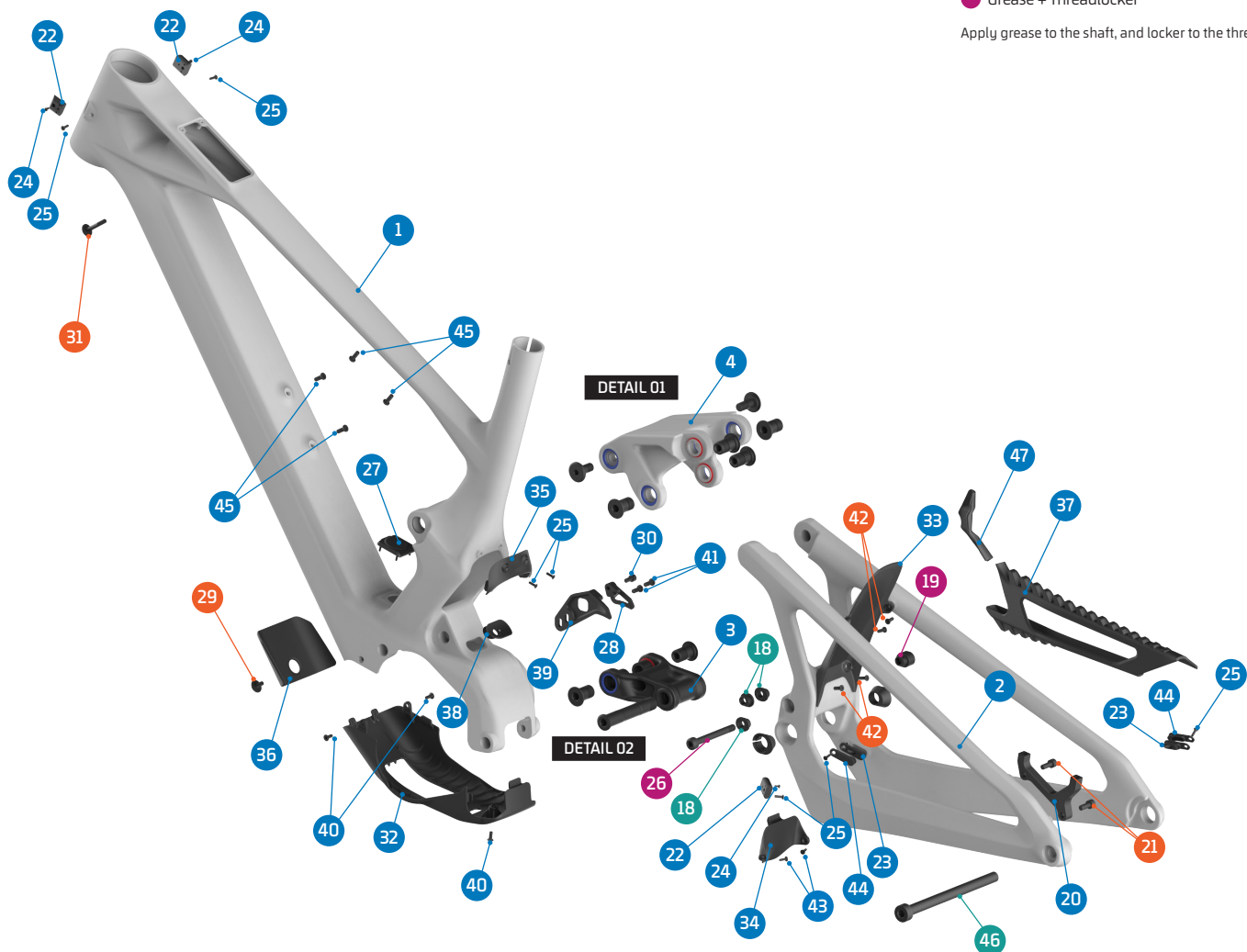
Visually verify the correct engagement of the stem. By design, there must be no gap between the parts at the top; the clamping gap must remain exclusively at the bottom. Finally, check with a torque wrench that all four bolts maintain the specified torque of 6 Nm. Wipe away any excess assembly paste.



19. SPARE PARTS

ZENDIT

EN



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	LOWER LINK	1	099.26038	
4	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	10	SET 1 / 099.00113	
6	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
7	PIVOT SEAL, INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 8	
8	PIVOT SEAL, EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 8	
9	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	20Nm / 35Nm
10	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
11	SPACER, 38L	1	SET 4	
12	SPACER, LOWER	2	SET 4	
13	PIVOT CHIP, LEFT	1	SET 4 & 099.26049	
14	PIVOT CHIP, RIGHT	1	SET 4 & 099.26050	
15	PIVOT AXLE, 81L	1	SET 4	17Nm
16	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
17	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
18	SHOCK FLIP CHIP LEFT	3	099.26044	
19	SHOCK FLIP CHIP RIGHT	1	099.26045	
20	DISC MOUNT	1	SET 6	
21	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 6	12Nm
22	CABLE GUIDE	3	SET 7	
23	CABLE GUIDE	2	099.26046	
24	SCREW BOLT, M2,5x5	3	SET 7	1Nm

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
25	SCREW BOLT, M3x10	7	SET 7 & 099.20068	1Nm
26	SHOCK BOLT, 70L	1	SET 2 & 099.26051	10Nm
27	CHARGE PORT COVER	1	099.26052	
28	CHAIN GUIDE OUTER	1	SET 5	
29	SCREW BOLT, M5x10	1	SET 9	5Nm
30	SCREW BOLT, M5x8	1	SET 5	2Nm
31	SCREW BOLT, M5x30	1	SET 9	5Nm
32	MOTOR COVER	1	099.26054	
33	TYRE FENDER	1	099.26055	
34	YOKE FENDER	1	099.26056	
35	FRONT FENDER	1	099.26057	
36	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26058	
37	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.26059	
38	RUBBER CABLE PROTECTOR	1	099.26060	
39	CHAIN GUIDE BASE PLATE	1	SET 5	
40	SCREW BOLT, M4x10	3	099.26061	2Nm
41	SCREW BOLT, M5x12	2	SET 5	1,5Nm
42	SCREW BOLT, M4x10	4	099.20078	1Nm
43	SCREW BOLT, M3x10	2	099.26063	1Nm
44	CABLE GUIDE, COVER	2	099.26047	
45	SCREW BOLT, M5x8	4		1Nm
46	REAR AXLE	1	112.90027	
47	CHAINSTAY YOKE PROTECTOR	1	099.26109	

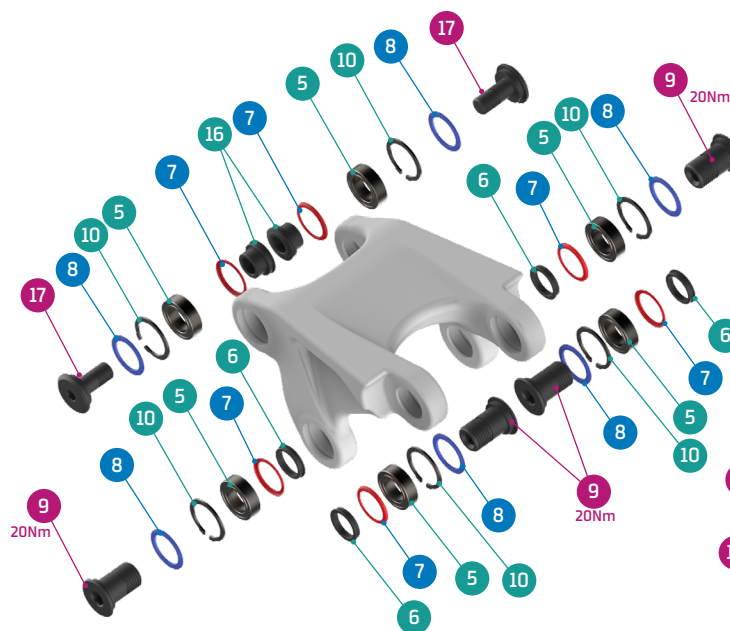


19. SPARE PARTS

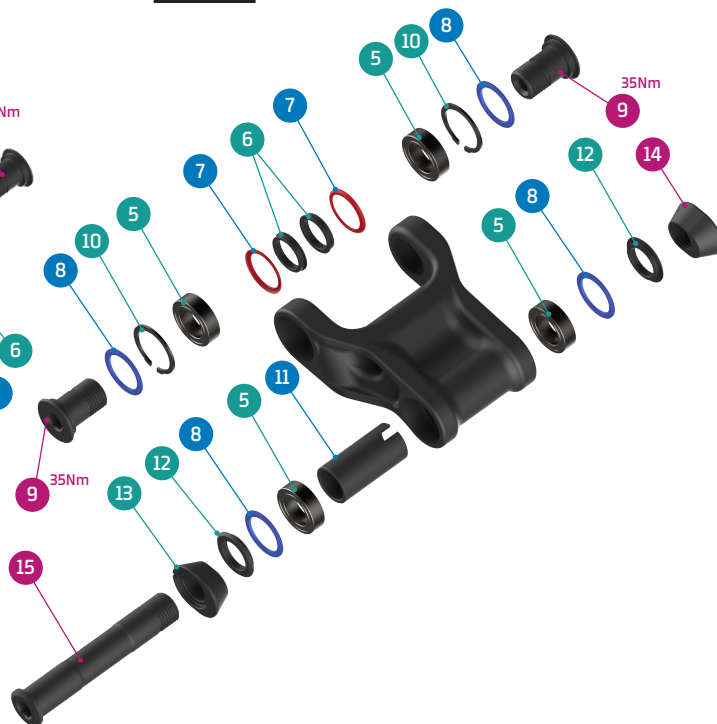
ZENDIT

EN

DETAIL 01



DETAIL 02



SET 6

DISC ADAPTOR KIT



SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 8

SEALS KIT



SET 9

BATTERY BOLTS KIT



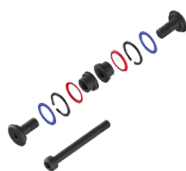
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



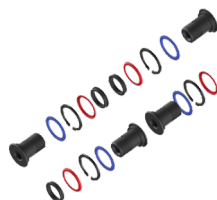
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 23



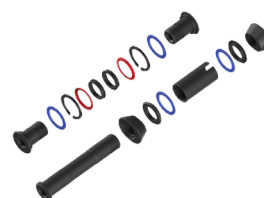
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 38



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26201	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 23	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 70 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26400	SET 4: LOWER LINK KIT 38	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SCPACER, 38 (x1) / SCPACER LOWER (x1) / PIVOT CHIP LEFT (x1) / PIVOT CHIP RIGHT (x1) / PIVOT AXLE, 81 (x1)
099.26064	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12 (x2) / SCREW BOLT, M5x10 (x1)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.26048	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOLT M2.5x5L (x1) / SCREW BOLT M3x10L (x1)
099.26062	SET 8: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)
099.26053	SET 9: BATTERY BOLTS KIT	SCREW BOLT, M5x10 (x1) / SCREW BOLT, M5x30 (x1)



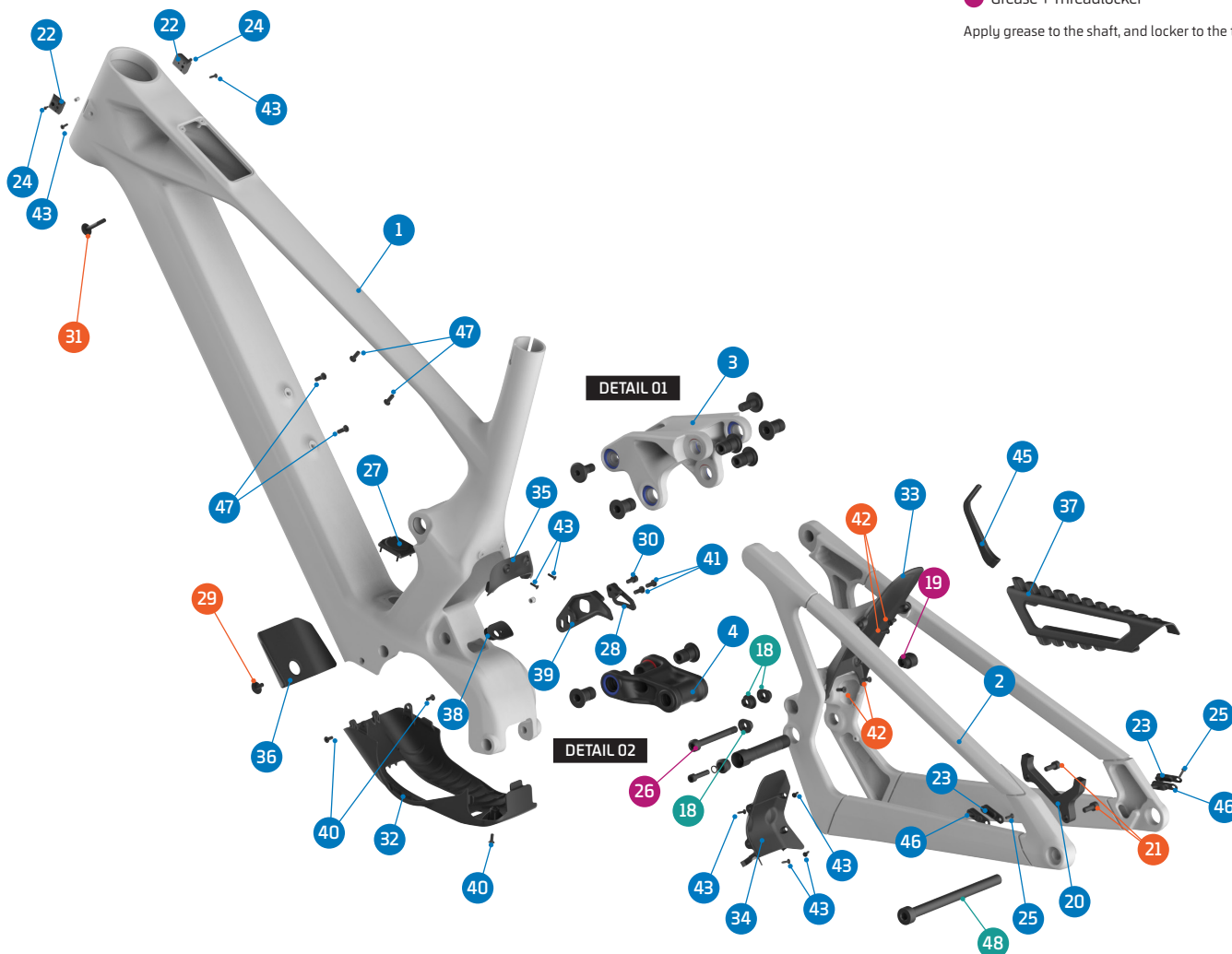
20. SPARE PARTS

ZENDIT CARBON ALLOY

EN

- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
4	LOWER LINK	1	099.26038	
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	10	SET 1 / 099.00113	
6	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
7	PIVOT SEAL, INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 8	
8	PIVOT SEAL, EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 8	
9	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	20Nm / 35Nm
10	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
11	SPACER, 38L	1	SET 4	
12	SPACER, LOWER	2	SET 4	
13	WASHER	1	SET 4	
14	SCREW BLOT, M6x25	1	SET 4	10Nm
15	PIVOT AXLE, 86L	1	SET 4	17Nm
16	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
17	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
18	SHOCK FLIP CHIP LEFT	3	099.26044	
19	SHOCK FLIP CHIP RIGHT	1	099.26045	
20	DISC MOUNT	1	SET 6	
21	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 6	12Nm
22	HEAT TUBE CABLE GUIDE	2	SET 7	
23	CABLE GUIDE	2	099.26046	
24	SCREW BOLT, M2,5x5	2	SET 7	1Nm

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
25	SCREW BLOT, M3x10	2	SET 7 & 099.20068	1Nm
26	SHOCK BOLT, 70L	1	SET 2 & 099.26051	10Nm
27	CHARGE PORT COVER	1	099.26052	
28	CHAIN GUIDE OUTER	1	SET 5	
29	SCREW BOLT, M5x10	1	SET 9	5Nm
30	SCREW BOLT, M5x8	1	SET 5	2Nm
31	SCREW BOLT, M5x30	1	SET 9	5Nm
32	MOTOR COVER	1	099.26054	
33	TYRE FENDER	1	099.26055	
34	YOKE FENDER	1	099.27010	
35	FRONT FENDER	1	099.26057	
36	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26058	
37	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.27012	
38	RUBBER CABLE PROTECTOR	1	099.26060	
39	CHAIN GUIDE BASE PLATE	1	SET 5	
40	SCREW BOLT, M4x10	3	099.26061	2Nm
41	SCREW BOLT, M5x12	2	SET 5	3Nm
42	SCREW BOLT, M4x10	4	099.20078	1Nm
43	SCREW BOLT, M3x10	8	099.20068	1Nm
44	TAPER BOLT	1	SET 4	
45	CHAINSTAY YOKE PROTECTOR	1	099.27011	
46	CABLE GUIDE COVER	2	099.26047	
47	SCREW BOLT, M5x8	4		1Nm
48	REAR AXLE	1	112.90027	

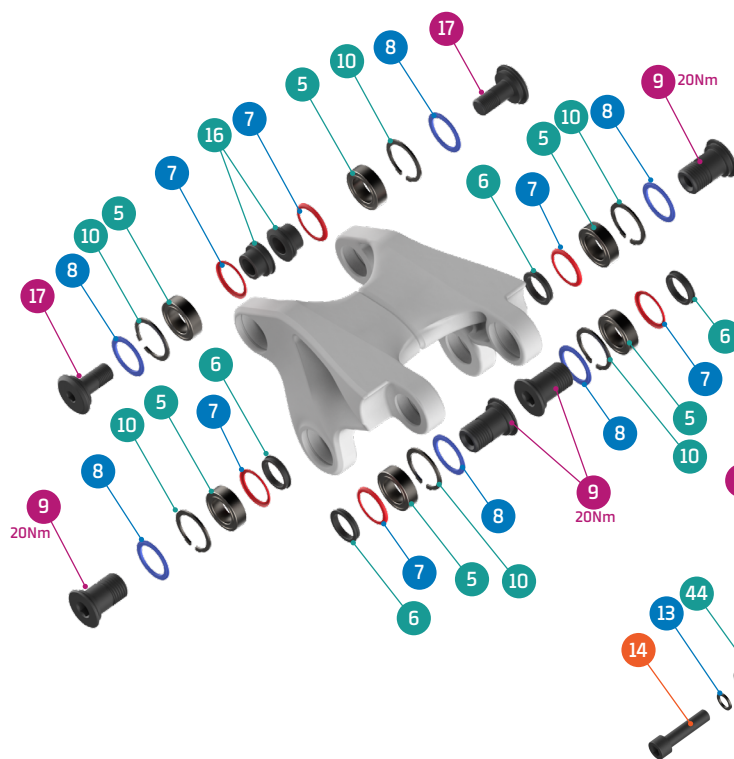


20. SPARE PARTS

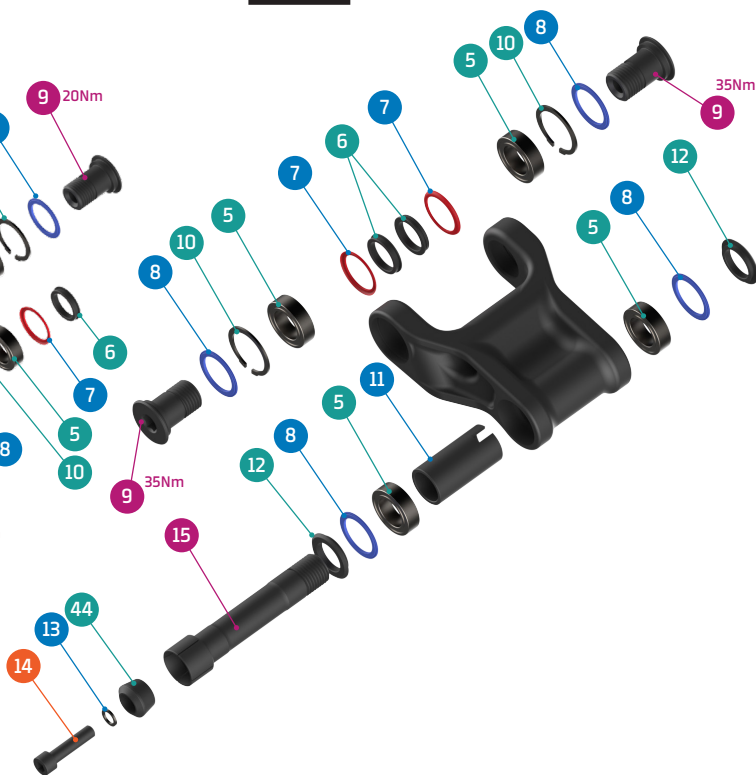
ZENDIT CARBON ALLOY

EN

DETAIL 01



DETAIL 02



SET 6

DISC ADAPTOR KIT



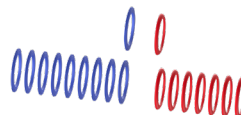
SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 8

SEALS KIT



SET 9

BATTERY BOLTS KIT



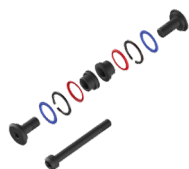
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



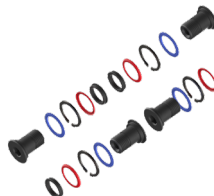
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 23



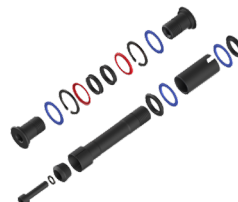
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 40



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26201	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 23	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 70 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26402	SET 4: LOWER LINK KIT 40	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SCPACER, 38 (x1) / SCPACER LOWER (x1) / WASHER, 6x10x1t (x1) / SCREW BOLT, M6x25 (x1) / PIVOT AXLE, 86 (x1) / TAPER BOLT (x1)
099.26064	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12 (x2) / SCREW BOLT, M5x10 (x1)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.26048	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOTL M2.5X5L (x1) / SCREW BOLT M3X10L (x1)
099.26062	SET 8: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)
099.26053	SET 9: BATTERY BOLTS KIT	SCREW BOLT, M5x10 (x1) / SCREW BOLT, M5x30 (x1)



21. FAQS ZENDIT CARBON REAR TRIANGLE

WILL I HAVE THE SAME REAR WHEEL CLEARANCE, SAME ROTOR COMPATIBILITY WHEN RIDING A 29" REAR WHEEL? DO I NEED TO CHANGE ANYTHING ON THE BIKE SETTINGS WHEN DOING SO?

When setting up the bike for a 29" rear wheel you just need to change the position on the lower link flip-chip. Chainstay length will grow by 7mm compared to the standard mullet wheel set-up, but clearance or brake calliper position don't change. Our bike comes set up for mullet configuration as stock. Before going out riding 29" rear wheel you need to connect the Avinox Ride app and update the wheel set-up configuration.

I PREFER RIDING A FULL 29ER NO MATTER WHAT, WHY IS THE ZENDIT ONLY OFFERED AS A MULLET OPTION AS STOCK MODEL?

Mullet (29" front/27.5" rear) wheel set-up allows for a more playful, nimble feel with more precise handling regardless of rider skill or bike size. If you prefer a 29" rear wheel, the Zendit's flip chip adjustment allows you to easily change your setup to get the ride feel you want without altering geometry or suspension kinematics, only making chainstay 7mm longer. Because of this, make sure you add 2 extra chain links to the stock chain length of 120 links, growing it to 122 links in total. All Zendit models and sizes are spec'd with SRAM T-Type transmission from stock.

HOW MUCH DOES THE NEW ZENDIT FRAME WEIGH?

The new Stealth Air Carbon frameset on Zendit RR, RR S and XR models is the same and weighs exactly 3,000 grams with hardware included on painted ML size frame (without the rear shock).

WHICH SHOCKS ARE COMPATIBLE WITH THE NEW ZENDIT?

In addition to the Fox Float X and Fox Float X2 shocks we spec on the different Zendit models, the bike is also compatible with Fox DHX coil series, Öhlins TTX air or TTX22 m.2 coil, RockShox coil or air (except the Vivid Air and Vivid Coil, which are not compatible with size S and size M frames). Zendit features metric 205 x 65 mm sized shocks with Trunnion upper mount and bottom 30x8 mm standard hardware. Check before installing any other bigger rear shock because it might not fit, as the piggyback reservoir could hit the main tube at full compression.

DT SWISS HAS RELEASED A NEW RATCHET TECHNOLOGY WITH THEIR DEG HUBS, IS IT AVAILABLE ON THE ZENDIT?

Yes, both Zendit RR S and XR models feature DEG DF anti-pedal kickback technology hubs with (e-bike specific) 0- or

10-degree freehub movement. Bikes are factory-fitted with the freehub in the 10-degree free float position as standard.

WHAT KINEMATIC UPDATES DOES THE NEW ZENDIT OFFER?

Neat became our first model ever featuring evolved Zero Suspension design with its compact design and this latest generation Zendit layout has been updated and improved following the latest performance evolutions seen on other recent generation Mondraker full suspension bikes such as Crafty and Level. 2027 Zendit generation, offers a slightly more progressive rear suspension with 25.7% progression rate, higher leverage ratio, becoming more supple and sensitive off the top, featuring a slightly lower anti-squat and anti-rise curves for a more capable and a better overall performing rear suspension. Rear shock length and stroke are also longer compared to the original one, now at 205x65mm. Recommended sag is around 28% (18mm sag) with maximum recommendation of 33% (21.5 mm sag).



21. FAQs ZENDIT CARBON REAR TRIANGLE

WHICH IS THE MAXIMUM FORK TRAVEL ON 2027 ZENDIT MODELS?

Zendit is compatible with forks up to 180 mm travel or 600mm axle to crown although we do not recommend anything different from the stock 170mm fork offerings we spec to keep the perfect geometry and weight balance on all sizes.

IS IT POSSIBLE TO RUN A LARGER 220MM REAR BRAKE ROTOR ON ZENDIT?

Yes, Zendit is compatible with larger rear brake rotors up to 220mm. This is something we don't really recommend, especially with the latest powerful brakes such as the stock SRAM Maven on the different builds we offer, but yes, it's possible to fit rotors up to 220mm in the rear on all the new Zendit models.

THERE ARE TWO GEOMETRY POSITIONS ON THE ZENDIT, HOW DOES IT WORK?

Same way as on our Crafty Carbon or Level models, Zendit offers 2 geo positions via flip chip. Bike from stock comes in the standard position and by flipping the chip we get to the low position where bottom bracket will drop by 5 mm and head tube angle will change by -0.35° . It is a very simple operation. Undo the shock bottom bolt with a 6mm allen key and flip the 4 aluminium pieces on both sides (2 per side – internal and external), as pictured on the frame. Install the shock bolt again and you are done. You can check all the complete geometry numbers on the Mondraker website.

WHICH IS THE MAXIMUM TYRE WIDTH THAT CAN FIT ON ZENDIT?

Zendit is compatible with tyres up to 66mm wide which translate into 27.5" or 29" x 2.6" tyres. It is recommended to measure the tyre before installing it as the real tyre width might be different from what it says, depending on the manufacturer.

WOULD IT BE POSSIBLE TO ADD A BATTERY EXTENDER ON THE ZENDIT TO INCREASE THE RANGE AND RIDE LONGER?

No, the Zendit with Avinox motor features only the internal 800Wh battery and no range extender is available.

CAN I CARRY A WATER BOTTLE?

Yes, you can. There are 2 possible locations for a water bottle cage in the main frame. The standard position (as on any other bike) and below the top tube.

NEW CABLE ROUTING IS EXTERNAL THROUGH THE HEADTUBE, IS IT POSSIBLE TO RUN THE CABLES INTERNALLY THROUGH THE HEADSET?

Yes, you can. The new headset upper cup is ready to route the cables through it and run a complete internal guiding if you prefer it this way.

IS IT POSSIBLE TO DISASSEMBLE THE INTERNAL BATTERY?

It is possible by removing the motor first. This operation must be performed by a qualified mechanic at an authorized dealer but at Mondraker we do not recommend disassembling the battery in any case.



21. FAQS ZENDIT CARBON REAR TRIANGLE

HOW LONG DOES IT TAKE TO FULLY CHARGE THE BATTERY?

There are two types of charger, and the charging time depends on which one is used. With the 12 A GaN fast charger (508 W), the battery charges from 0 to 75% in 1 h 30 min and from 0 to 100% in 2 h 25 min. With the 4 A charger (168 W), it charges from 0 to 75% in 4 h 28 min and from 0 to 100% in 5 h 10 min.

SRAM'S LATEST GENERATION T-TYPE REAR DERAILLEURS CAN WORK DIRECTLY PLUGGED INTO THE BIKE'S MAIN BATTERY WITH THE POWERCORD. IS IT POSSIBLE TO DO SO HERE WITH THE LATEST ZENDIT MODELS?

Yes, in fact this feature comes as stock on all Zendit RR, RR S and XR models. Thanks to this configuration, the SmoothShift function is available and will appear on your Avinox display as an option to activate or deactivate. When SmoothShift is switched on and a gear shift is detected, the motor will automatically rotate the chainring independently from the cranks, allowing you to change to a higher or lower gear while coasting (without pedalling and without moving the cranks). To protect the drivetrain, the system uses multi-sensor fusion to momentarily reduce motor torque during these shifts, ensuring the chain moves smoothly between cogs. This precision prevents excessive wear and tear by matching the motor's rotation to the wheel speed for the duration of the shift, with full torque being instantly restored the moment the gear change is complete.

ZENDIT FEATURES A SRAM T-TYPE TRANSMISSION, WOULD IT BE POSSIBLE TO RUN A SHIMANO DRIVETRAIN AND REAR DERAILLEUR?

Yes, totally. Just consider that you would need an additional UDH derailleur hanger for the Shimano rear derailleur.

WHICH IS THE MAXIMUM ASSISTANCE I CAN GET FROM THE ZENDIT'S AVINOX M2S MOTOR?

Max assistance is 800% with 150Nm and 1,300 W in Boost mode.

IS IT POSSIBLE TO CUSTOMISE THE ASSISTANCE MODES ON THE ZENDIT?

Yes, you can customise Zendit's Avinox M2S assistance modes the same way as with other motor systems. You can do it directly on the display on the bike or through the Avinox Ride app on your mobile phone. It is a very straightforward

operation, and you'll be able to customise every riding parameter to your desired preference very easily. On the Avinox website <https://www.avinox-ebike.com/> or the Avinox Ride app you will find all information related to motor customisation and set up of the different assistance modes Auto, Eco, Trail, Turbo and Boost.

HOW LONG CAN I RIDE WITH THE NEW ZENDIT?

This is always a tricky question and, as always, it depends on the level of assistance you are using, rider fitness, rider weight and riding conditions. With the stock 800Wh battery, an average rider, with 80 kgs riding weight, can climb around 2,000 m elevation gain combining different riding assistance modes and ride as much as 4 hours in AUTO-ECO modes. Again, depending on riding conditions and rider's physical level.

WHICH INFORMATION DOES THE ZENDIT DISPLAY OFFER?

You can find all display and remote manual information following this link <https://www.avinox-ebike.com/>

WHAT TYPE OF MAINTENANCE OR SAFETY CHECKS DOES THE AVINOX M2S MOTOR REQUIRE?

Absolutely none. Nor is it required to lubricate any parts in the drive unit nor disassemble it... all you have to do is take care for it as you do with a traditional mountain bike. However, it is important to mention precautions applicable to any mountain bike: electronic parts and, specifically, the bottom bracket area where the drive unit is located, should never be cleaned with any type of high-pressure cleaning machine. It is not recommended to use high-pressure water jets to clean the cranks axle directly, as the electronic parts of the drive unit can get seriously damaged.



21. FAQs ZENDIT CARBON REAR TRIANGLE

WHICH BIKE SIZE DO I NEED?

Zendit models are featured in 5 sizes with an ML size in between sizes Medium and Large. Compared with the 4-sizes option we offer in different Mondraker models, the new Small and Medium sizes are slightly smaller compared to the previous Small and Medium sizes and the new Large and Extra Large are slightly larger as well. Check the geometry charts for further information and all the details.

Here's a glimpse of the recommended sizing for a given rider height.

<165 cm	165-170 cm	170-175 cm	175-180 cm	180-185 cm	185-190 cm	190-195 cm	>195 cm
S			M/L			XL	
	M			L			



22. FAQ's ZENDIT ALLOY REAR TRIANGLE

THE ZENDIT IS OFFERED AS A MULLET OPTION AS STOCK MODEL. HOWEVER, ARE ALL ZENDITS COMPATIBLE WITH A 29" REAR WHEEL?

No. Only full carbon models (XR, RR S and RR) feature a flip-chip in the lower link that allows a 29" rear wheel. The carbon + alloy models (R and S) are only compatible with a 27.5" rear wheel.

WILL I HAVE THE SAME REAR WHEEL CLEARANCE, SAME ROTOR COMPATIBILITY WHEN RIDING A 29" REAR WHEEL? DO I NEED TO CHANGE ANYTHING ON THE BIKE SETTINGS WHEN DOING SO?

All Zendit models come set up in mullet configuration as stock. On the full carbon models (XR, RR S and RR), when setting up the bike for a 29" rear wheel you just need to change the position on the lower link flip-chip. Chainstay length will grow by 7 mm compared to the standard mullet wheel set-up, but clearance or brake calliper position don't change. Before going out riding with a 29" rear wheel you need to connect the Avinox Ride app and update the wheel set-up configuration. The carbon + alloy models (R and S) cannot be converted to a 29" rear wheel.

I PREFER RIDING A FULL 29ER NO MATTER WHAT, WHY IS THE ZENDIT ONLY OFFERED AS A MULLET OPTION AS STOCK MODEL?

Mullet (29" front/27.5" rear) wheel set-up allows for a more playful, nimble feel with more precise handling regardless of rider skill or bike size. If you prefer a 29" rear wheel, the Zendit's flip chip adjustment on the XR, RR S and RR models allows you to easily change your setup to get the ride feel you want without altering geometry or suspension kinematics, only making chainstay 7 mm longer. Because of this, make sure you add 2 extra chain links to the stock chain length of 120 links, growing it to 122 links in total. All Zendit models and sizes are spec'd with SRAM T-Type transmission from stock.

HOW MUCH DOES THE NEW ZENDIT FRAME WEIGH?

The new Stealth Air Carbon frameset on Zendit XR, RR S and RR models is the same and weighs exactly 3,000 grams with hardware included on painted ML size frame (without the rear shock). The frameset on the R and S models which combines the same Stealth Air Carbon front paired with a Stealth Alloy rear swingarm and rocker link weighs an extra 1,000 grams.

WHICH SHOCKS ARE COMPATIBLE WITH THE NEW ZENDIT?

In addition to the Fox Float X and Fox Float X2 shocks we spec on the different Zendit models, the bike is also compatible with Fox DHX coil series, any RockShox coil or air (except the Vivid Air and Vivid Coil on size S and size M frames) as well as with Öhlins TTX air or TTX22 m.2 coil. Zendit features metric 205 x 65 mm sized shocks with Trunnion upper mount and bottom 30x8 mm standard hardware. Check before installing any other bigger rear shock because it might not fit, as the piggyback reservoir could hit the main tube at full compression.

DT SWISS HAS RELEASED A NEW RATCHET TECHNOLOGY WITH THEIR DEG HUBS, IS IT AVAILABLE ON THE ZENDIT?

Yes, both Zendit RR S and XR models feature DEG DF anti-pedal kickback technology hubs with (e-bike specific) 0- or 10-degree freehub movement. Bikes are factory-fitted with the freehub in the 10-degree free float position as standard.

WHAT KINEMATIC UPDATES DOES THE NEW ZENDIT OFFER?

Neat became our first model ever featuring evolved Zero Suspension design with its compact design and this latest generation Zendit layout has been updated and improved following the latest performance evolutions seen on other recent generation Mondraker full suspension bikes such as Crafty and Level. 2027 Zendit generation (all models included) offers a slightly more progressive rear suspension with 25.7% progression rate, higher leverage ratio, becoming more supple and sensitive off the top, featuring a slightly lower anti-squat and anti-rise curves for a more capable and a better overall performing rear suspension. Rear shock length and stroke are 205x65 mm. Recommended sag is around 28% (18 mm sag) with maximum recommendation of 33% (21.5 mm sag).



22. FAQS ZENDIT ALLOY REAR TRIANGLE

WHICH IS THE MAXIMUM FORK TRAVEL ON 2027 ZENDIT MODELS?

Zendit is compatible with forks up to 180 mm travel or 600 mm axle to crown although we do not recommend anything different from the stock 170 mm fork offerings we spec to keep the perfect geometry and weight balance on all sizes.

IS IT POSSIBLE TO RUN A LARGER 220 MM REAR BRAKE ROTOR ON ZENDIT?

Yes, Zendit is compatible with larger rear brake rotors up to 220 mm. This is something we don't really recommend, especially with the latest powerful brakes such as the stock SRAM Maven on the different builds we offer, but yes, it's possible to fit rotors up to 220 mm in the rear on all the new Zendit models.

THERE ARE TWO GEOMETRY POSITIONS ON THE ZENDIT, HOW DOES IT WORK?

Same way as on our Crafty Carbon or Level models, Zendit offers 2 geo positions via flip chip. Bike from stock comes in the standard position and by flipping the chip we get to the low position where bottom bracket will drop by 5 mm and head tube angle will change by -0.35° . It is a very simple operation. Undo the shock bottom bolt with a 6 mm allen key and flip the 4 aluminium pieces on both sides (2 per side – internal and external), as pictured on the frame. Install the shock bolt again and you are done. You can check all the complete geometry numbers on the Mondraker website.

WHICH IS THE MAXIMUM TYRE WIDTH THAT CAN FIT ON ZENDIT?

Zendit is compatible with tyres up to 66 mm wide which translate into 27.5" or 29" x 2.6" tyres. It is recommended to measure the tyre before installing it as the real tyre width might be different from what it says, depending on the manufacturer.

WOULD IT BE POSSIBLE TO ADD A BATTERY EXTENDER ON THE ZENDIT TO INCREASE THE RANGE AND RIDE LONGER?

No, the Zendit with Avinox motor features only the internal 800Wh battery and no range extender is available.

CAN I CARRY A WATER BOTTLE?

Yes, you can. There are 2 possible locations for a water bottle cage in the main frame. The standard position (as on any other bike) and below the top tube.

NEW CABLE ROUTING IS EXTERNAL THROUGH THE HEADTUBE, IS IT POSSIBLE TO RUN THE CABLES INTERNALLY THROUGH THE HEADSET?

Yes, you can. The new headset upper cup is ready to route the cables through it and run a complete internal guiding if you prefer it this way.

IS IT POSSIBLE TO DISASSEMBLE THE INTERNAL BATTERY?

It is possible by removing the motor first. This operation must be performed by a qualified mechanic at an authorized dealer but at Mondraker we do not recommend disassembling the battery in any case.



22. FAQs ZENDIT ALLOY REAR TRIANGLE

HOW LONG DOES IT TAKE TO FULLY CHARGE THE BATTERY?

There are two types of charger, and the charging time depends on which one is used. With the 12 A GaN fast charger (508 W), the battery charges from 0 to 75% in 1 h 30 min and from 0 to 100% in 2 h 25 min. With the 4 A charger (168 W), it charges from 0 to 75% in 4 h 28 min and from 0 to 100% in 5 h 10 min.

SRAM'S LATEST GENERATION T-TYPE REAR DERAILLEURS CAN WORK DIRECTLY PLUGGED INTO THE BIKE'S MAIN BATTERY WITH THE POWERCORD. IS IT POSSIBLE TO DO SO HERE WITH THE LATEST ZENDIT MODELS?

Yes, in fact this feature comes as stock on all Zendit XR, RR S, RR and R models (Zendit S brings SRAM 70 T-Type mechanical derailleur). Thanks to this configuration, the SmoothShift function is available and will appear on your Avinox display as an option to activate or deactivate. When SmoothShift is switched on and a gear shift is detected, the motor will automatically rotate the chainring independently from the cranks, allowing you to change to a higher or lower gear while coasting (without pedalling and without moving the cranks). To protect the drivetrain, the system uses multi-sensor fusion to momentarily reduce motor torque during these shifts, ensuring the chain moves smoothly between cogs. This precision prevents excessive wear and tear by matching the motor's rotation to the wheel speed for the duration of the shift, with full torque being instantly restored the moment the gear change is complete.

ZENDIT FEATURES A SRAM T-TYPE TRANSMISSION, WOULD IT BE POSSIBLE TO RUN A SHIMANO DRIVETRAIN AND REAR DERAILLEUR?

Yes, totally. Just consider that you would need an additional UDH derailleur hanger for the Shimano rear derailleur.

WHICH IS THE MAXIMUM ASSISTANCE I CAN GET FROM THE ZENDIT'S AVINOX M2S MOTOR?

Max assistance is 800% with 150Nm and 1,300 W in Boost mode.

IS IT POSSIBLE TO CUSTOMISE THE ASSISTANCE MODES ON THE ZENDIT?

Yes, you can customise Zendit's Avinox M2S assistance modes the same way as with other motor systems. You can do it directly on the display on the bike or through the Avinox Ride app on your mobile phone. It is a very straightforward

operation, and you'll be able to customise every riding parameter to your desired preference very easily. On the Avinox website <https://www.avinox-ebike.com/> or the Avinox Ride app you will find all information related to motor customisation and set up of the different assistance modes Auto, Eco, Trail, Turbo and Boost.

HOW LONG CAN I RIDE WITH THE NEW ZENDIT?

This is always a tricky question and, as always, it depends on the level of assistance you are using, rider fitness, rider weight and riding conditions. With the stock 800Wh battery, an average rider, with 80 kgs riding weight, can climb around 2,000 m elevation gain combining different riding assistance modes and ride as much as 4 hours in AUTO-ECO modes. Again, depending on riding conditions and rider's physical level.

WHICH INFORMATION DOES THE ZENDIT DISPLAY OFFER?

You can find all display and remote manual information following this link <https://www.avinox-ebike.com/>

WHAT TYPE OF MAINTENANCE OR SAFETY CHECKS DOES THE AVINOX M2S MOTOR REQUIRE?

Absolutely none. Nor is it required to lubricate any parts in the drive unit nor disassemble it... all you have to do is take care for it as you do with a traditional mountain bike. However, it is important to mention precautions applicable to any mountain bike: electronic parts and, specifically, the bottom bracket area where the drive unit is located, should never be cleaned with any type of high-pressure cleaning machine. It is not recommended to use high-pressure water jets to clean the cranks axle directly, as the electronic parts of the drive unit can get seriously damaged.



22. FAQ's ZENDIT ALLOY REAR TRIANGLE

WHICH BIKE SIZE DO I NEED?

Zendit models are featured in 5 sizes with an ML size in between sizes Medium and Large. Compared with the 4-sizes option we offer in different Mondraker models, the new Small and Medium sizes are slightly smaller compared to the previous Small and Medium sizes and the new Large and Extra Large are slightly larger as well. Check the geometry charts for further information and all the details.

Here's a glimpse of the recommended sizing for a given rider height.

<165 cm	165-170 cm	170-175 cm	175-180 cm	180-185 cm	185-190 cm	190-195 cm	>195 cm
S			M/L			XL	
	M			L			



All information and pictures in this document are provided for information purposes only and does not constitute a legal contract between Mondraker and any person or entity. Specifications, geometries or any other technical information published is subject to change without prior notice.

© ® All trademarks and models are property of Blue Factory Team, S.L.U. and are protected by current laws and applicable international agreements.

ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE





SICHERHEITS- UND ALLGEMEINE HINWEISE

Bitte beachten Sie, dass in diesem technischen Leitfaden die folgenden drei Symbole erscheinen können. Sie weisen jeweils auf die folgenden Vorsichtsmaßnahmen hin:



WARNUNG:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.



VORSICHT:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu leichten Verletzungen führen. Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.



INFORMATION

Informationen, die für eine ordnungsgemäße Ausführung der Arbeit wichtig sind und daher mögliche Schäden an Ihrem Fahrrad oder den Verlust der Garantie verhindern. Hier besteht jedoch kein Risiko für Personen.

WICHTIGE HINWEISE

- Die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen kann zu Schäden, Fehlfunktionen und Unfällen mit schweren Folgen führen.
- Bitte beachten Sie, dass für einige der in diesem Handbuch beschriebenen Arbeitsschritte Kenntnisse erforderlich sind, die über die Kompetenz eines durchschnittlichen Fahrradfahrers hinausgehen. Falls Sie nicht qualifiziert sind, diese Schritte auszuführen, bringen Sie Ihr Fahrrad zur Wartung und zum Austauschen von Bauteilen zu einem von Mondraker autorisierten technischen Kundendienst. Der falsche Einbau von Ersatzteilen kann zu Fehlfunktionen, Unfällen, Verletzungen und zum Erlöschen der Garantie führen.

REINIGUNG UND PFLEGE

- Nach einem Ausbau der Teile wird empfohlen, die wiederzuverwendenden Komponenten zu reinigen, zu fetten und (falls erforderlich) mit Schraubensicherung zu versehen.

SYMBOL-LEGENDE



Mittelfeste Schraubensicherung. Loctite 243.



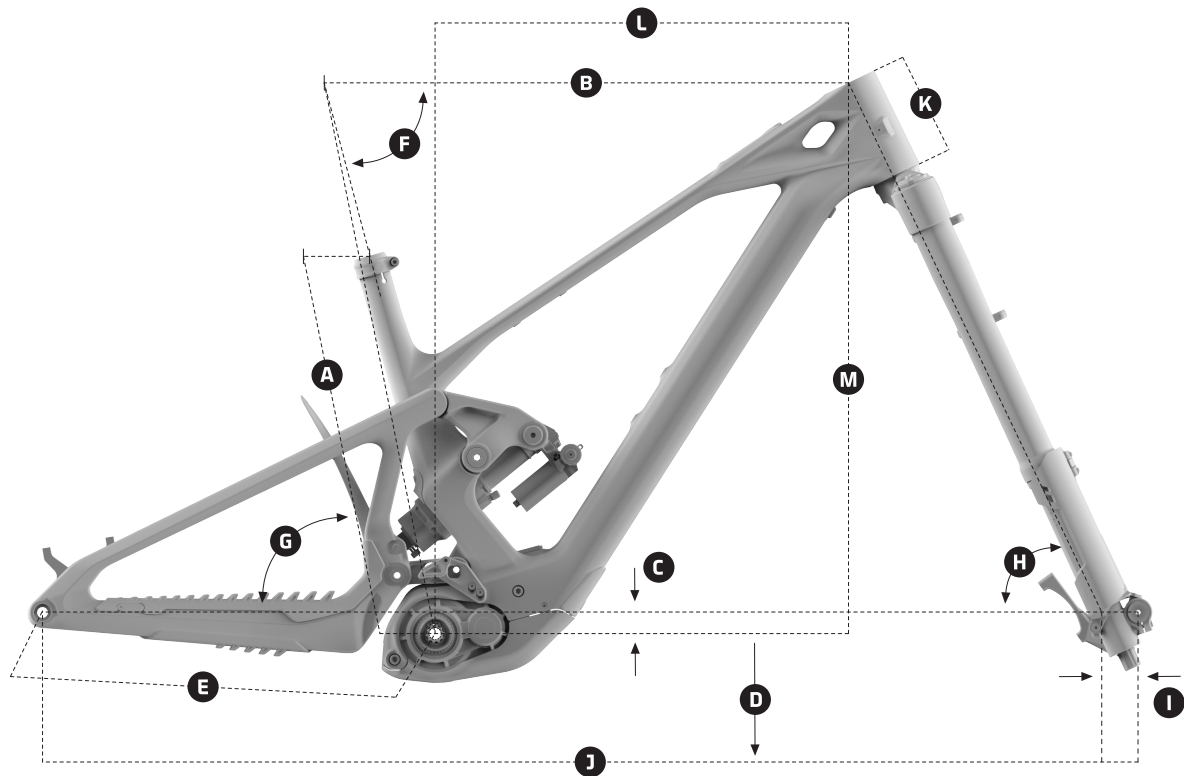
Synthetisches Montagefett.



Spezielle Carbon-Montagepaste.



1. GEOMETRIE – CARBONRAHMEN



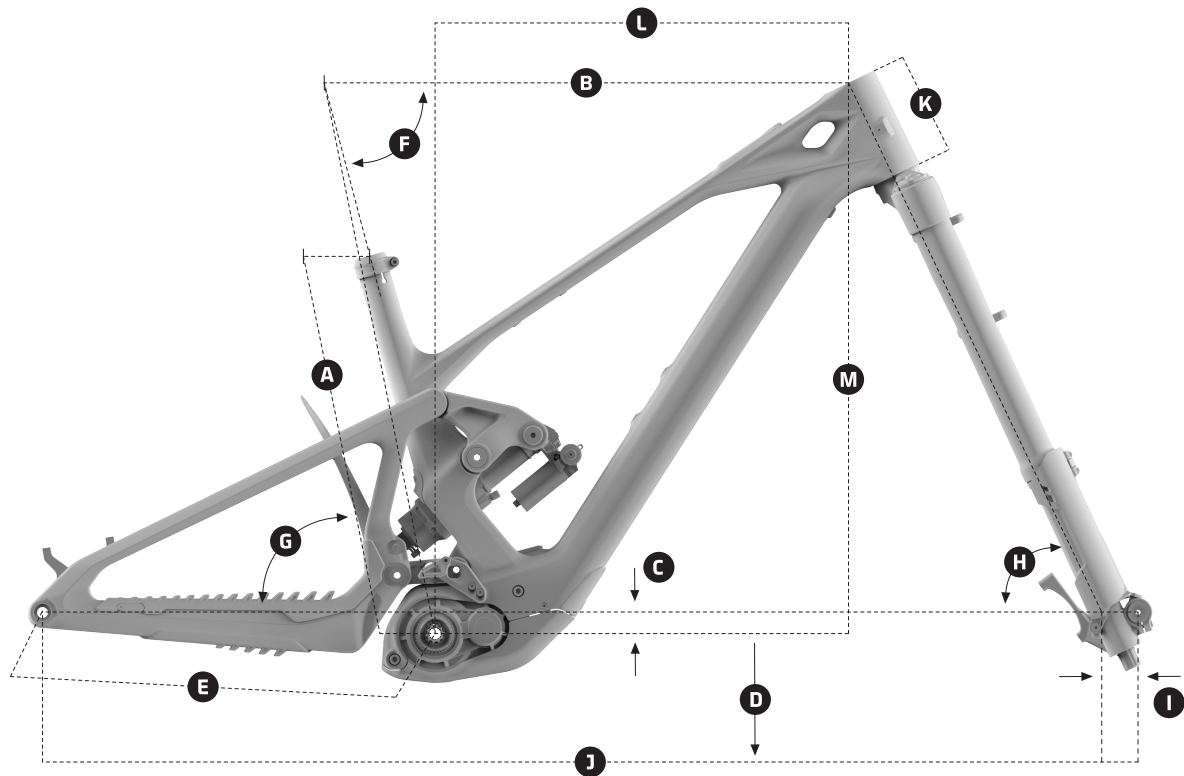
ZENDIT (FLIP-CHIP STANDARDPOSITION)

RAHMENHÖHE	S	M	ML	L	XL
A Sitzrohlänge	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Oberrohlänge	586 mm	606 mm	628 mm	650 mm	672 mm
C Innenlagerabsenkung	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm
D Innenlagerhöhe	345 mm	345 mm	345 mm	345 mm	345 mm
E Kettenstrebenlänge	450 mm	450 mm	450 mm	455 mm	455 mm
F Sitzwinkel	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
G Sitzwinkel (effektiv)	77,0°	77,0°	77,0°	77,0°	77,0°
H Lenkwinkel	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°
I Gabel Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Radstand	1241 mm	1261 mm	1286 mm	1315 mm	1339 mm
K Steuerrohlänge	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	440 mm	460 mm	480 mm	500 mm	520 mm
M Stack	631 mm	631 mm	640 mm	649 mm	658 mm

*Die Kettenstrebenlänge erhöht sich um 7 mm, wenn ein 29"-Hinterrad montiert wird.



1. GEOMETRIE – CARBONRAHMEN



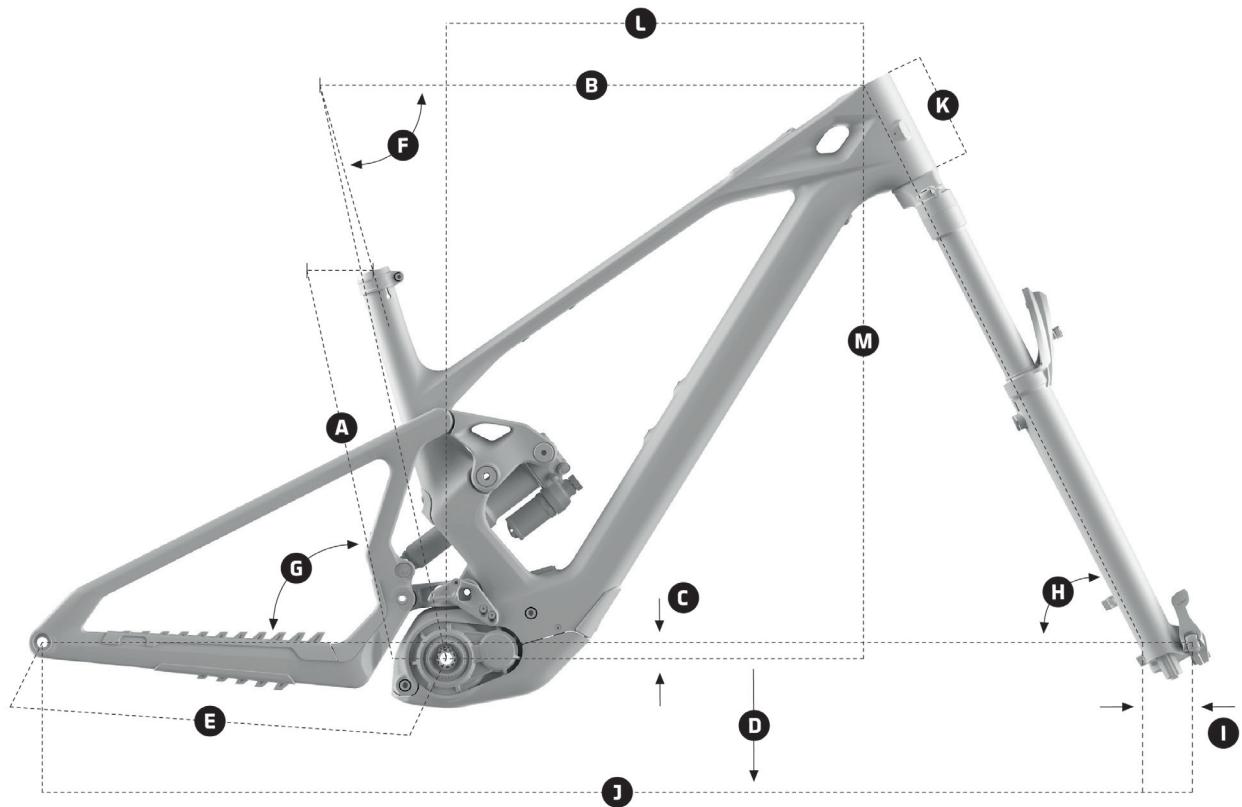
ZENDIT (FLIP-CHIP POSITION LOW)

RAHMENHÖHE	S	M	ML	L	XL
A Sitzrohlänge	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Oberrohrlänge	586 mm	606 mm	629 mm	651 mm	673 mm
C Innenlagerabsenkung	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm
D Innenlagerhöhe	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm
E Kettenstrebenlänge	451 mm	451 mm	451 mm	456 mm	456 mm
F Sitzwinkel	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°
G Sitzwinkel (effektiv)	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°
H Lenkwinkel	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Gabel Offset	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Radstand	1242 mm	1262 mm	1287 mm	1316 mm	1340 mm
K Steuerrohrlänge	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	436 mm	456 mm	476 mm	496 mm	516 mm
M Stack	633 mm	634 mm	643 mm	652 mm	661 mm

*Die Kettenstrebenlänge erhöht sich um 7 mm, wenn ein 29"-Hinterrad montiert wird.



1. GEOMETRIE – ALU-HINTERBAU

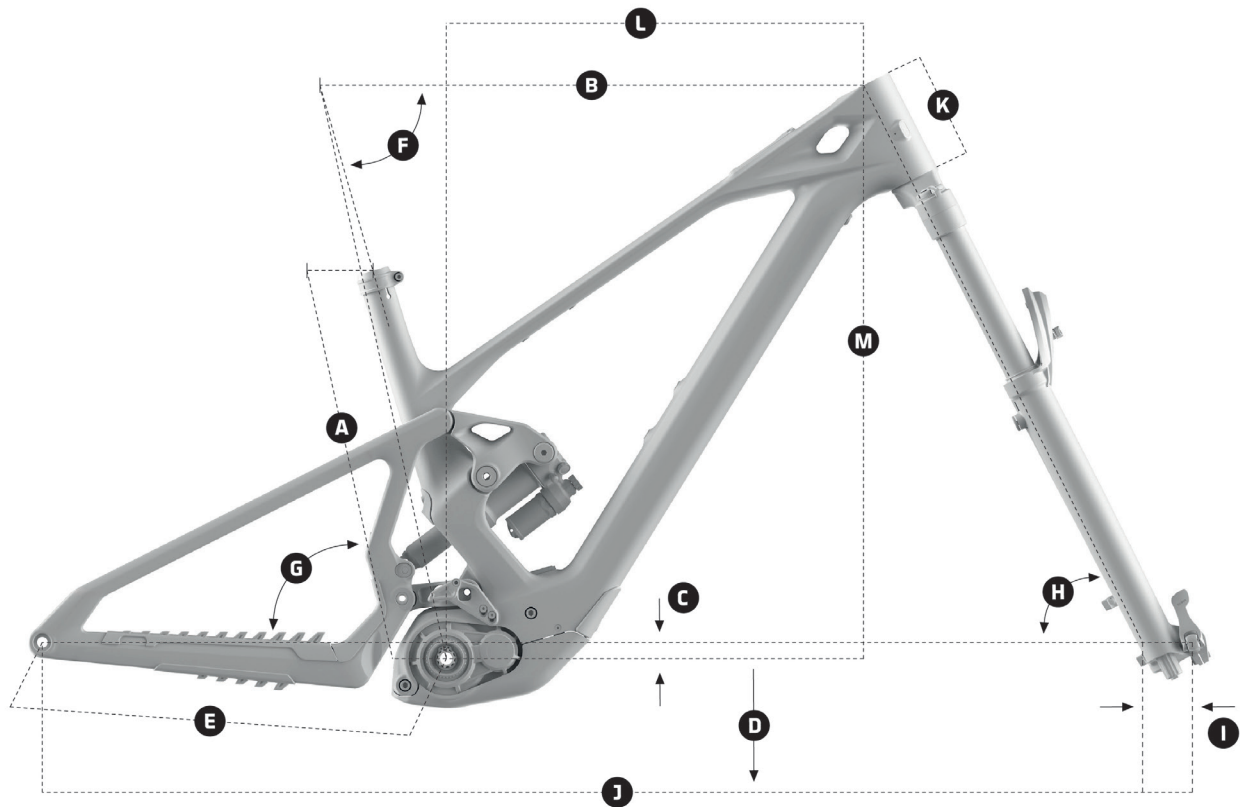


ZENDIT (FLIP-CHIP STANDARDPOSITION)

RAHMENHÖHE	S	M	ML	L	XL
A Sitzrohlänge	380mm	410mm	435mm	460mm	490mm
B Oberrohrlänge	586mm	606mm	628mm	650mm	672mm
C Innenlagerabsenkung	6mm	6mm	6mm	6mm	6mm
D Innenlagerhöhe	345mm	345mm	345mm	345mm	345mm
E Kettenstrebenlänge	450mm	450mm	450mm	455mm	455mm
F Sitzwinkel	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Sitzwinkel (effektiv)	77°	77°	77°	77°	77°
H Lenkwinkel	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°
I Gabel Offset	44mm	44mm	44mm	44mm	44mm
J Radstand	1241mm	1261mm	1286mm	1315mm	1339mm
K Steuerrohrlänge	110mm	110mm	120mm	130mm	140mm
L Reach	440mm	460mm	480mm	500mm	520mm
M Stack	631mm	631mm	640mm	649mm	658mm



1. GEOMETRIE – ALU-HINTERBAU



ZENDIT (FLIP-CHIP POSITION LOW)

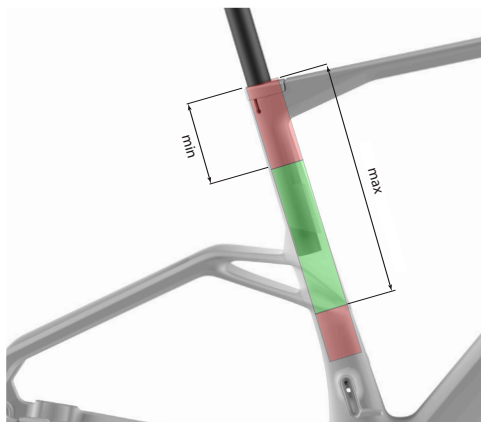
RAHMENHÖHE	S	M	ML	L	XL
A Sitzrohlänge	380mm	410mm	435mm	460mm	490mm
B Oberrohrlänge	586mm	606mm	629mm	651mm	673mm
C Innenlagerabsenkung	11mm	11mm	11mm	11mm	11mm
D Innenlagerhöhe	340mm	340mm	340mm	340mm	340mm
E Kettenstrebenlänge	451mm	451mm	451mm	456mm	456mm
F Sitzwinkel	73.15°	73.15°	73.15°	73.15°	73.15°
G Sitzwinkel (effektiv)	76.65°	76.65°	76.65°	76.65°	76.65°
H Lenkwinkel	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Gabel Offset	44mm	44mm	44mm	44mm	44mm
J Radstand	1242mm	1262mm	1287mm	1316mm	1340mm
K Steuerrohrlänge	110mm	110mm	120mm	130mm	140mm
L Reach	436mm	456mm	476mm	496mm	516mm
M Stack	633mm	634mm	643mm	652mm	661mm



2. RAHMENSPEZIFIKATIONEN

RAHMENGRÖSSEN	S / M / ML / L / XL
VORDERRADGRÖSSE	29"
NABE VORN	110mm x 20mm (BOOST)
HINTERRADGRÖSSE	27.5" / 29" * Hinterbau aus Aluminium nur mit 27,5"-Laufträgern kompatibel.
NABE HINTEN	148mm x 12mm (BOOST)
HINTERACHSE	12X148 P1.0 L180
ANZAHL WASSERFLASCHEN	2: Unterrohr und Unterseite des Oberrohrs.
MOTOR	Avinox
INNENLAGER	Avinox
AKKU	800Wh
RANGE EXTENDER	-
FEDERWEG HINTEN	165mm
DÄMPFER	205 x 65mm TRUNNION, 30 x 8mm
FEDERWEG VORNE	170mm
DURCHMESSER SATTELSTÜTZE	31.6mm / 36.9mm
KETTENLINIE	55mm
STEUERSATZ	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.5"
KETTENBLATT MAX	36T
BREMSE HINTEN	POST MOUNT, DIRECT 220mm max
MAXIMAL KOMPATIBLE REIFENGROSSE	29" x 2.6" (66-622)

3. EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE

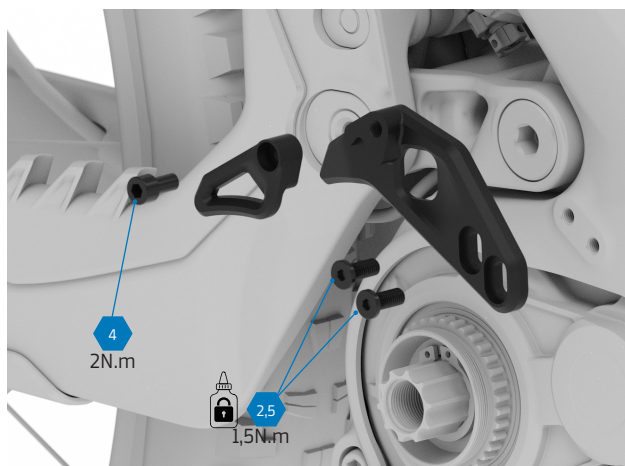


RAHMENGRÖSSE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	300
L	100	270
ML	100	244
M	100	220
S	100	190

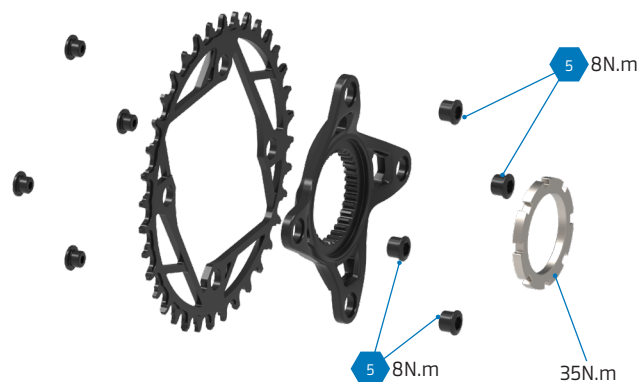


4. BAUTEILE ANTRIEB

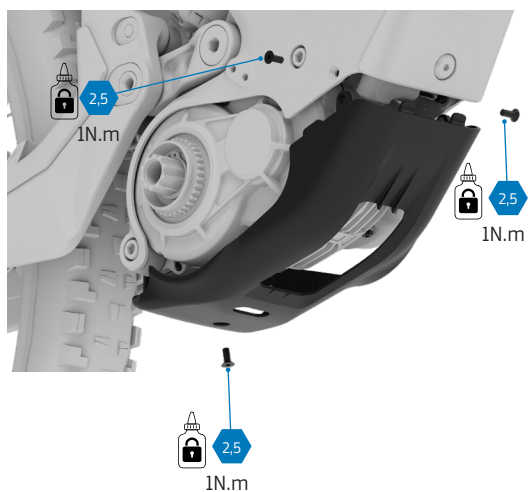
4.1. KETTENFÜHRUNG



4.2. KETTENBLATT

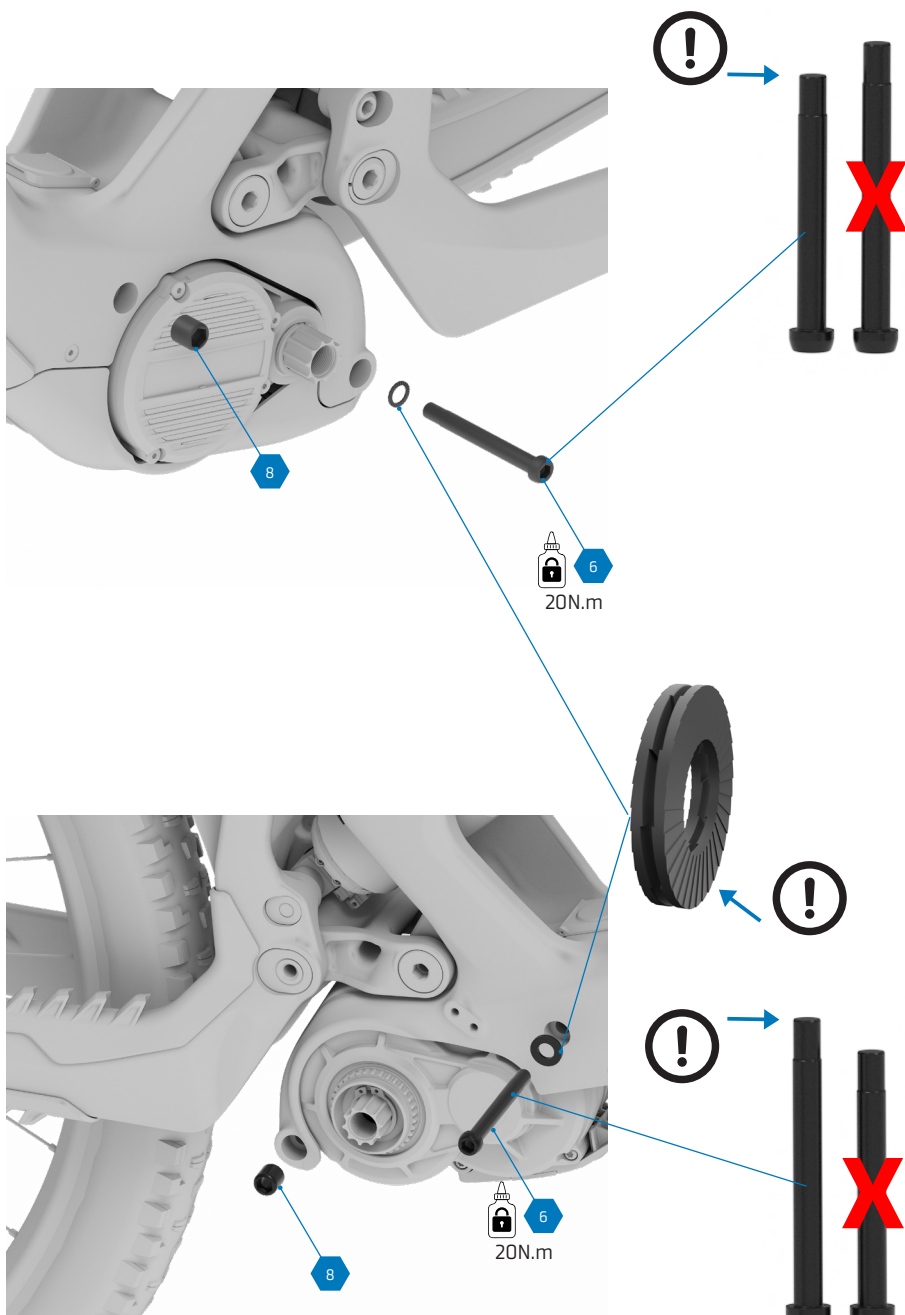


5. MOTORABDECKUNG



6. MOTOR

6.1. MONTAGE DES MOTORS AM RAHMEN

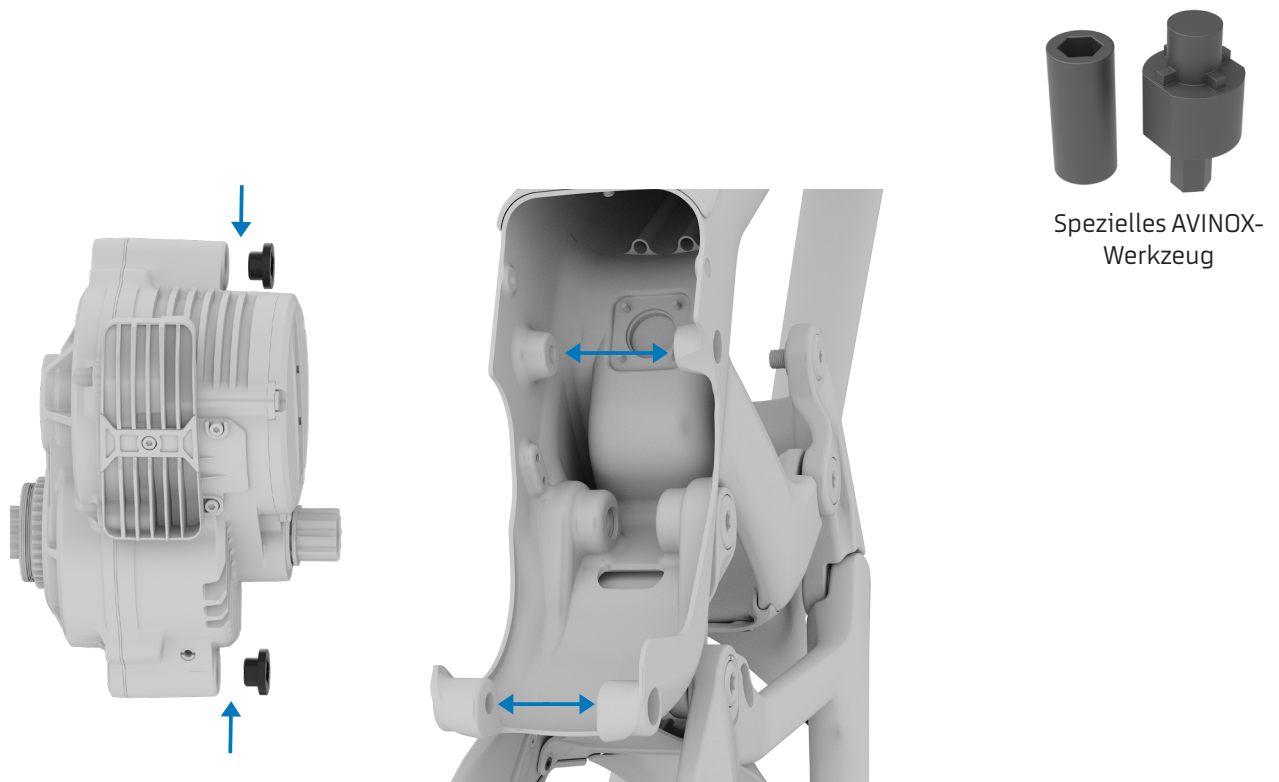


6. MOTOR

6.2. ABSTANDSHALTER ZWISCHEN RAHMEN UND MOTOR

Dieser Schritt ist nur erforderlich, wenn der Motor oder der Rahmen durch einen neuen ersetzt wird. Die bei Mondraker montierten Motoren und Rahmen sind bereits mit den richtigen Abstandshaltern ausgestattet.

Für die Durchführung dieser Aufgabe ist ein spezielles AVINOX-Werkzeug erforderlich.



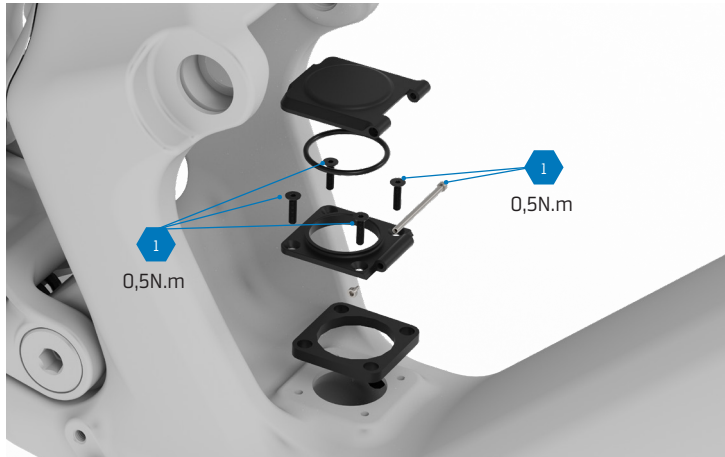
Im Falle eines Austauschs des Rahmens oder des Motors muss der Abstand zwischen den Carbon-Auflageflächen der Motoraufnahme mit einem Messschieber gemessen werden. Abhängig von diesem Maß müssen die entsprechenden Distanzscheiben oder Abstandshalter gemäß den Werten in der Tabelle zwischen Motor und Schraube eingesetzt werden. Es ist zwingend erforderlich, die Maße sowohl an der vorderen als auch an der hinteren Befestigung zu überprüfen, da diese variieren können und somit eine unterschiedliche Anzahl von Abstandshaltern erfordern. Das abschließende Festziehen der Schrauben muss mit dem speziellen AVINOX-Werkzeug mit einem Anzugsdrehmoment von **5 Nm** erfolgen.

A = X - 56.7mm (Vorderer Befestigungspunkt) A = Y - 47.1mm (Hinterer Befestigungspunkt)

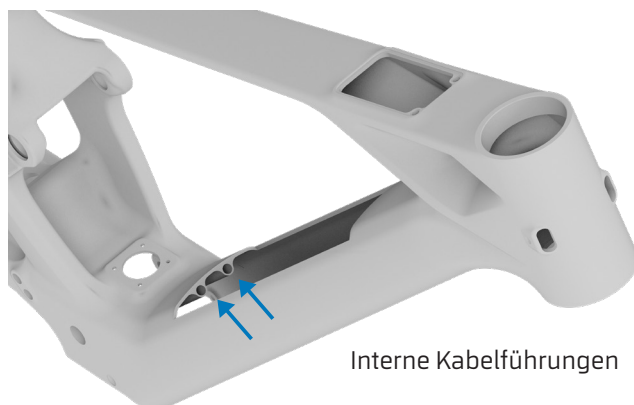
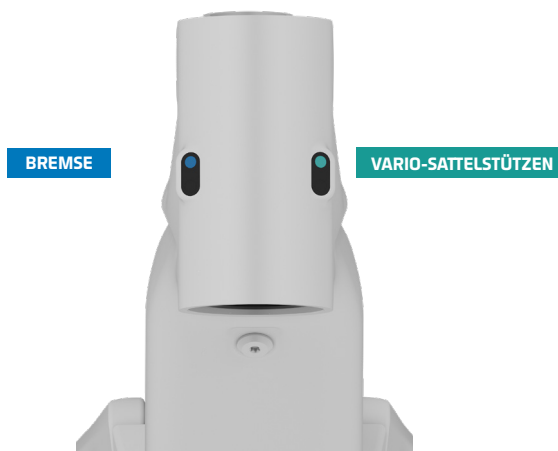
Abstand zwischen Rahmen und Motor	Anzahl der Unterlegscheiben am Montagepunkt
$A < 0.25\text{mm}$	0
$0.25\text{mm} \leq A < 0.50\text{mm}$	0
$0.50\text{mm} \leq A < 0.75\text{mm}$	2
$0.75\text{mm} \leq A < 1.00\text{mm}$	3
$A = 1.00\text{mm}$	4
$A > 1.00\text{mm}$	Rahmentoleranz ist abnormal: Die Antriebseinheit kann nicht installiert werden.



7. LADEANSCHLUSS



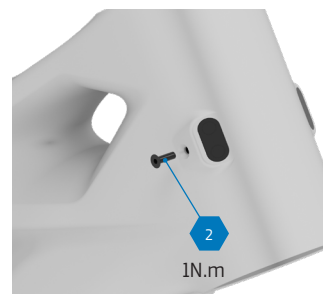
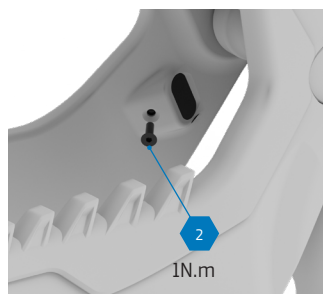
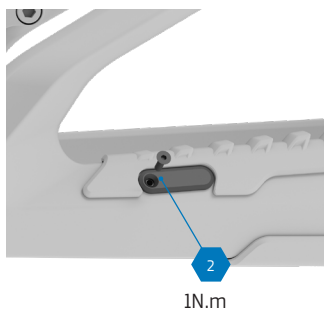
8. INTERNE KABEL- UND ZUGVERLEGUNG



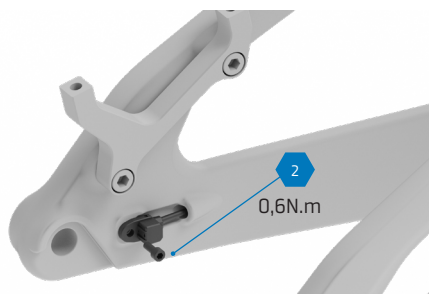


8. INTERNE KABEL- UND ZUGVERLEGUNG

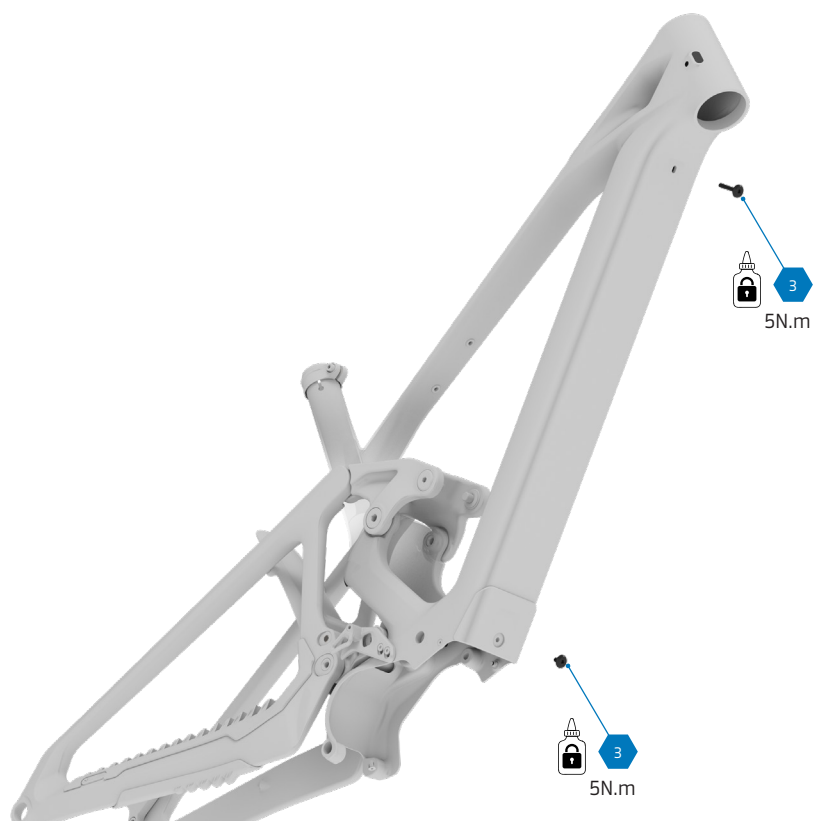
8.1. KABEL- UND ZUGVERLEGUNG



8.2. GESCHWINDIGKEITSSENSOR-EINGANG



9. SCHRAUBEN DES AKKUS

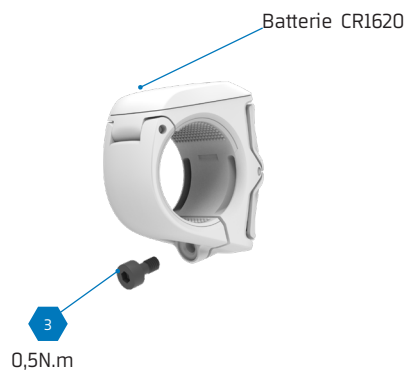




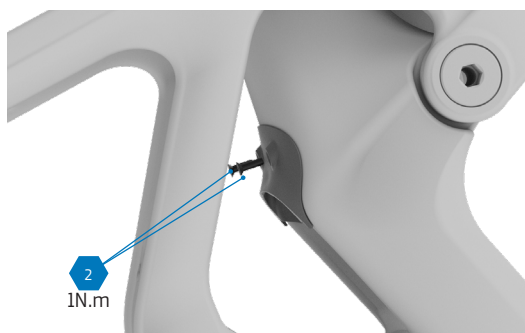
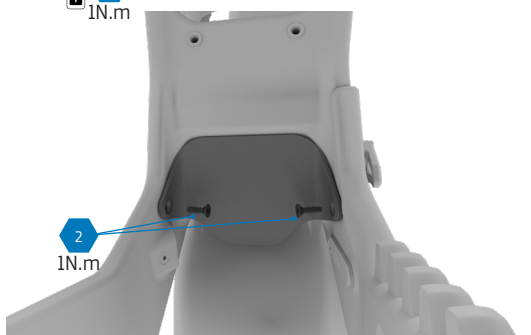
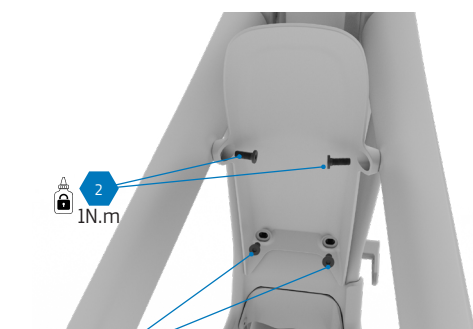
10. DISPLAY



11. KABELLOSER CONTROLLER



12. SPRITZSCHUTZ



13. SATTELSTÜTZENKLEMME



Es wird empfohlen
zwischen Rahmen und
Sattelstütze spezielle
Carbon-Montagepaste
aufzutragen

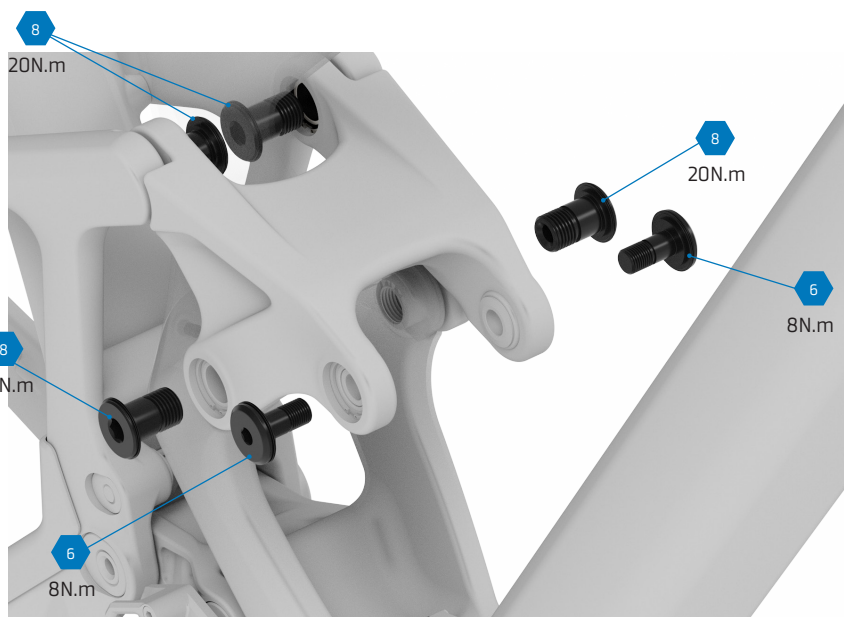
14. MONTAGEANLEITUNG FÜR OBERE WIPPE



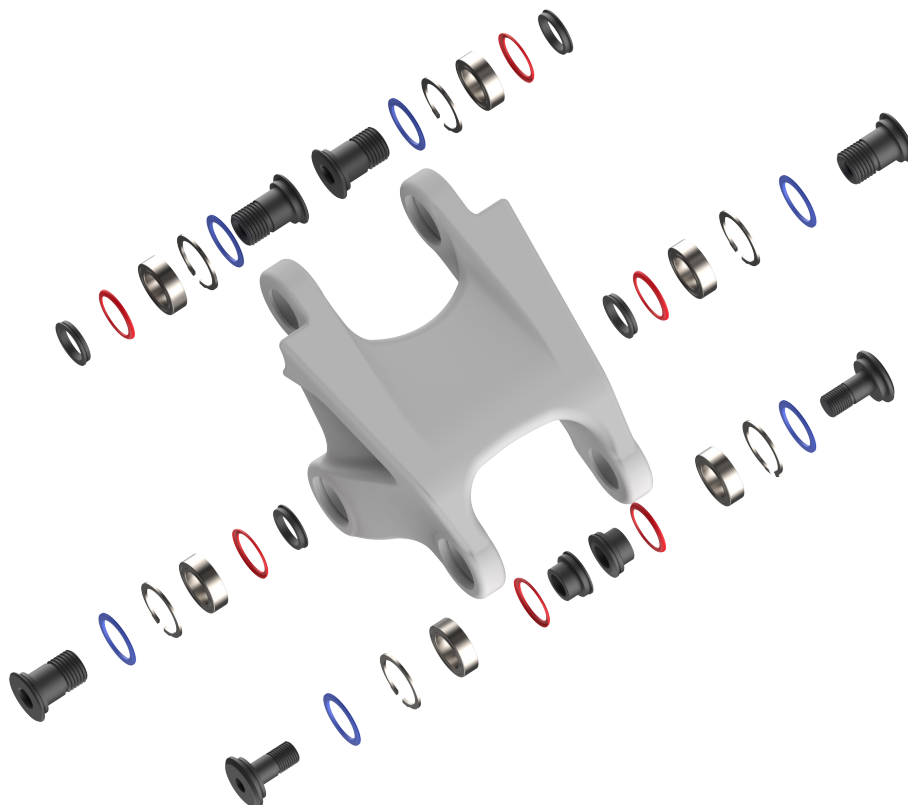
14.1 CARBON-UMLENKHEBEL

Verwenden Sie Loctite 243 für das Gewinde.

Pro-Tipp: Anstatt die Schraubensicherung auf die Schraube aufzutragen, können Sie diese auch direkt in das Innengewinde des Fahrradrahmens geben. So vermeiden Sie, dass andere Komponenten beim Einsetzen der Schraube mit der Schraubensicherung verunreinigt werden.



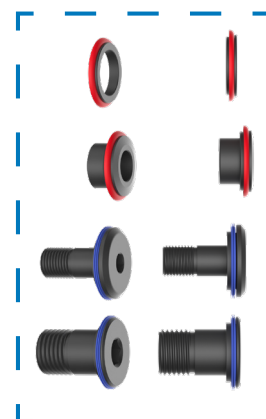
Tragen Sie auf den Schaft der Hauptschrauben Fett auf und auf das Gewinde Loctite 243.



Achten Sie besonders auf die Position der Gummidichtungen.



Tragen Sie Fett auf die Reibungsflächen auf, vermeiden Sie jedoch eine Verunreinigung der Gewindebereiche.



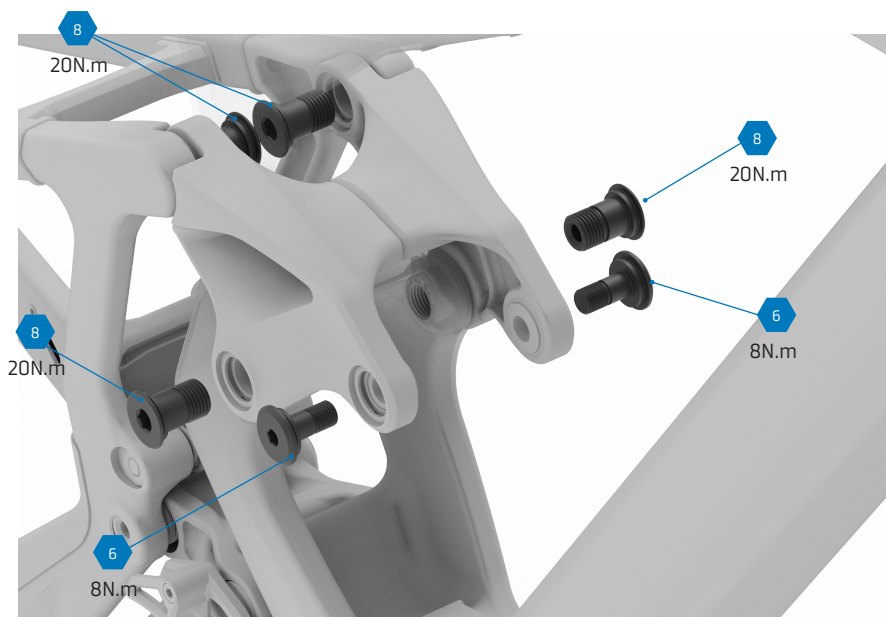
14. MONTAGEANLEITUNG FÜR OBERE WIPPE



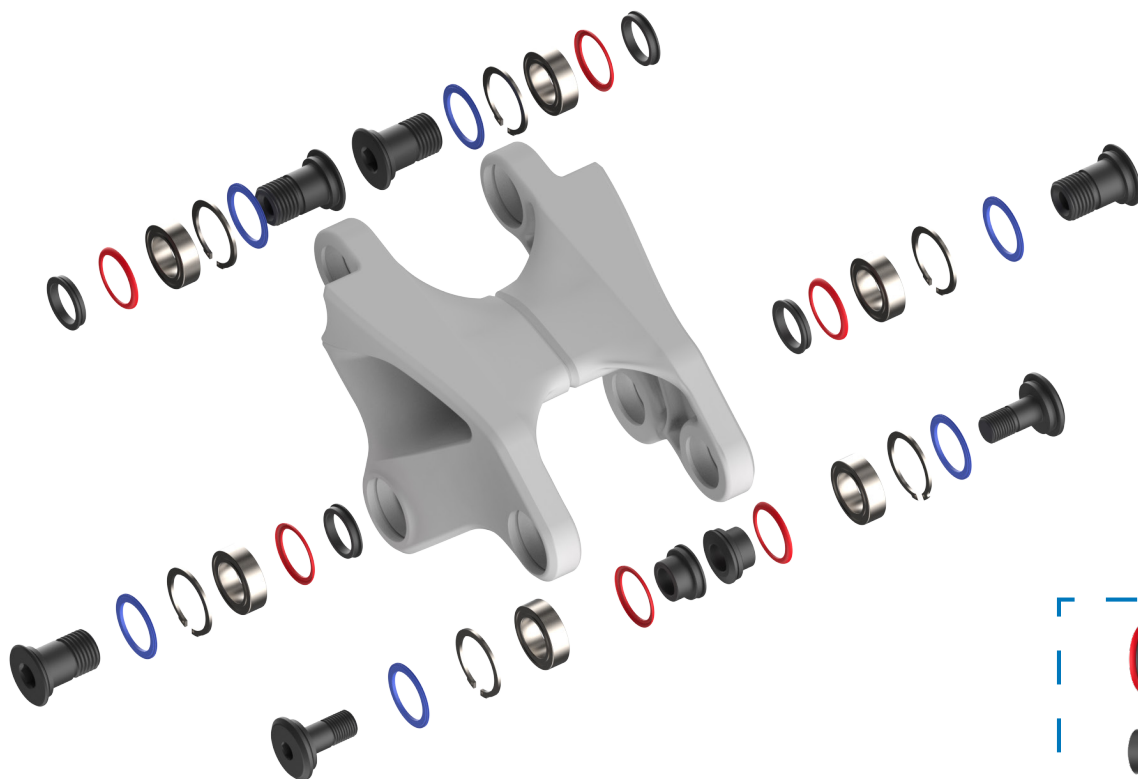
14.2 ALU-UMLENKHEBEL

Verwenden Sie Loctite 243 für das Gewinde.

Pro-Tipp: Anstatt die Schraubensicherung auf die Schraube aufzutragen, können Sie diese auch direkt in das Innengewinde des Fahrradrahmens geben. So vermeiden Sie, dass andere Komponenten beim Einsetzen der Schraube mit der Schraubensicherung verunreinigt werden.



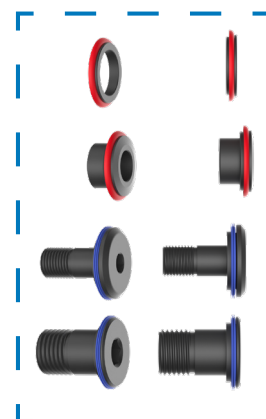
Tragen Sie auf den Schaft der Hauptschrauben Fett auf und auf das Gewinde Loctite 243.



Achten Sie besonders auf die Position der Gummidichtungen.



Tragen Sie Fett auf die Reibungsflächen auf, vermeiden Sie jedoch eine Verunreinigung der Gewindebereiche.



15. MONTAGEANLEITUNG FÜR UNTERE WIPPE

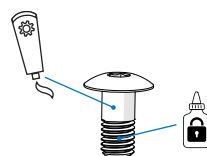
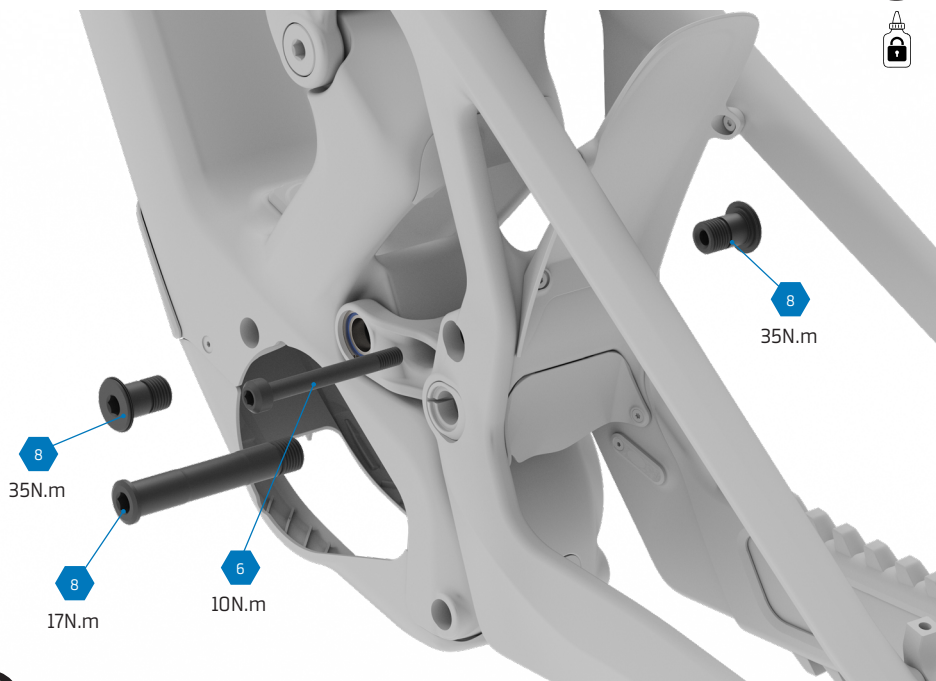
15.1 UNTERER UMLENKHEBEL FÜR CARBON-HINTERBAU



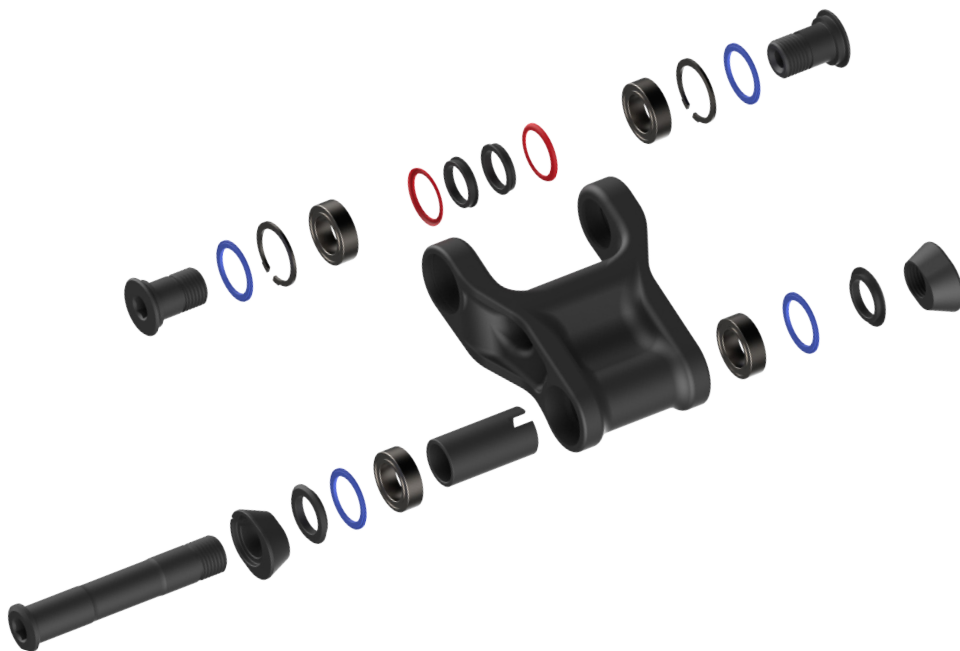
Verwenden Sie Loctite 243 für das Gewinde.



Pro-Tipp: Anstatt die Schraubensicherung auf die Schraube aufzutragen, können Sie diese auch direkt in das Innengewinde des Fahrradrahmens geben. So vermeiden Sie, dass andere Komponenten beim Einsetzen der Schraube mit der Schraubensicherung verunreinigt werden.



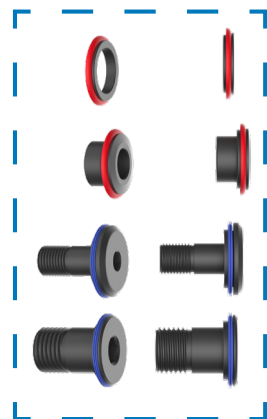
Tragen Sie auf den Schaft der Hauptschrauben Fett auf und auf das Gewinde Loctite 243.



Achten Sie besonders auf die Position der Gummidichtungen.

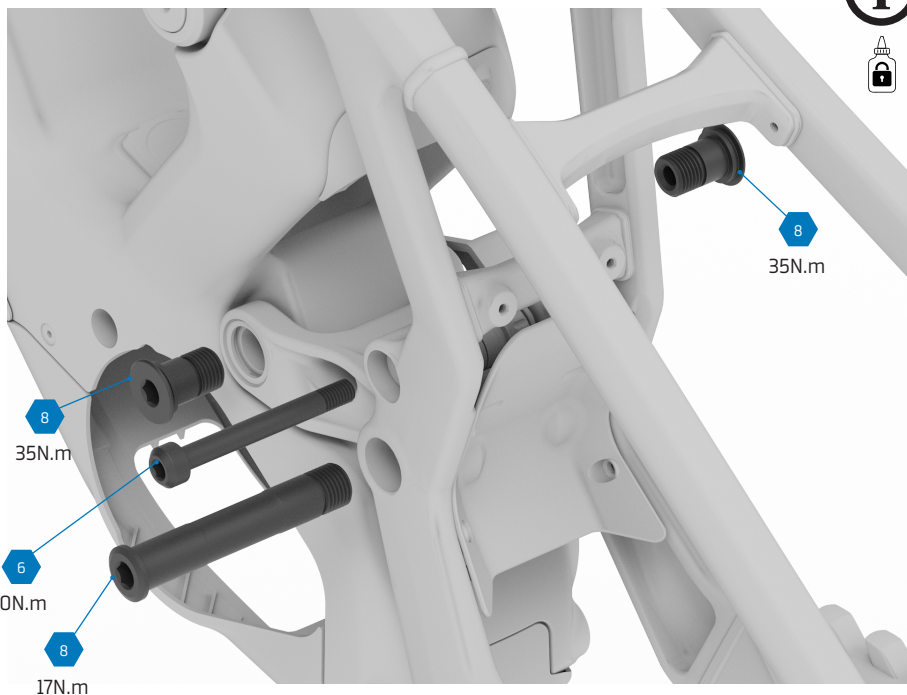


Tragen Sie Fett auf die Reibungsflächen auf, vermeiden Sie jedoch eine Verunreinigung der Gewindebereiche.



15. MONTAGEANLEITUNG FÜR UNTERE WIPPE

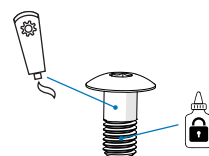
15.2 UNTERER UMLENKHEBEL FÜR ALU-HINTERBAU



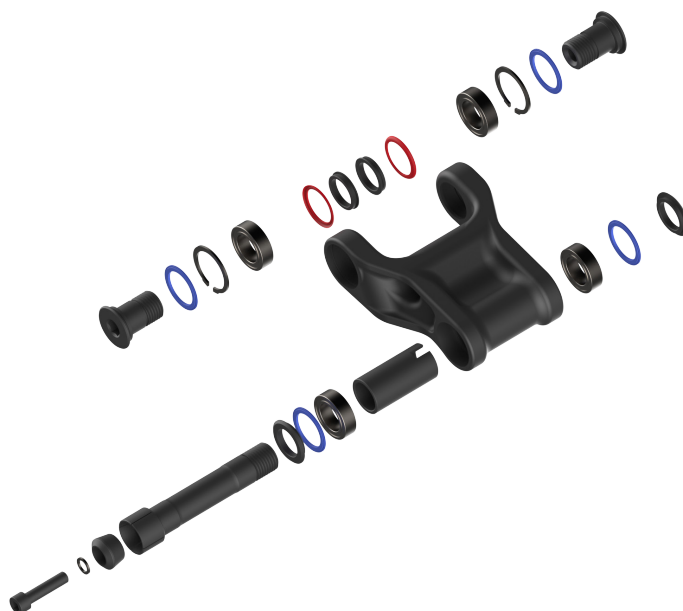
Verwenden Sie Loctite 243 für das Gewinde.



Pro-Tipp: Anstatt die Schraubensicherung auf die Schraube aufzutragen, können Sie diese auch direkt in das Innengewinde des Fahrradrahmens geben. So vermeiden Sie, dass andere Komponenten beim Einsetzen der Schraube mit der Schraubensicherung verunreinigt werden.



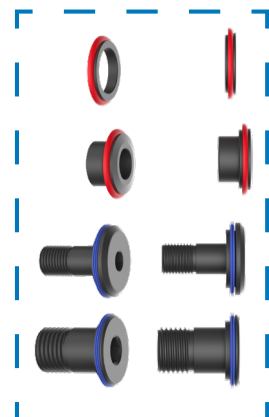
Tragen Sie auf den Schaft der Hauptschrauben Fett auf und auf das Gewinde Loctite 243.



Achten Sie besonders auf die Position der Gummidichtungen.

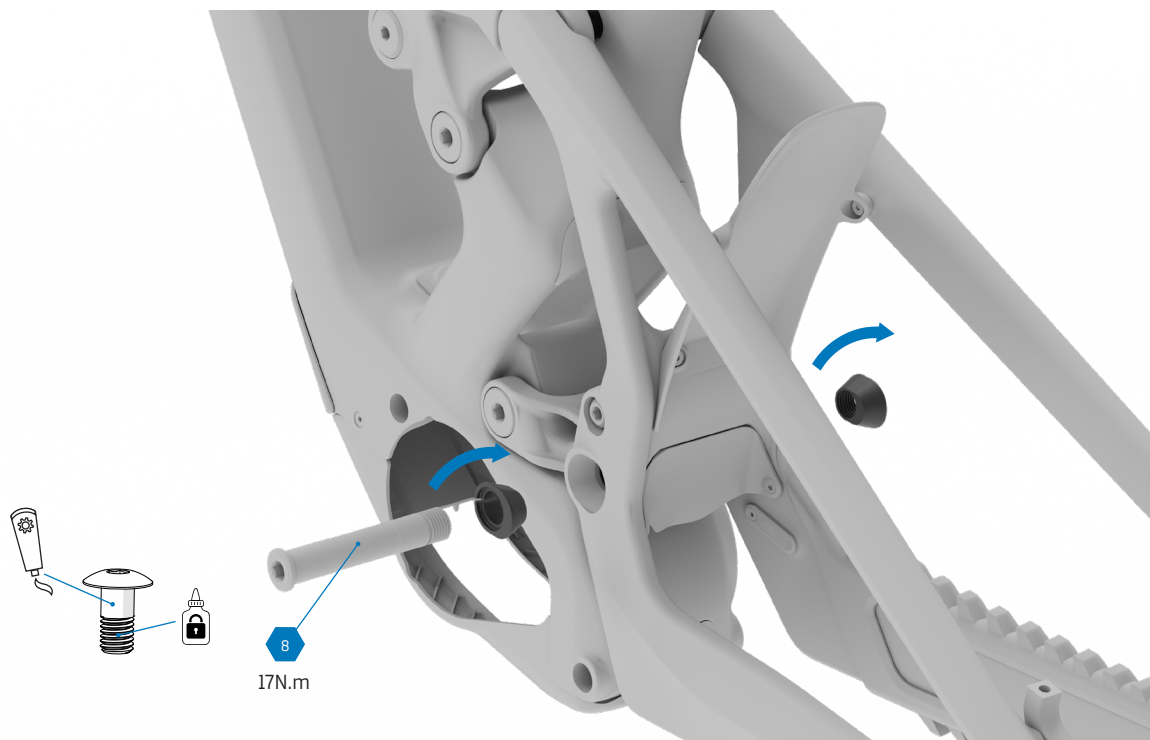


Tragen Sie Fett auf die Reibungsflächen auf, vermeiden Sie jedoch eine Verunreinigung der Gewindebereiche.



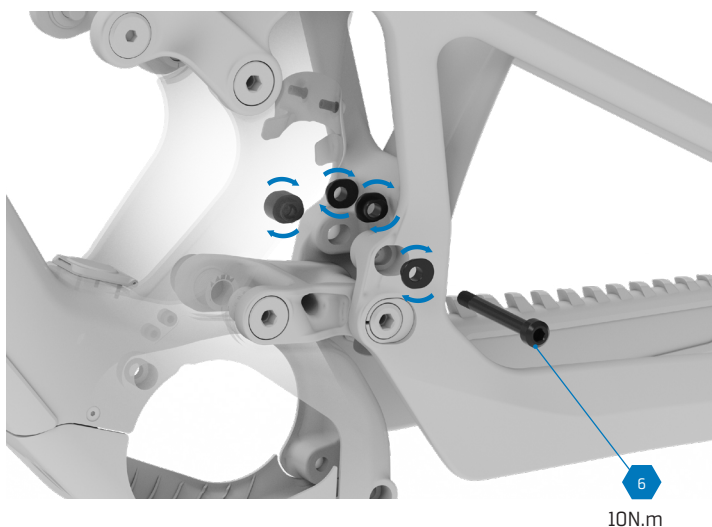
16. FLIP-CHIP

16.1 FLIP CHIP ZUM WECHSEL DER LAUFRADGRÖSSE 27,5"-29" FÜR CARBON-HINTERBAU

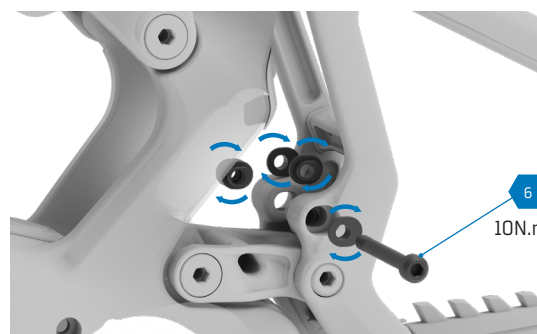


- ⚠ Tragen Sie auf den Schaft der Hauptschrauben Fett auf und auf das Gewinde Loctite 243.
- ⚠ Tragen Sie Fett auf die Reibungsflächen auf, vermeiden Sie jedoch eine Verunreinigung der Gewindebereiche.
- ⚠ Beim Wechsel von 27,5"- auf 29"-Räder müssen 2 zusätzliche Kettenglieder hinzugefügt werden. Bei 27,5" sind es 120 Glieder, bei 29" sind es 122 Glieder. Verbinden Sie zudem die Avinox Ride App und aktualisieren Sie die Wheel Set-up-Einstellungen.

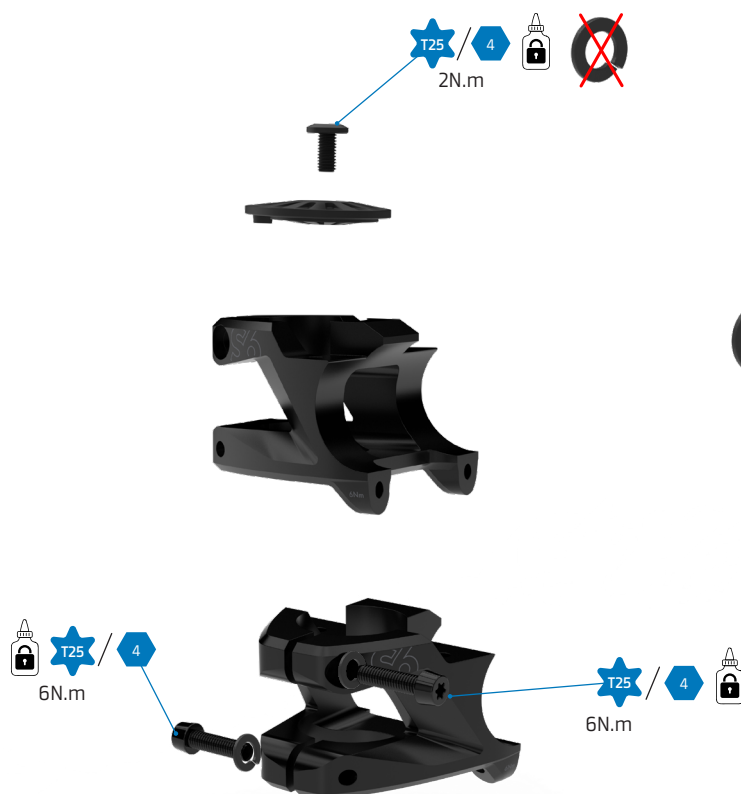
16.2 FLIP CHIP ZUR UMSTELLUNG DER KINEMATIK STD-LOW FÜR ALU- UND CARBON-HINTERBAU



Der Flip-Chip für den Kinematikwechsel besteht aus 4 Teilen: 2 äußeren und 2 inneren.



17. MONTAGE DES VORBAUS



Q Die 6 Schrauben des Vorbaus, mit Ausnahme der Schraube für die Steuersatzkappe, müssen mit einem Federring versehen sein.

1. Einsetzen des Vorbaus

Schieben Sie den Vorbaukörper auf den Gabelschaft, bis er richtig sitzt.

2. Einstellung des Steuersatzes (Vorspannung)

Setzen Sie die Steuersatzkappe (Top Cap) und die dazugehörige Schraube ein. Ziehen Sie die obere Schraube mit einem maximalen Drehmoment von 2 Nm an, um die Lager vorzuspannen und jegliches Spiel in der Lenkung zu beseitigen.

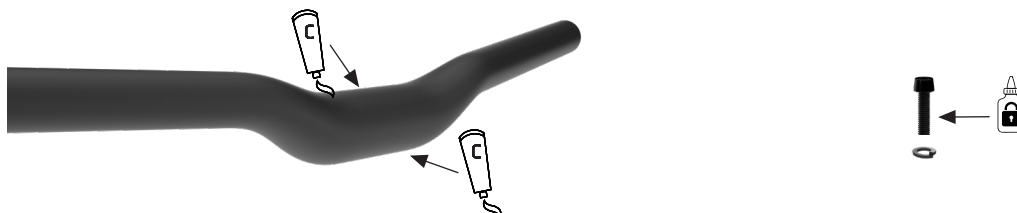
3. Anziehen der seitlichen Klemmschrauben

Richten Sie den Vorbau am Vorderrad aus. Ziehen Sie die seitlichen Klemmschrauben schrittweise und abwechselnd an, um die Last zu verteilen. Erhöhen Sie die Spannung allmählich (z. B. oben 4 Nm, unten 4 Nm, dann beide 5 Nm), bis beide Schrauben das exakte finale Anzugsdrehmoment von 6 Nm erreichen.

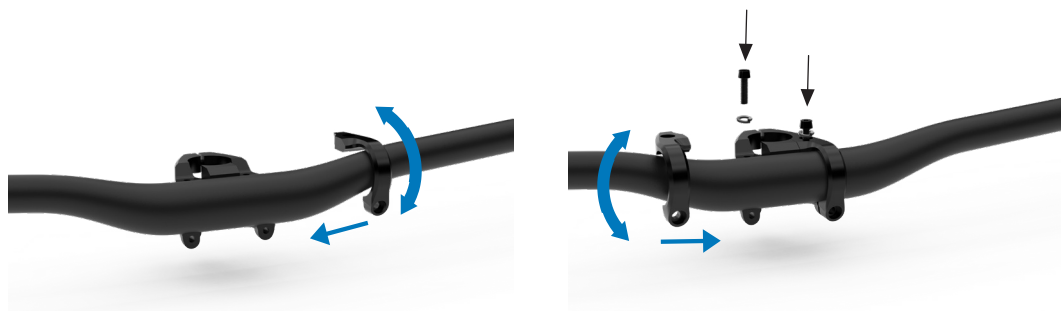
Montagetipp:

Der Vorbau lässt sich optisch leichter am Vorderrad ausrichten, wenn der Lenker bereits montiert ist. Führen Sie diesen Schritt daher zunächst nur mit einer leichten Spannung der seitlichen Schrauben durch, gehen Sie dann zur Montage des Lenkers (Abschnitt 18) über, nehmen Sie die endgültige Ausrichtung der gesamten Einheit vor und ziehen Sie erst danach die seitlichen Klemmschrauben am Gabelschaft mit dem endgültigen Drehmoment von 6 Nm fest.

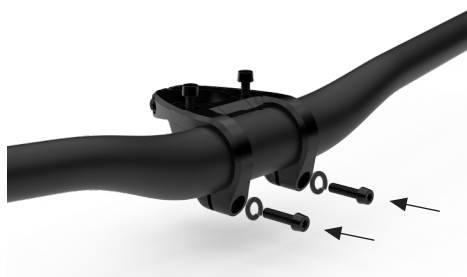
18. MONTAGE DES LENKERS



Tragen Sie eine dünne Schicht Carbon-Montagepaste auf die Kontaktfläche zwischen Lenker und Vorbau auf. Wenn die Schraubengewinde trocken sind, geben Sie jeweils einen kleinen Tropfen LOCTITE 243.



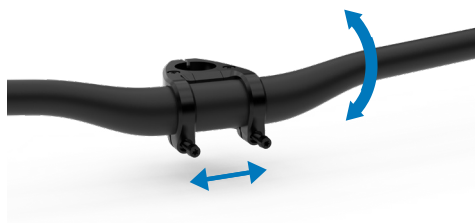
Schieben Sie die Frontplatte des Vorbaus vom schmalsten Teil des Lenkers zur Mitte und achten Sie darauf, die Oberfläche des Bauteils nicht zu zerkratzen. Richten Sie sie aus und setzen Sie die obere Schraube ein, um sie in Position zu halten. Noch nicht mit dem endgültigen Drehmoment anziehen.



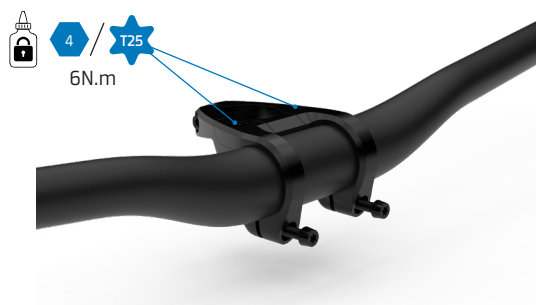
Setzen Sie die beiden oberen Schrauben ein und drehen Sie sie von Hand einige Umdrehungen ein, ohne das endgültige Anzugsmoment anzuwenden. Führen Sie anschließend die beiden unteren Schrauben ein, ohne sie festzuziehen.

Hinweis: Wenn es schwierig ist, die unteren Schrauben auszurichten oder einzuschrauben, lösen Sie die oberen Schrauben leicht, um das Einsetzen zu erleichtern, und versuchen Sie es erneut.

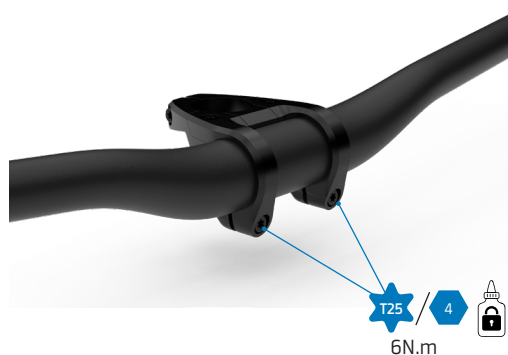
18. MONTAGE DES LENKERS



Passen Sie die Drehung und Zentrierung des Lenkers an, bis die gewünschte Position erreicht ist.



Ziehen Sie die oberen Schrauben schrittweise und abwechselnd auf beiden Seiten an. Erhöhen Sie die Spannung allmählich (z. B. 4 Nm, dann 5 Nm auf jeder Seite), bis das exakte finale Anzugsdrehmoment von 6 Nm erreicht ist. Es ist von entscheidender Bedeutung, dass in diesem Schritt beide oberen Schrauben vollständig mit 6 Nm angezogen werden.



Bringen Sie den Lenker in seine endgültige Position und ziehen Sie die unteren Schrauben schrittweise und abwechselnd auf der linken und rechten Seite an (4 Nm, 5 Nm und schließlich 6 Nm), um die Last gleichmäßig zu verteilen.

Überprüfen Sie visuell den korrekten Sitz des Vorbaus. Konstruktionsbedingt darf an der Oberseite kein Spalt zwischen den Bauteilen vorhanden sein; der Klemmspalt darf sich ausschließlich an der Unterseite befinden. Überprüfen Sie abschließend mit dem Drehmomentschlüssel, ob alle vier Schrauben das vorgegebene Drehmoment von 6 Nm aufweisen. Wischen Sie überschüssige Montagepaste ab.

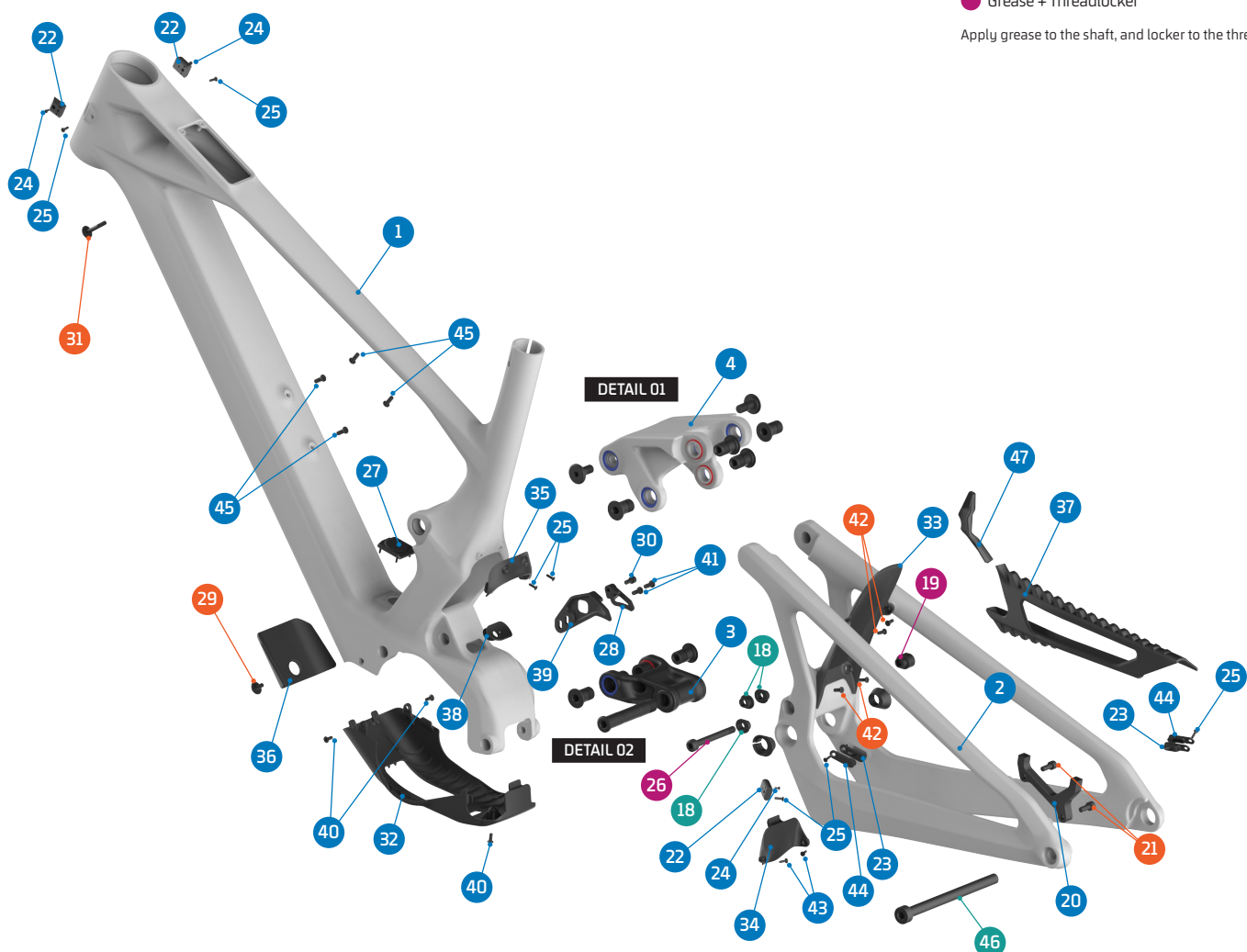
**ZENDIT**

Anleitungen und Dokumente

19. SPARE PARTS

ZENDIT

DE



- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	LOWER LINK	1	099.26038	
4	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	10	SET 1 / 099.00113	
6	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
7	PIVOT SEAL, INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 8	
8	PIVOT SEAL, EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 8	
9	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	20Nm / 35Nm
10	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
11	SPACER, 38L	1	SET 4	
12	SPACER, LOWER	2	SET 4	
13	PIVOT CHIP, LEFT	1	SET 4 & 099.26049	
14	PIVOT CHIP, RIGHT	1	SET 4 & 099.26050	
15	PIVOT AXLE, 81L	1	SET 4	17Nm
16	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
17	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
18	SHOCK FLIP CHIP LEFT	3	099.26044	
19	SHOCK FLIP CHIP RIGHT	1	099.26045	
20	DISC MOUNT	1	SET 6	
21	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 6	12Nm
22	CABLE GUIDE	3	SET 7	
23	CABLE GUIDE	2	099.26046	
24	SCREW BOLT, M2,5x5	3	SET 7	1Nm

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
25	SCREW BOLT, M3x10	7	SET 7 & 099.20068	1Nm
26	SHOCK BOLT, 70L	1	SET 2 & 099.26051	10Nm
27	CHARGE PORT COVER	1	099.26052	
28	CHAIN GUIDE OUTER	1	SET 5	
29	SCREW BOLT, M5x10	1	SET 9	5Nm
30	SCREW BOLT, M5x8	1	SET 5	2Nm
31	SCREW BOLT, M5x30	1	SET 9	5Nm
32	MOTOR COVER	1	099.26054	
33	TYRE FENDER	1	099.26055	
34	YOKE FENDER	1	099.26056	
35	FRONT FENDER	1	099.26057	
36	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26058	
37	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.26059	
38	RUBBER CABLE PROTECTOR	1	099.26060	
39	CHAIN GUIDE BASE PLATE	1	SET 5	
40	SCREW BOLT, M4x10	3	099.26061	2Nm
41	SCREW BOLT, M5x12	2	SET 5	1,5Nm
42	SCREW BOLT, M4x10	4	099.20078	1Nm
43	SCREW BOLT, M3x10	2	099.26063	1Nm
44	CABLE GUIDE, COVER	2	099.26047	
45	SCREW BOLT, M5x8	4		1Nm
46	REAR AXLE	1	112.90027	
47	CHAINSTAY YOKE PROTECTOR	1	099.26109	



ZENDIT

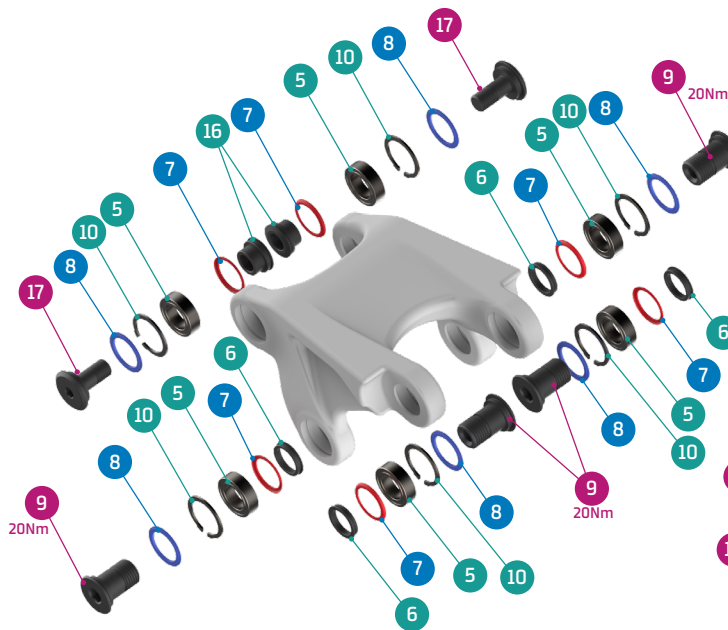
Anleitungen und Dokumente

19. SPARE PARTS

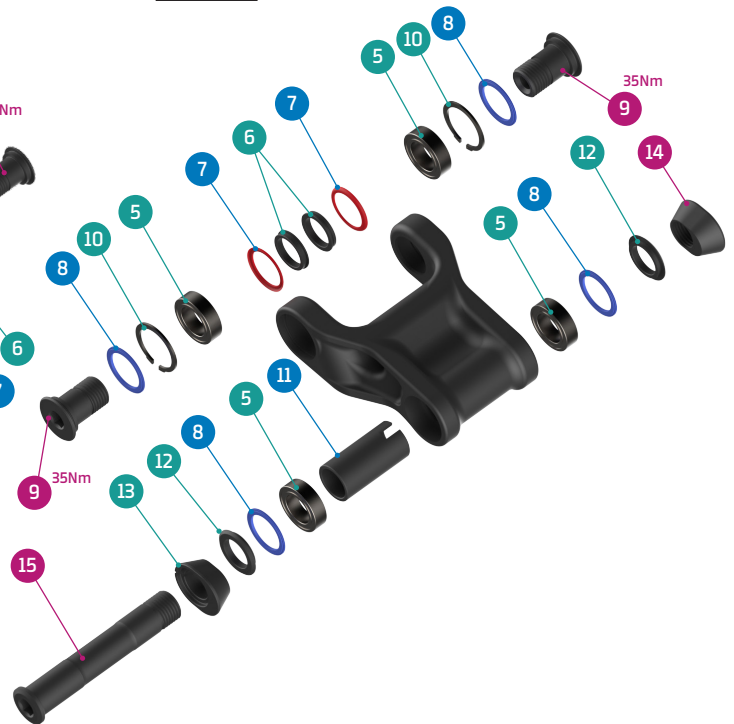
ZENDIT

DE

DETAIL 01



DETAIL 02



SET 6

DISC ADAPTOR KIT



SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 8

SEALS KIT



SET 9

BATTERY BOLTS KIT



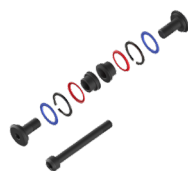
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



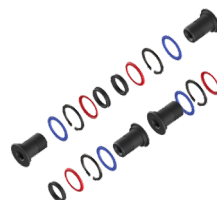
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 23



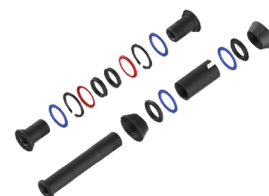
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 38



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26201	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 23	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 70 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26400	SET 4: LOWER LINK KIT 38	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SCPACER, 38 (x1) / SCPACER LOWER (x1) / PIVOT CHIP LEFT (x1) / PIVOT CHIP RIGHT (x1) / PIVOT AXLE, 81 (x1)
099.26064	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12 (x2) / SCREW BOLT, M5x10 (x1)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.26048	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOLT M2.5x5L (x1) / SCREW BOLT M3x10L (x1)
099.26062	SET 8: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)
099.26053	SET 9: BATTERY BOLTS KIT	SCREW BOLT, M5x10 (x1) / SCREW BOLT, M5x30 (x1)

**ZENDIT**

Anleitungen und Dokumente

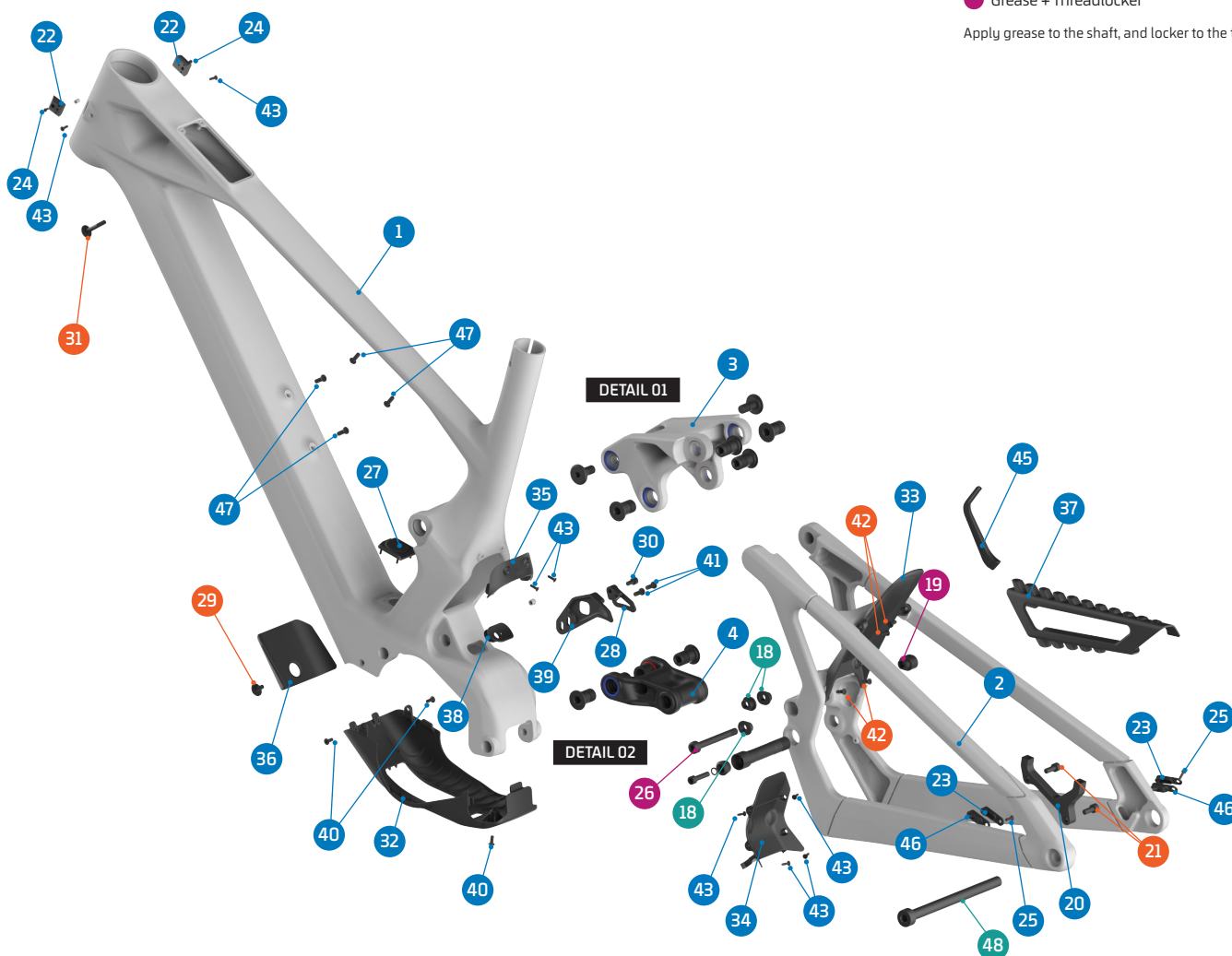
20. SPARE PARTS

ZENDIT CARBON ALLOY

DE

- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
4	LOWER LINK	1	099.26038	
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	10	SET 1 / 099.00113	
6	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
7	PIVOT SEAL, INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 8	
8	PIVOT SEAL, EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 8	
9	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	20Nm / 35Nm
10	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
11	SPACER, 38L	1	SET 4	
12	SPACER, LOWER	2	SET 4	
13	WASHER	1	SET 4	
14	SCREW BLOT, M6x25	1	SET 4	10Nm
15	PIVOT AXLE, 86L	1	SET 4	17Nm
16	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
17	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
18	SHOCK FLIP CHIP LEFT	3	099.26044	
19	SHOCK FLIP CHIP RIGHT	1	099.26045	
20	DISC MOUNT	1	SET 6	
21	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 6	12Nm
22	HEAT TUBE CABLE GUIDE	2	SET 7	
23	CABLE GUIDE	2	099.26046	
24	SCREW BOLT, M2,5x5	2	SET 7	1Nm

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
25	SCREW BLOT, M3x10	2	SET 7 & 099.20068	1Nm
26	SHOCK BOLT, 70L	1	SET 2 & 099.26051	10Nm
27	CHARGE PORT COVER	1	099.26052	
28	CHAIN GUIDE OUTER	1	SET 5	
29	SCREW BOLT, M5x10	1	SET 9	5Nm
30	SCREW BOLT, M5x8	1	SET 5	2Nm
31	SCREW BOLT, M5x30	1	SET 9	5Nm
32	MOTOR COVER	1	099.26054	
33	TYRE FENDER	1	099.26055	
34	YOKE FENDER	1	099.27010	
35	FRONT FENDER	1	099.26057	
36	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26058	
37	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.27012	
38	RUBBER CABLE PROTECTOR	1	099.26060	
39	CHAIN GUIDE BASE PLATE	1	SET 5	
40	SCREW BOLT, M4x10	3	099.26061	2Nm
41	SCREW BOLT, M5x12	2	SET 5	3Nm
42	SCREW BOLT, M4x10	4	099.20078	1Nm
43	SCREW BOLT, M3x10	8	099.20068	1Nm
44	TAPER BOLT	1	SET 4	
45	CHAINSTAY YOKE PROTECTOR	1	099.27011	
46	CABLE GUIDE COVER	2	099.26047	
47	SCREW BOLT, M5x8	4		1Nm
48	REAR AXLE	1	112.90027	



ZENDIT

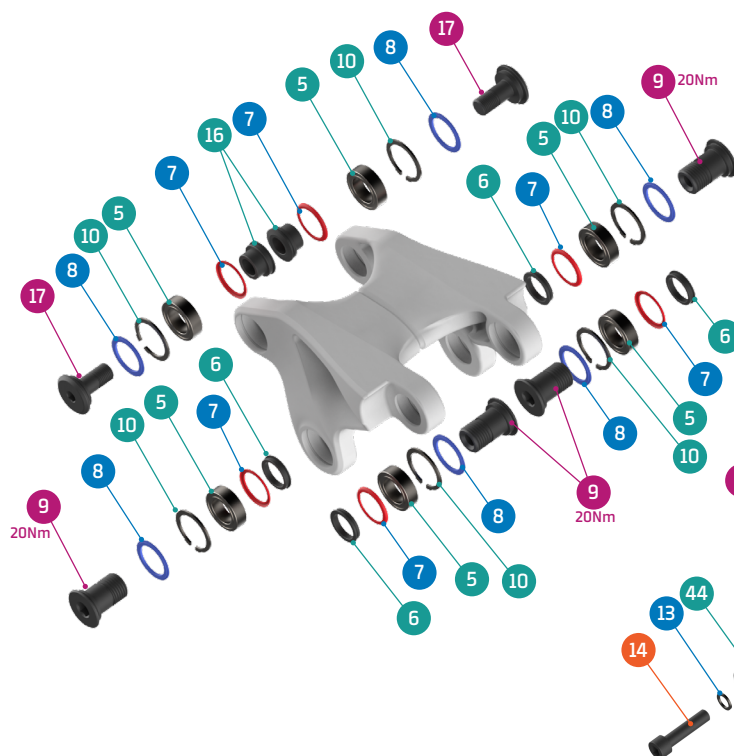
Anleitungen und Dokumente

20. SPARE PARTS

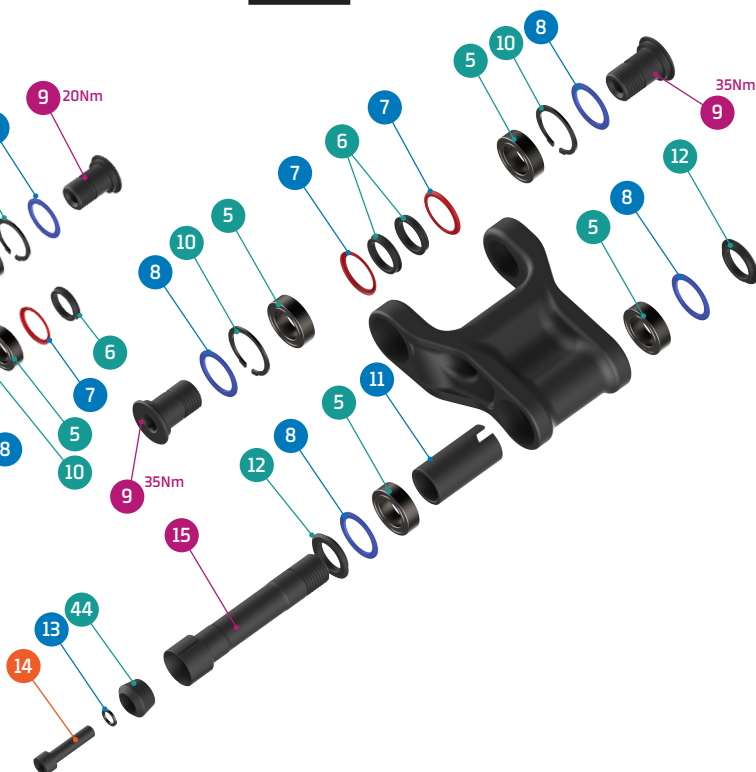
ZENDIT CARBON ALLOY

DE

DETAIL 01



DETAIL 02



SET 6

DISC ADAPTOR KIT



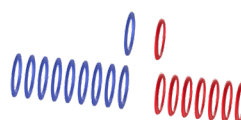
SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 8

SEALS KIT



SET 9

BATTERY BOLTS KIT



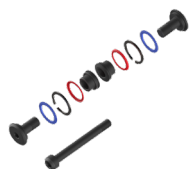
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



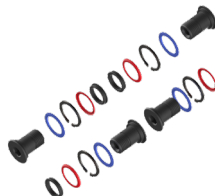
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 23



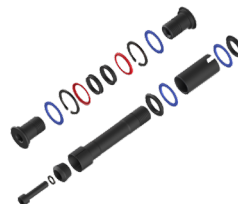
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 40



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26201	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 23	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 70 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26402	SET 4: LOWER LINK KIT 40	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SCAPACER, 38 (x1) / SCAPACER LOWER (x1) / WASHER, 6x10x1t (x1) / SCREW BOLT, M6x25 (x1) / PIVOT AXLE, 86 (x1) / TAPER BOLT (x1)
099.26064	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12 (x2) / SCREW BOLT, M5x10 (x1)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.26048	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOTL M2.5X5L (x1) / SCREW BOLT M3X10L (x1)
099.26062	SET 8: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)
099.26053	SET 9: BATTERY BOLTS KIT	SCREW BOLT, M5x10 (x1) / SCREW BOLT, M5x30 (x1)



21. FAQ ZENDIT MIT CARBON-HINTERBAU

HABE ICH BEI BENUTZUNG EINES 29“-HINTERRADS DIE GLEICHE REIFENFREIHEIT UND DIE GLEICHE KOMPATIBILITÄT FÜR BREMSSCHEIBEN? MUSS ICH DABEI IRGENDETWAS AN DEN EINSTELLUNGEN DES FAHRRADS ÄNDERN?

Wenn du das Fahrrad für ein 29er-Hinterrad einstellst, musst du lediglich die Position am Lower Link ändern. Die Kettenstrebenlänge vergrößert sich dabei um 7 mm im Vergleich zur Standard-Mullet-Konfiguration. Die Reifenfreiheit oder die Position des Bremssattels ändern sich jedoch nicht. Unser Fahrrad ist serienmäßig auf die Mullet-Konfiguration eingestellt. Bevor du mit einem 29-Zoll-Hinterrad losfährst, musst du die Avinox Ride App verbinden und die Radkonfiguration aktualisieren.

ICH FAHRE LIEBER EIN FULL-29. WARUM WIRD DAS ZENDIT ALS SERIENMODELL NUR ALS MULLET-OPTION ANGEBOten?

Mullet-Setups (29" vorne/27,5" hinten) sorgen für ein verspielteres, agileres Fahrgefühl mit präziserem Handling, unabhängig vom Fahrkönnen oder der Rahmengröße. Wenn du ein 29-Zoll-Hinterrad bevorzugst, kannst du dank der Flip-Chip-Einstellung des Zendit deine Konfiguration ganz einfach ändern, um das gewünschte Setup zu erhalten, ohne die Geometrie oder Kinematik zu verändern – lediglich die Kettenstrebe wird um 7 mm verlängert. Stelle daher sicher, dass du der serienmäßigen Kettenlänge von 120 Gliedern zwei zusätzliche Kettenglieder hinzufügst, sodass die Gesamtlänge 122 Glieder beträgt. Alle Zendit-Modelle und -Größen sind serienmäßig mit einer SRAM Transmission T-Type-Schaltung ausgestattet.

WIE VIEL WIEGT DER NEUE ZENDIT-RAHMEN?

Das Gewicht des neuen Stealth-Air-Carbon-Rahmensets ist bei den Modellen Zendit RR, RR S und XR identisch und liegt bei 3.000 Gramm einschließlich Hardware bei einem lackierten Rahmen in Größe ML ohne Dämpfer.

WELCHE DÄMPFER SIND MIT DEM NEUEN ZENDIT KOMPATIBEL?

Neben den Dämpfern Fox Float X und Fox Float X2, mit denen wir die verschiedenen Zendit-Modelle ausstatten, ist das Fahrrad auch mit der Fox DHX Coil-Serie, Öhlins TTX Air oder TTX22 m.2 Coil sowie RockShox Coil oder Air kompatibel (mit Ausnahme der Modelle Vivid Air und Vivid Coil, die nicht in die Rahmengrößen S und M passen). Das Zendit verfügt über metrische Dämpfer in der Größe 205 x 65 mm mit Trunnion-Oberbefestigung und standardmäßiger 30x8 mm unterer Befestigung. Überprüfen Sie vor der Installation eines anderen, größeren Hinterbaudämpfers, ob dieser passt, da der Ausgleichsbehälter (Piggyback) bei voller Kompression das Hauptrohr berühren könnte.

DT-SWISS HAT MIT SEINEN DEG-NABEN EINE NEUE SPERRKLINKEN-TECHNOLOGIE AUF DEN MARKT GEBRACHT – IST DIESE AUF DEM ZENDIT VERFÜGBAR?

Ja, sowohl die Zendit RR S- als auch die XR-Modelle sind mit DEG DF-Naben mit Anti-Pedal-Kickback-Technologie und einer E-Bike-spezifischen Freilaufbewegung von 0 oder 10 Grad ausgestattet. Die Bikes werden standardmäßig mit dem Freilauf in der 10-Grad-Position ausgeliefert.

WELCHE KINEMATIK-UPDATES BIETET DIESES NEUE ZENDIT?

Das Neat war unser erstes Modell mit dem weiterentwickelten Zero-Suspension-Design und seiner kompakten Bauweise überhaupt. Entsprechend den neuesten Leistungsentwicklungen, die bei anderen Mondraker-Fullsuspension-Bikes der jüngsten Generation wie dem Crafty und dem Level zu sehen sind, wurde das Zendit-Layout der neuesten Generation aktualisiert und verbessert. Das Zendit 2027 bietet einen etwas progressiveren Hinterbau mit einer Progressionsrate von 25,7 % und einem höheren Hebelverhältnis. Dadurch wird es im oberen Bereich geschmeidiger und sensibler. Zudem verfügt es über etwas flachere Anti-Squat- und Anti-Rise-Kurven, die den Dämpfer leistungsfähiger machen und für eine insgesamt bessere Funktion sorgen. Länge und Hub des Dämpfers sind mit 205 x 65 mm ebenfalls größer als beim Vorgängermodell. Der empfohlene Sag liegt bei etwa 28 % (18 mm Sag), die maximale Empfehlung bei 33 % (21,5 mm Sag).



21. FAQ ZENDIT MIT CARBON-HINTERBAU

WAS IST DER MAXIMALE FEDERWEG FÜR FEDERGABELN BEI DEN 2027ER ZENDIT-MODELLEN?

Das Zendit ist mit Federgabeln mit bis zu 180 mm Federweg oder 600 mm Abstand von Achse zu Gabelkrone kompatibel. Wir empfehlen jedoch die serienmäßig verbauten 170-mm-Federgabeln, um die perfekte Geometrie und Gewichtsverteilung bei allen Größen zu gewährleisten.

IST ES MÖGLICH, EINE GRÖßERE 220 MM BREMSSCHEIBE AM HINTERRAD DES ZENDIT ZU VERWENDEN?

Ja, das Zendit ist mit bis zu 220 mm großen Bremsscheiben am Hinterrad kompatibel. Angesichts der neuesten leistungsstarken Bremsmodelle wie der serienmäßigen SRAM Maven, die an den verschiedenen Modellen verbaut sind, empfehlen wir dies zwar nicht, aber es ist möglich.

ES GIBT BEIM ZENDIT ZWEI GEOMETRIE-POSITIONEN, WIE FUNKTIONIERT DAS?

Genau wie bei unseren Crafty Carbon- oder Level-Modellen bietet das Zendit zwei Geometrie-Positionen per Flip-Chip. Das Fahrrad wird ab Werk in der Standardposition geliefert, und durch Umdrehen des Chips gelangt man in die Low-Position, in der das Tretlager um 5 mm tiefer liegt und sich der Lenkwinkel um 0,35° reduziert. Das ist ganz einfach. Löse dazu die untere Schraube des Dämpfers mit einem 6-mm-Inbusschlüssel und drehe die vier Aluminiumteile auf beiden Seiten um (zwei pro Seite – innen und außen), wie auf dem Rahmen abgebildet. Drehe die Dämpferschraube wieder ein – fertig. Die vollständigen Geometriewerte findest du auf der Mondraker-Website.

WELCHE IST DIE MAXIMALE REIFENBREITE, DIE AUF DAS ZENDIT PASST?

Das Zendit ist mit Reifen bis zu einer Breite von 66 mm kompatibel. Das entspricht 27,5- oder 29 x 2,6-Zoll-Reifen. Es wird empfohlen, den Reifen vor dem Einbau zu vermessen, da die tatsächliche Breite je nach Hersteller variieren kann.

WÄRE ES MÖGLICH, EINEN AKKU-EXTENDER AM ZENDIT ANZUBRINGEN, UM DIE REICHWEITE ZU ERHÖHEN UND LÄNGER ZU FAHREN?

Nein, das Zendit mit Avinox-Motor kann nur über den internen 800-Wh-Akku gespeist werden und ein Range Extender ist nicht erhältlich.

KANN ICH EINE TRINKFLASCHE MITNEHMEN?

Ja, das geht. Es gibt zwei mögliche Positionen für einen Flaschenhalter: im Hauptrahmen, also an der Standardposition wie bei jedem anderen Fahrrad, und unterhalb des Oberrohrs.

DIE NEUE KABELFÜHRUNG VERLÄUFT EXTERN DURCH DAS STEUEROHR. IST ES MÖGLICH, DIE KABEL INTERN DURCH DEN STEUERSATZ ZU FÜHREN?

Ja, das geht. Die neue obere Headset-Lagerschale ist so vorbereitet, dass die Kabel durch sie hindurchgeführt werden können. Somit ist eine vollständig interne Kabelführung möglich, falls du das bevorzugst.

IST ES MÖGLICH, DEN INTERNEN AKKU ZU DEMONTIEREN?

Ja, indem man zuerst den Motor ausbaut. Dieser Vorgang muss von einem qualifizierten Mechaniker bei einem autorisierten Händler durchgeführt werden. Bei Mondraker raten wir jedoch davon ab, den Akku zu demontieren.

WIE LANGE DAUERT ES, DEN AKKU VOLLSTÄNDIG AUFZULADEN?

Es gibt zwei Ladegeräte, und die Ladezeit hängt vom verwendeten Gerät ab. Mit dem 12-A-GaN-Schnellladegerät (508 W) wird der Akku in 1 h 30 min von 0 auf 75 % und in 2 h 25 min von 0 auf 100 % geladen. Mit dem 4-A-Ladegerät (168 W) dauert es 4 h 28 min von 0 auf 75 % und 5 h 10 min von 0 auf 100 %.



21. FAQ ZENDIT MIT CARBON-HINTERBAU

DIE T-TYPE-SCHALTWERKE DER NEUESTEN GENERATION VON SRAM KÖNNEN ÜBER DAS POWERCORD DIREKT AN DEN HAUPTAKKU DES FAHRRADS ANGESCHLOSSEN WERDEN. IST DAS AUCH BEI DEN NEUESTEN ZENDIT-MODELLEN MÖGLICH?

Ja, diese Funktion ist serienmäßig bei allen Zendit RR-, RR S- und XR-Modellen enthalten. Dank dieser Konfiguration ist die SmoothShift-Funktion verfügbar und erscheint auf deinem Avinox-Display als Option zum Aktivieren oder Deaktivieren. Wenn SmoothShift eingeschaltet ist und ein Gangwechsel erkannt wird, dreht der Motor das Kettenblatt automatisch unabhängig von den Kurbeln, sodass du im Ausrollen (ohne zu treten und ohne die Kurbeln zu bewegen) in einen höheren oder niedrigeren Gang schalten kannst. Zum Schutz des Antriebsstrangs nutzt das System eine Multisensor-Fusion, um das Motordrehmoment während dieser Schaltvorgänge kurzzeitig zu reduzieren und so sicherzustellen, dass die Kette sanft zwischen den Zahnrädern läuft. Diese Präzision verhindert übermäßigen Verschleiß, indem die Motordrehung für die Dauer des Schaltvorgangs an die Radgeschwindigkeit angepasst wird, wobei das volle Drehmoment sofort wiederhergestellt wird, sobald der Gangwechsel abgeschlossen ist.

ZENDIT VERFÜGT ÜBER EINEN SRAM T-TYPE-ANTRIEB. WÄRE ES MÖGLICH, EINEN SHIMANO-ANTRIEB UND EIN SHIMANO-SCHALTWERK ZU VERWENDEN?

Ja, auf jeden Fall. Beachte lediglich, dass du ein zusätzliches UDH-Schaltauge für das Shimano-Schaltwerk benötigst.

WELCHE MAXIMALE UNTERSTÜTZUNG KANN ICH VOM AVINOX M2S-MOTOR DES ZENDIT ERHALTEN?

Die maximale Unterstützung beträgt 800% mit 150 Nm und 1.300 W im Boost-Modus.

KANN MAN DIE UNTERSTÜTZUNGSMODI BEIM ZENDIT INDIVIDUELL ANPASSEN?

Ja, du kannst die Avinox M2S-Unterstützungsmodi des Zendit genauso anpassen wie bei anderen Motorsystemen. Das geht direkt über das Display am Fahrrad oder über die Avinox Ride App auf deinem Handy. Die Bedienung ist sehr einfach und du kannst alle Fahrparameter ganz leicht nach deinen Wünschen anpassen. Auf der Avinox-Website <https://www.avinox-ebike.com/> oder in der Avinox Ride App findest du alle Informationen zur Motoranpassung und zur Einstellung der verschiedenen Unterstützungsmodi Auto, Eco, Trail, Turbo und Boost.

WIE WEIT KANN ICH MIT DEM NEUEN ZENDIT FAHREN?

Das ist immer eine knifflige Frage und hängt stark vom gewählten Unterstützungsmodus, der Fitness des Fahrers, dem Fahrergewicht und den Fahrbedingungen ab. Mit dem serienmäßigen 800-Wh-Akku kann ein durchschnittlicher Fahrer mit 80 kg Fahrergewicht bei Kombination verschiedener Unterstützungsmodi rund 2.000 Höhenmeter bewältigen und im AUTO-ECO-Modus bis zu vier Stunden fahren. Auch hier gilt: Es kommt auf die Fahrbedingungen und die körperliche Verfassung des Fahrers an.

WELCHE INFORMATIONEN BIETET DAS ZENDIT-DISPLAY?

Alle Informationen zum Display und zur Bedieneinheit findest du unter diesem Link: <https://www.avinox-ebike.com/>

WELCHE ART VON WARTUNG ODER SICHERHEITSÜBERPRÜFUNGEN BENÖTIGT DER AVINOX M2S-MOTOR?

Absolut keine. Es ist auch nicht erforderlich, Teile der Antriebseinheit zu schmieren oder sie zu zerlegen... Du musst das Zendit lediglich wie ein herkömmliches Mountainbike pflegen. Es ist jedoch wichtig, als Vorsichtsmaßnahme für jedes Mountainbike zu erwähnen: Elektronische Teile und insbesondere der Tretlagerbereich der Antriebseinheit dürfen niemals mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden. Auch die Reinigung der Kurbelachse mit einem Hochdruckwasserstrahl wird nicht empfohlen, da die elektronischen Teile der Antriebseinheit dadurch ernsthaft beschädigt werden können.



21. FAQ ZENDIT MIT CARBON-HINTERBAU

WELCHE RAHMENGRÖSSE BRAUCHE ICH?

Die Zendit-Modelle sind in fünf Größen erhältlich, wobei die Größe ML zwischen Medium und Large liegt. Im Vergleich zu den vier Größen, die wir bei verschiedenen Mondraker-Modellen anbieten, sind die neuen Größen Small und Medium etwas kleiner als die bisherigen Größen Small und Medium bei Modellen mit nur vier Größen. Die neuen Größen Large und Extra Large sind ebenfalls etwas größer. Schau dir die Geometrie-Tabellen an, um weitere Informationen und alle Details zu erhalten. Hier ist ein Überblick über die empfohlenen Größen für bestimmte Körpergrößen.

<165 cm	165-170 cm	170-175 cm	175-180 cm	180-185 cm	185-190 cm	190-195 cm	>195 cm
S			M/L				XL
	M				L		



22. FAQ ZENDIT MIT ALU-HINTERBAU

DAS ZENDIT WIRD SERIENMÄSSIG ALS „MULLET“-VARIANTE ANGEBOten. SIND ABER ALLE ZENDIT-MODELLE MIT EINEM 29-ZOLL-HINTERRAD KOMPATIBEL?

Nein. Nur die Vollcarbon-Modelle (XR, RR S und RR) verfügen über einen Flip-Chip am unteren Umlenkhebel, der die Verwendung eines 29-Zoll-Hinterrades ermöglicht. Die Carbon-Aluminium-Modelle (R und S) sind nur mit einem 27,5-Zoll-Hinterrad kompatibel.

HABE ICH BEI BENUTZUNG EINES 29“-HINTERRADS DIE GLEICHE REIFENFREIHEIT UND DIE GLEICHE KOMPATIBILITÄT FÜR BREMSSCHEIBEN? MUSS ICH DABEI IRGENDETWAS AN DEN EINSTELLUNGEN DES FAHRRADS ÄNDERN?

Alle Zendit-Modelle sind serienmäßig auf die Mullet-Konfiguration eingestellt. Um die Vollcarbon-Modelle (XR, RR S und RR) auf ein 29-Zoll-Hinterrad umzustellen, musst du lediglich die Position des Flip-Chips am unteren Umlenkhebel ändern. Die Kettenstrebenlänge vergrößert sich dabei um 7 mm im Vergleich zur Standard-Mullet-Konfiguration. Die Reifenfreiheit und die Position des Bremssattels ändern sich jedoch nicht. Bevor du mit einem 29-Zoll-Hinterrad losfährst, musst du die Avinox Ride App verbinden und die Radkonfiguration aktualisieren. Die Carbon-Aluminium-Modelle (R und S) können nicht auf ein 29-Zoll-Hinterrad umgerüstet werden.

ICH FAHRE LIEBER EIN FULL-29. WARUM WIRD DAS ZENDIT ALS SERIENMODELL NUR ALS MULLET-OPTION ANGEBOten?

Mullet-Setups (29" vorne/27,5" hinten) sorgen für ein verspielteres, agileres Fahrgefühl mit präziserem Handling, unabhängig vom Fahrkönnen oder der Rahmengröße. Wenn du ein 29-Zoll-Hinterrad bevorzugst, kannst du dank der Flip-Chip-Einstellung bei den Modellen XR, RR S und RR deine Konfiguration ganz einfach ändern, um das gewünschte Setup zu erhalten, ohne die Geometrie oder Kinematik zu verändern – lediglich die Kettenstrebe wird um 7 mm verlängert. Stelle daher sicher, dass du der serienmäßigen Kettenlänge von 120 Gliedern zwei zusätzliche Kettenglieder hinzufügst, sodass die Gesamtlänge 122 Glieder beträgt. Alle Zendit-Modelle und -Größen sind serienmäßig mit einer SRAM Transmission T-Type-Schaltung ausgestattet.

WIE VIEL WIEGT DER NEUE ZENDIT-RAHMEN?

Der neue Stealth Air Carbon-Rahmensatz bei den Modellen Zendit XR, RR S und RR ist identisch und wiegt genau 3.000 Gramm inklusive Befestigungsteilen am lackierten Rahmen in Größe ML (ohne Dämpfer). Der Rahmensatz der R- und S-Modelle, der dieselbe Stealth Air Carbon-Front mit einem Stealth-Alloy-Hinterbau und -Umlenkhebel kombiniert, wiegt 1.000 Gramm mehr.

WELCHE DÄMPFER SIND MIT DEM NEUEN ZENDIT KOMPATIBEL?

Neben den Dämpfern Fox Float X und Fox Float X2, mit denen wir die verschiedenen Zendit-Modelle ausstatten, ist das Fahrrad auch mit der Fox DHX Coil-Serie, Öhlins TTX Air oder TTX22 m.2 Coil sowie RockShox Coil oder Air kompatibel (mit Ausnahme der Modelle Vivid Air und Vivid Coil, die nicht in die Rahmengrößen S und M passen). Das Zendit verfügt über metrische Dämpfer in der Größe 205 x 65 mm mit Trunnion-Oberbefestigung und standardmäßiger 30x8 mm unterer Befestigung. Überprüfen Sie vor der Installation eines anderen, größeren Hinterbaudämpfers, ob dieser passt, da der Ausgleichsbehälter (Piggyback) bei voller Kompression das Hauptrohr berühren könnte.

DT-SWISS HAT MIT SEINEN DEG-NABEN EINE NEUE SPERRKLINKE-TECHNOLOGIE AUF DEN MARKT GEBRACHT – IST DIESE AUF DEM ZENDIT VERFÜGBAR?

Ja, sowohl die Zendit RR S- als auch die XR-Modelle sind mit DEG DF-Naben mit Anti-Pedal-Kickback-Technologie und einer E-Bike-spezifischen Freilaufbewegung von 0 oder 10 Grad ausgestattet. Die Bikes werden standardmäßig mit



22. FAQ ZENDIT MIT ALU-HINTERBAU

dem Freilauf in der 10-Grad-Position ausgeliefert.

WELCHE KINEMATIK-UPDATES BIETET DIESES NEUE ZENDIT?

Das Neat war unser erstes Modell mit dem weiterentwickelten Zero-Suspension-Design und seiner kompakten Bauweise überhaupt. Entsprechend den neuesten Leistungsentwicklungen, die bei anderen Mondraker-Fullsuspension-Bikes der jüngsten Generation wie dem Crafty und dem Level zu sehen sind, wurde das Zendit-Layout der neuesten Generation aktualisiert und verbessert. Die 2027er Zendit-Generation (alle Modelle) bietet einen etwas progressiveren Hinterbau mit einer Progressionsrate von 25,7 % und einem höheren Hebelverhältnis. Dadurch wird es im oberen Bereich geschmeidiger und sensibler. Zudem verfügt es über etwas flachere Anti-Squat- und Anti-Rise-Kurven, die den Dämpfer leistungsfähiger machen und für eine insgesamt bessere Funktion sorgen. Länge und Hub des Dämpfers betragen 205 x 65 mm. Der empfohlene Sag liegt bei etwa 28 % (18 mm Sag), die maximale Empfehlung bei 33 % (21,5 mm Sag).

WAS IST DER MAXIMALE FEDERWEG FÜR FEDERGABELN BEI DEN 2027ER ZENDIT-MODELLEN?

Das Zendit ist mit Federgabeln mit bis zu 180 mm Federweg oder 600 mm Abstand von Achse zu Gabelkrone kompatibel. Wir empfehlen jedoch die serienmäßig verbauten 170-mm-Federgabeln, um die perfekte Geometrie und Gewichtsverteilung bei allen Größen zu gewährleisten.

IST ES MÖGLICH, EINE GRÖßERE 220 MM BREMSSCHEIBE AM HINTERRAD DES ZENDIT ZU VERWENDEN?

Ja, das Zendit ist mit bis zu 220 mm großen Bremsscheiben am Hinterrad kompatibel. Angesichts der neuesten leistungsstarken Bremsmodelle wie der serienmäßigen SRAM Maven, die an den verschiedenen Modellen verbaut sind, empfehlen wir dies zwar nicht, aber es ist möglich.

ES GIBT BEIM ZENDIT ZWEI GEOMETRIE-POSITIONEN, WIE FUNKTIONIERT DAS?

Genau wie bei unseren Crafty Carbon- oder Level-Modellen bietet das Zendit zwei Geometrie-Positionen per Flip-Chip. Das Fahrrad wird ab Werk in der Standardposition geliefert, und durch Umdrehen des Chips gelangt man in die Low-Position, in der das Tretlager um 5 mm tiefer liegt und sich der Lenkwinkel um 0,35° reduziert. Das ist ganz einfach. Löse dazu die untere Schraube des Dämpfers mit einem 6-mm-Inbusschlüssel und drehe die vier Aluminiumteile auf beiden Seiten um (zwei pro Seite – innen und außen), wie auf dem Rahmen abgebildet. Drehe die Dämpferschraube wieder ein – fertig. Die vollständigen Geometriewerte findest du auf der Mondraker-Website.

WELCHE IST DIE MAXIMALE REIFENBREITE, DIE AUF DAS ZENDIT PASST?

Das Zendit ist mit Reifen bis zu einer Breite von 66 mm kompatibel. Das entspricht 27,5- oder 29 x 2,6-Zoll-Reifen. Es wird empfohlen, den Reifen vor dem Einbau zu vermessen, da die tatsächliche Breite je nach Hersteller variieren kann.

WÄRE ES MÖGLICH, EINEN AKKU-EXTENDER AM ZENDIT ANZUBRINGEN, UM DIE REICHWEITE ZU ERHÖHEN UND LÄNGER ZU FAHREN?

Nein, das Zendit mit Avinox-Motor kann nur über den internen 800-Wh-Akku gespeist werden und ein Range Extender ist nicht erhältlich.

KANN ICH EINE TRINKFLASCHE MITNEHMEN?

Ja, das geht. Es gibt zwei mögliche Positionen für einen Flaschenhalter: im Hauptrahmen, also an der Standardposition wie bei jedem anderen Fahrrad, und unterhalb des Oberrohrs.

DIE NEUE KABELFÜHRUNG VERLÄUFT EXTERN DURCH DAS STEUEROHR. IST ES MÖGLICH, DIE KABEL INTERN DURCH DEN STEUERSATZ ZU FÜHREN?

Ja, das geht. Die neue obere Headset-Lagerschale ist so vorbereitet, dass die Kabel durch sie hindurchgeführt werden können. Somit ist eine vollständig interne Kabelführung möglich, falls du das bevorzugst.

IST ES MÖGLICH, DEN INTERNEN AKKU ZU DEMONTIEREN?



22. FAQ ZENDIT MIT ALU-HINTERBAU

Ja, indem man zuerst den Motor ausbaut. Dieser Vorgang muss von einem qualifizierten Mechaniker bei einem autorisierten Händler durchgeführt werden. Bei Mondraker raten wir jedoch davon ab, den Akku zu demontieren.

WIE LANGE DAUERT ES, DEN AKKU VOLLSTÄNDIG AUFGULADEN?

Es gibt zwei Ladegeräte, und die Ladezeit hängt vom verwendeten Gerät ab. Mit dem 12-A-GaN-Schnellladegerät (508 W) wird der Akku in 1 h 30 min von 0 auf 75 % und in 2 h 25 min von 0 auf 100 % geladen. Mit dem 4-A-Ladegerät (168 W) dauert es 4 h 28 min von 0 auf 75 % und 5 h 10 min von 0 auf 100 %.

DIE T-TYPE-SCHALTWERKE DER NEUESTEN GENERATION VON SRAM KÖNNEN ÜBER DAS POWERCORD DIREKT AN DEN HAUPTAKKU DES FAHRRADES ANGESCHLOSSEN WERDEN. IST DAS AUCH BEI DEN NEUESTEN ZENDIT-MODELLEN MÖGLICH?

Ja, diese Funktion ist bei allen Zendit XR, RR S, RR und R-Modellen serienmäßig vorhanden, während das Zendit S mit der mechanischen SRAM 70 T-Type ausgestattet ist. Dank dieser Konfiguration ist die SmoothShift-Funktion verfügbar und erscheint auf deinem Avinox-Display als Option zum Aktivieren oder Deaktivieren. Wenn SmoothShift eingeschaltet ist und ein Gangwechsel erkannt wird, dreht der Motor das Kettenblatt automatisch unabhängig von den Kurbeln, sodass du im Ausrollen (ohne zu treten und ohne die Kurbeln zu bewegen) in einen höheren oder niedrigeren Gang schalten kannst. Zum Schutz des Antriebsstrangs nutzt das System eine Multisensor-Fusion, um das Motordrehmoment während dieser Schaltvorgänge kurzzeitig zu reduzieren und so sicherzustellen, dass die Kette sanft zwischen den Zahnrädern läuft. Diese Präzision verhindert übermäßigen Verschleiß, indem die Motordrehung für die Dauer des Schaltvorgangs an die Radgeschwindigkeit angepasst wird, wobei das volle Drehmoment sofort wiederhergestellt wird, sobald der Gangwechsel abgeschlossen ist.

ZENDIT VERFÜGT ÜBER EINEN SRAM T-TYPE-ANTRIEB. WÄRE ES MÖGLICH, EINEN SHIMANO-ANTRIEB UND EIN SHIMANO-SCHALTWERK ZU VERWENDEN?

Ja, auf jeden Fall. Beachte lediglich, dass du ein zusätzliches UDH-Schaltauge für das Shimano-Schaltwerk benötigst.

WELCHE MAXIMALE UNTERSTÜTZUNG KANN ICH VOM AVINOX M2S-MOTOR DES ZENDIT ERHALTEN?

Die maximale Unterstützung beträgt 800% mit 150 Nm und 1.300 W im Boost-Modus.

KANN MAN DIE UNTERSTÜTZUNGSMODI BEIM ZENDIT INDIVIDUELL ANPASSEN?

Ja, du kannst die Avinox M2S-Unterstützungsmodi des Zendit genauso anpassen wie bei anderen Motorsystemen. Das geht direkt über das Display am Fahrrad oder über die Avinox Ride App auf deinem Handy. Die Bedienung ist sehr einfach und du kannst alle Fahrparameter ganz leicht nach deinen Wünschen anpassen. Auf der Avinox-Website <https://www.avinox-ebike.com/> oder in der Avinox Ride App findest du alle Informationen zur Motoranpassung und zur Einstellung der verschiedenen Unterstützungsmodi Auto, Eco, Trail, Turbo und Boost.

WIE WEIT KANN ICH MIT DEM NEUEN ZENDIT FAHREN?

Das ist immer eine knifflige Frage und hängt stark vom gewählten Unterstützungsmodus, der Fitness des Fahrers, dem Fahrergewicht und den Fahrbedingungen ab. Mit dem serienmäßigen 800-Wh-Akku kann ein durchschnittlicher Fahrer mit 80 kg Fahrergewicht bei Kombination verschiedener Unterstützungsmodi rund 2.000 Höhenmeter bewältigen und im AUTO-ECO-Modus bis zu vier Stunden fahren. Auch hier gilt: Es kommt auf die Fahrbedingungen und die körperliche Verfassung des Fahrers an.



22. FAQ ZENDIT MIT ALU-HINTERBAU

WELCHE INFORMATIONEN BIETET DAS ZENDIT-DISPLAY?

Alle Informationen zum Display und zur Bedieneinheit findest du unter diesem Link: <https://www.avinox-ebike.com/>

WELCHE ART VON WARTUNG ODER SICHERHEITSÜBERPRÜFUNGEN BENÖTIGT DER AVINOX M2S-MOTOR?

Absolut keine. Es ist auch nicht erforderlich, Teile der Antriebseinheit zu schmieren oder sie zu zerlegen... Du musst das Zendit lediglich wie ein herkömmliches Mountainbike pflegen. Es ist jedoch wichtig, als Vorsichtsmaßnahme für jedes Mountainbike zu erwähnen: Elektronische Teile und insbesondere der Tretlagerbereich der Antriebseinheit dürfen niemals mit einem Hochdruckreiniger gereinigt werden. Auch die Reinigung der Kurbelachse mit einem Hochdruckwasserstrahl wird nicht empfohlen, da die elektronischen Teile der Antriebseinheit dadurch ernsthaft beschädigt werden können.

WELCHE RAHMENGRÖSSE BRAUCHE ICH?

Die Zendit-Modelle sind in fünf Größen erhältlich, wobei die Größe ML zwischen Medium und Large liegt. Im Vergleich zu den vier Größen, die wir bei verschiedenen Mondraker-Modellen anbieten, sind die neuen Größen

<165 cm	165-170 cm	170-175 cm	175-180 cm	180-185 cm	185-190 cm	190-195 cm	>195 cm
S			M/L			XL	
	M			L			



Alle Informationen und Bilder in diesem Dokument dienen nur zu Informationszwecken und stellen keinen rechtlichen Vertrag zwischen Mondraker und einer natürlichen oder juristischen Person dar. Spezifikationen, Geometrien und andere veröffentlichte technische Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

© ® Alle Marken und Modelle sind Eigentum von Blue Factory Team, S.L.U. und durch geltende Gesetze und anwendbare internationale Übereinkommen geschützt.

MANUELS ET DOCUMENTS





CONSIGNES GÉNÉRALES ET DE SÉCURITÉ

Les 3 icônes suivantes peuvent apparaître dans ce guide technique. Chacune d'elles indique que les précautions indiquées doivent être prises :



AVERTISSEMENT :

Le non-respect des instructions ou une utilisation inappropriée du vélo peuvent causer des blessures graves, voire entraîner la mort. Ces opérations impliquent des difficultés techniques et, si elles ne sont pas effectuées correctement, elles pourraient endommager votre vélo ou entraîner l'annulation de la garantie.



ATTENTION :

Ne pas suivre les instructions ou utiliser le vélo de manière inappropriée peut provoquer des blessures légères. Ces tâches impliquent une difficulté technique et, si elles ne sont pas effectuées correctement, elles pourraient provoquer des dommages sur votre vélo ou entraîner l'annulation de la garantie.



INFORMATIONS

Informations indispensables à la réalisation correcte de cette tâche en évitant de causer des dommages au vélo ou de perdre la garantie, mais qui ne présentent aucun risque pour les personnes.

AUTRES CONSIDÉRATIONS

- L'utilisation de pièces de rechange non originales peut entraîner des dommages, des dysfonctionnements et des accidents aux conséquences graves.
- Pour effectuer certaines des opérations décrites dans ce manuel, des qualifications supérieures à celles de l'utilisateur de vélo moyen sont nécessaires. Si vous ne pouvez pas suivre l'une de ces étapes, apportez votre vélo auprès d'un revendeur Mondraker agréé pour effectuer l'entretien et le remplacement de ses composants. L'installation incorrecte de pièces de rechange peut entraîner des dysfonctionnements, des accidents, des blessures et l'annulation de la garantie.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

- Une fois les pièces démontées, il est recommandé de nettoyer, de graisser et de mettre du frein filet (si nécessaire) sur les composants que vous comptez réutiliser.

LÉGENDE DES SYMBOLES



Frein filet de niveau moyen. Loctite 243.



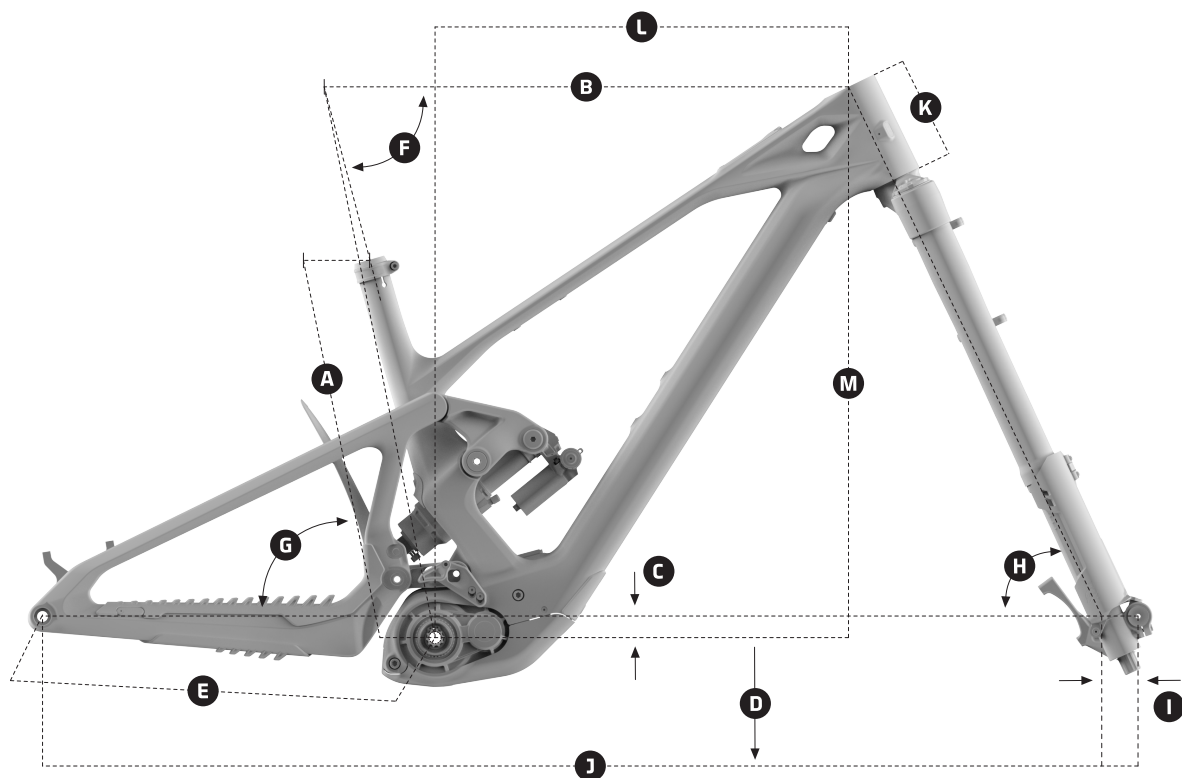
Graisse synthétique de qualité pour montage.



Graisse spéciale de friction pour carbone.



1. GÉOMÉTRIE – CADRE CARBONE



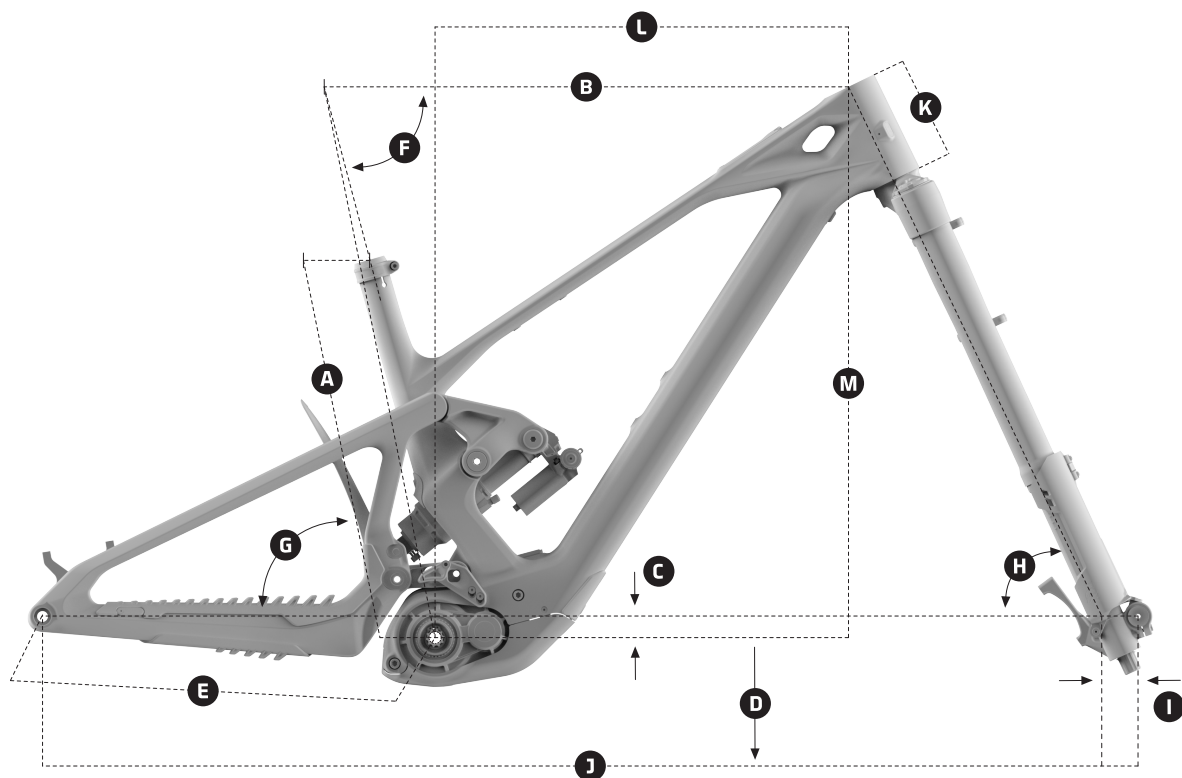
ZENDIT (FLIP CHIP POSITION STANDARD)

TAILLE DU CADRE	S	M	ML	L	XL
A Longueur du tube de selle	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Longueur du tube supérieur	586 mm	606 mm	628 mm	650 mm	672 mm
C Différence axe boîtier/axe moyeu	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm
D Hauteur de pédalier	345 mm	345 mm	345 mm	345 mm	345 mm
E Longueur des bases	450 mm	450 mm	450 mm	455 mm	455 mm
F Angle de tube de selle	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
G Angle de tube de selle effectif	77,0°	77,0°	77,0°	77,0°	77,0°
H Angle du tube de direction	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°
I Déport de fourche	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1241 mm	1261 mm	1286 mm	1315 mm	1339 mm
K Longueur du tube de direction	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	440 mm	460 mm	480 mm	500 mm	520 mm
M Stack	631 mm	631 mm	640 mm	649 mm	658 mm

* La longueur des bases augmente de 7 mm lors du montage d'une roue arrière de 29".



1. GÉOMÉTRIE – CADRE CARBONE



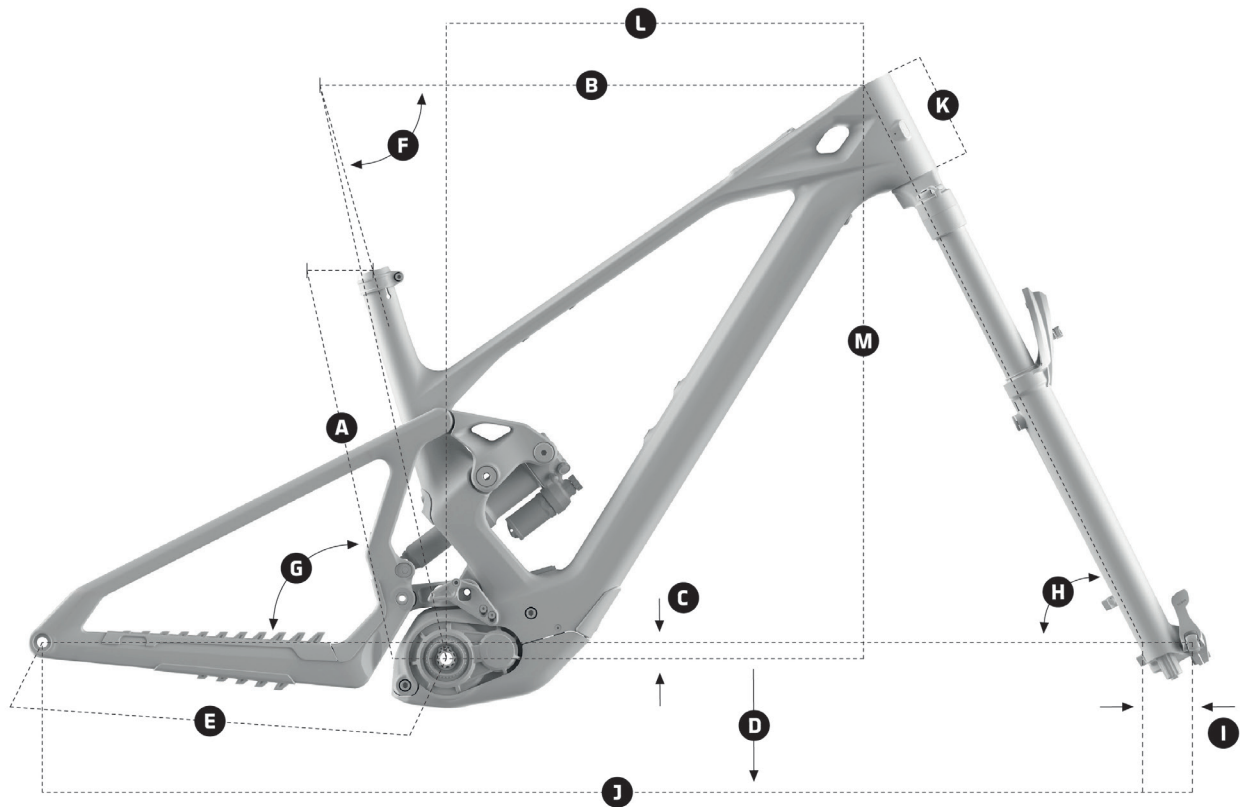
ZENDIT (FLIP CHIP POSITION LOW)

TAILLE DU CADRE	S	M	ML	L	XL
A Longueur du tube de selle	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Longueur du tube supérieur	586 mm	606 mm	629 mm	651 mm	673 mm
C Différence axe boîtier/axe moyeu	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm
D Hauteur de pédalier	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm
E Longueur des bases	451 mm	451 mm	451 mm	456 mm	456 mm
F Angle de tube de selle	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°
G Angle de tube de selle effectif	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°
H Angle du tube de direction	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Déport de fourche	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Empattement	1242 mm	1262 mm	1287 mm	1316 mm	1340 mm
K Longueur du tube de direction	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	436 mm	456 mm	476 mm	496 mm	516 mm
M Stack	633 mm	634 mm	643 mm	652 mm	661 mm

* La longueur des bases augmente de 7 mm lors du montage d'une roue arrière de 29".



1. GÉOMÉTRIE – TRIANGLE ARRIÈRE ALUMINIUM

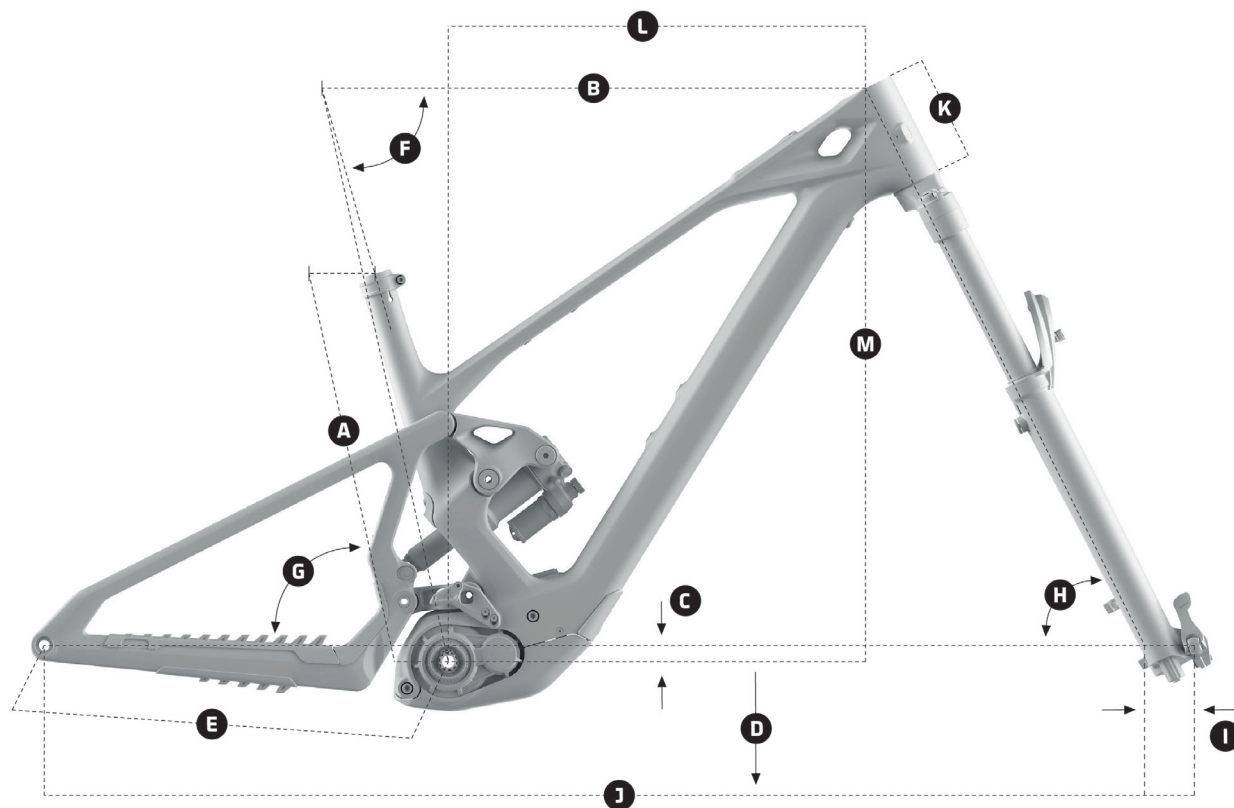


ZENDIT (FLIP CHIP POSITION STANDARD)

TAILLE DU CADRE	S	M	ML	L	XL
A Longueur du tube de selle	380mm	410mm	435mm	460mm	490mm
B Longueur du tube supérieur	586mm	606mm	628mm	650mm	672mm
C Différence axe boîtier/axe moyeu	6mm	6mm	6mm	6mm	6mm
D Hauteur de pédalier	345mm	345mm	345mm	345mm	345mm
E Longueur des bases	450mm	450mm	450mm	455mm	455mm
F Angle de tube de selle	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Angle de tube de selle effectif	77°	77°	77°	77°	77°
H Angle du tube de direction	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°
I Déport de fourche	44mm	44mm	44mm	44mm	44mm
J Empattement	1241mm	1261mm	1286mm	1315mm	1339mm
K Longueur du tube de direction	110mm	110mm	120mm	130mm	140mm
L Reach	440mm	460mm	480mm	500mm	520mm
M Stack	631mm	631mm	640mm	649mm	658mm



1. GÉOMÉTRIE – TRIANGLE ARRIÈRE ALUMINIUM



ZENDIT (FLIP CHIP POSITION LOW)

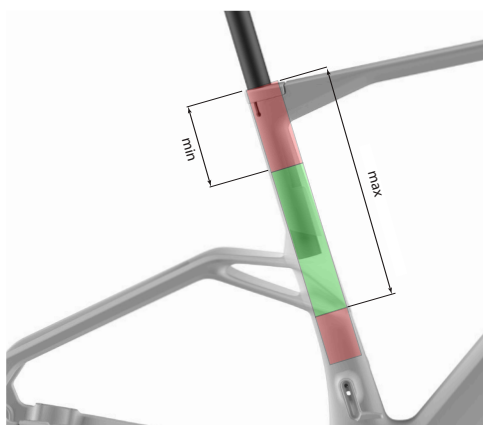
TAILLE DU CADRE	S	M	ML	L	XL
A Longueur du tube de selle	380mm	410mm	435mm	460mm	490mm
B Longueur du tube supérieur	586mm	606mm	629mm	651mm	673mm
C Différence axe boîtier/axe moyeu	11mm	11mm	11mm	11mm	11mm
D Hauteur de pédalier	340mm	340mm	340mm	340mm	340mm
E Longueur des bases	451mm	451mm	451mm	456mm	456mm
F Angle de tube de selle	73.15°	73.15°	73.15°	73.15°	73.15°
G Angle de tube de selle effectif	76.65°	76.65°	76.65°	76.65°	76.65°
H Angle du tube de direction	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Déport de fourche	44mm	44mm	44mm	44mm	44mm
J Empattement	1242mm	1262mm	1287mm	1316mm	1340mm
K Longueur du tube de direction	110mm	110mm	120mm	130mm	140mm
L Reach	436mm	456mm	476mm	496mm	516mm
M Stack	633mm	634mm	643mm	652mm	661mm



2. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU CADRE

TAILLE DE CADRE	S / M / ML / L / XL
TAILLE ROUE AVANT (pouces)	29"
AXE AVANT	110mm x 20mm (BOOST)
TAILLE ROUE ARRIÈRE (pouces)	27.5" / 29" * Triangle arrière en aluminium compatible uniquement avec des roues de 27,5"
AXE ARRIÈRE	148mm x 12mm (BOOST)
ESSIEU ARRIÈRE	12X148 P1.0 L180
NOMBRE D'EMPLACEMENTS PORTE-BIDONS	2 : tube diagonal et sous le tube supérieur.Avinox
MOTEUR	Avinox
BOÎTIER DE PÉDALIER	800Wh
BATTERIE	-
COMPATIBILITÉ AVEC RANGE EXTENDER	165mm
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	205 x 65mm TRUNNION, 30 x 8mm
AMORTISSEUR ARRIÈRE	170mm
DÉBATTEMENT AVANT	31.6mm / 36.9mm
DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE	55mm
LIGNE DE CHAÎNE	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.5"
JEU DE DIRECTION	36T
NOMBRE DE DENTS MAXIMAL (PLATEAU)	POST MOUNT, DIRECT 220mm max
FREIN ARRIÈRE	29" x 2.6" (66-622)
DÉGAGEMENT MAXIMAL PNEUS	

3. PROFONDEUR D'INSERTION DE TIGE

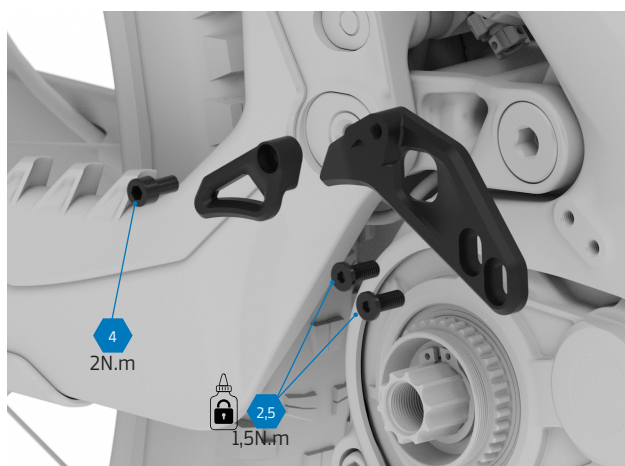


TAILLE CADRE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	300
L	100	270
ML	100	244
M	100	220
S	100	190

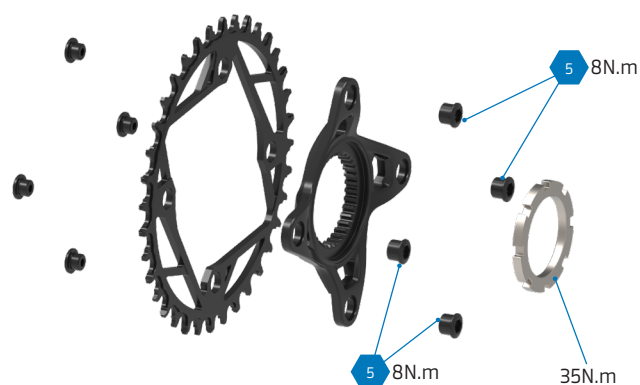


4. COMPOSANTS TRANSMISSION

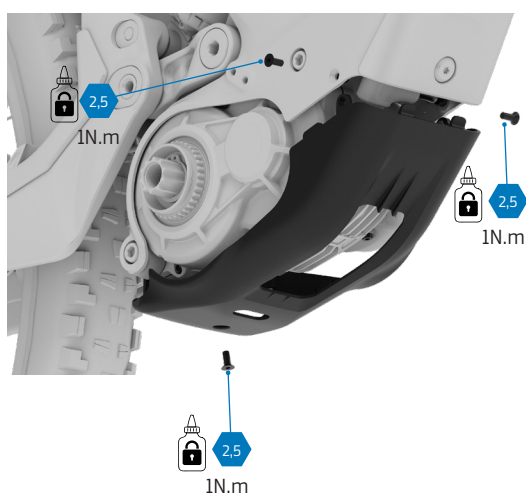
4.1. GUIDE CHAÎNE



4.2. PLATEAU



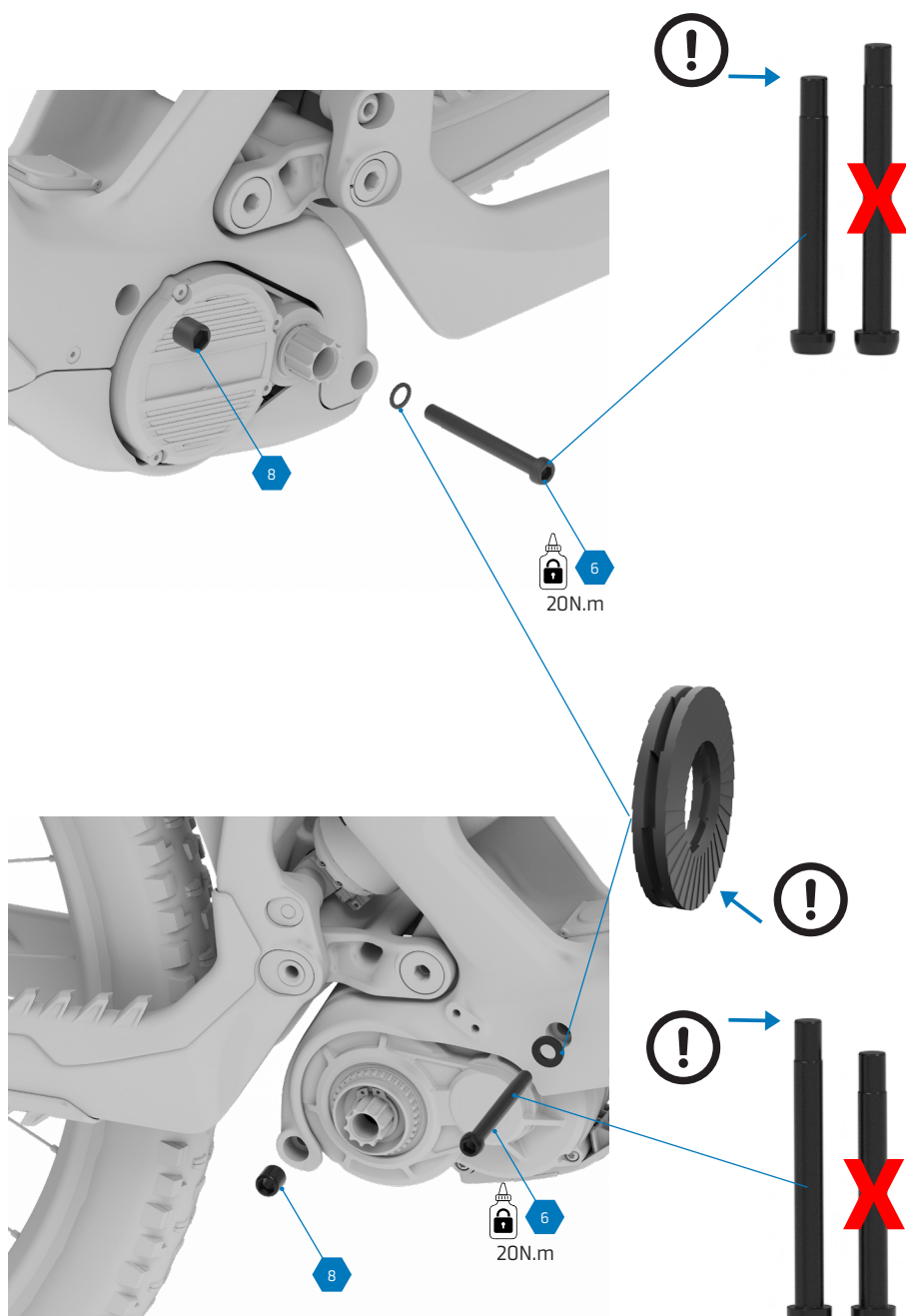
5. COUVERCLE DU MOTEUR





6. MOTEUR

6.1. FIXATION DU MOTEUR AU CADRE



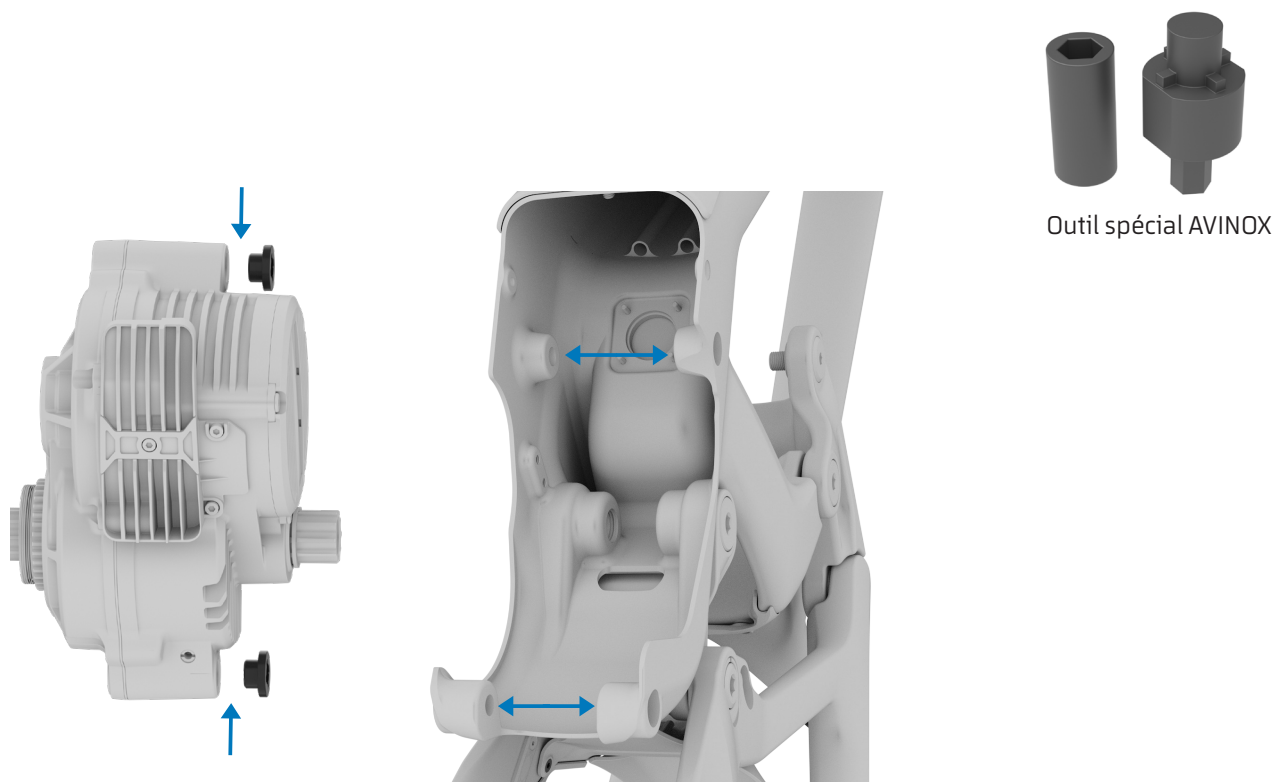


6. MOTEUR

6.2. ENTRETOISES ENTRE LE CADRE ET LE MOTEUR

Cette étape n'est nécessaire que lors du remplacement du moteur ou du cadre par un neuf. Les moteurs et cadres assemblés chez Mondraker sont déjà équipés des bonnes entretoises.

Un outil spécial AVINOX est nécessaire pour réaliser cette tâche.



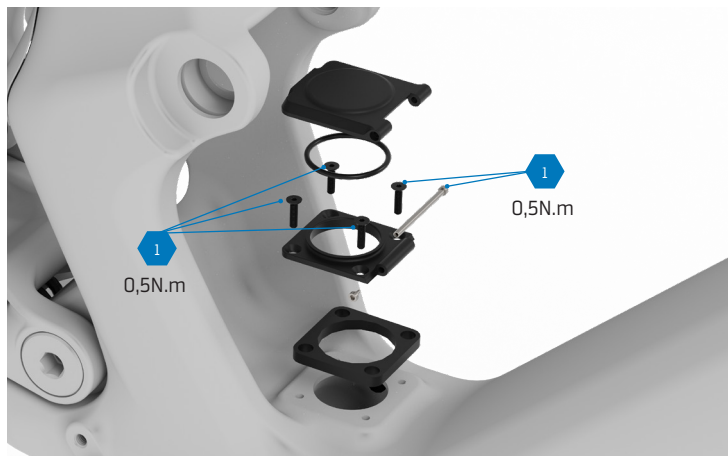
En cas de remplacement du cadre ou du moteur, il est nécessaire de mesurer avec un pied à coulisse la distance entre les surfaces d'appui en carbone du logement du moteur. En fonction de cette mesure, il faudra installer les rondelles ou entretoises correspondantes entre le moteur et la vis, selon les valeurs indiquées dans le tableau. Il est impératif de vérifier les dimensions aux points d'ancrage avant et arrière, car elles peuvent différer et nécessiter ainsi un nombre différent d'entretoises. Le serrage final des vis doit être effectué à l'aide de l'outil spécial AVINOX, en appliquant un couple de serrage de **5 Nm**.

A = X - 56.7mm (Point d'ancrage avant) A = Y - 47.1mm (Point d'ancrage arrière)

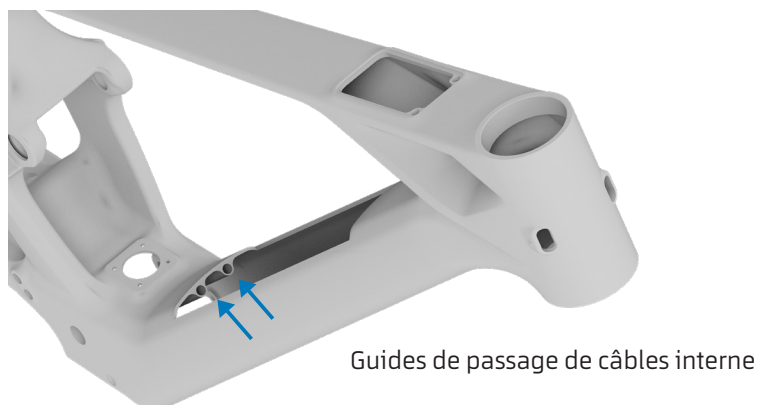
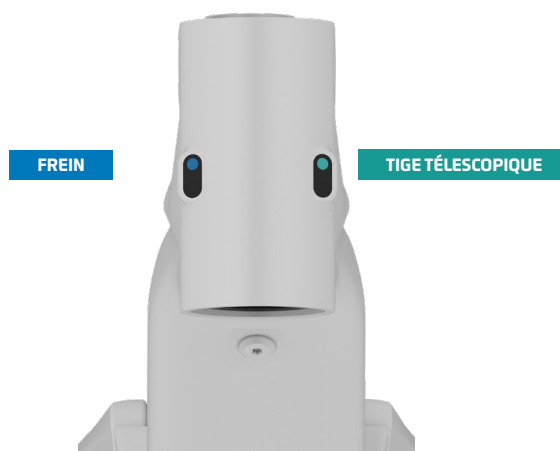
Jeu entre le cadre et le moteur	Nombre de rondelles du point de montage
$A < 0.25\text{mm}$	0
$0.25\text{mm} \leq A < 0.50\text{mm}$	0
$0.50\text{mm} \leq A < 0.75\text{mm}$	2
$0.75\text{mm} \leq A < 1.00\text{mm}$	3
$A = 1.00\text{mm}$	4
$A > 1.00\text{mm}$	La tolérance du cadre est anormale : l'unité d'entraînement ne peut pas être installée.



7. PORT DE CHARGEMENT



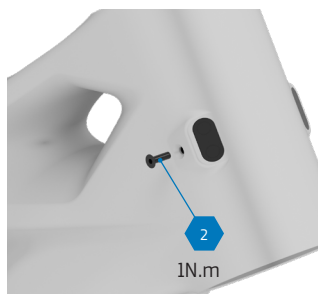
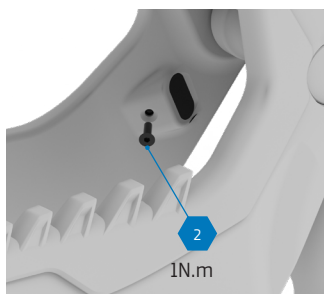
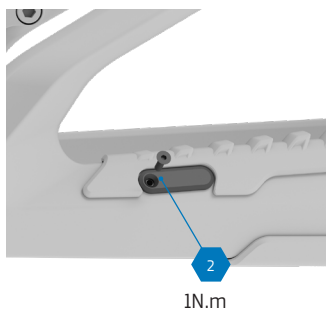
8. PASSAGE INTERNE DES CÂBLES



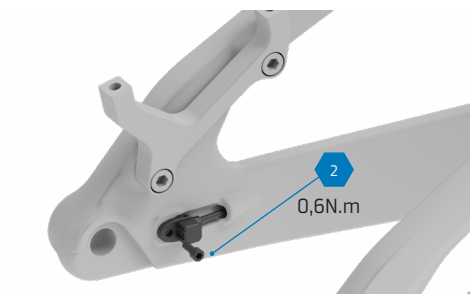


8. PASSAGE INTERNE DES CÂBLES

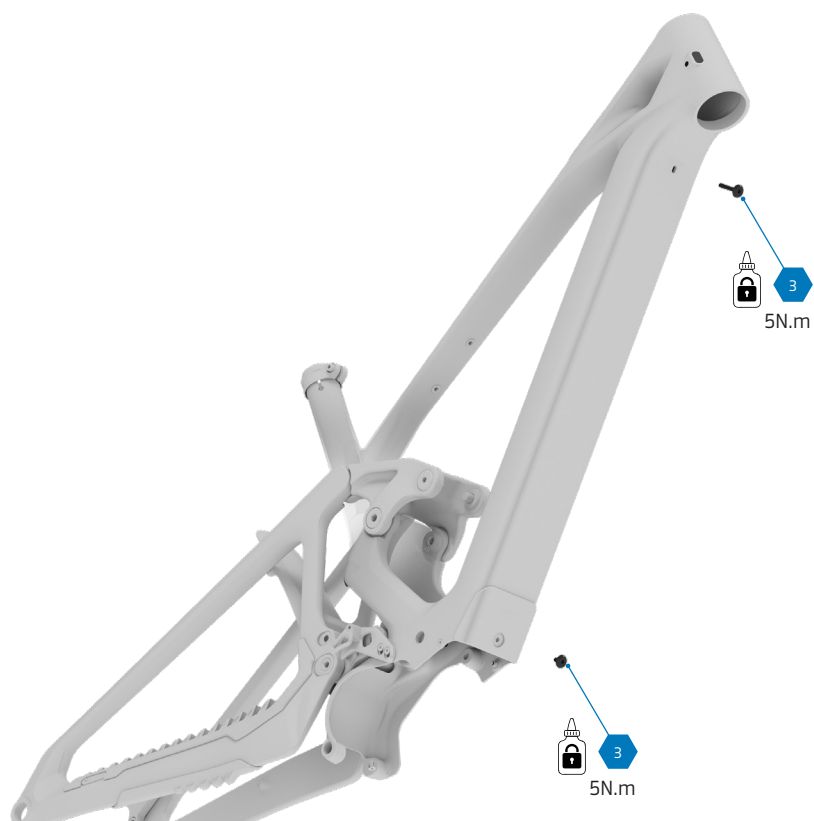
8.1. ENTRÉES DE CÂBLES



8.2. ENTRÉE DU CAPTEUR DE VITESSE



9. VIS DE FIXATION DE LA BATTERIE

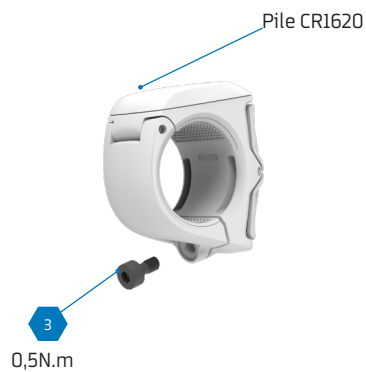




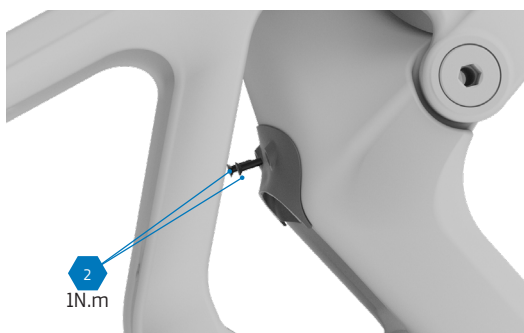
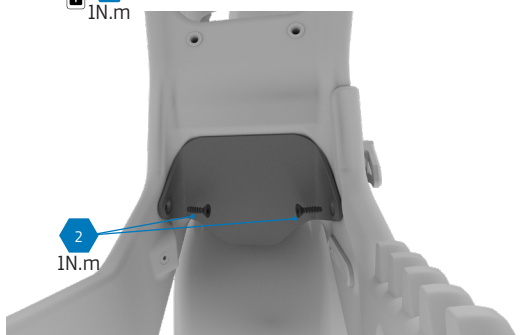
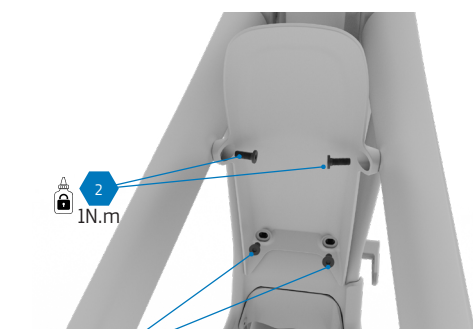
10. ÉCRAN



11. COMMANDE SANS FIL



12. GARDE-BOUE



13. COLLIER DE SELLE



Il est recommandé d'utiliser
de la graisse de friction
pour carbone sur la tige de
selle

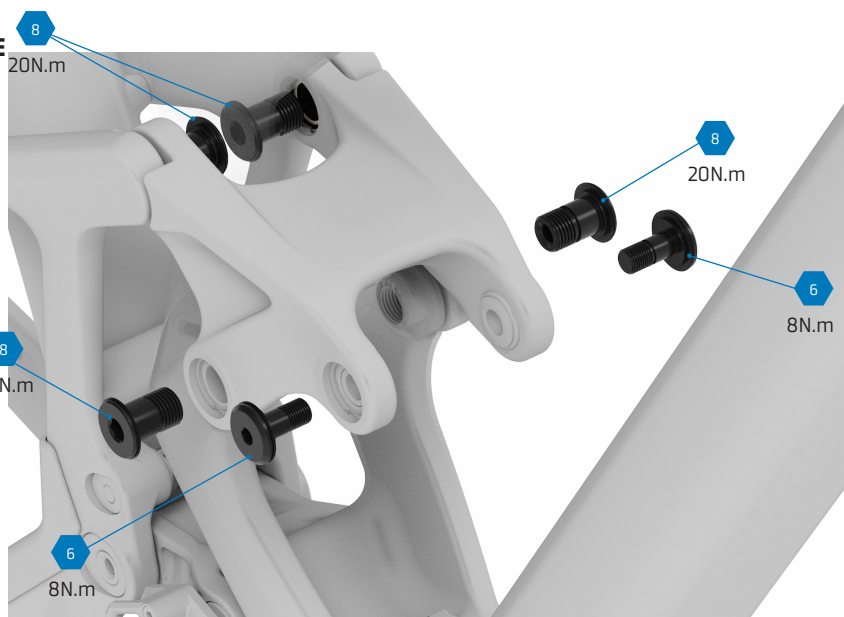
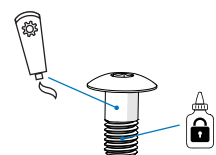
14. GUIDE D'INSTALLATION DE LA BIELLETTE SUPÉRIEURE



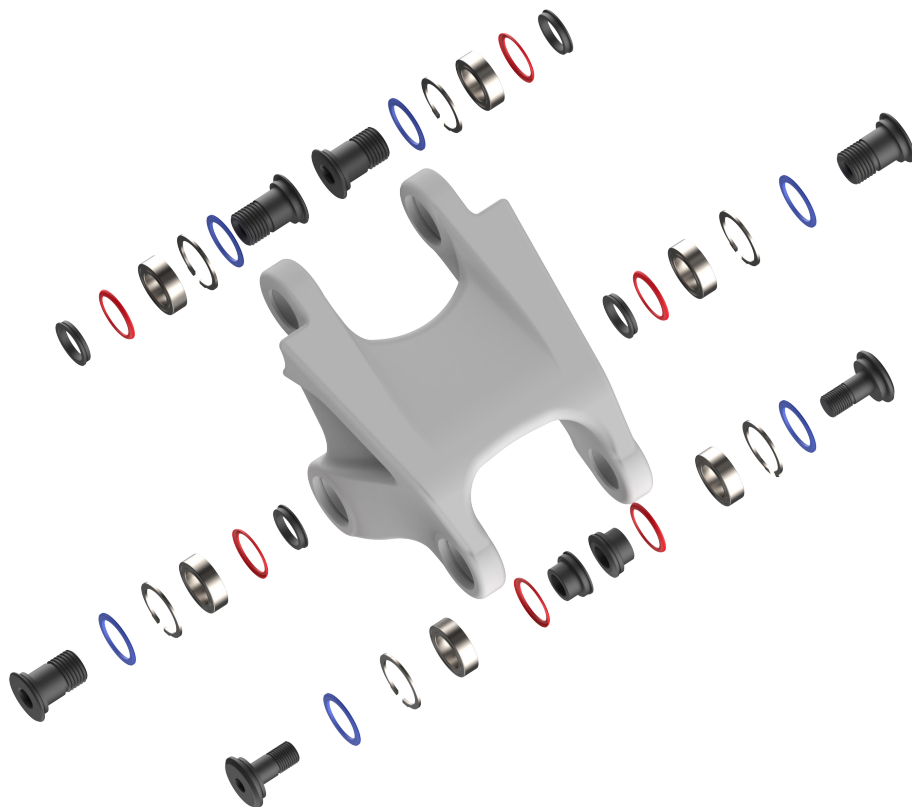
14.1 BIELLETTE SUPÉRIEURE EN CARBONE

Utilisez de la Loctite 243 pour le filetage.

Astuce de Pro : Au lieu d'appliquer le frein filet sur la vis, vous pouvez le mettre directement dans le filetage interne du cadre du vélo. Cela évite de contaminer les autres composants avec le frein filet lors de l'insertion de la vis.



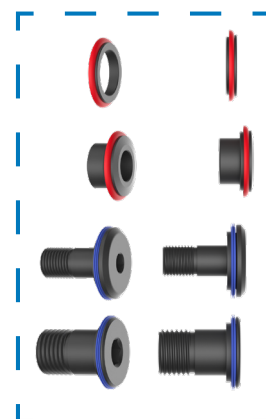
Pour les vis principales, appliquez de la graisse sur la tige, et du Loctite 243 sur les filetages.



Faites particulièrement attention à la position des joints en caoutchouc.



Appliquez de la graisse sur les zones de friction tout en évitant de contaminer les filetages.



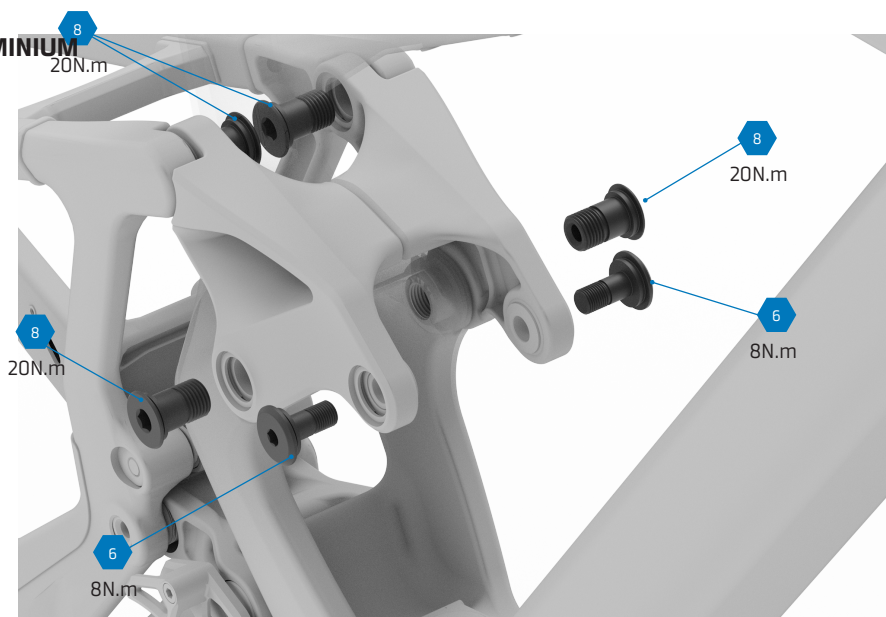
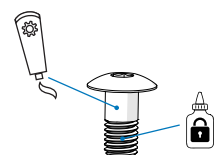
14. GUIDE D'INSTALLATION DE LA BIELLETTE SUPÉRIEURE



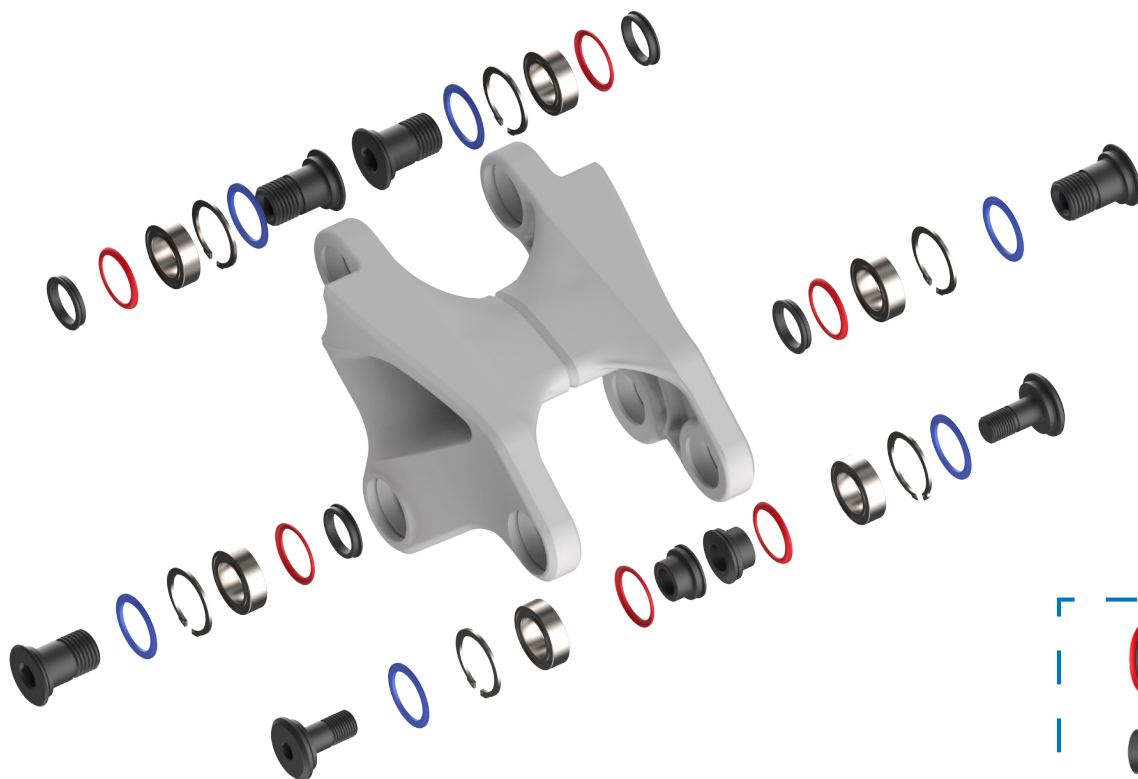
14.2 BIELLETTE SUPÉRIEURE EN ALUMINIUM

Utilisez de la Loctite 243 pour le filetage.

Astuce de Pro : Au lieu d'appliquer le frein filet sur la vis, vous pouvez le mettre directement dans le filetage interne du cadre du vélo. Cela évite de contaminer les autres composants avec le frein filet lors de l'insertion de la vis.



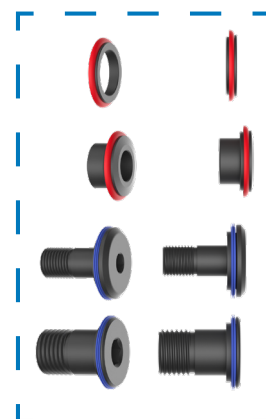
Pour les vis principales, appliquez de la graisse sur la tige, et du Loctite 243 sur les filetages.



Faites particulièrement attention à la position des joints en caoutchouc.



Appliquez de la graisse sur les zones de friction tout en évitant de contaminer les filetages.



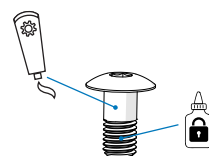
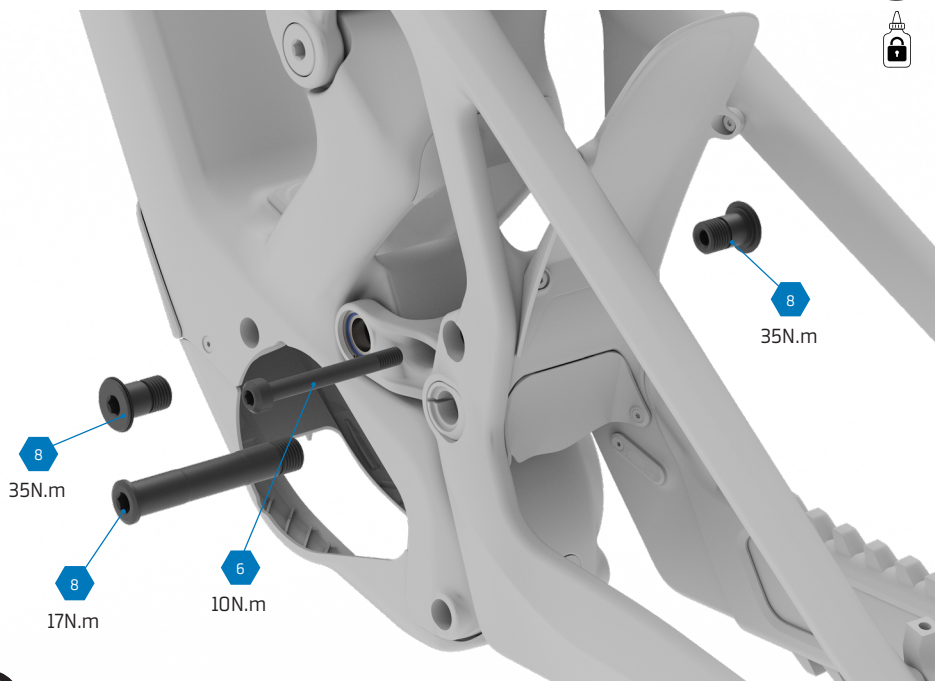


15. GUIDE D'INSTALLATION DE LA BIELLETTE INFÉRIURE

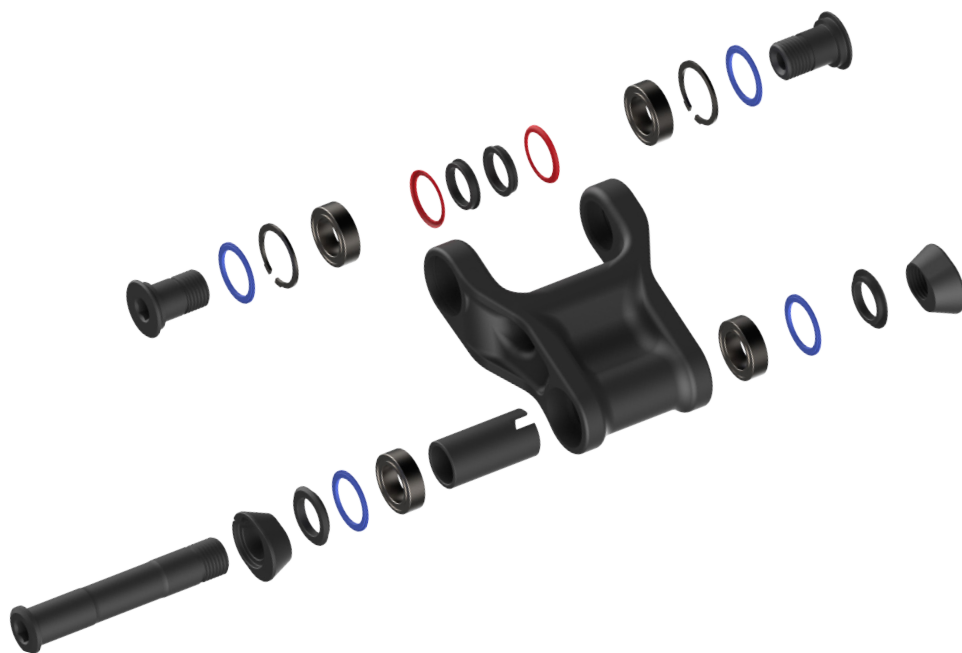
15.1 BIELLETTE INFÉRIURE POUR TRIANGLE ARRIÈRE EN CARBONE



Utilisez de la Loctite 243 pour le filetage.
Astuce de Pro : Au lieu d'appliquer le frein filet sur la vis, vous pouvez le mettre directement dans le filetage interne du cadre du vélo. Cela évite de contaminer les autres composants avec le frein filet lors de l'insertion de la vis.



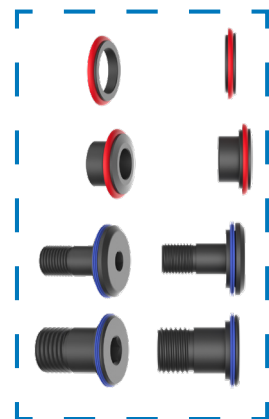
Pour les vis principales, appliquez de la graisse sur la tige, et du Loctite 243 sur les filetages.



Faites particulièrement attention à la position des joints en caoutchouc.



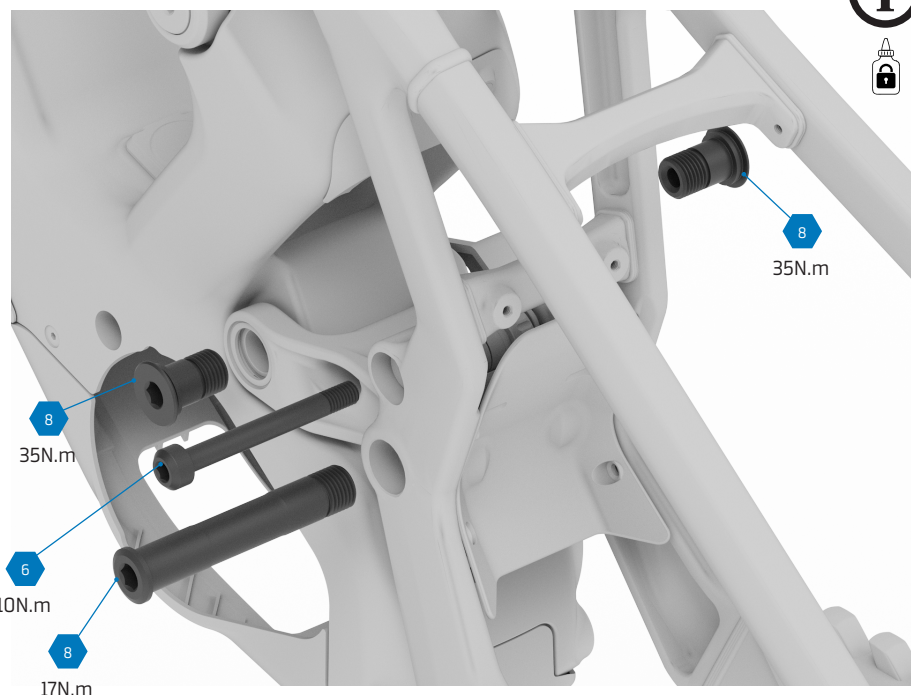
Appliquez de la graisse sur les zones de friction tout en évitant de contaminer les filetages.





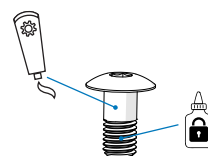
15. GUIDE D'INSTALLATION DE LA BIELLETTE INFÉRIURE

15.2 BIELLETTE INFÉRIEURE POUR TRIANGLE ARRIÈRE EN ALUMINIUM

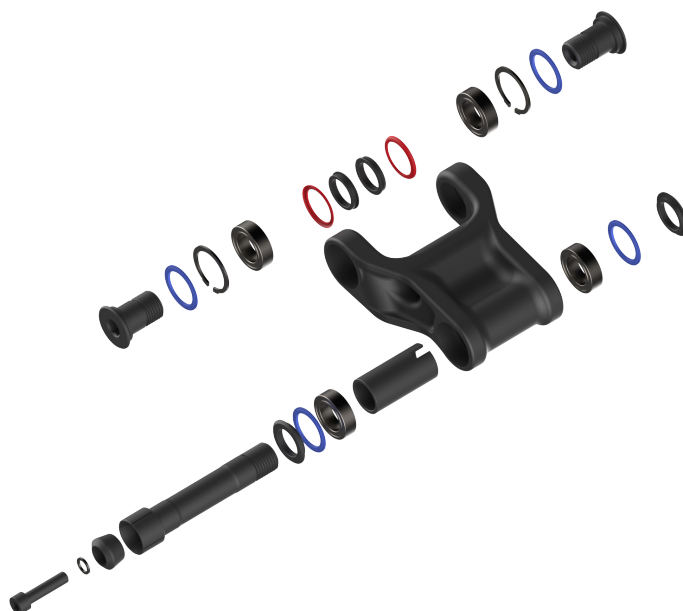


Utilisez de la Loctite 243 pour le filetage.

Astuce de Pro : Au lieu d'appliquer le frein filet sur la vis, vous pouvez le mettre directement dans le filetage interne du cadre du vélo. Cela évite de contaminer les autres composants avec le frein filet lors de l'insertion de la vis.



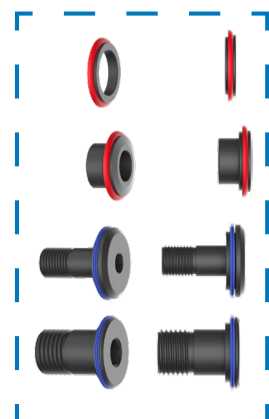
Pour les vis principales, appliquez de la graisse sur la tige, et du Loctite 243 sur les filetages.



Faites particulièrement attention à la position des joints en caoutchouc.

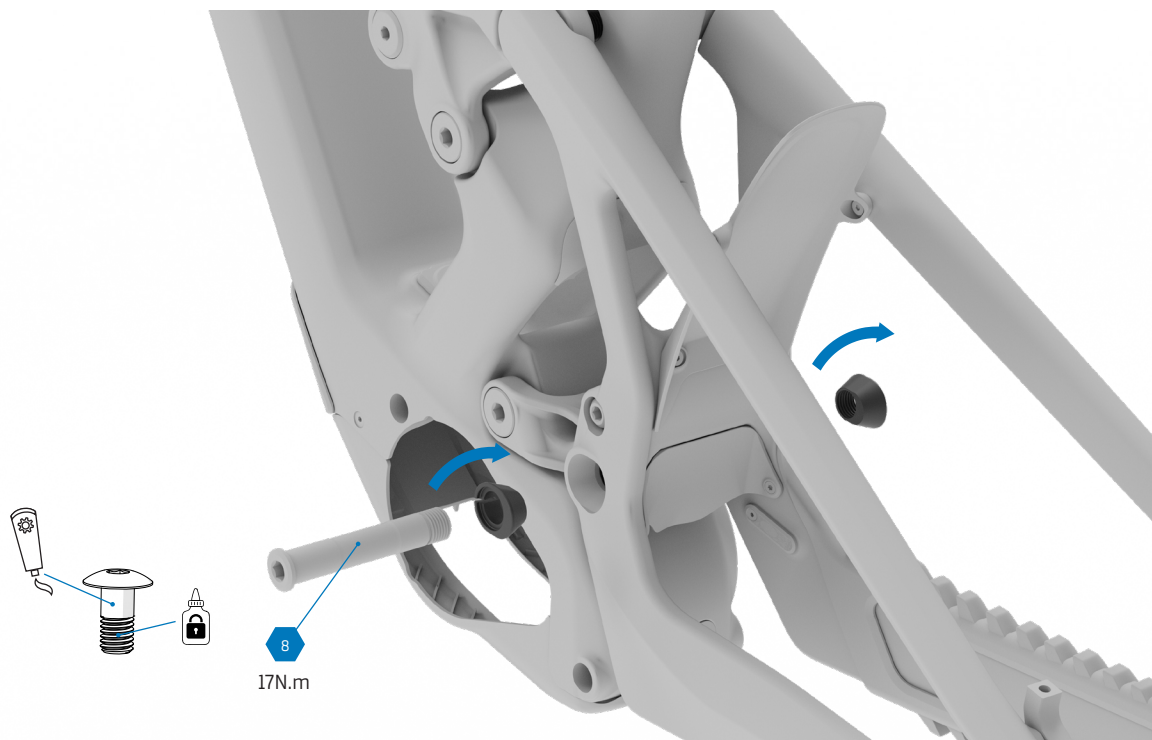


Appliquez de la graisse sur les zones de friction tout en évitant de contaminer les filetages.



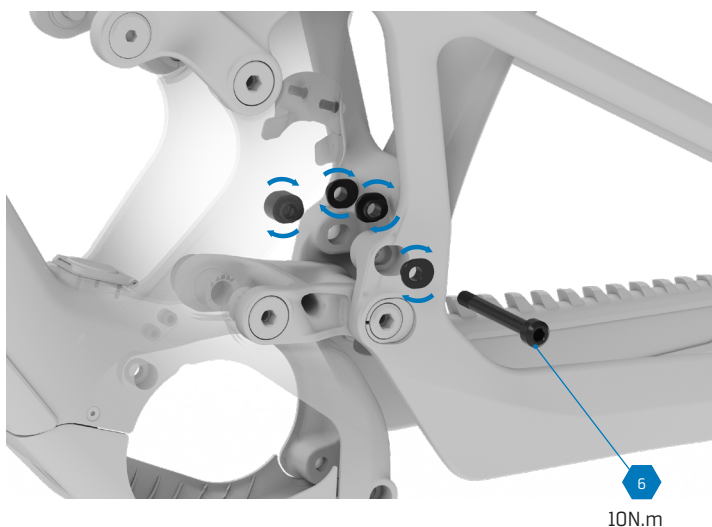
16. FLIP CHIP

16.1 FLIP CHIP POUR CHANGEMENT DE DIAMÈTRE DE ROUE 27,5"-29" POUR TRIANGLE ARRIÈRE EN CARBONE

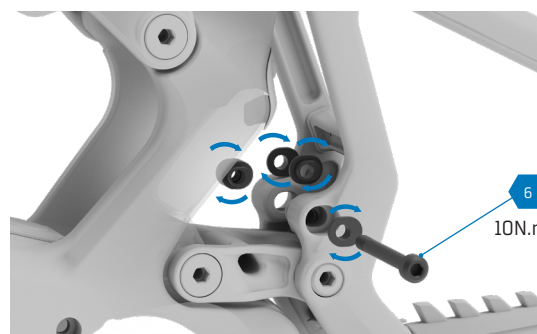


- ❗ Pour les vis principales, appliquez de la graisse sur la tige, et du Loctite 243 sur les filetages.
- ❗ Appliquez de la graisse sur les zones de friction tout en évitant de contaminer les filetages.
- ❗ Lors du passage de roues de 27,5" à 29", veuillez à ajouter 2 maillons supplémentaires à la longueur de la chaîne. En 27,5", elle compte 120 maillons ; en 29", 122 maillons. Veuillez également connecter l'application Avinox Ride et mettre à jour les paramètres du wheel set-up.

16.2 FLIP CHIP POUR CHANGEMENT DE CINÉMATIQUE STD-LOW POUR TRIANGLE ARRIÈRE EN ALUMINIUM ET EN CARBONE



Le flip chip pour le changement de cinématique se compose de 4 pièces : 2 externes et 2 internes.





17. MONTAGE DE LA POTENCE



Q Les 6 vis de la potence, à l'exception de celle du capot de direction, doivent être équipées d'une rondelle fendue

1. Insertion de la potence

Glissez le corps de la potence sur le tube de direction de la fourche jusqu'à ce qu'il soit correctement en place.

2. Réglage de la direction (Précontrainte)

Placez le capuchon supérieur de direction (top cap) et sa vis correspondante. Serrez la vis supérieure à un couple maximum de 2 Nm pour précharger les roulements et éliminer tout jeu dans la direction.

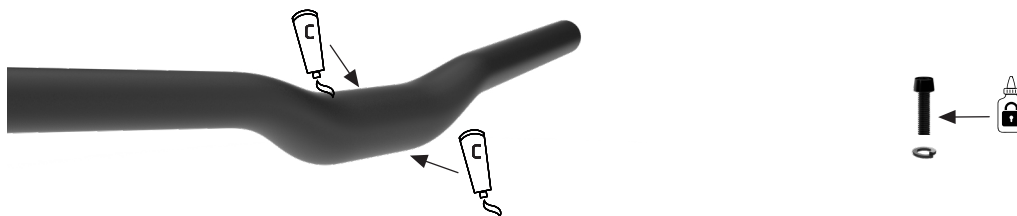
3. Serrage des vis latérales

Alignez la potence avec la roue avant. Serrez les vis latérales de fixation progressivement et en alternance pour répartir la charge. Augmentez la tension de manière progressive (par ex., la vis supérieure à 4 Nm, la vis inférieure à 4 Nm, puis les deux à 5 Nm) jusqu'à ce que les deux vis atteignent le couple de serrage final exact de 6 Nm.

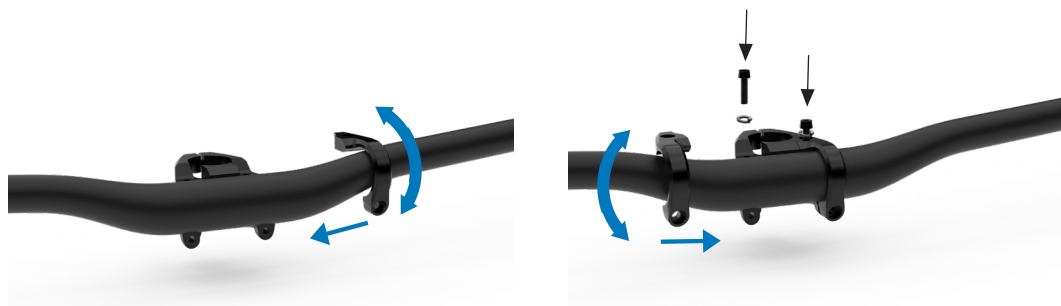
Conseil de montage :

Il est plus facile d'aligner visuellement la potence avec la roue avant si le cintre est déjà installé. Pour ce faire, effectuez cette étape en n'appliquant qu'une légère tension sur les vis latérales, passez au Montage du cintre (Section 18), effectuez l'alignement final de l'ensemble et, enfin, appliquez le couple de serrage définitif de 6 Nm sur les vis latérales de la potence.

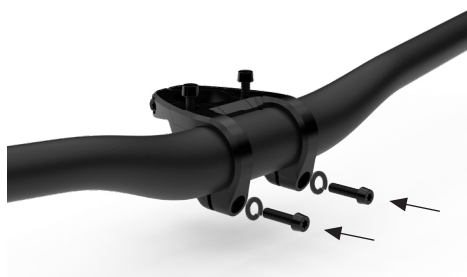
18. MONTAGE DU CINTRE



Appliquez une fine couche de pâte de montage spécifique pour le carbone sur la zone de contact entre le cintre et la potence. Si les filetages des vis sont secs, appliquez une petite goutte de LOCTITE 243.



Insérez la plaque frontale de la potence par la partie la plus étroite du cintre et faites-la glisser vers le centre avec précaution pour éviter de rayer la surface du composant. Ajustez-la et insérez la vis supérieure pour la maintenir en place. Ne serrez pas au couple final.

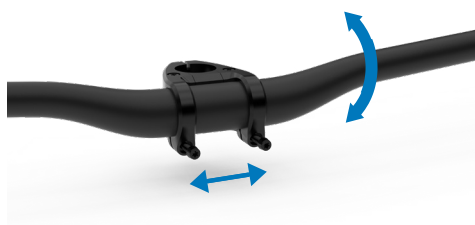


Placez les deux vis supérieures et vissez-les de plusieurs tours à la main sans appliquer le couple de serrage final. Ensuite, insérez les deux vis inférieures sans les serrer.

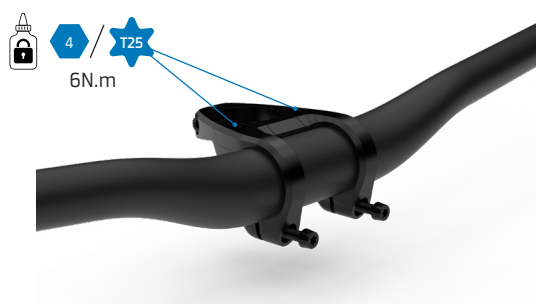
Remarque : S'il est difficile d'aligner ou de visser les vis inférieures, desserrez légèrement les vis supérieures pour faciliter l'insertion et réessayez.



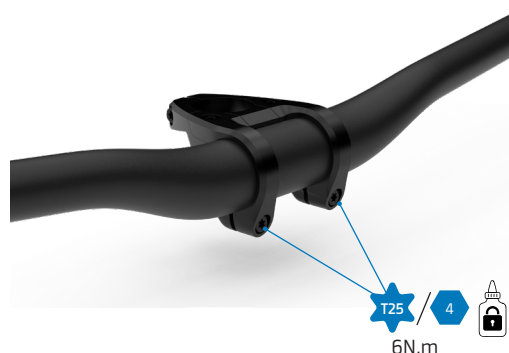
18. MONTAGE DU CINTRE



Ajustez la rotation et le centrage du cintre jusqu'à atteindre la position souhaitée.



Serrez les vis supérieures progressivement et en alternant les côtés. Augmentez la tension de manière progressive (par ex. 4 Nm, puis 5 Nm de chaque côté) jusqu'à atteindre le couple de serrage final exact de 6 Nm. Il est d'une importance vitale que les deux vis supérieures soient complètement fixées à 6 Nm lors de cette étape.



Avec le cintre dans sa position définitive, serrez les vis inférieures progressivement et en alternant entre le côté gauche et le côté droit (4 Nm, 5 Nm et enfin 6 Nm) pour répartir la charge uniformément.

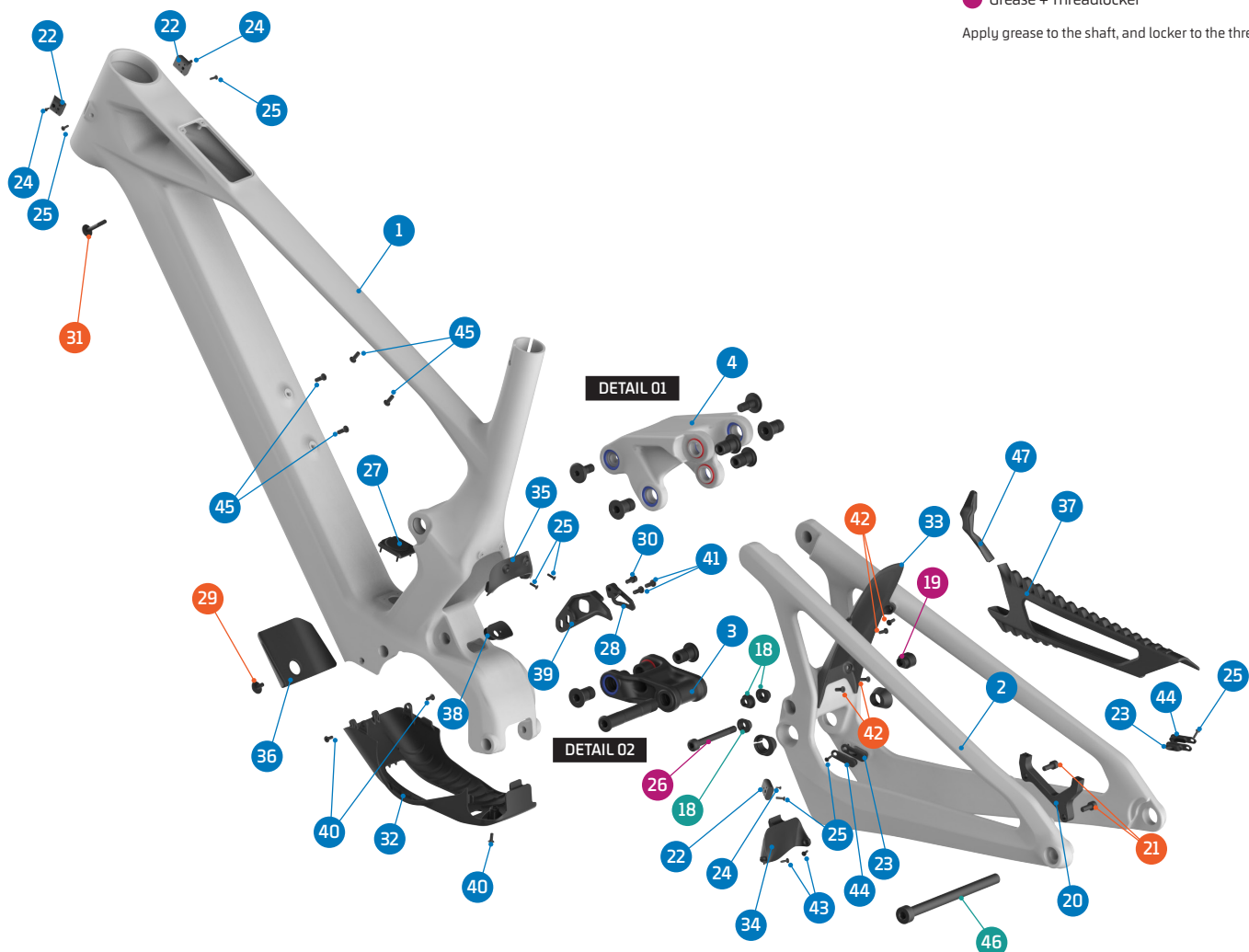
Vérifiez visuellement le bon alignement et couplage de la potence. De par sa conception, il ne doit y avoir aucun espace entre les pièces dans la partie supérieure ; l'interstice de serrage doit se situer exclusivement dans la partie inférieure. Enfin, vérifiez à l'aide de la clé dynamométrique que les quatre vis sont maintenues au couple spécifié de 6 Nm. Nettoyez ensuite tout excès éventuel de pâte de montage.



19. SPARE PARTS

ZENDIT

FR



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	LOWER LINK	1	099.26038	
4	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	10	SET 1 / 099.00113	
6	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
7	PIVOT SEAL, INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 8	
8	PIVOT SEAL, EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 8	
9	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	20Nm / 35Nm
10	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
11	SPACER, 38L	1	SET 4	
12	SPACER, LOWER	2	SET 4	
13	PIVOT CHIP, LEFT	1	SET 4 & 099.26049	
14	PIVOT CHIP, RIGHT	1	SET 4 & 099.26050	
15	PIVOT AXLE, 81L	1	SET 4	17Nm
16	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
17	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
18	SHOCK FLIP CHIP LEFT	3	099.26044	
19	SHOCK FLIP CHIP RIGHT	1	099.26045	
20	DISC MOUNT	1	SET 6	
21	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 6	12Nm
22	CABLE GUIDE	3	SET 7	
23	CABLE GUIDE	2	099.26046	
24	SCREW BOLT, M2,5x5	3	SET 7	1Nm

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
25	SCREW BOLT, M3x10	7	SET 7 & 099.20068	1Nm
26	SHOCK BOLT, 70L	1	SET 2 & 099.26051	10Nm
27	CHARGE PORT COVER	1	099.26052	
28	CHAIN GUIDE OUTER	1	SET 5	
29	SCREW BOLT, M5x10	1	SET 9	5Nm
30	SCREW BOLT, M5x8	1	SET 5	2Nm
31	SCREW BOLT, M5x30	1	SET 9	5Nm
32	MOTOR COVER	1	099.26054	
33	TYRE FENDER	1	099.26055	
34	YOKE FENDER	1	099.26056	
35	FRONT FENDER	1	099.26057	
36	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26058	
37	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.26059	
38	RUBBER CABLE PROTECTOR	1	099.26060	
39	CHAIN GUIDE BASE PLATE	1	SET 5	
40	SCREW BOLT, M4x10	3	099.26061	2Nm
41	SCREW BOLT, M5x12	2	SET 5	1,5Nm
42	SCREW BOLT, M4x10	4	099.20078	1Nm
43	SCREW BOLT, M3x10	2	099.26063	1Nm
44	CABLE GUIDE, COVER	2	099.26047	
45	SCREW BOLT, M5x8	4		1Nm
46	REAR AXLE	1	112.90027	
47	CHAINSTAY YOKE PROTECTOR	1	099.26109	

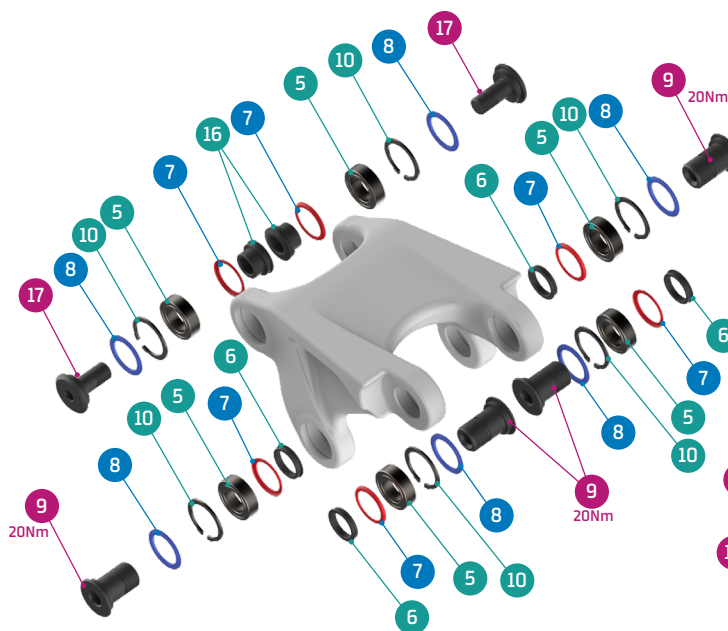


19. SPARE PARTS

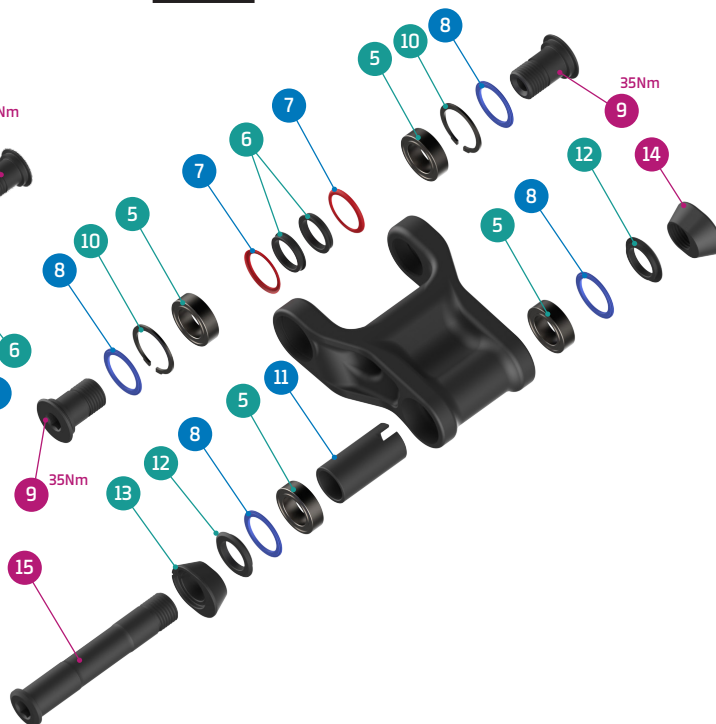
ZENDIT

FR

DETAIL 01



DETAIL 02



SET 6

DISC ADAPTOR KIT



SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 8

SEALS KIT



SET 9

BATTERY BOLTS KIT



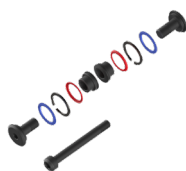
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



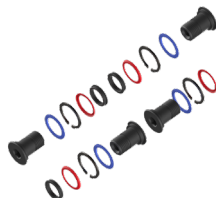
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 23



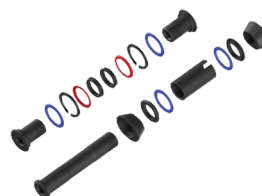
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 38



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26201	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 23	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 70 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26400	SET 4: LOWER LINK KIT 38	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SCPACER, 38 (x1) / SCPACER LOWER (x1) / PIVOT CHIP LEFT (x1) / PIVOT CHIP RIGHT (x1) / PIVOT AXLE, 81 (x1)
099.26064	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12 (x2) / SCREW BOLT, M5x10 (x1)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.26048	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOLT M2.5x5L (x1) / SCREW BOLT M3x10L (x1)
099.26062	SET 8: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)
099.26053	SET 9: BATTERY BOLTS KIT	SCREW BOLT, M5x10 (x1) / SCREW BOLT, M5x30 (x1)



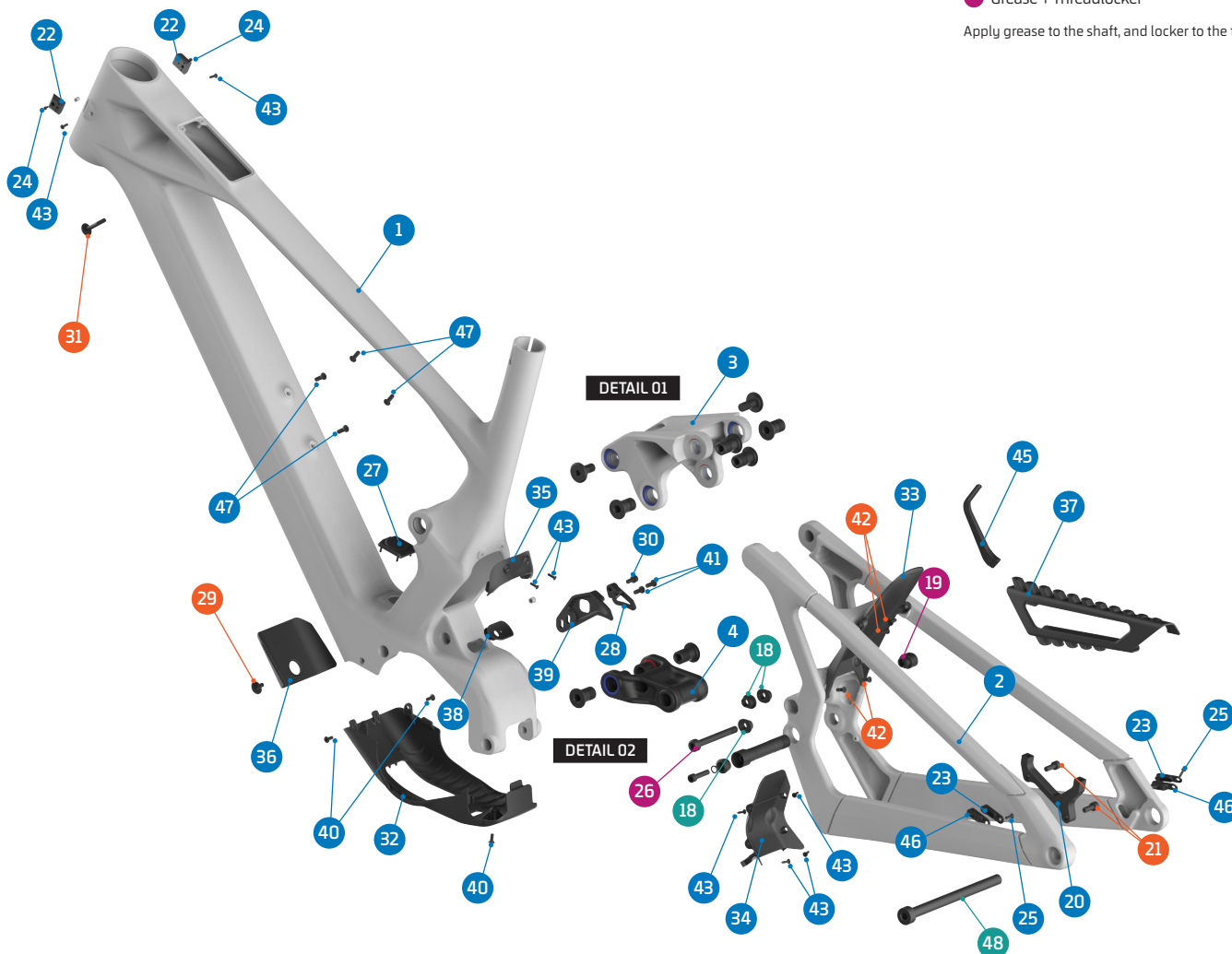
20. SPARE PARTS

ZENDIT CARBON ALLOY

FR

- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
4	LOWER LINK	1	099.26038	
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	10	SET 1 / 099.00113	
6	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
7	PIVOT SEAL, INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 8	
8	PIVOT SEAL, EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 8	
9	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	20Nm / 35Nm
10	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
11	SPACER, 38L	1	SET 4	
12	SPACER, LOWER	2	SET 4	
13	WASHER	1	SET 4	
14	SCREW BOLT, M6x25	1	SET 4	10Nm
15	PIVOT AXLE, 86L	1	SET 4	17Nm
16	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
17	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
18	SHOCK FLIP CHIP LEFT	3	099.26044	
19	SHOCK FLIP CHIP RIGHT	1	099.26045	
20	DISC MOUNT	1	SET 6	
21	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 6	12Nm
22	HEAT TUBE CABLE GUIDE	2	SET 7	
23	CABLE GUIDE	2	099.26046	
24	SCREW BOLT, M2,5x5	2	SET 7	1Nm

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
25	SCREW BOLT, M3x10	2	SET 7 & 099.20068	1Nm
26	SHOCK BOLT, 70L	1	SET 2 & 099.26051	10Nm
27	CHARGE PORT COVER	1	099.26052	
28	CHAIN GUIDE OUTER	1	SET 5	
29	SCREW BOLT, M5x10	1	SET 9	5Nm
30	SCREW BOLT, M5x8	1	SET 5	2Nm
31	SCREW BOLT, M5x30	1	SET 9	5Nm
32	MOTOR COVER	1	099.26054	
33	TYRE FENDER	1	099.26055	
34	YOKE FENDER	1	099.27010	
35	FRONT FENDER	1	099.26057	
36	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26058	
37	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.27012	
38	RUBBER CABLE PROTECTOR	1	099.26060	
39	CHAIN GUIDE BASE PLATE	1	SET 5	
40	SCREW BOLT, M4x10	3	099.26061	2Nm
41	SCREW BOLT, M5x12	2	SET 5	3Nm
42	SCREW BOLT, M4x10	4	099.20078	1Nm
43	SCREW BOLT, M3x10	8	099.20068	1Nm
44	TAPER BOLT	1	SET 4	
45	CHAINSTAY YOKE PROTECTOR	1	099.27011	
46	CABLE GUIDE COVER	2	099.26047	
47	SCREW BOLT, M5x8	4		1Nm
48	REAR AXLE	1	112.90027	

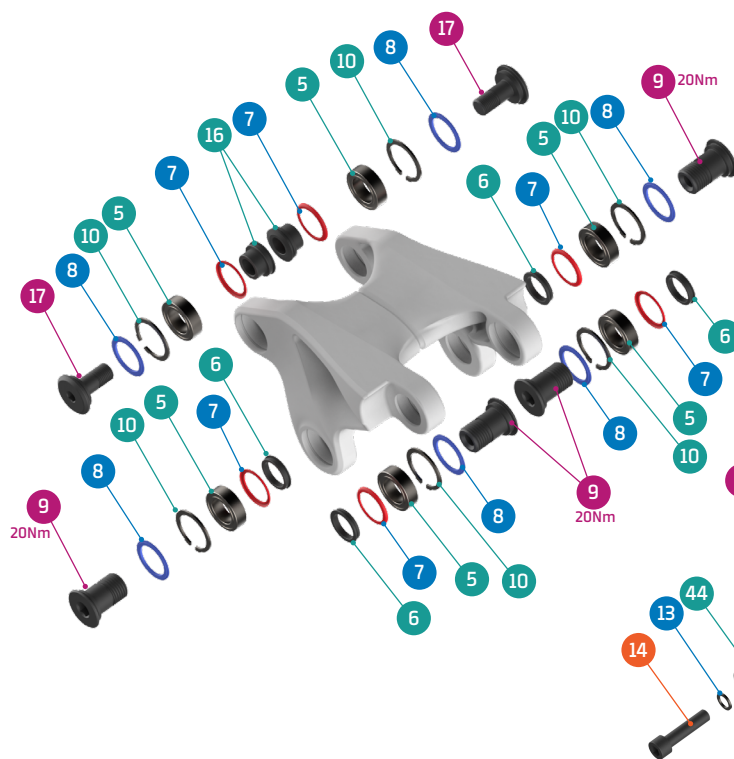


20. SPARE PARTS

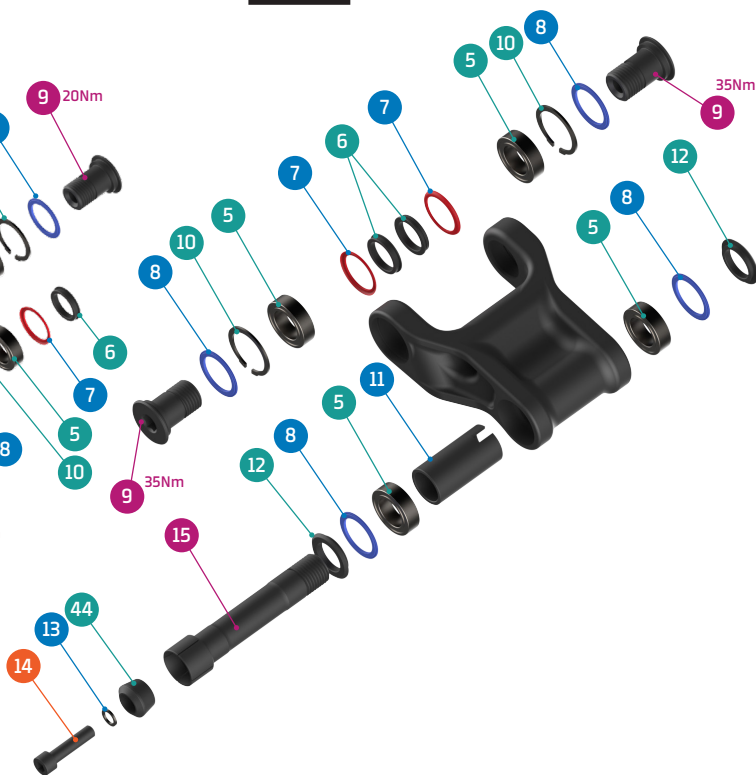
ZENDIT CARBON ALLOY

FR

DETAIL 01



DETAIL 02



SET 6

DISC ADAPTOR KIT



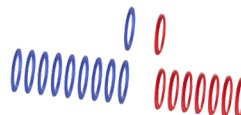
SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 8

SEALS KIT



SET 9

BATTERY BOLTS KIT



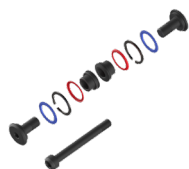
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



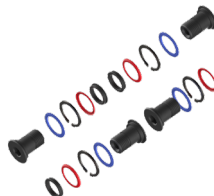
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 23



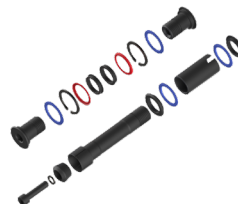
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 40



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26201	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 23	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 70 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26402	SET 4: LOWER LINK KIT 40	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SCPACER, 38 (x1) / SCPACER LOWER (x1) / WASHER, 6x10x1t (x1) / SCREW BOLT, M6x25 (x1) / PIVOT AXLE, 86 (x1) / TAPER BOLT (x1)
099.26064	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12 (x2) / SCREW BOLT, M5x10 (x1)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.26048	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOTL M2.5X5L (x1) / SCREW BOLT M3X10L (x1)
099.26062	SET 8: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)
099.26053	SET 9: BATTERY BOLTS KIT	SCREW BOLT, M5x10 (x1) / SCREW BOLT, M5x30 (x1)



21. FAQ ZENDIT AVEC TRIANGLE ARRIÈRE EN CARBONE

AURAI-JE LE MÊME DÉGAGEMENT DE ROUE ARRIÈRE ET LA MÊME COMPATIBILITÉ DE DISQUE EN ROULANT EN 29" À L'ARRIÈRE ? DOIS-JE MODIFIER DES RÉGLAGES ?

Lors du passage en roue arrière de 29", il suffit de modifier la position du flip-chip inférieur. La longueur des bases augmente de 7 mm par rapport à la configuration mullet standard, mais le dégagement ainsi que la position de l'étrier de frein restent inchangés. Le vélo est livré en configuration mullet, mais pour rouler en 29" arrière, il est nécessaire de se connecter à l'application Avinox Ride et de mettre à jour la configuration des roues.

JE PRÉFÈRE ROULER EN FULL 29", POURQUOI LE ZENDIT EST-IL PROPOSÉ EN MULLET DE SÉRIE ?

La configuration mullet (29" avant / 27,5" arrière) offre un comportement plus joueur, agile et précis, quel que soit le niveau du rider ou la taille du vélo. Si vous préférez une roue arrière de 29", le flip-chip du ZENDIT permet d'ajuster facilement la configuration sans modifier la géométrie ni la cinématique, uniquement la longueur des bases +7 mm.

Important : prévoir 2 maillons supplémentaires (chaîne passant de 120 à 122 maillons). Tous les modèles ZENDIT sont équipés de transmissions SRAM T-Type.

QUEL EST LE POIDS DU CADRE ZENDIT ?

Le nouveau cadre Stealth Air Carbon équipant les modèles Zendit RR, RR S et XR est identique et pèse exactement 3 000 grammes, avec la visserie incluse, sur un cadre peint de taille ML sans l'amortisseur arrière.

QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE ZENDIT ?

En plus des amortisseurs Fox Float X et Fox Float X2 dont nous équipons les différents modèles Zendit, le vélo est également compatible avec la série Fox DHX à ressort, Öhlins TTX à air ou TTX22 m.2 à ressort, et RockShox à ressort ou à air (à l'exception des modèles Vivid Air et Vivid Coil qui ne sont pas compatibles avec les cadres de taille S et M). Le Zendit est équipé d'amortisseurs métriques de 205 x 65 mm avec une fixation supérieure Trunnion et un matériel standard inférieur de 30x8 mm. Vérifiez avant d'installer un autre amortisseur arrière plus grand car il pourrait ne pas s'adapter, le réservoir (piggyback) risquant de heurter le tube principal en pleine compression.

LES MOYEUX DT SWISS AVEC TECHNOLOGIE DEG SONT-ILS DISPONIBLES SUR LE ZENDIT ?

Oui, les modèles Zendit RR S et XR sont tous deux équipés de moyeux dotés de la technologie anti-retour de pédalier DEG DF (DEG DF anti-pedal kickback), avec un angle de rotation de la roue libre de 0 ou 10 degrés, spécialement adapté aux vélos électriques. Les vélos sont livrés de série avec la roue libre réglée en position standard à 10 degrés.

QUELLES AMÉLIORATIONS CINÉMATIQUES APPORTE CE NOUVEAU ZENDIT ?

Le Neat a été notre tout premier vélo à intégrer la conception évoluée de la suspension Zero, avec son design compact. Cette nouvelle génération de Zendit a été mise à jour et améliorée pour suivre les dernières avancées en matière de performances observées sur d'autres vélos tout suspendus Mondraker de dernière génération, tels que le Crafty et le Level. La génération Zendit 2027 offre une suspension arrière légèrement plus progressive avec un taux de progression de 25,7 %, un rapport de levier plus élevé pour une plus grande souplesse et une meilleure réactivité en début de course, ainsi que des courbes anti-squat et anti-rise légèrement plus basses pour une suspension arrière plus performante et plus polyvalente. La longueur et la course de l'amortisseur arrière sont également plus longues que celles du modèle d'origine, à 205 x 65 mm. Le SAG recommandé est d'environ 28 % (18 mm de SAG), avec une recommandation maximale de 33 % (21,5 mm de SAG).

QUEL EST LE DÉBATTEMENT MAXIMUM DE FOURCHE ?

Le Zendit est compatible avec des fourches offrant un débattement maximum de 180 mm ou une distance axe-couronne de 600 mm ; toutefois, nous recommandons d'utiliser les fourches de série (170 mm) que nous proposons, afin de préserver la géométrie et l'équilibre de poids parfaits sur toutes les tailles.



21. FAQ ZENDIT AVEC TRIANGLE ARRIÈRE EN CARBONE

PUIS-JE MONTER UN DISQUE ARRIÈRE DE 220 MM ?

Oui, le Zendit est compatible avec des disques de frein arrière plus grands, jusqu'à 220 mm. Compte tenu des derniers modèles de freins puissants, tels que les SRAM Maven de série que l'on retrouve sur différentes configurations et différents modèles, nous ne le recommandons pas particulièrement, mais c'est possible sur tous les nouveaux modèles Zendit.

COMMENT FONCTIONNENT LES DEUX POSITIONS DE GÉOMÉTRIE ?

Tout comme nos modèles Crafty Carbon ou Level, le Zendit offre deux positions géométriques grâce au flip-chip. La position standard est celle d'origine, tandis qu'il existe une position low où le boîtier de pédalier s'abaisse de 5 mm et où l'angle de direction diminue de 0,35°. L'opération est très simple. Dévissez le boulon inférieur de l'amortisseur à l'aide d'une clé Allen de 6 mm et basculez les 4 pièces en aluminium (2 de chaque côté, interne et externe), comme indiqué sur le cadre. Revissez le boulon de l'amortisseur et le tour est joué. Vous pouvez consulter l'ensemble des données géométriques sur le site web de Mondraker.

QUELLE LARGEUR DE PNEUS MAXIMALE ?

Le Zendit est compatible avec des pneus d'une largeur maximale de 66 mm, soit environ 2,6" en 27,5" ou 29".

Important : il est recommandé de mesurer le pneu avant l'installation, car la largeur réelle peut varier selon le fabricant.

PEUT-ON AJOUTER UN RANGE EXTENDER ?

Non. Le système Avinox fonctionne uniquement avec la batterie interne de 800 Wh, aucun range extender n'est disponible.

PEUT-ON MONTER UN PORTE-BIDON ?

Oui, c'est possible. Il existe deux emplacements possibles pour un porte-bidon : sur le triangle principal, à la position habituelle comme sur n'importe quel autre vélo, et sous le tube supérieur.

LE PASSAGE DE CÂBLES PEUT-IL ÊTRE INTERNE ? À TRAVERS LE JEU DE DIRECTION ?

Oui. Le jeu de direction permet le passage des câbles et offre un guidage entièrement interne si vous préférez cette configuration.

LA BATTERIE EST-ELLE DÉMONTABLE ?

C'est possible, à condition de retirer d'abord le moteur.

Important : cette opération doit être effectuée par un mécanicien qualifié chez un revendeur agréé, mais chez Mondraker, nous déconseillons formellement de démonter la batterie, quelles que soient les circonstances.

QUEL EST LE TEMPS COMPLET DE CHARGE DE LA BATTERIE ?

Il existe deux types de chargeur et le temps de charge dépend de celui utilisé. Avec le chargeur rapide GaN de 12 A (508 W), la batterie se recharge de 0 à 75 % en 1 h 30 min et de 0 à 100 % en 2 h 25 min. Avec le chargeur de 4 A (168 W), la recharge de 0 à 75 % s'effectue en 4 h 28 min et de 0 à 100 % en 5 h 10 min.



21. FAQ ZENDIT AVEC TRIANGLE ARRIÈRE EN CARBONE

LES DÉRAILLEURS ARRIÈRE SRAM T-TYPE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION PEUVENT FONCTIONNER EN ÉTANT BRANCHÉS DIRECTEMENT SUR LA BATTERIE PRINCIPALE DU VÉLO À L'AIDE DU CÂBLE D'ALIMENTATION. EST-CE POSSIBLE AVEC LES DERNIERS MODÈLES ZENDIT ?

Oui, cette fonctionnalité est intégrée de série sur tous les modèles ZENDIT RR, RR S et XR. Grâce à cette configuration, la fonction SmoothShift est disponible et apparaît sur l'écran Avinox, avec la possibilité de l'activer ou de la désactiver.

Lorsque SmoothShift est activé et qu'un changement de vitesse est détecté, le moteur entraîne automatiquement le plateau indépendamment des manivelles, ce qui permet de changer de vitesse en roue libre, sans pédaler ni faire tourner les manivelles. Pour protéger la transmission, le système utilise une fusion multi-capteurs afin de réduire temporairement le couple moteur pendant le passage de vitesse, garantissant un déplacement fluide de la chaîne entre les pignons. Cette précision limite l'usure en synchronisant la rotation du moteur avec la vitesse de la roue pendant le changement, avant de restaurer instantanément la pleine puissance une fois le passage de vitesse terminé.

LE ZENDIT EST ÉQUIPÉ D'UNE TRANSMISSION SRAM T-TYPE. SERAIT-IL POSSIBLE D'UTILISER UNE TRANSMISSION SHIMANO ET UN DÉRAILLEUR ARRIÈRE SHIMANO ?

Oui, tout à fait. Assurez-vous simplement de vous procurer une patte de dérailleur UDH compatible pour le dérailleur arrière Shimano.

QUELLE EST LA PUISSANCE MAXIMALE QUE JE PEUX OBTENIR DU MOTEUR AVINOX M2S DE ZENDIT ?

L'assistance maximale est de 800 %, avec 150 Nm et 1 300 W en mode Boost.

PEUT-ON PERSONNALISER LES MODES D'ASSISTANCE ?

Oui, vous pouvez personnaliser les modes d'assistance de l'Avinox M2S de Zendit de la même manière que pour les autres systèmes de motorisation. Vous pouvez le faire directement depuis l'écran du vélo ou via l'application Avinox Ride sur votre téléphone portable. C'est une opération très simple et vous pourrez personnaliser très facilement chaque paramètre de pilotage selon vos préférences. Sur le site Avinox <https://www.avinox-ebike.com/> ou via l'application Avinox Ride, vous trouverez toutes les informations relatives à la personnalisation du moteur et à la configuration des différents modes d'assistance : Auto, Eco, Trail, Turbo et Boost.

QUELLE AUTONOMIE PEUT-ON ESPÉRER ?

C'est toujours une question délicate, qui dépend du niveau d'assistance utilisé, de la condition physique du cycliste, de son poids et des conditions. Avec la batterie standard de 800 Wh, un cycliste moyen pesant 80 kg peut graver environ 2 000 m de dénivelé en combinant différents modes d'assistance et rouler jusqu'à 4 heures en modes AUTO-ECO. Encore une fois, cela dépend des conditions de pratique et de la condition physique du cycliste.

QUELLES INFORMATIONS S'AFFICHENT SUR L'ÉCRAN ?

Vous trouverez toutes les informations relatives à l'écran et au manuel de la télécommande en cliquant sur ce lien :

<https://www.avinox-ebike.com/>

QUELS TYPES D'ENTRETIEN OU DE CONTRÔLES DE SÉCURITÉ LE MOTEUR AVINOX M2S NÉCESSITE-T-IL ?

Absolument aucun. Il n'est pas non plus nécessaire de lubrifier les pièces du moteur ni de le démonter... il suffit simplement d'en prendre soin comme pour un VTT classique. Il est toutefois important de mentionner, à titre de précaution valable pour tout VTT, que les composants électroniques et, plus particulièrement, la zone du boîtier de pédalier du moteur ne doivent jamais être nettoyés à l'aide d'un nettoyeur haute pression. Il est déconseillé d'utiliser un jet d'eau à haute pression pour nettoyer directement l'axe de pédalier, car cela pourrait endommager gravement les composants électroniques du moteur.



21. FAQ ZENDIT AVEC TRIANGLE ARRIÈRE EN CARBONE

QUELLE TAILLE DE VÉLO CHOISIR ?

Les modèles Zendit sont disponibles en 5 tailles, avec une taille ML intermédiaire entre les tailles Medium et Large. Par rapport aux 4 tailles proposées sur différents modèles Mondraker, les nouvelles tailles Small et Medium sont légèrement plus petites que les anciennes Small et Medium de la gamme à 4 tailles, tandis que les nouvelles tailles Large et Extra Large sont quant à elles légèrement plus grandes. Consultez les tableaux de géométrie pour plus d'informations et tous les détails. Voici un aperçu des tailles recommandées en fonction de la taille du cycliste.

<165 cm	165-170 cm	170-175 cm	175-180 cm	180-185 cm	185-190 cm	190-195 cm	>195 cm
S			M/L			XL	
	M			L			



22. FAQ ZENDIT AVEC TRIANGLE ARRIÈRE EN ALUMINIUM

LE ZENDIT EST PROPOSÉ DE SÉRIE EN CONFIGURATION MULLET. TOUS LES MODÈLES ZENDIT SONT-ILS COMPATIBLES AVEC UNE ROUE ARRIÈRE DE 29" ?

Non. Seuls les modèles tout carbone (XR, RR S et RR) disposent d'un flip chip au niveau de la biellette inférieure permettant de monter une roue arrière de 29". Les modèles associant carbone et aluminium (R et S) sont uniquement compatibles avec une roue arrière de 27,5".

CONSERVE-T-ON LE MÊME DÉGAGEMENT POUR LA ROUE ARRIÈRE ET LA MÊME COMPATIBILITÉ AVEC LE DISQUE DE FREIN EN PASSANT À UNE ROUE ARRIÈRE DE 29" ? FAUT-IL MODIFIER LES RÉGLAGES DU VÉLO ?

Tous les modèles ZENDIT sont livrés de série en configuration Mullet. Sur les modèles tout carbone (XR, RR S et RR), pour passer à une roue arrière de 29", il suffit de modifier la position du flip chip de la biellette inférieure. La longueur des bases augmente alors de 7 mm par rapport à la configuration Mullet standard, mais le dégagement de la roue et la position de l'étrier de frein restent inchangés. Avant de rouler avec une roue arrière de 29", il est nécessaire de se connecter à l'application Avinox Ride et de mettre à jour la configuration des roues. Les modèles associant carbone et aluminium (R et S) ne peuvent pas être convertis en 29" à l'arrière.

JE PRÉFÈRE ROULER EN 29" AVANT ET ARRIÈRE, QUOI QU'IL ARRIVE. POURQUOI LE ZENDIT EST-IL UNIQUEMENT PROPOSÉ DE SÉRIE EN CONFIGURATION MULLET ?

La configuration Mullet (29" à l'avant et 27,5" à l'arrière) offre un comportement plus joueur et plus agile, ainsi qu'une précision de pilotage accrue, quels que soient le niveau du pilote et la taille du vélo. Si vous préférez une roue arrière de 29", le flip chip des modèles ZENDIT XR, RR S et RR permet de modifier facilement la configuration pour retrouver les sensations de pilotage souhaitées, sans modifier la géométrie ni la cinématique de suspension. Seule la longueur des bases augmente de 7 mm.

Important : pensez à ajouter 2 maillons à la chaîne d'origine de 120 maillons, pour obtenir une longueur totale de 122 maillons. Tous les modèles et toutes les tailles de ZENDIT sont équipés de série d'une transmission SRAM T-Type.

QUEL EST LE POIDS DU NOUVEAU CADRE ZENDIT ?

Le cadre Stealth Air Carbon des modèles ZENDIT XR, RR S et RR est identique. Il pèse exactement 3 000 g, avec la visserie incluse, pour un cadre peint en taille ML, sans l'amortisseur arrière. Le cadre des modèles R et S, qui associe le même triangle avant Stealth Air Carbon à un triangle arrière et une biellette en aluminium Stealth Alloy, pèse 1 000 g de plus.

QUELS AMORTISSEURS SONT COMPATIBLES AVEC LE NOUVEAU ZENDIT ?

En plus des Fox Float X et Float X2 qui équipent les différents modèles, le ZENDIT est également compatible avec les amortisseurs Fox DHX (ressort), RockShox Air ou Coil (sauf Vivid Air et Vivid Coil en tailles S et M), ainsi qu'avec les amortisseurs Öhlins TTX Air ou TTX22 m.2 Coil. Le Zendit est équipé d'amortisseurs 205 x 65 mm métriques avec fixation Trunnion et une fixation inférieure standard de 30 x 8 mm.

Important : vérifiez impérativement sa compatibilité : le réservoir additionnel (piggyback) pourrait entrer en contact avec le tube principal en compression maximale.

DT SWISS A LANCÉ UNE NOUVELLE TECHNOLOGIE DE ROUE LIBRE AVEC SES MOYEUX DEG. EST-ELLE DISPONIBLE SUR LE ZENDIT ?

Oui. Les modèles ZENDIT RR S et XR sont équipés de moyeux DT Swiss DEG DF, intégrant une technologie anti-pedal kickback spécifique aux e-MTB, avec une course angulaire de roue libre de 0° ou 10°. Les vélos sont livrés de série avec le corps de roue libre réglé en position standard à 10°.



22. FAQ ZENDIT AVEC TRIANGLE ARRIÈRE EN ALUMINIUM

QUELLES AMÉLIORATIONS DE CINÉMATIQUE INTÈGRE CE NOUVEAU ZENDIT ?

Le Neat a été notre tout premier modèle à bénéficier d'une conception ZERO Suspension évoluée, caractérisée par une architecture compacte. Cette dernière génération de ZENDIT reprend cette approche en l'actualisant et en l'améliorant, à la lumière des évolutions de performance intégrées à d'autres VTT tout-suspendus Mondraker récents, comme le Crafty et le Level. La génération ZENDIT 2027, tous modèles confondus, bénéficie d'une suspension arrière légèrement plus progressive, avec un taux de progression de 25,7 % et un ratio de suspension plus élevé. Elle se montre ainsi plus souple et plus sensible en début de course. Les courbes d'anti-squat et d'anti-relevage au freinage (anti-rise) sont également légèrement revues à la baisse, pour offrir une suspension arrière plus performante et plus efficace dans toutes les situations. La longueur et la course de l'amortisseur arrière sont de 205 x 65 mm. Le SAG recommandé est d'environ 28 % (18 mm), avec une valeur maximale conseillée de 33 % (21,5 mm).

QUEL EST LE DÉBATTEMENT DE FOURCHE MAXIMAL AUTORISÉ SUR LES MODÈLES ZENDIT 2027 ?

Le ZENDIT est compatible avec des fourches offrant jusqu'à 180 mm de débattement, ou une distance axe-couronne maximale de 600 mm. Nous recommandons toutefois de conserver la fourche de 170 mm montée de série, afin de préserver l'équilibre géométrique et la répartition des masses optimaux sur toutes les tailles.

EST-IL POSSIBLE DE MONTER UN DISQUE DE FREIN ARRIÈRE DE 220 MM SUR LE ZENDIT ?

Oui. Le ZENDIT est compatible avec des disques de frein arrière allant jusqu'à 220 mm de diamètre. Néanmoins, compte tenu de la puissance des systèmes de freinage actuels, notamment des SRAM Maven montés de série sur les différentes versions, nous ne recommandons pas particulièrement cette configuration. Elle reste toutefois possible sur les nouveaux modèles ZENDIT.

LE ZENDIT PROPOSE DEUX POSITIONS DE GÉOMÉTRIE. COMMENT FONCTIONNENT-ELLES ?

Comme sur nos modèles Crafty Carbon et Level, le ZENDIT dispose de deux positions de géométrie grâce à un flip chip. La position Standard correspond au réglage d'origine du vélo. La position Low abaisse le boîtier de pédalier de 5 mm et modifie l'angle de direction de $-0,35^\circ$. L'opération est très simple : desserrez la vis inférieure de fixation de l'amortisseur à l'aide d'une clé Allen de 6 mm, puis retournez les 4 pièces en aluminium (2 de chaque côté, interne et externe), comme indiqué sur le cadre. Remontez ensuite la vis de fixation de l'amortisseur : c'est terminé ! Retrouvez l'ensemble des valeurs de géométrie sur le site officiel Mondraker.

QUELLE EST LA LARGEUR MAXIMALE DE PNEU COMPATIBLE AVEC LE ZENDIT ?

Le ZENDIT est compatible avec des pneus d'une largeur maximale de 66 mm, soit 2,6" en 27,5" ou 29".

Important : il est recommandé de mesurer la largeur réelle du pneu avant son montage, car celle-ci peut varier selon le fabricant.

EST-IL POSSIBLE D'AJOUTER UNE BATTERIE ADDITIONNELLE AU ZENDIT POUR AUGMENTER L'AUTONOMIE ET ROULER PLUS LONGTEMPS ?

Non. Le ZENDIT équipé du moteur Avinox dispose exclusivement d'une batterie intégrée de 800 Wh. Aucun range extender n'est disponible.

PUIS-JE INSTALLER UN PORTE-BIDON ?

Oui. Deux emplacements sont prévus pour accueillir un porte-bidon : l'un dans le triangle principal, à la position classique, et l'autre sous le tube supérieur.



22. FAQ ZENDIT AVEC TRIANGLE ARRIÈRE EN ALUMINIUM

LE NOUVEAU PASSAGE DES CÂBLES EST EXTERNE AU NIVEAU DU TUBE DE DIRECTION. EST-IL POSSIBLE DE FAIRE PASSER LES CÂBLES À L'INTÉRIEUR DU JEU DE DIRECTION ?

Oui. Le jeu de direction permet le passage des câbles et offre un guidage entièrement interne si vous préférez cette configuration.

EST-IL POSSIBLE DE DÉMONTÉ LA BATTERIE INTÉGRÉE ?

C'est techniquement possible en déposant d'abord le moteur.

Important : Cette opération doit impérativement être réalisée par un mécanicien qualifié auprès d'un revendeur agréé. Toutefois, chez Mondraker, nous déconseillons le démontage de la batterie dans tous les cas.

COMBIEN DE TEMPS FAUT-IL POUR RECHARGER COMPLÈTEMENT LA BATTERIE ?

Il existe deux types de chargeur et le temps de charge dépend de celui utilisé. Avec le chargeur rapide GaN de 12 A (508 W), la batterie se recharge de 0 à 75 % en 1 h 30 min et de 0 à 100 % en 2 h 25 min. Avec le chargeur de 4 A (168 W), la recharge de 0 à 75 % s'effectue en 4 h 28 min et de 0 à 100 % en 5 h 10 min.

LES DÉRAILLEURS SRAM T-TYPE DE DERNIÈRE GÉNÉRATION PEUVENT ÊTRE ALIMENTÉS DIRECTEMENT PAR LA BATTERIE PRINCIPALE DU VÉLO GRÂCE AU POWERCORD. EST-CE ÉGALEMENT POSSIBLE SUR LES NOUVEAUX MODÈLES ZENDIT ?

Oui. Cette fonctionnalité est intégrée de série sur les modèles ZENDIT XR, RR S, RR et R. Le ZENDIT S est quant à lui équipé d'un dérailleur mécanique SRAM 70 T-Type. Grâce à cette configuration, la fonction SmoothShift est disponible et apparaît sur l'écran Avinox, où elle peut être activée ou désactivée. Lorsque SmoothShift est activée et qu'un changement de vitesse est détecté, le moteur fait automatiquement tourner le plateau indépendamment des manivelles. Vous pouvez ainsi passer un rapport supérieur ou inférieur en roue libre, sans pédaler ni faire tourner les manivelles. Pour protéger la transmission, le système utilise une fusion des données de plusieurs capteurs afin de réduire momentanément le couple moteur pendant le changement de vitesse. La chaîne peut ainsi passer en douceur d'un pignon à l'autre. Cette gestion précise limite l'usure de la transmission en synchronisant la rotation du moteur avec la vitesse de la roue pendant le changement de rapport. Le couple moteur maximal est immédiatement rétabli une fois le changement terminé.

LE ZENDIT EST ÉQUIPÉ D'UNE TRANSMISSION SRAM T-TYPE. EST-IL POSSIBLE DE MONTER UNE TRANSMISSION ET UN DÉRAILLEUR ARRIÈRE SHIMANO ?

Oui, tout à fait. Il suffit de prévoir une patte de dérailleur UDH supplémentaire, compatible avec le dérailleur arrière Shimano choisi.

QUELLE EST LA PUISSANCE MAXIMALE D'ASSISTANCE DU MOTEUR AVINOX M2S DU ZENDIT ?

L'assistance maximale atteint 800 %, avec 150 Nm de couple et 1 300 W de puissance en mode Boost.

EST-IL POSSIBLE DE PERSONNALISER LES MODES D'ASSISTANCE DU ZENDIT ?

Oui. Vous pouvez personnaliser les modes d'assistance du moteur Avinox M2S du ZENDIT, comme sur les autres systèmes moteurs. Le réglage s'effectue directement depuis l'écran du vélo ou via l'application mobile Avinox Ride. L'opération est simple et permet d'adapter facilement les différents paramètres de conduite à vos préférences. Vous retrouverez toutes les informations relatives à la personnalisation du moteur et au réglage des modes d'assistance Auto, Eco, Trail, Turbo et Boost sur le site officiel Avinox ou dans l'application : <https://www.avinox-ebike.com/>



22. FAQ ZENDIT AVEC TRIANGLE ARRIÈRE EN ALUMINIUM

QUELLE DISTANCE PUIS-JE PARCOURIR AVEC LE NOUVEAU ZENDIT ?

C'est toujours une question délicate, car l'autonomie dépend de nombreux facteurs : le niveau d'assistance utilisé, la condition physique du pilote, son poids et les conditions de roulage. Avec la batterie de série de 800 Wh, un pilote moyen pesant 80 kg équipé compris peut gravir environ 2 000 m de dénivelé positif en combinant différents modes d'assistance, et rouler jusqu'à 4 heures en modes AUTO et ECO. Ces valeurs restent indicatives et varient selon les conditions de pratique et le niveau physique du pilote.

QUELLES INFORMATIONS SONT DISPONIBLES SUR L'ÉCRAN DU ZENDIT ?

Vous retrouverez toutes les informations relatives à l'écran et à la commande déportée dans la documentation officielle disponible sur le site Avinox : <https://www.avinox-ebike.com/>

QUELLE MAINTENANCE OU QUELS CONTRÔLES DE SÉCURITÉ SONT NÉCESSAIRES POUR LE MOTEUR AVINOX M2S ?

Aucune opération de maintenance spécifique n'est nécessaire. Il n'est pas non plus nécessaire de lubrifier les composants internes du moteur ni de le démonter. Il suffit de l'entretenir comme un VTT traditionnel. Il convient toutefois de rappeler une précaution essentielle, valable pour tous les VTT : ne jamais nettoyer les composants électroniques, et en particulier la zone du boîtier de pédalier autour du moteur, avec un nettoyeur haute pression. Il est également déconseillé de diriger un jet d'eau à haute pression directement sur l'axe des manivelles, car les composants électroniques du système moteur risqueraient d'être gravement endommagés.

QUELLE TAILLE DE VÉLO ME FAUT-IL ?

Les modèles ZENDIT sont disponibles en 5 tailles, avec une taille ML intermédiaire entre le M et le L. Par rapport aux modèles Mondraker proposés en quatre tailles, les nouvelles tailles S et M sont légèrement plus petites que les anciennes tailles S et M. À l'inverse, les nouvelles tailles L et XL sont légèrement plus grandes. Consultez les tableaux de géométrie pour retrouver toutes les informations et déterminer la taille la plus adaptée à votre morphologie.

Voici un aperçu des tailles recommandées en fonction de la taille du pilote.

<165 cm	165-170 cm	170-175 cm	175-180 cm	180-185 cm	185-190 cm	190-195 cm	>195 cm
S		M/L				XL	
	M			L			



Toutes les informations et les photos figurant dans ce document sont fournies à titre informatif uniquement et ne constituent pas un contrat juridique entre Mondraker et toute personne ou organisme. Les spécifications, les géométries ou toute autre information technique publiée sont susceptibles de changer sans préavis.

© ® Toutes les marques et tous les modèles sont la propriété de Blue Factory Team, S.L.U. et sont protégés par les lois en vigueur et les accords internationaux applicables.

MANUALI E DOCUMENTI





ISTRUZIONI GENERALI DI SICUREZZA

In questo manuale tecnico vengono utilizzati i seguenti 3 simboli. Questi simboli servono per prestare attenzione alle seguenti precauzioni:



PERICOLO:

Non seguire le indicazioni o utilizzare la bicicletta in modo improprio poiché potrebbero causare lesioni gravi o letali. Queste mansioni comportano difficoltà tecniche e, se sono eseguite male, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.



ATTENZIONE!

Non seguire le indicazioni o utilizzare la bicicletta in modo improprio può causare lesioni lievi. Queste mansioni comportano difficoltà tecniche e, se sono eseguite male, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.



INFORMAZIONI

Informazioni indispensabili per una corretta esecuzione dei procedimenti per evitare eventuali danni della bicicletta o perdita della garanzia, ma che non comportano alcun rischio per la persona.

ALTRE CONSIDERAZIONI

- L'uso di ricambi non originali può causare danni, malfunzionamenti e incidenti che possono portare a gravi conseguenze.
- Per eseguire i passaggi descritti in questo manuale, sono richieste competenze che vanno ben oltre le conoscenze di un utilizzatore medio di bicicletta. Nel caso in cui non si sia qualificati per seguire una delle seguenti indicazioni, si prega di portare la bicicletta presso un servizio tecnico autorizzato Mondraker per la manutenzione e la sostituzione dei suoi componenti. L'installazione errata dei pezzi di ricambio può causare malfunzionamenti, incidenti, lesioni e l'annullamento della garanzia.

PULIZIA E CURA

- Non appena i pezzi sono stati smontati, si consiglia di pulire, ingrassare e mettere il frenafili (se necessario) sui componenti che verranno riutilizzati.

LEGENDA DEI SIMBOLI



Fissatore per filettature di grado medio. Loctite 243.



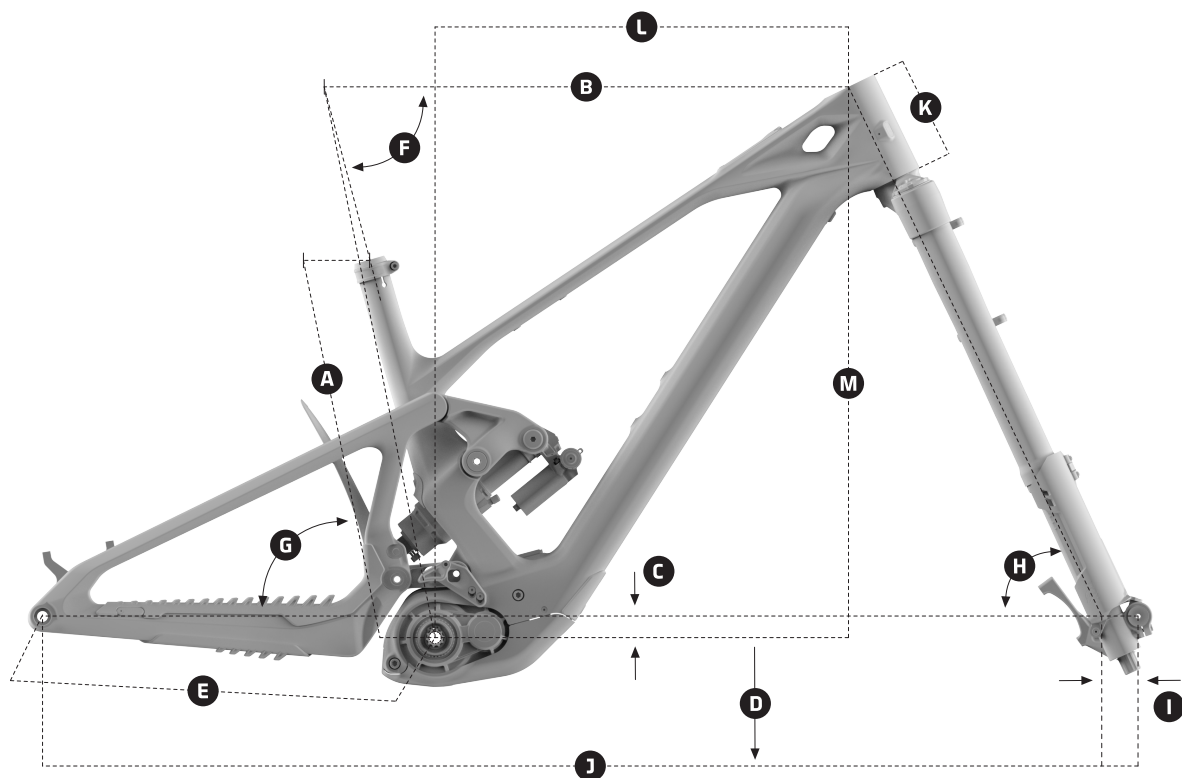
Grasso sintetico di qualità per il montaggio.



Grasso speciale d'attrito per carbonio.



1. GEOMETRIA – TELAIO IN CARBONIO



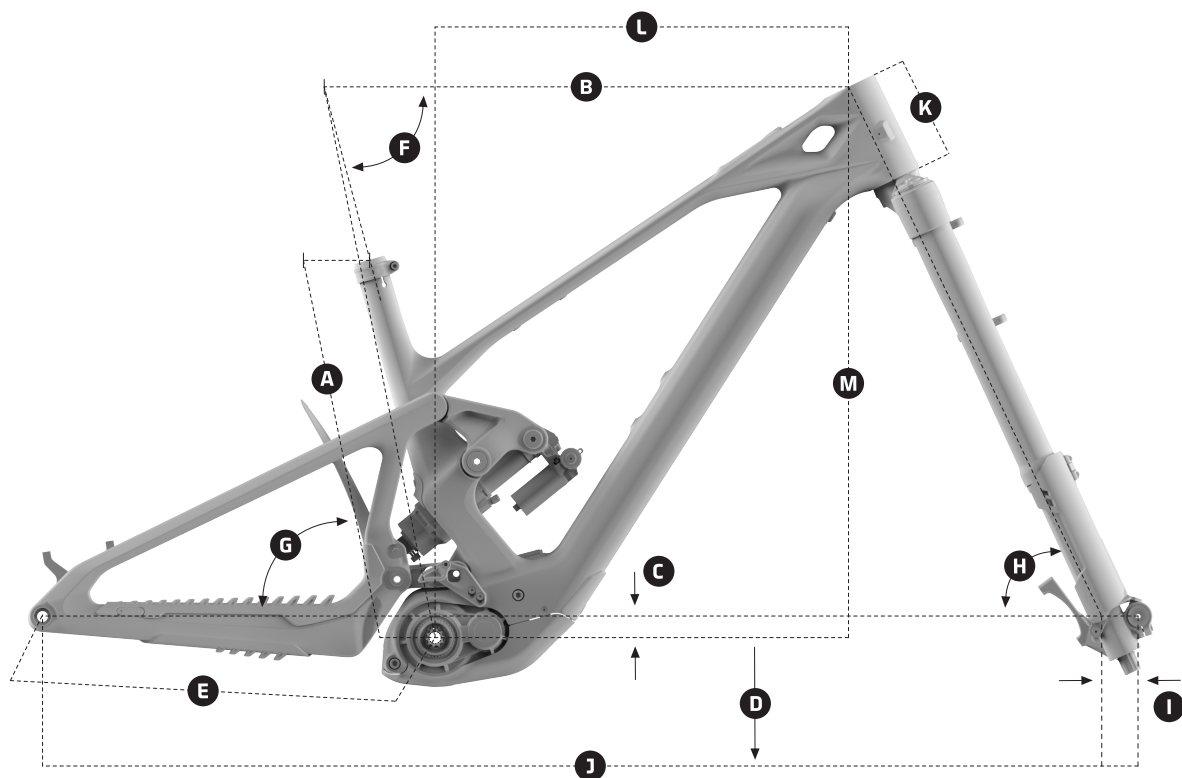
ZENDIT (FLIP CHIP POSIZIONE STANDARD)

DIMENSIONE DEL TELAIO	S	M	ML	L	XL
A Lunghezza Piantone	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Lunghezza Tubo Orizz. Virtuale	586 mm	606 mm	628 mm	650 mm	672 mm
C BB Drop	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm
D Altezza movimento centrale	345 mm	345 mm	345 mm	345 mm	345 mm
E Lunghezza Batticatena	450 mm	450 mm	450 mm	455 mm	455 mm
F Angolo tubo sella	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
G Angolo Sella	77,0°	77,0°	77,0°	77,0°	77,0°
H Angolo Sterzo	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°
I Offset Forcella / Rake	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Interasse	1241 mm	1261 mm	1286 mm	1315 mm	1339 mm
K Lunghezza Tubo Sterzo	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	440 mm	460 mm	480 mm	500 mm	520 mm
M Stack	631 mm	631 mm	640 mm	649 mm	658 mm

* La lunghezza dei foderi orizzontali aumenta di 7 mm quando si monta una ruota posteriore da 29".



1. GEOMETRIA – TELAIO IN CARBONIO



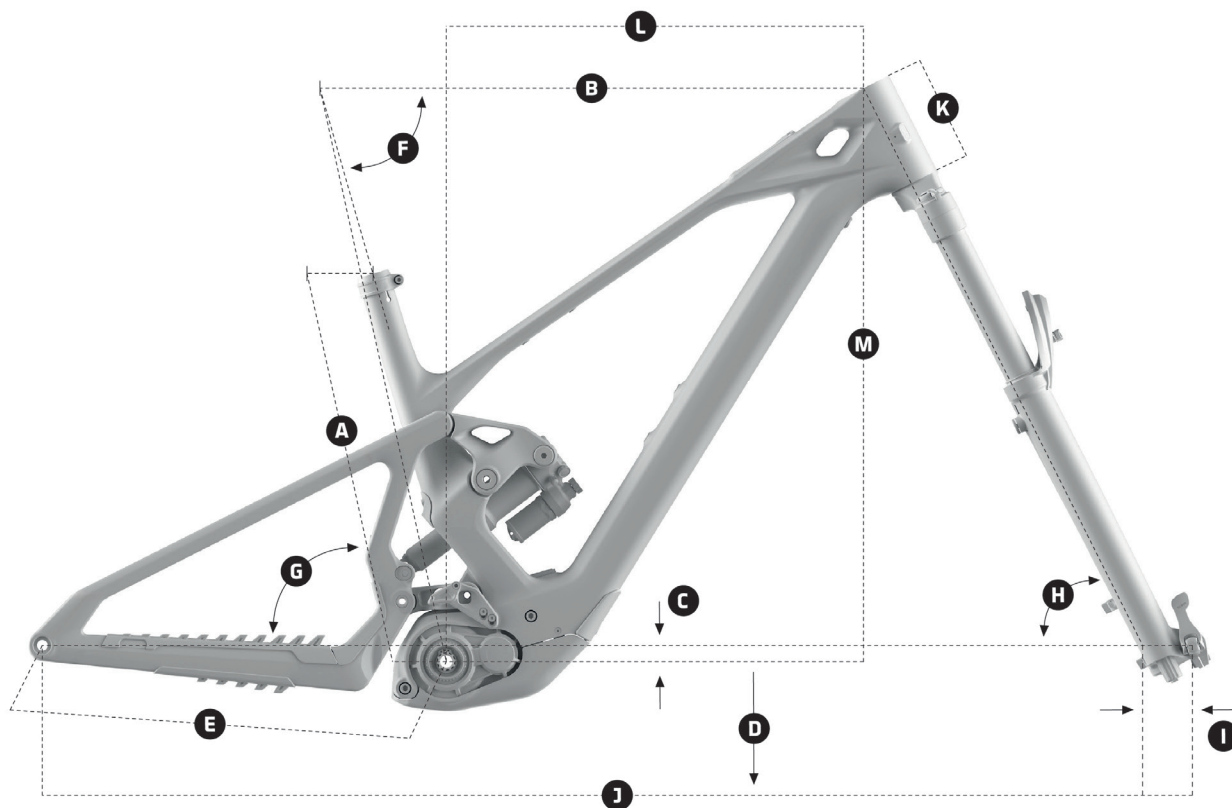
ZENDIT (FLIP CHIP POSIZIONE LOW)

DIMENSIONE DEL TELAIO	S	M	ML	L	XL
A Lunghezza Piantone	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Lunghezza Tubo Orizz. Virtuale	586 mm	606 mm	629 mm	651 mm	673 mm
C BB Drop	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm
D Altezza movimento centrale	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm
E Lunghezza Batticatena	451 mm	451 mm	451 mm	456 mm	456 mm
F Angolo tubo sella	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°
G Angolo Sella	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°
H Angolo Sterzo	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Offset Forcella / Rake	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Interasse	1242 mm	1262 mm	1287 mm	1316 mm	1340 mm
K Lunghezza Tubo Sterzo	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	436 mm	456 mm	476 mm	496 mm	516 mm
M Stack	633 mm	634 mm	643 mm	652 mm	661 mm

* La lunghezza dei foderi orizzontali aumenta di 7 mm quando si monta una ruota posteriore da 29".



1. GEOMETRIA – CARRO POSTERIORE IN ALLUMINIO

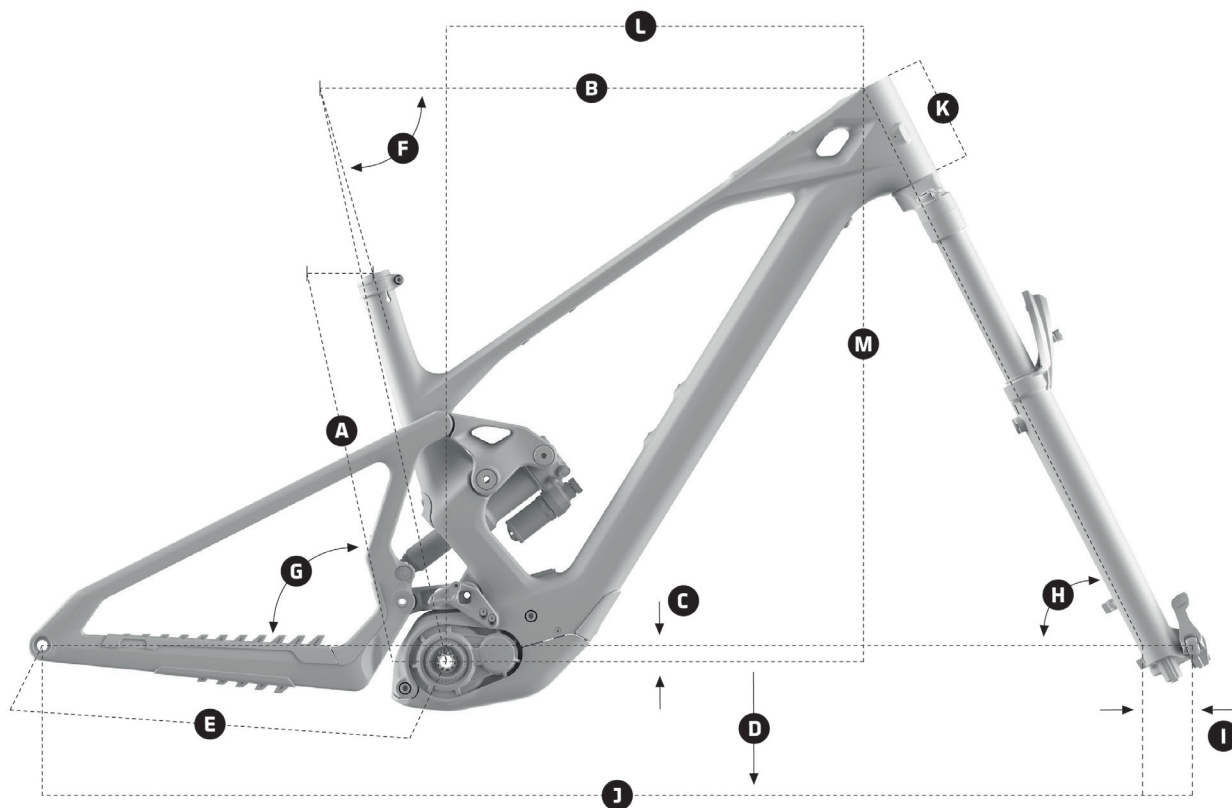


ZENDIT (FLIP CHIP POSIZIONE STANDARD)

DIMENSIONE DEL TELAIO	S	M	ML	L	XL
A Lunghezza Piantone	380mm	410mm	435mm	460mm	490mm
B Lunghezza Tubo Orizz. Virtuale	586mm	606mm	628mm	650mm	672mm
C BB Drop	6mm	6mm	6mm	6mm	6mm
D Altezza movimento centrale	345mm	345mm	345mm	345mm	345mm
E Lunghezza Batticatena	450mm	450mm	450mm	455mm	455mm
F Angolo tubo sella	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Angolo Sella	77°	77°	77°	77°	77°
H Angolo Sterzo	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°
I Offset Forcella / Rake	44mm	44mm	44mm	44mm	44mm
J Interasse	1241mm	1261mm	1286mm	1315mm	1339mm
K Lunghezza Tubo Sterzo	110mm	110mm	120mm	130mm	140mm
L Reach	440mm	460mm	480mm	500mm	520mm
M Stack	631mm	631mm	640mm	649mm	658mm



1. GEOMETRIA – CARRO POSTERIORE IN ALLUMINIO



ZENDIT (FLIP CHIP POSIZIONE LOW)

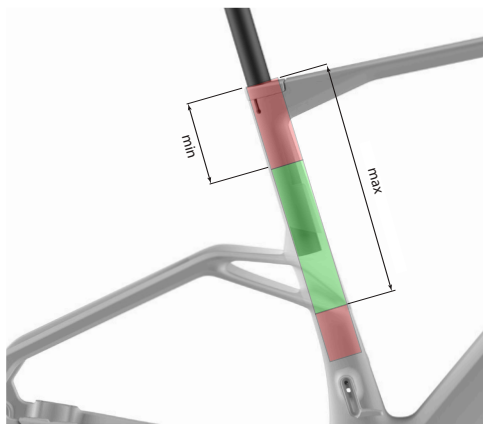
DIMENSIONE DEL TELAIO	S	M	ML	L	XL
A Lunghezza Piantone	380mm	410mm	435mm	460mm	490mm
B Lunghezza Tubo Orizz. Virtuale	586mm	606mm	629mm	651mm	673mm
C BB Drop	11mm	11mm	11mm	11mm	11mm
D Altezza movimento centrale	340mm	340mm	340mm	340mm	340mm
E Lunghezza Batticateni	451mm	451mm	451mm	456mm	456mm
F Angolo tubo sella	73.15°	73.15°	73.15°	73.15°	73.15°
G Angolo Sella	76.65°	76.65°	76.65°	76.65°	76.65°
H Angolo Sterzo	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Offset Forcella / Rake	44mm	44mm	44mm	44mm	44mm
J Interasse	1242mm	1262mm	1287mm	1316mm	1340mm
K Lunghezza Tubo Sterzo	110mm	110mm	120mm	130mm	140mm
L Reach	436mm	456mm	476mm	496mm	516mm
M Stack	633mm	634mm	643mm	652mm	661mm



2. SPECIFICHE DEL TELAIO DELLA BICICLETTA

TAGLIE TELAIO	S / M / ML / L / XL
DIMENSIONE RUOTA ANTERIORE	29"
MOZZO ANTERIORE	110mm x 20mm (BOOST)
DIMENSIONE RUOTA POSTERIORE	27.5" / 29" * Carro posteriore in alluminio compatibile solo con ruote da 27,5"
MOZZO POSTERIORE	148mm x 12mm (BOOST)
ASSE POSTERIORE	12X148 P1.0 L180
ATTACCHI PORTABORRACCE	2: tubo obliquo e sotto il tubo orizzontale.Avinox
MOTORE	Avinox
MOVIMENTO CENTRALE	800Wh
BATTERIA	-
RANGE EXTENDER	165mm
ESCURSIONE POSTERIORE	205 x 65mm TRUNNION, 30 x 8mm
AMMORTIZZATORI POSTERIORI	170mm
ESCURSIONE ANTERIORE	31.6mm / 36.9mm
DIAMETRO REGGISSELLA	55mm
LINEA CATENA	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.5"
STERZO	36T
DIMENSIONE CORONA MASSIMA	POST MOUNT, DIRECT 220mm max
FRENO POSTERIORE	29" x 2.6" (66-622)
DIMENSIONE MASSIMA RUOTA COMPATIBILE	

3. PROFONDITÀ INSERIMENTO REGGISSELLA

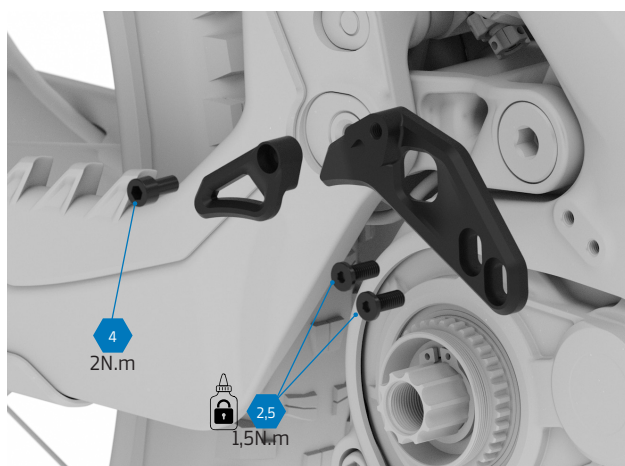


TAGLIA TELAIO	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	300
L	100	270
ML	100	244
M	100	220
S	100	190

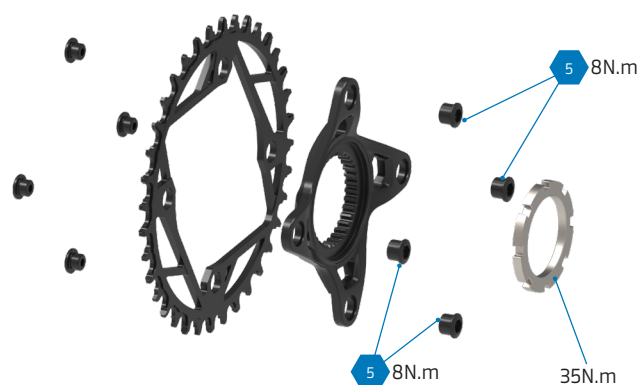


4. COMPONENTI TRASMISSIONE

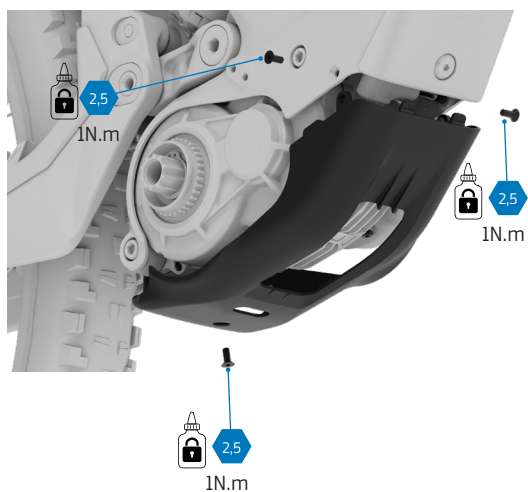
4.1. GUIDA CATENA



4.2. CORONA



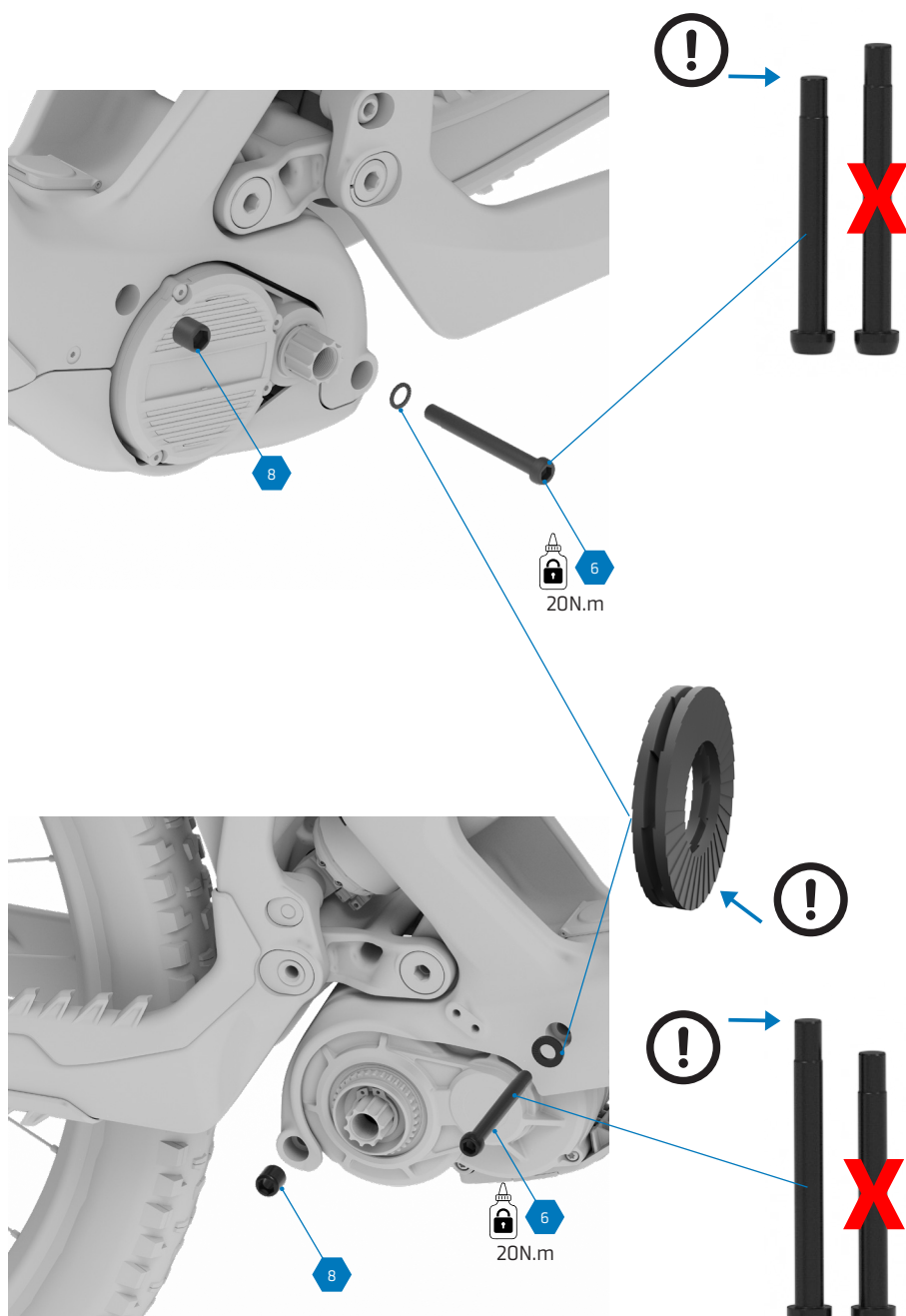
5. COPERCHIO MOTORE





6. MOTORE

6.1. FISSAGGIO DEL MOTORE AL TELAIO



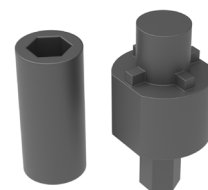
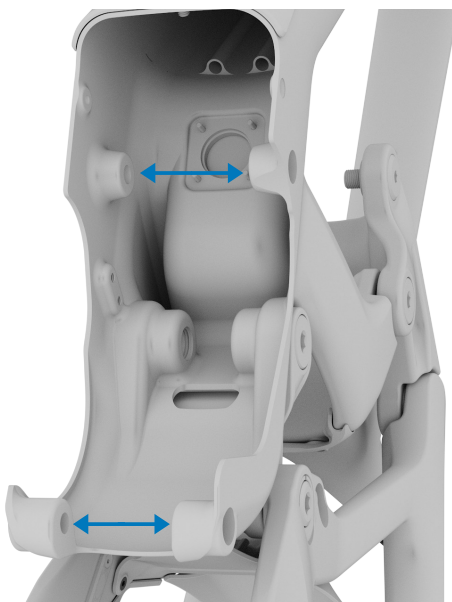
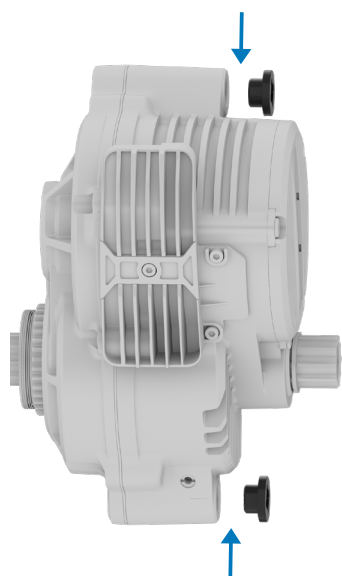


6. MOTORE

6.2. DISTANZIALI TRA IL TELAIO E IL MOTORE

Questo passaggio è necessario solo quando si sostituisce il motore o il telaio con uno nuovo. I motori e i telai assemblati in Mondraker sono già dotati dei distanziali corretti.

È necessario uno strumento speciale AVINOX per eseguire questa operazione.



Strumento speciale
AVINOX

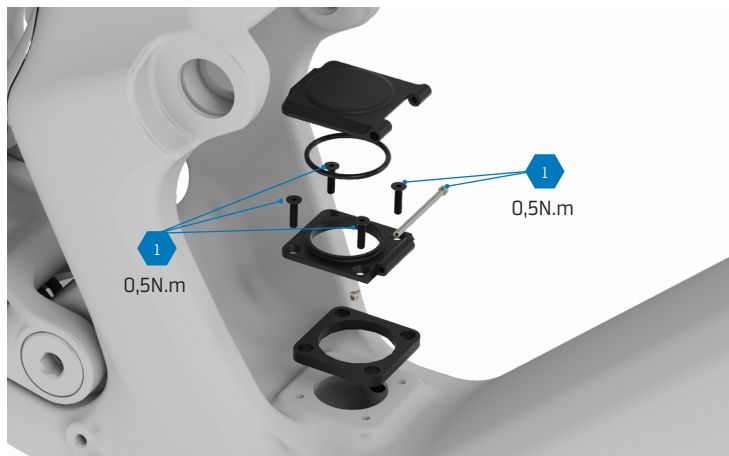
In caso di sostituzione del telaio o del motore, è necessario misurare con un calibro la distanza tra le superfici di appoggio in carbonio nell'alloggiamento del motore. In base a questa misura, occorre installare le relative rondelle o distanziali tra il motore e la vite, secondo i valori indicati nella tabella. È indispensabile verificare le misure sia nel punto di ancoraggio anteriore che in quello posteriore, in quanto possono differire e richiedere quindi un numero diverso di distanziali. Il serraggio finale delle viti deve essere effettuato utilizzando lo strumento speciale AVINOX, applicando una coppia di serraggio di **5 Nm**.

A = X - 56.7mm (Punto di ancoraggio anteriore) A = Y - 47.1mm (Punto di ancoraggio posteriore)

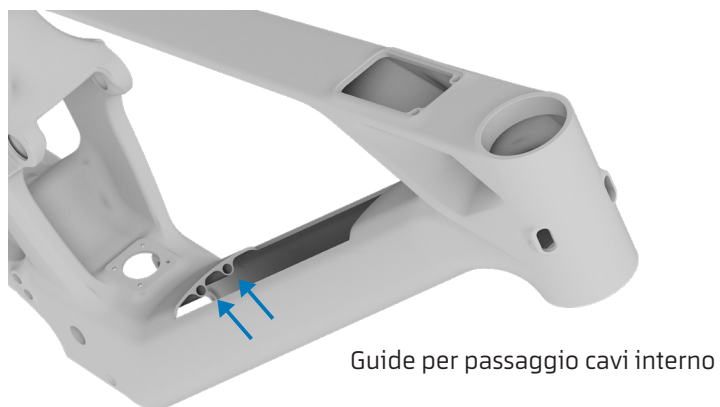
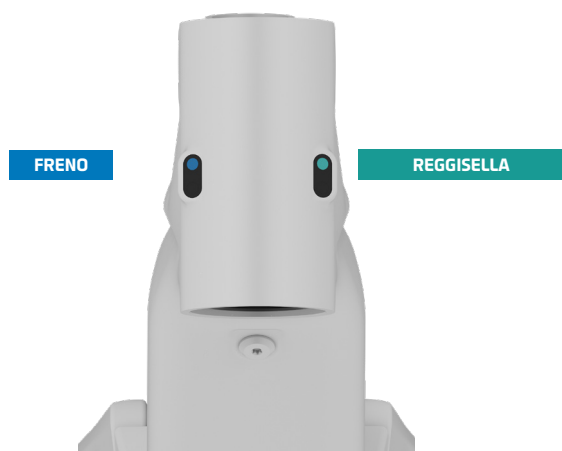
Gioco tra il telaio e il motore	Numero di rondelle del punto di montaggio
$A < 0.25\text{mm}$	0
$0.25\text{mm} \leq A < 0.50\text{mm}$	0
$0.50\text{mm} \leq A < 0.75\text{mm}$	2
$0.75\text{mm} \leq A < 1.00\text{mm}$	3
$A = 1.00\text{mm}$	4
$A > 1.00\text{mm}$	La tolleranza del telaio è anomala: l'unità di trasmissione non può essere installata.



7. PORTA DI RICARICA



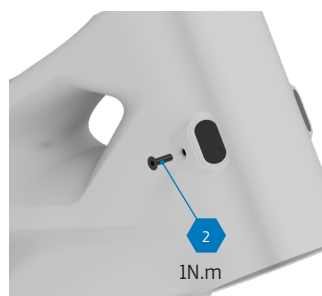
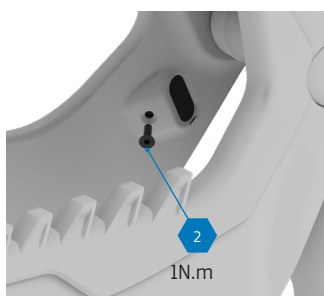
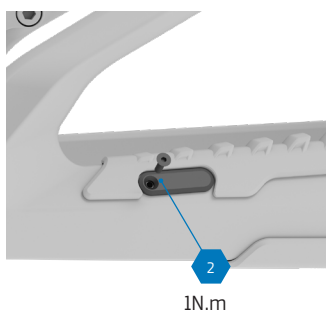
8. GUIDA INTERNA CAVI



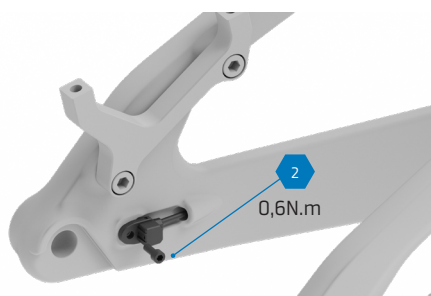


8. GUIDA INTERNA CAVI

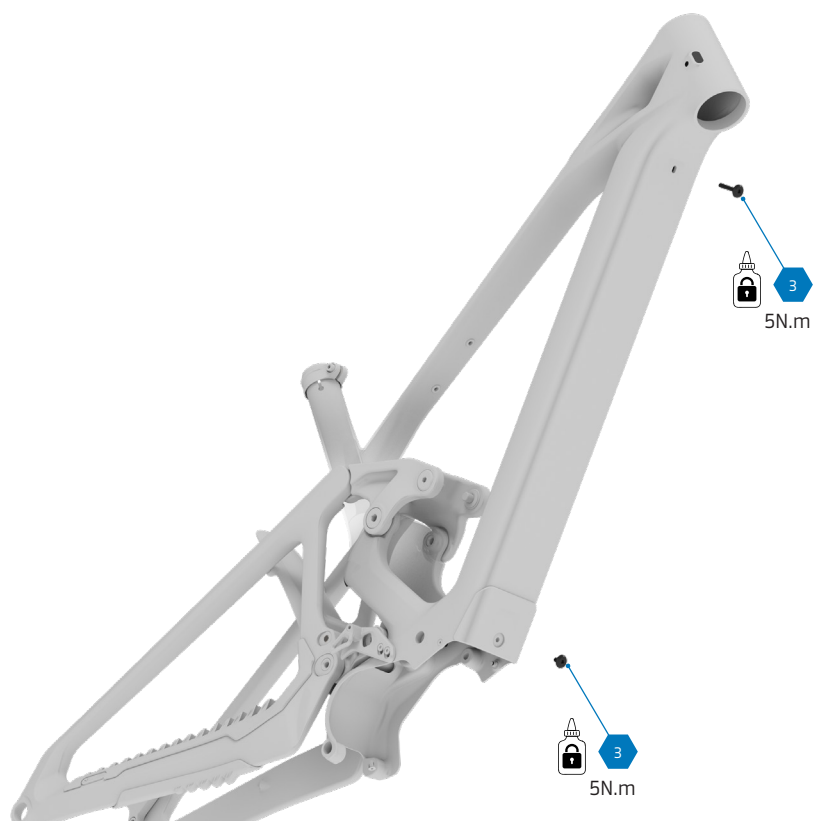
8.1. INGRESSI DEI CAVI



8.2. INGRESSO DEL SENSORE DI VELOCITÀ



9. VITI DI FISSAGGIO DELLA BATTERIA

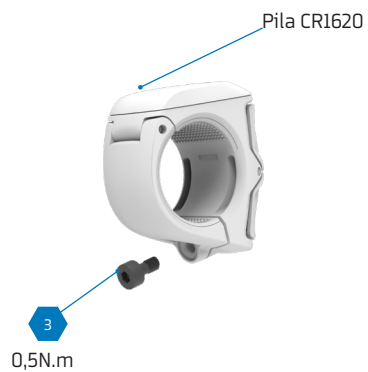




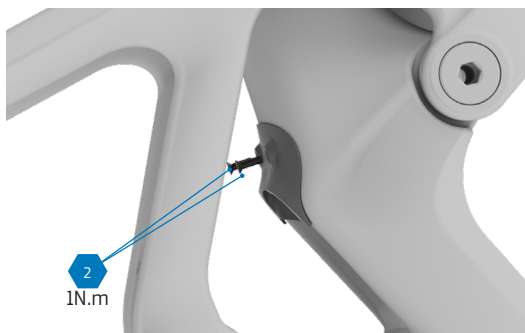
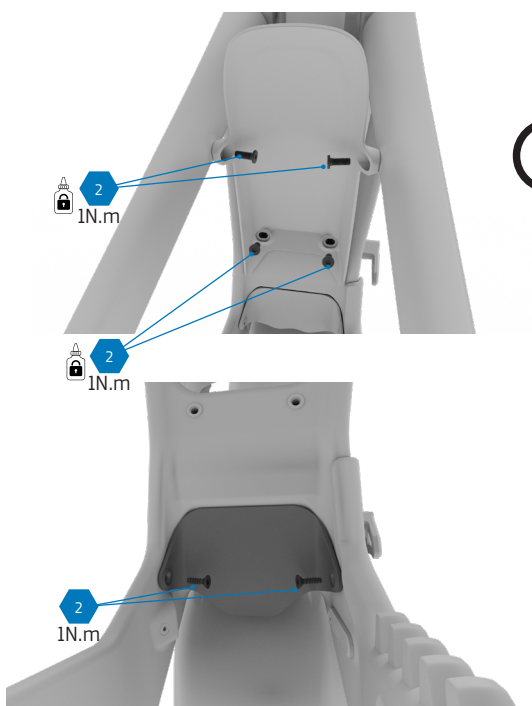
10. DISPLAY



11. COMANDO WIRELESS



12. PARAFANGHI



13. COLLARINO REGGISELLA



Si raccomanda di utilizzare
grasso a frizione per
carbonio sul reggisella



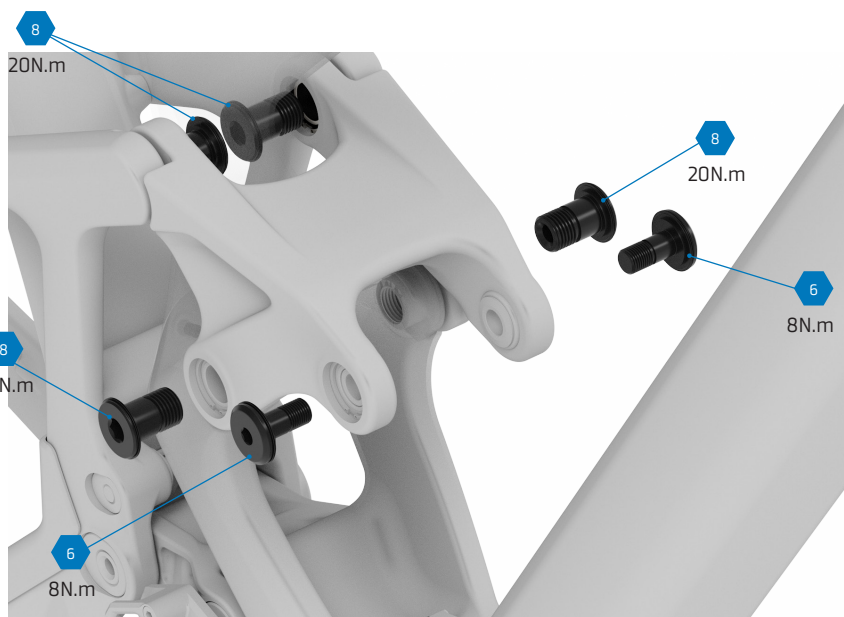
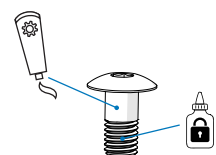
14. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE DEL LEVERAGGIO SUPERIORE



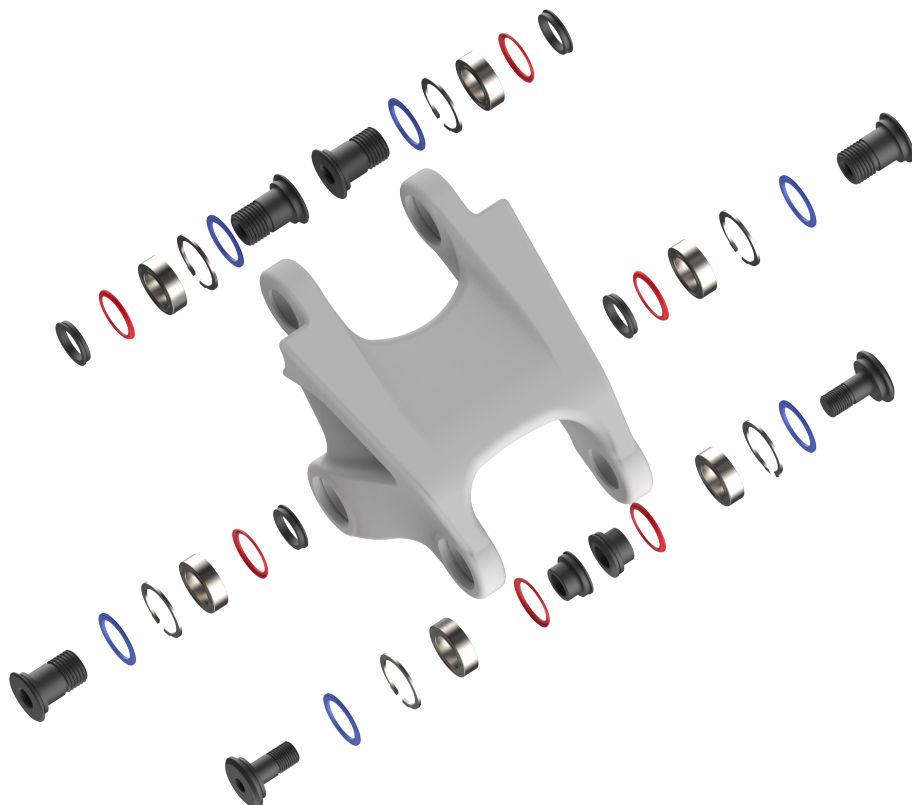
14.1 BIELLETTA SUPERIORE IN CARBONIO

Utilizzare Loctite 243 per la filettatura.

Consiglio da Pro: Invece di applicare il frenafili sulla vite, puoi metterlo direttamente nella filettatura interna del telaio della bicicletta. In questo modo si evita di contaminare gli altri componenti con il frenafili durante l'inserimento della vite.



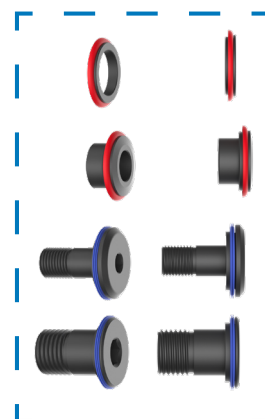
Per le viti principali applicare grasso all'albero e Loctite 243 alle filettature.



Prestare particolare attenzione alla posizione delle guarnizioni in gomma.



Applicare grasso sulle zone di attrito evitando di contaminare le parti filettate.





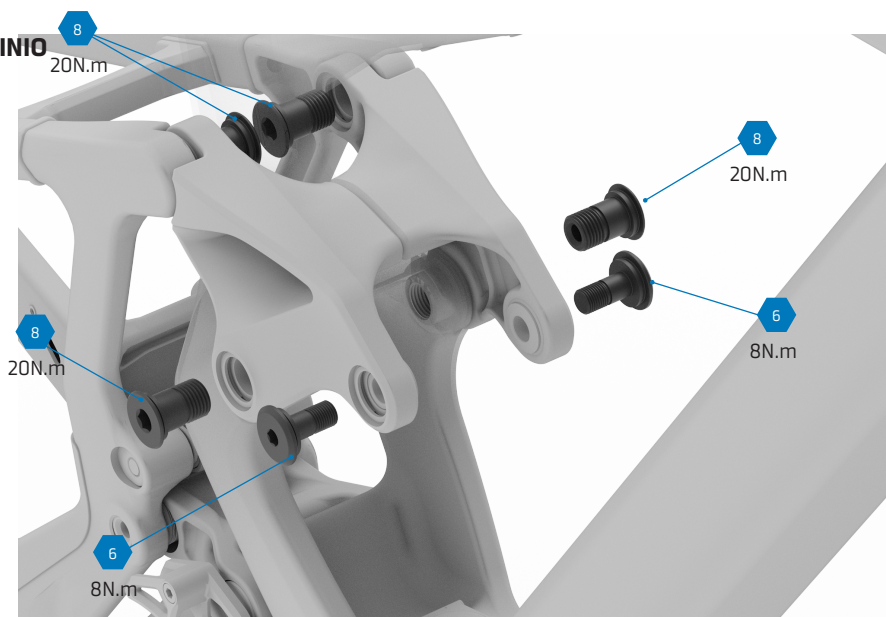
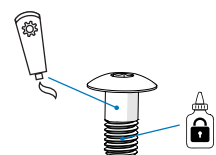
14. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE DEL LEVERAGGIO SUPERIORE



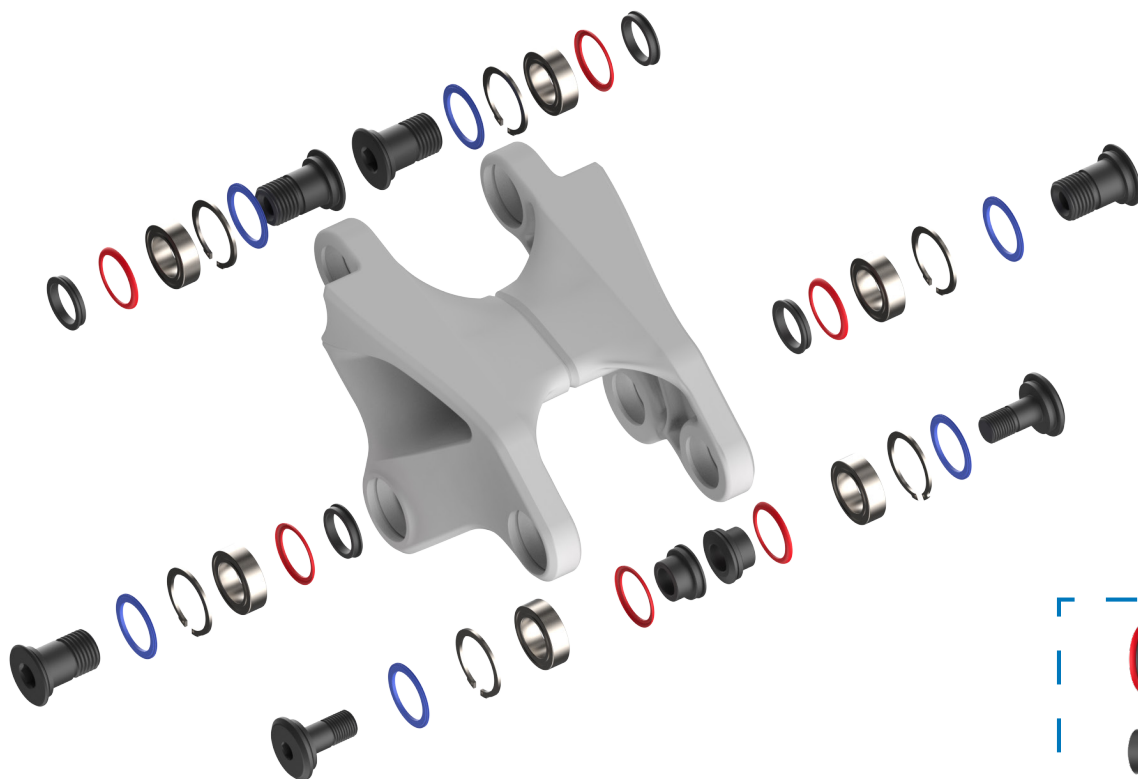
14.2 BIELLETTA SUPERIORE IN ALLUMINIO

Utilizzare Loctite 243 per la filettatura.

Consiglio da Pro: Invece di applicare il frenafili sulla vite, puoi metterlo direttamente nella filettatura interna del telaio della bicicletta. In questo modo si evita di contaminare gli altri componenti con il frenafili durante l'inserimento della vite.



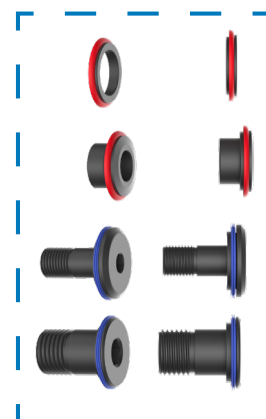
Per le viti principali applicare grasso all'albero e Loctite 243 alle filettature.



Prestare particolare attenzione alla posizione delle guarnizioni in gomma.



Applicare grasso sulle zone di attrito evitando di contaminare le parti filettate.





15. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE DELLA BIELLETTA INFERIORE

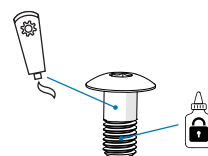
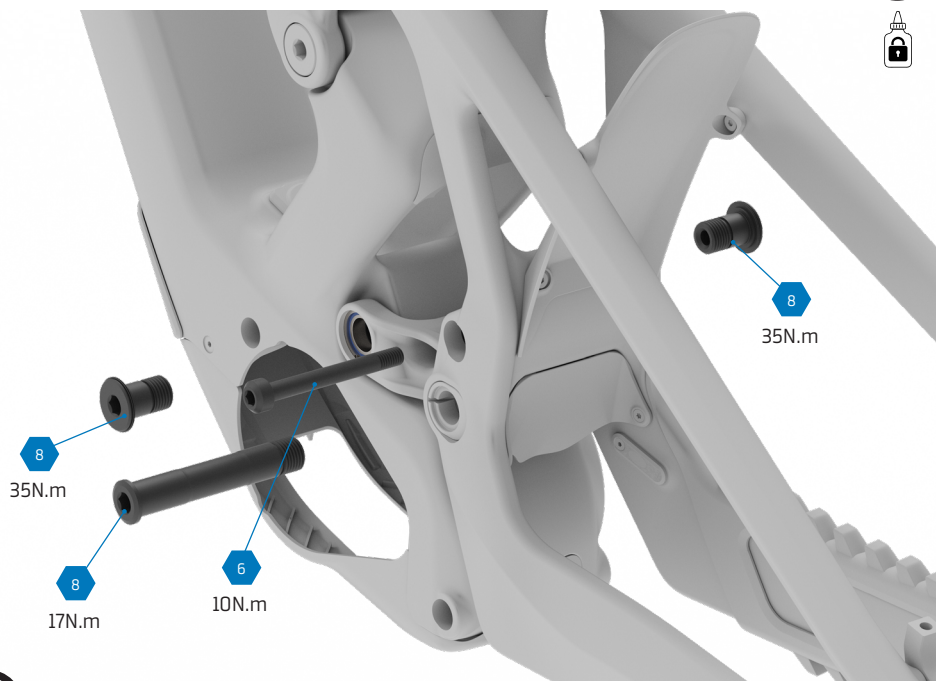
15.1 BIELLETTA INFERIORE PER CARRO POSTERIORE IN CARBONIO



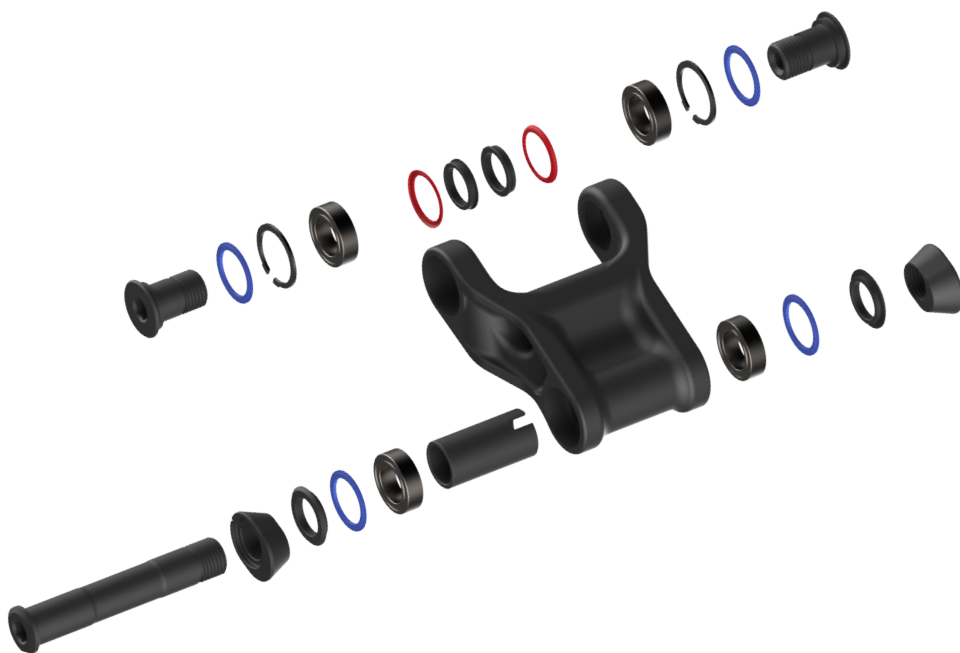
Utilizzare Loctite 243 per la filettatura.



Consiglio da Pro: Invece di applicare il frenafili sulla vite, puoi metterlo direttamente nella filettatura interna del telaio della bicicletta. In questo modo si evita di contaminare gli altri componenti con il frenafili durante l'inserimento della vite.



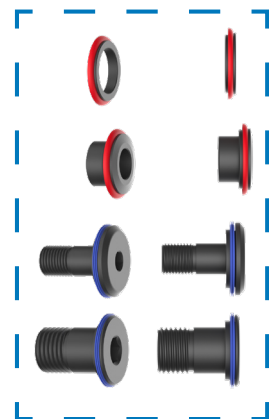
Per le viti principali applicare grasso all'albero e Loctite 243 alle filettature.



Prestare particolare attenzione alla posizione delle guarnizioni in gomma.



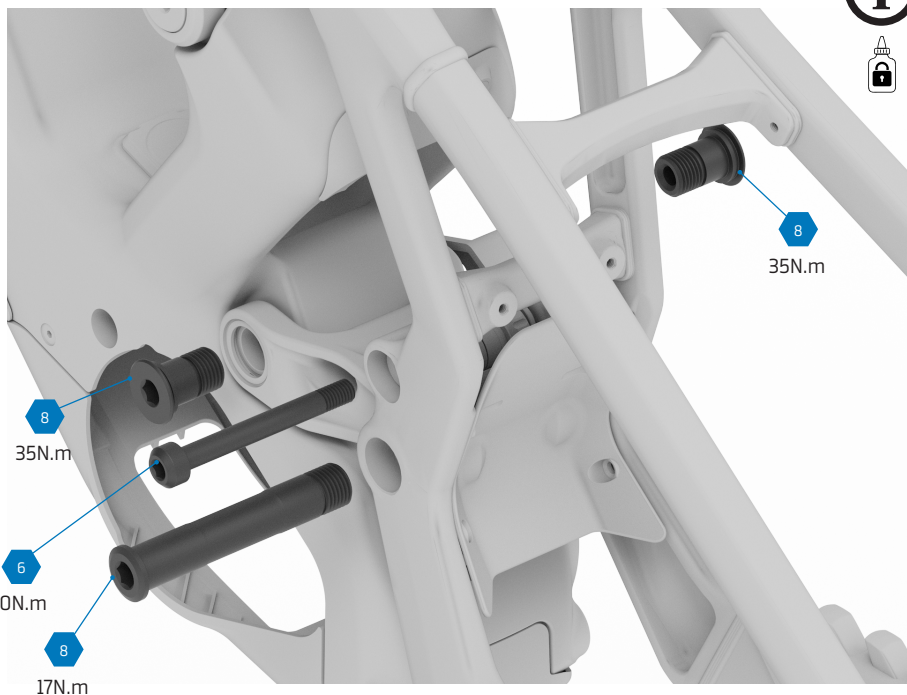
Applicare grasso sulle zone di attrito evitando di contaminare le parti filettate.





15. GUIDA ALL'INSTALLAZIONE DELLA BIELLETTA INFERIORE

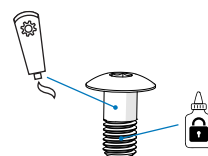
15.2 BIELLETTA INFERIORE PER CARRO POSTERIORE IN ALLUMINIO



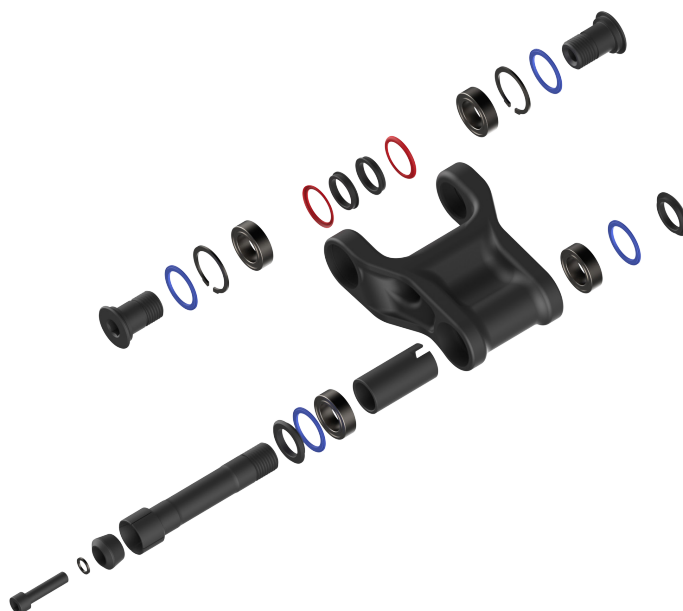
Utilizzare Loctite 243 per la filettatura.



Consiglio da Pro: Invece di applicare il frenafili sulla vite, puoi metterlo direttamente nella filettatura interna del telaio della bicicletta. In questo modo si evita di contaminare gli altri componenti con il frenafili durante l'inserimento della vite.



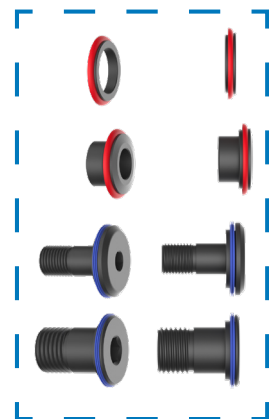
Per le viti principali applicare grasso all'albero e Loctite 243 alle filettature.



Prestare particolare attenzione alla posizione delle guarnizioni in gomma.



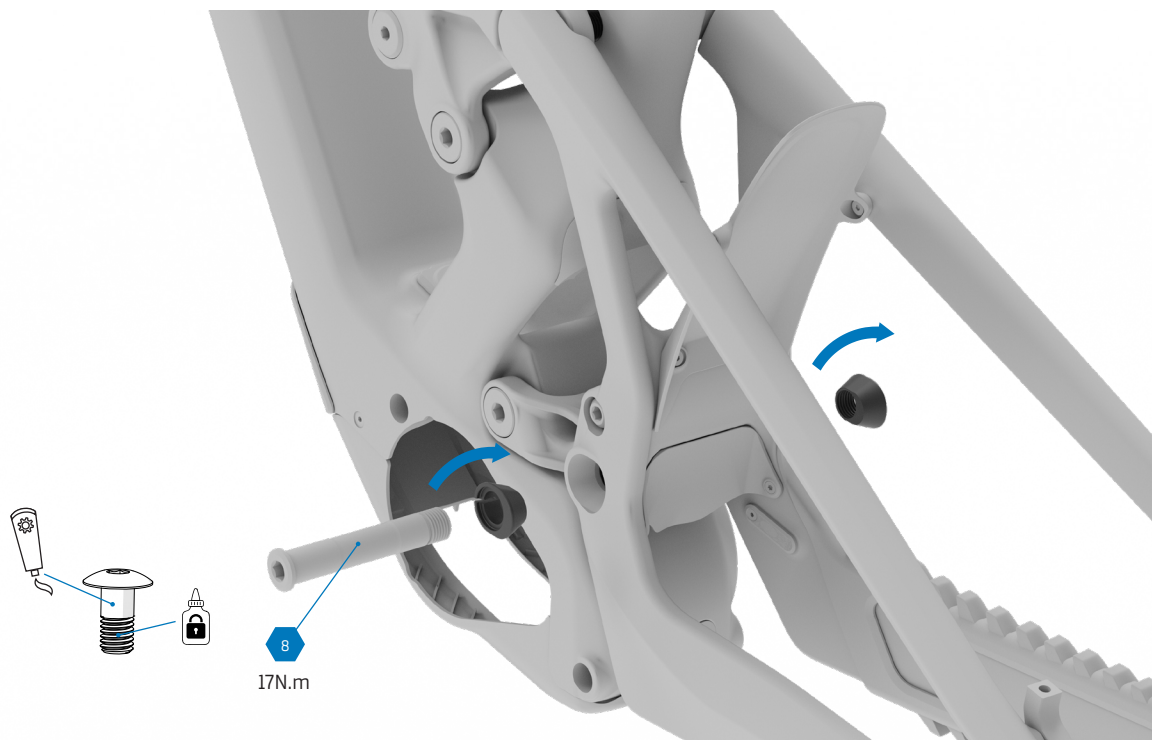
Applicare grasso sulle zone di attrito evitando di contaminare le parti filettate.





16. FLIP CHIP

16.1 FLIP CHIP PER IL CAMBIO DI DIAMETRO RUOTA 27,5"–29" PER CARRO POSTERIORE IN CARBONIO



Per le viti principali applicare grasso all'albero e Loctite 243 alle filettature.

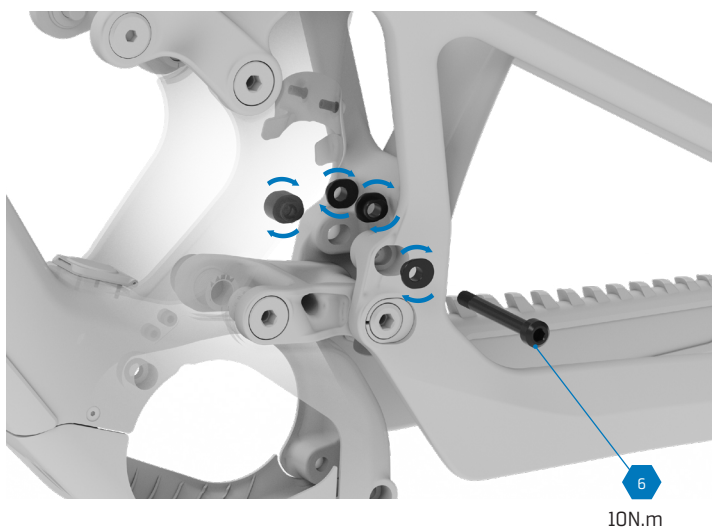


Applicare grasso sulle zone di attrito evitando di contaminare le parti filettate.

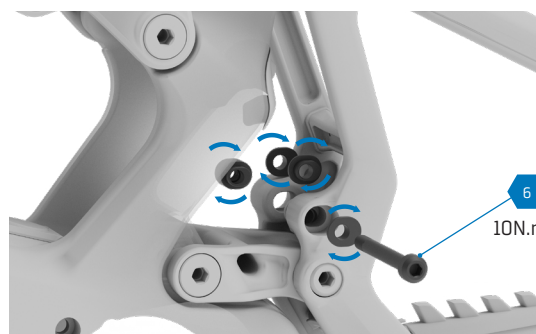


Quando si passa dalle ruote da 27,5" a quelle da 29", assicurarsi di aggiungere 2 maglie extra alla lunghezza della catena. Con le 27,5" la catena ha 120 maglie, con le 29" ne ha 122. È inoltre necessario connettere l'applicazione Avinox Ride e aggiornare le impostazioni del wheel set-up.

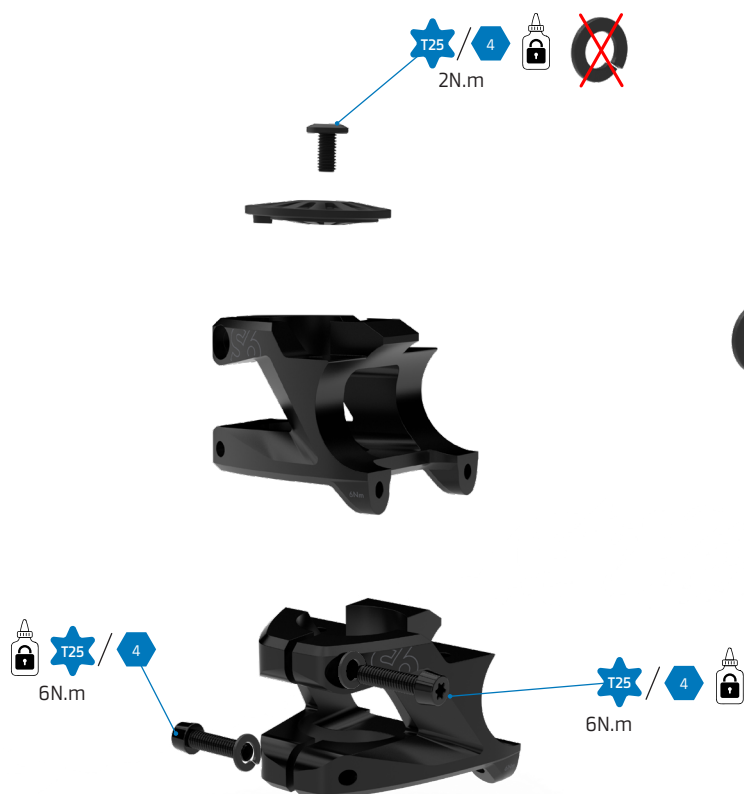
16.2 FLIP CHIP PER IL CAMBIO DI CINEMATICA STD–LOW PER CARRO POSTERIORE IN ALLUMINIO E IN CARBONIO



Il flip chip per il cambio di cinematica è composto da 4 pezzi: 2 esterni e 2 interni.



17. MONTAGGIO DELL'ATTACCO MANUBRIO



Le 6 viti dell'attacco manubrio, ad eccezione di quella del tappo della serie sterzo, devono essere dotate di una rondella spaccata

1. Inserimento dell'attacco manubrio

Fai scorrere il corpo dell'attacco manubrio sul canotto di sterzo della forcella fino a farlo posizionare correttamente.

2. Regolazione della serie sterzo (Precarico)

Posiziona il tappo superiore della serie sterzo (top cap) e la relativa vite. Stringi la vite superiore a una coppia massima di 2 Nm per precaricare i cuscinetti ed eliminare qualsiasi gioco nello sterzo.

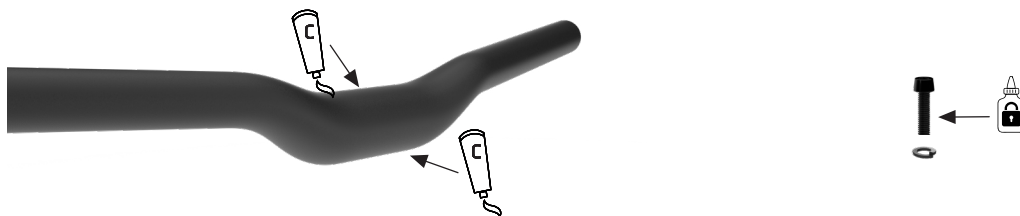
3. Serraggio delle viti laterali

Allinea l'attacco manubrio con la ruota anteriore. Stringi le viti laterali di fissaggio in modo graduale e alternato per distribuire il carico. Aumenta la tensione progressivamente (ad es., la superiore a 4 Nm, l'inferiore a 4 Nm, poi entrambe a 5 Nm) fino a quando le due viti raggiungono l'esatta coppia di serraggio finale di 6 Nm.

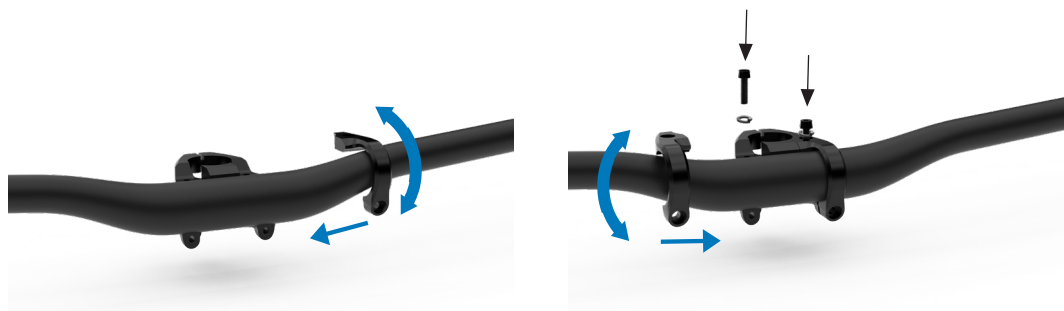
Consiglio di montaggio:

È più facile allineare visivamente l'attacco manubrio con la ruota anteriore se il manubrio è già installato. A tal fine, esegui questo passaggio applicando solo una leggera tensione alle viti laterali, procedi al Montaggio del manubrio (Sezione 18), esegui l'allineamento finale dell'intero gruppo e, per ultimo, applica la coppia di serraggio definitiva di 6 Nm alle viti laterali dell'attacco manubrio.

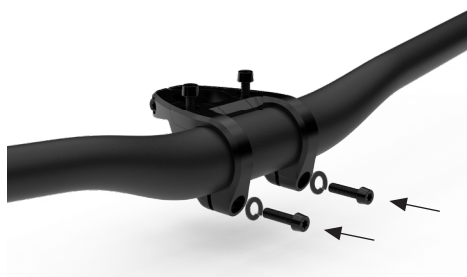
18. MONTAGGIO DEL MANUBRIO



Applica un sottile strato di pasta di montaggio specifica per carbonio sulla zona di contatto tra il manubrio e l'attacco manubrio. Se le filettature delle viti sono asciutte, applica una piccola goccia di LOCTITE 243.



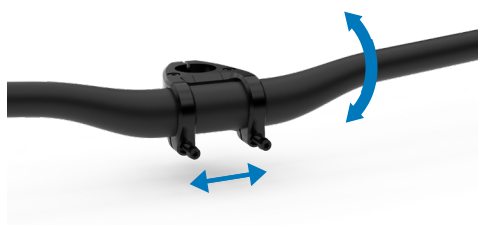
Fai scorrere la piastra frontale dell'attacco manubrio dalla parte più stretta del manubrio verso il centro, facendo attenzione a non graffiare la superficie del componente. Regolala e inserisci la vite superiore per tenerla in posizione. Non stringere alla coppia finale.



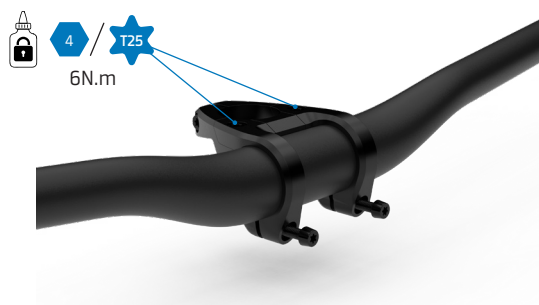
Inserisci le due viti superiori e avvitalle di qualche giro a mano senza applicare la coppia di serraggio finale. Successivamente, inserisci le due viti inferiori senza stringerle.

Nota: Se risulta difficile allineare o avvitare le viti inferiori, allenta leggermente quelle superiori per facilitare l'inserimento e riprova.

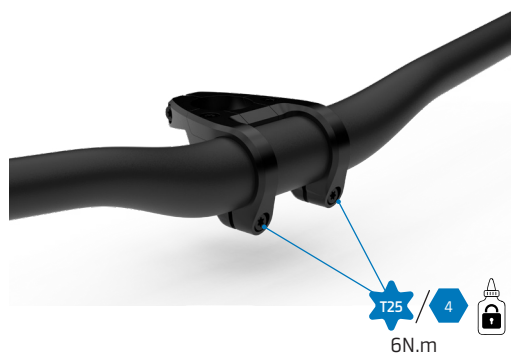
18. MONTAGGIO DEL MANUBRIO



Regola la rotazione e il centraggio del manubrio fino a raggiungere la posizione desiderata.



Stringi le viti superiori in modo graduale, alternando i lati. Aumenta la tensione progressivamente (ad es., 4 Nm, poi 5 Nm su ciascun lato) fino a raggiungere l'esatta coppia di serraggio finale di 6 Nm. È di vitale importanza che entrambe le viti superiori siano completamente fissate a 6 Nm in questa fase.



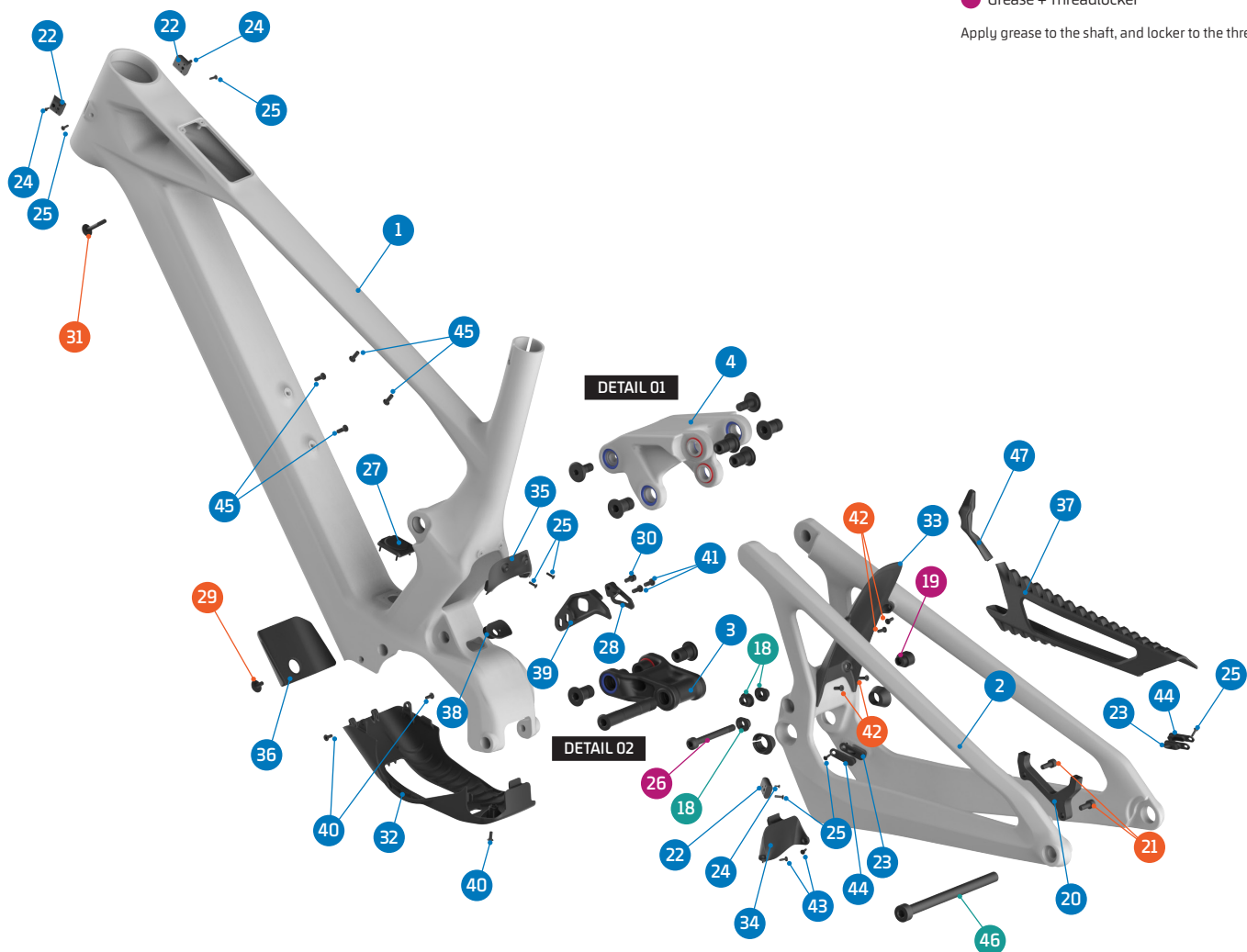
Con il manubrio nella sua posizione definitiva, stringi le viti inferiori in modo graduale e alternando il lato sinistro e il destro (4 Nm, 5 Nm e infine 6 Nm) per distribuire il carico uniformemente.

Verifica visivamente il corretto accoppiamento dell'attacco manubrio. Per progettazione, non deve esserci alcuno spazio tra i componenti nella parte superiore; la luce di serraggio deve rimanere esclusivamente nella parte inferiore. Infine, controlla con la chiave dinamometrica che tutte e quattro le viti mantengano la coppia specificata di 6 Nm. Rimuovi inoltre l'eventuale pasta di montaggio in eccesso.



19. SPARE PARTS

ZENDIT



- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	LOWER LINK	1	099.26038	
4	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	10	SET 1 / 099.00113	
6	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
7	PIVOT SEAL, INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 8	
8	PIVOT SEAL, EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 8	
9	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	20Nm / 35Nm
10	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
11	SPACER, 38L	1	SET 4	
12	SPACER, LOWER	2	SET 4	
13	PIVOT CHIP, LEFT	1	SET 4 & 099.26049	
14	PIVOT CHIP, RIGHT	1	SET 4 & 099.26050	
15	PIVOT AXLE, 81L	1	SET 4	17Nm
16	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
17	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
18	SHOCK FLIP CHIP LEFT	3	099.26044	
19	SHOCK FLIP CHIP RIGHT	1	099.26045	
20	DISC MOUNT	1	SET 6	
21	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 6	12Nm
22	CABLE GUIDE	3	SET 7	
23	CABLE GUIDE	2	099.26046	
24	SCREW BOLT, M2,5x5	3	SET 7	1Nm

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
25	SCREW BOLT, M3x10	7	SET 7 & 099.20068	1Nm
26	SHOCK BOLT, 70L	1	SET 2 & 099.26051	10Nm
27	CHARGE PORT COVER	1	099.26052	
28	CHAIN GUIDE OUTER	1	SET 5	
29	SCREW BOLT, M5x10	1	SET 9	5Nm
30	SCREW BOLT, M5x8	1	SET 5	2Nm
31	SCREW BOLT, M5x30	1	SET 9	5Nm
32	MOTOR COVER	1	099.26054	
33	TYRE FENDER	1	099.26055	
34	YOKE FENDER	1	099.26056	
35	FRONT FENDER	1	099.26057	
36	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26058	
37	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.26059	
38	RUBBER CABLE PROTECTOR	1	099.26060	
39	CHAIN GUIDE BASE PLATE	1	SET 5	
40	SCREW BOLT, M4x10	3	099.26061	2Nm
41	SCREW BOLT, M5x12	2	SET 5	1,5Nm
42	SCREW BOLT, M4x10	4	099.20078	1Nm
43	SCREW BOLT, M3x10	2	099.26063	1Nm
44	CABLE GUIDE, COVER	2	099.26047	
45	SCREW BOLT, M5x8	4		1Nm
46	REAR AXLE	1	112.90027	
47	CHAINSTAY YOKE PROTECTOR	1	099.26109	

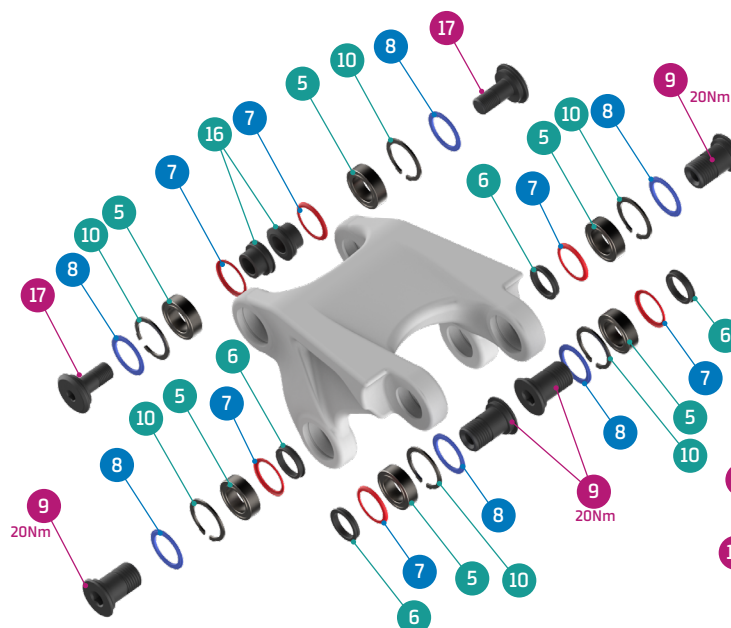


19. SPARE PARTS

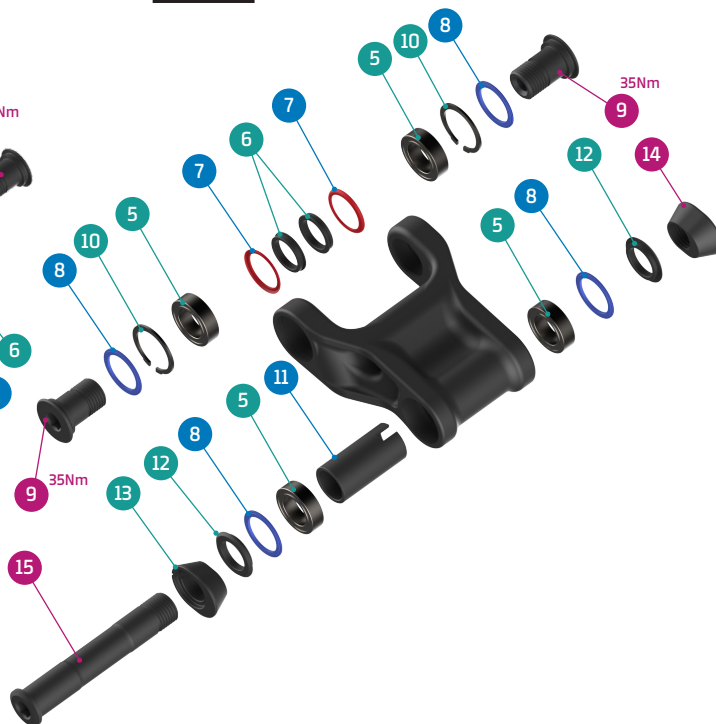
ZENDIT



DETAIL 01



DETAIL 02



SET 6

DISC ADAPTOR KIT



SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 8

SEALS KIT



SET 9

BATTERY BOLTS KIT



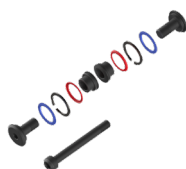
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



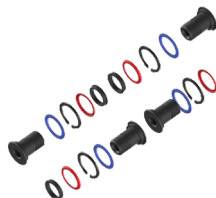
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 23



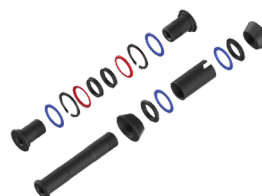
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 38



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26201	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 23	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 70 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26400	SET 4: LOWER LINK KIT 38	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SCPACER, 38 (x1) / SCPACER LOWER (x1) / PIVOT CHIP LEFT (x1) / PIVOT CHIP RIGHT (x1) / PIVOT AXLE, 81 (x1)
099.26064	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12 (x2) / SCREW BOLT, M5x10 (x1)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.26048	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOTL M2.5X5L (x1) / SCREW BOLT M3X10L (x1)
099.26062	SET 8: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)
099.26053	SET 9: BATTERY BOLTS KIT	SCREW BOLT, M5x10 (x1) / SCREW BOLT, M5x30 (x1)



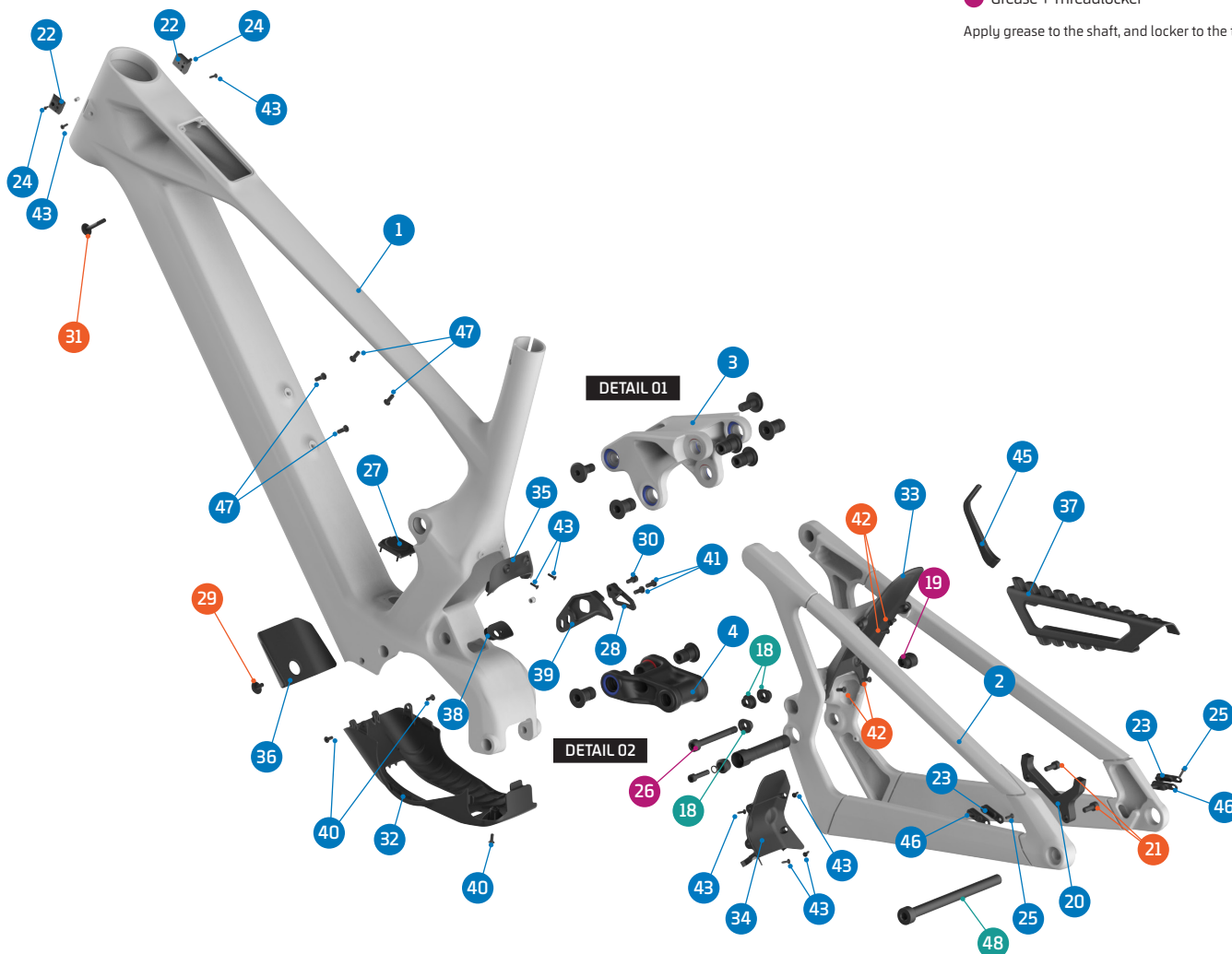
20. SPARE PARTS

ZENDIT CARBON ALLOY



- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
4	LOWER LINK	1	099.26038	
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	10	SET 1 / 099.00113	
6	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
7	PIVOT SEAL, INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 8	
8	PIVOT SEAL, EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 8	
9	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	20Nm / 35Nm
10	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
11	SPACER, 38L	1	SET 4	
12	SPACER, LOWER	2	SET 4	
13	WASHER	1	SET 4	
14	SCREW BOLT, M6x25	1	SET 4	10Nm
15	PIVOT AXLE, 86L	1	SET 4	17Nm
16	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
17	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
18	SHOCK FLIP CHIP LEFT	3	099.26044	
19	SHOCK FLIP CHIP RIGHT	1	099.26045	
20	DISC MOUNT	1	SET 6	
21	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 6	12Nm
22	HEAT TUBE CABLE GUIDE	2	SET 7	
23	CABLE GUIDE	2	099.26046	
24	SCREW BOLT, M2,5x5	2	SET 7	1Nm

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
25	SCREW BOLT, M3x10	2	SET 7 & 099.20068	1Nm
26	SHOCK BOLT, 70L	1	SET 2 & 099.26051	10Nm
27	CHARGE PORT COVER	1	099.26052	
28	CHAIN GUIDE OUTER	1	SET 5	
29	SCREW BOLT, M5x10	1	SET 9	5Nm
30	SCREW BOLT, M5x8	1	SET 5	2Nm
31	SCREW BOLT, M5x30	1	SET 9	5Nm
32	MOTOR COVER	1	099.26054	
33	TYRE FENDER	1	099.26055	
34	YOKE FENDER	1	099.27010	
35	FRONT FENDER	1	099.26057	
36	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26058	
37	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.27012	
38	RUBBER CABLE PROTECTOR	1	099.26060	
39	CHAIN GUIDE BASE PLATE	1	SET 5	
40	SCREW BOLT, M4x10	3	099.26061	2Nm
41	SCREW BOLT, M5x12	2	SET 5	3Nm
42	SCREW BOLT, M4x10	4	099.20078	1Nm
43	SCREW BOLT, M3x10	8	099.20068	1Nm
44	TAPER BOLT	1	SET 4	
45	CHAINSTAY YOKE PROTECTOR	1	099.27011	
46	CABLE GUIDE COVER	2	099.26047	
47	SCREW BOLT, M5x8	4		1Nm
48	REAR AXLE	1	112.90027	

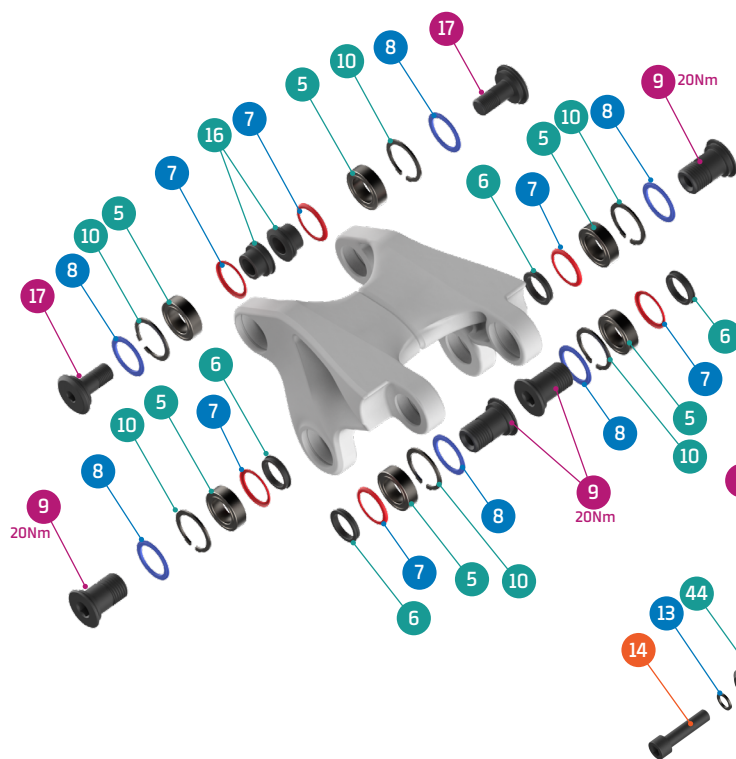


20. SPARE PARTS

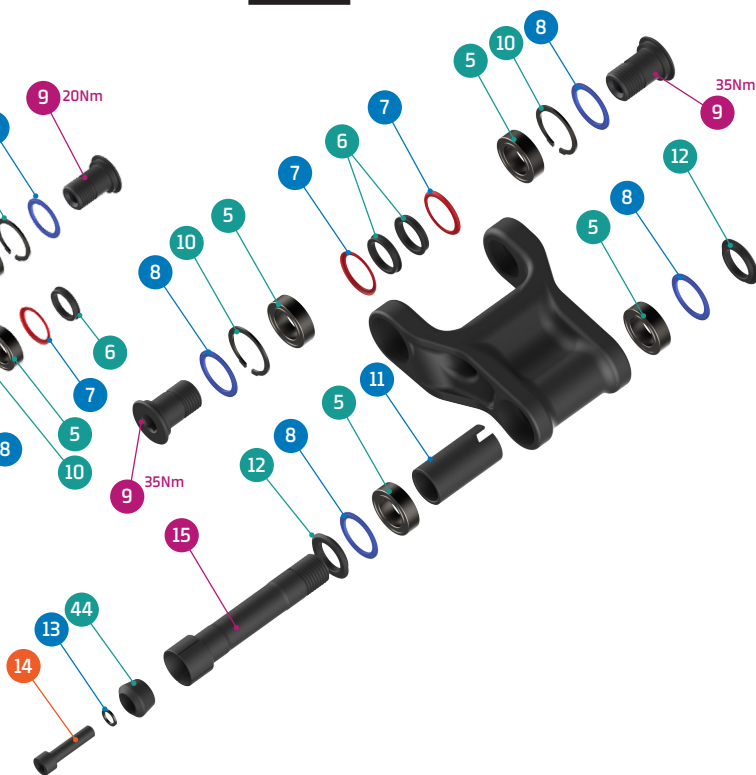
ZENDIT CARBON ALLOY



DETAIL 01



DETAIL 02



SET 6

DISC ADAPTOR KIT



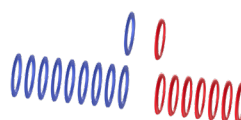
SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 8

SEALS KIT



SET 9

BATTERY BOLTS KIT



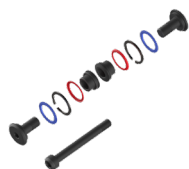
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



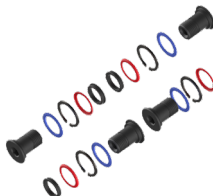
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 23



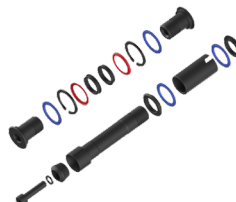
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 40



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26201	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 23	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 70 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26402	SET 4: LOWER LINK KIT 40	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SCAPACER, 38 (x1) / SCAPACER LOWER (x1) / WASHER, 6x10x1t (x1) / SCREW BOLT, M6x25 (x1) / PIVOT AXLE, 86 (x1) / TAPER BOLT (x1)
099.26064	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12 (x2) / SCREW BOLT, M5x10 (x1)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.26048	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOTL M2.5X5L (x1) / SCREW BOLT M3X10L (x1)
099.26062	SET 8: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)
099.26053	SET 9: BATTERY BOLTS KIT	SCREW BOLT, M5x10 (x1) / SCREW BOLT, M5x30 (x1)



21. FAQ ZENDIT CON CARRO POSTERIORE IN CARBONIO

POSSO UTILIZZARE UNA RUOTA POSTERIORE DA 29"? DEVO MODIFICARE QUALCOSA SULLA BICI?

Per configurare la Zendit con una ruota posteriore da 29" è sufficiente modificare la posizione del flip chip sul link inferiore. La lunghezza del carro aumenta di 7 mm rispetto alla configurazione mullet standard, mentre lo spazio disponibile e la posizione della pinza freno rimangono invariati. La bici viene fornita di serie in configurazione mullet. Prima di utilizzare una ruota posteriore da 29", è necessario aggiornare la configurazione tramite l'app Avinox Ride.

PREFERISCO UTILIZZARE UNA CONFIGURAZIONE FULL 29". PERCHÉ ZENDIT È PROPOSTA DI SERIE IN MULLET?

La configurazione mullet (29" anteriore / 27,5" posteriore) consente una guida più agile e precisa, indipendentemente dal livello del rider o dalla taglia della bici. Se si desidera utilizzare una ruota posteriore da 29", il sistema flip chip consente di modificare facilmente la configurazione senza alterare geometria o cinematica della sospensione. La lunghezza del carro aumenta di 7 mm. In questo caso è necessario aggiungere 2 maglie alla catena, passando da 120 a 122 maglie. Tutti i modelli Zendit sono equipaggiati di serie con trasmissione SRAM T-Type.

QUANTO PESA IL TELAIO DELLA NUOVA ZENDIT?

Il telaio Stealth Air Carbon utilizzato sui modelli Zendit RR, RR S e XR è identico per tutte le versioni e pesa esattamente 3.000 grammi (taglia ML verniciata, hardware incluso, senza ammortizzatore posteriore).

QUALI AMMORTIZZATORI SONO COMPATIBILI CON ZENDIT?

Oltre agli ammortizzatori Fox Float X e Fox Float X2 che montiamo sui diversi modelli Zendit, la bicicletta è compatibile anche con la serie Fox DHX a molla, Öhlins TTX ad aria o TTX22 m.2 a molla, e RockShox a molla o ad aria (eccetto i modelli Vivid Air e Vivid Coil che non sono compatibili con i telai di taglia S e M). La Zendit monta ammortizzatori metrici da 205 x 65 mm con attacco superiore Trunnion e hardware standard inferiore da 30x8 mm. Controllare prima di installare qualsiasi altro ammortizzatore posteriore più grande perché potrebbe non adattarsi, in quanto il serbatoio (piggyback) potrebbe urtare il tubo principale alla massima compressione.

I NUOVI MOZZI DT SWISS DEG SONO DISPONIBILI SU ZENDIT?

Sì. I modelli Zendit RR S e XR sono equipaggiati con mozzi DT Swiss DEG DF con tecnologia anti pedal kickback, specifica per e-bike, con possibilità di impostazione del movimento del corpetto libero a 0° o 10°. Le bici vengono fornite di serie con il corpetto impostato sulla posizione 10°.

QUALI AGGIORNAMENTI INTRODUCE LA CINEMATICA DELLA NUOVA ZENDIT?

Zendit introduce un'evoluzione del sistema Zero Suspension con una cinematica aggiornata. La nuova configurazione prevede:

- una progressione della sospensione posteriore pari al 25,7%
- un leverage ratio più elevato
- una maggiore sensibilità nella fase iniziale
- valori di anti-squat e anti-rise leggermente ridotti

La lunghezza e la corsa dell'ammortizzatore sono state aggiornate a 205 x 65 mm.

Sag consigliato: circa 28% (18 mm)

Sag massimo consigliato: 33% (21,5 mm)



21. FAQ ZENDIT CON CARRO POSTERIORE IN CARBONIO

QUAL È LA CORSA MASSIMA DELLA FORCELLA COMPATIBILE CON ZENDIT?

Zendit è compatibile con forcelle fino a 180 mm di escursione o 600 mm axle-to-crown. Tuttavia, non si consiglia l'utilizzo di configurazioni diverse da quella di serie da 170 mm, per mantenere geometria e bilanciamento ottimali.

È POSSIBILE UTILIZZARE UN DISCO FRENO POSTERIORE DA 220 MM SU ZENDIT?

Sì. Zendit è compatibile con dischi posteriori fino a 220 mm. Tuttavia, considerando la potenza dei sistemi frenanti moderni, non si tratta di una configurazione raccomandata.

ZENDIT DISPONE DI DUE POSIZIONI DI GEOMETRIA. COME FUNZIONA?

Zendit offre due posizioni di geometria tramite flip chip:

- posizione Standard (configurazione di serie)
- posizione Low

In posizione Low:

- il movimento centrale si abbassa di 5 mm
- l'angolo di sterzo varia di $-0,35^\circ$

La regolazione si effettua svitando il bullone inferiore dell'ammortizzatore e ruotando gli inserti del flip chip.

QUAL È LA LARGHEZZA MASSIMA DEGLI PNEUMATICI COMPATIBILI CON ZENDIT?

Zendit è compatibile con pneumatici fino a 66 mm di larghezza, equivalenti a:

- 27,5 × 2,6"
- 29 × 2,6"

Si consiglia di verificare la larghezza reale del pneumatico prima dell'installazione.

È POSSIBILE INSTALLARE UN RANGE EXTENDER PER AUMENTARE L'AUTONOMIA?

No. Zendit utilizza esclusivamente la batteria interna da 800 Wh e non è previsto alcun range extender.

È POSSIBILE MONTARE UN PORTABORRACCIA?

Sì. Sono disponibili due posizioni per il portaborraccia:

- all'interno del triangolo principale
- sotto il tubo superiore

IL PASSAGGIO CAVI ENTRA DAL TUBO DI STERZO. È POSSIBILE FAR PASSARE I CAVI INTERNAMENTE?

Sì. La serie sterzo è predisposta per consentire il passaggio interno dei cavi.



21. FAQ ZENDIT CON CARRO POSTERIORE IN CARBONIO

È POSSIBILE SMONTARE LA BATTERIA INTERNA?

La batteria può essere rimossa solo dopo aver smontato il motore. Questa operazione deve essere eseguita esclusivamente da un meccanico qualificato presso un rivenditore autorizzato. Non è raccomandato lo smontaggio della batteria.

QUANTO TEMPO SERVE PER RICARICARE COMPLETAMENTE LA BATTERIA?

Sono disponibili due tipi di caricabatterie e il tempo di ricarica dipende da quello utilizzato. Con il caricabatterie rapido GaN da 12 A (508 W), la batteria si ricarica dallo 0 al 75% in 1 h 30 min e dallo 0 al 100% in 2 h 25 min. Con il caricabatterie da 4 A (168 W), la ricarica dallo 0 al 75% richiede 4 h 28 min e dallo 0 al 100% 5 h 10 min.

I CAMBI SRAM T-TYPE POSSONO ESSERE COLLEGATI ALLA BATTERIA DELLA BICI?

Sì. Questa funzione è disponibile di serie su tutti i modelli Zendit RR, RR S e XR. Il sistema consente la funzione SmoothShift, che permette il cambio marcia anche senza pedalare.

È POSSIBILE UTILIZZARE UNA TRASMISSIONE SHIMANO SU ZENDIT?

Sì. È sufficiente utilizzare un forcellino UDH compatibile con il cambio Shimano.

QUAL È IL LIVELLO MASSIMO DI ASSISTENZA DEL MOTORE AVINOX M2S?

Il livello massimo di assistenza è pari a:

- 800%
- 150 Nm
- 1300 W in modalità Boost

È POSSIBILE PERSONALIZZARE LE MODALITÀ DI ASSISTENZA?

Sì. Le modalità di assistenza possono essere personalizzate tramite il display o l'app Avinox Ride. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito Avinox.

QUALE AUTONOMIA È POSSIBILE OTTENERE CON ZENDIT?

L'autonomia dipende da diversi fattori, tra cui modalità di assistenza, peso del rider e terreno. Indicativamente, con batteria da 800 Wh, un rider di 80 kg può affrontare circa 2000 m di dislivello e pedalare fino a 4 ore utilizzando principalmente le modalità Auto ed Eco.

QUALI INFORMAZIONI FORNISCE IL DISPLAY ZENDIT?

Tutte le informazioni relative al display e al controller sono disponibili sul sito Avinox.

CHE TIPO DI MANUTENZIONE RICHIEDE IL MOTORE AVINOX M2S?

Non è richiesta alcuna manutenzione specifica. È importante evitare l'utilizzo di sistemi di lavaggio ad alta pressione nella zona del motore e dei componenti elettronici.



21. FAQ ZENDIT CON CARRO POSTERIORE IN CARBONIO

QUALE TAGLIA DI BICICLETTA MI SERVE?

I modelli Zendit sono disponibili in 5 taglie, con una taglia ML posizionata tra la Medium e la Large. Rispetto all'opzione a 4 taglie offerta su altri modelli Mondraker, le nuove taglie Small e Medium sono leggermente più piccole rispetto alle precedenti, mentre le nuove Large ed Extra Large sono leggermente più grandi. Consulta le tabelle delle geometrie per ulteriori informazioni e dettagli. Di seguito, una panoramica delle taglie consigliate in base all'altezza del rider.

<165 cm	165-170 cm	170-175 cm	175-180 cm	180-185 cm	185-190 cm	190-195 cm	>195 cm
S		M/L				XL	
M			L				



22. FAQ ZENDIT CON CARRO POSTERIORE IN ALLUMINIO

LA ZENDIT È DISPONIBILE DI SERIE IN CONFIGURAZIONE MULLET. TUTTI I MODELLI ZENDIT SONO COMPATIBILI CON UNA RUOTA POSTERIORE DA 29"?

No. Solo i modelli completamente in carbonio (XR, RR S e RR) sono dotati di un flip chip sulla bielletta inferiore che consente l'utilizzo di una ruota posteriore da 29". I modelli con telaio misto carbonio/alluminio (R e S) sono compatibili esclusivamente con una ruota posteriore da 27,5".

POSSO UTILIZZARE UNA RUOTA POSTERIORE DA 29"? DEVO MODIFICARE QUALCOSA SULLA BICI?

Tutti i modelli Zendit vengono forniti di serie in configurazione mullet. Per configurare i modelli completamente in carbonio (XR, RR S e RR) con una ruota posteriore da 29" è sufficiente modificare la posizione del flip chip sulla bielletta inferiore. La lunghezza del carro aumenta di 7 mm rispetto alla configurazione mullet standard, mentre lo spazio disponibile e la posizione della pinza freno rimangono invariati. Prima di utilizzare una ruota posteriore da 29", è necessario aggiornare la configurazione tramite l'app Avinox Ride. I modelli con telaio misto carbonio/alluminio (R e S) non possono montare una ruota posteriore da 29".

PREFERISCO UTILIZZARE UNA CONFIGURAZIONE FULL 29". PERCHÉ ZENDIT È PROPOSTA DI SERIE IN MULLET?

La configurazione mullet (29" anteriore / 27,5" posteriore) consente una guida più agile e precisa, indipendentemente dal livello del rider o dalla taglia della bici. Se si desidera utilizzare una ruota posteriore da 29", il sistema flip chip sulle versioni XR, RR S e RR consente di modificare facilmente la configurazione senza alterare geometria o cinematica della sospensione. La lunghezza del carro aumenta di 7 mm. In questo caso è necessario aggiungere 2 maglie alla catena, passando da 120 a 122 maglie. Tutti i modelli Zendit sono equipaggiati di serie con trasmissione SRAM T-Type.

QUANTO PESA IL NUOVO TELAIO ZENDIT?

Il nuovo telaio Stealth Air Carbon dei modelli Zendit XR, RR S e RR è identico e pesa esattamente 3.000 grammi (hardware incluso) nella versione verniciata taglia ML, escluso l'ammortizzatore posteriore. Il telaio dei modelli R ed S, che abbina lo stesso triangolo anteriore in Stealth Air Carbon a un carro posteriore e a una bielletta in Stealth Alloy, pesa 1.000 grammi in più.

QUALI AMMORTIZZATORI SONO COMPATIBILI CON ZENDIT?

Oltre agli ammortizzatori Fox Float X e Fox Float X2 che montiamo sui diversi modelli Zendit, la bicicletta è compatibile anche con:

- Fox DHX a molla
- Öhlins TTX ad aria
- TTX22 m.2 a molla
- RockShox a molla o ad aria (eccetto i modelli Vivid Air e Vivid Coil che non sono compatibili con i telai di taglia S e M).

La Zendit monta ammortizzatori metrici da 205 x 65 mm con attacco superiore Trunnion e hardware standard inferiore da 30x8 mm. Controllare prima di installare qualsiasi altro ammortizzatore posteriore più grande perché potrebbe non adattarsi, in quanto il serbatoio (piggyback) potrebbe urtare il tubo principale alla massima compressione.

I NUOVI MOZZI DT SWISS DEG SONO DISPONIBILI SU ZENDIT?

Sì. I modelli Zendit RR S e XR sono equipaggiati con mozzi DT Swiss DEG DF con tecnologia anti pedal kickback, specifica per e-bike, con possibilità di impostazione del movimento del corpetto libero a 0° o 10°. Le bici vengono fornite di serie con il corpetto impostato sulla posizione 10°.



22. FAQ ZENDIT CON CARRO POSTERIORE IN ALLUMINIO

QUALI AGGIORNAMENTI INTRODUCE LA CINEMATICA DELLA NUOVA ZENDIT?

Zendit introduce un'evoluzione del sistema Zero Suspension con una cinematica aggiornata. La nuova configurazione prevede:

- una progressione della sospensione posteriore pari al 25,7%
- un leverage ratio più elevato
- una maggiore sensibilità nella fase iniziale
- valori di anti-squat e anti-rise leggermente ridotti

La lunghezza e la corsa dell'ammortizzatore sono di 205 × 65 mm.

Sag consigliato: circa 28% (18 mm)

Sag massimo consigliato: 33% (21,5 mm)

QUAL È LA CORSA MASSIMA DELLA FORCELLA COMPATIBILE CON ZENDIT?

Zendit è compatibile con forcelle fino a 180 mm di escursione o 600 mm axle-to-crown. Tuttavia, non si consiglia l'utilizzo di configurazioni diverse da quella di serie da 170 mm, per mantenere geometria e bilanciamento ottimali.

È POSSIBILE UTILIZZARE UN DISCO FRENO POSTERIORE DA 220 MM SU ZENDIT?

Sì. Zendit è compatibile con dischi posteriori fino a 220 mm. Tuttavia, considerando la potenza dei sistemi frenanti moderni, non si tratta di una configurazione raccomandata.

ZENDIT DISPONE DI DUE POSIZIONI DI GEOMETRIA. COME FUNZIONA?

Zendit offre due posizioni di geometria tramite flip chip:

- posizione Standard (configurazione di serie)
- posizione Low

In posizione Low:

- il movimento centrale si abbassa di 5 mm
- l'angolo di sterzo varia di $-0,35^\circ$

La regolazione si effettua svitando il bullone inferiore dell'ammortizzatore e ruotando gli inserti del flip chip.

QUAL È LA LARGHEZZA MASSIMA DEGLI PNEUMATICI COMPATIBILI CON ZENDIT?

Zendit è compatibile con pneumatici fino a 66 mm di larghezza, equivalenti a:

- 27,5 × 2,6"
- 29 × 2,6"

Si consiglia di verificare la larghezza reale del pneumatico prima dell'installazione.

È POSSIBILE INSTALLARE UN RANGE EXTENDER PER AUMENTARE L'AUTONOMIA?

No. Zendit utilizza esclusivamente la batteria interna da 800 Wh e non è previsto alcun range extender.



22. FAQ ZENDIT CON CARRO POSTERIORE IN ALLUMINIO

È POSSIBILE MONTARE UN PORTABORRACCIA?

Sì. Sono disponibili due posizioni per il portaborraccia:

- all'interno del triangolo principale
- sotto il tubo superiore

IL PASSAGGIO CAVI ENTRA DAL TUBO DI STERZO. È POSSIBILE FAR PASSARE I CAVI INTERNAMENTE?

Sì. La serie sterzo è predisposta per consentire il passaggio interno dei cavi.

È POSSIBILE SMONTARE LA BATTERIA INTERNA?

La batteria può essere rimossa solo dopo aver smontato il motore. Questa operazione deve essere eseguita esclusivamente da un meccanico qualificato presso un rivenditore autorizzato. Non è raccomandato lo smontaggio della batteria.

QUANTO TEMPO SERVE PER RICARICARE COMPLETAMENTE LA BATTERIA?

Sono disponibili due tipi di caricabatterie e il tempo di ricarica dipende da quello utilizzato. Con il caricabatterie rapido GaN da 12 A (508 W), la batteria si ricarica dallo 0 al 75% in 1 h 30 min e dallo 0 al 100% in 2 h 25 min. Con il caricabatterie da 4 A (168 W), la ricarica dallo 0 al 75% richiede 4 h 28 min e dallo 0 al 100% 5 h 10 min.

I CAMBI POSTERIORI SRAM T-TYPE DI ULTIMA GENERAZIONE POSSONO FUNZIONARE COLLEGANDOSI DIRETTAMENTE ALLA BATTERIA PRINCIPALE DELLA BICI TRAMITE IL CAVO DI ALIMENTAZIONE. È POSSIBILE FARLO ANCHE CON I PIÙ RECENTI MODELLI ZENDIT?

Sì, questa funzionalità è di serie su tutti i modelli Zendit XR, RR S, RR e R (la Zendit S monta invece il cambio meccanico SRAM 70 T-Type). Grazie a questa configurazione, è disponibile la funzione SmoothShift, che appare sul display Avinox come opzione attivabile o disattivabile. Quando SmoothShift è attivo e viene rilevata una cambiata, il motore fa ruotare automaticamente la corona indipendentemente dalle pedivelle, consentendo di passare a un rapporto superiore o inferiore anche quando non si pedala (senza muovere le pedivelle). Per proteggere la trasmissione, il sistema utilizza una tecnologia multisensore per ridurre momentaneamente la coppia del motore durante la cambiata, garantendo un passaggio fluido della catena tra i pignoni. Questa precisione previene l'usura eccessiva sincronizzando la rotazione del motore con la velocità della ruota per tutta la durata della cambiata, per poi ripristinare istantaneamente la coppia massima una volta completato il cambio marcia.

È POSSIBILE UTILIZZARE UNA TRASMISSIONE SHIMANO SU ZENDIT?

Sì. È sufficiente utilizzare un forcellino UDH compatibile con il cambio Shimano.

QUAL È IL LIVELLO MASSIMO DI ASSISTENZA DEL MOTORE AVINOX M2S?

Il livello massimo di assistenza è pari a:

- 800%
- 150 Nm
- 1300 W in modalità Boost

È POSSIBILE PERSONALIZZARE LE MODALITÀ DI ASSISTENZA?

Sì. Le modalità di assistenza possono essere personalizzate tramite il display o l'app Avinox Ride. Ulteriori informazioni sono disponibili sul sito Avinox.



22. FAQ ZENDIT CON CARRO POSTERIORE IN ALLUMINIO

QUALE AUTONOMIA È POSSIBILE OTTENERE CON ZENDIT?

L'autonomia dipende da diversi fattori, tra cui modalità di assistenza, peso del rider e terreno. Indicativamente, con batteria da 800 Wh, un rider di 80 kg può affrontare circa 2000 m di dislivello e pedalare fino a 4 ore utilizzando principalmente le modalità Auto ed Eco.

QUALI INFORMAZIONI FORNISCE IL DISPLAY ZENDIT?

Tutte le informazioni relative al display e al controller sono disponibili sul sito Avinox.

CHE TIPO DI MANUTENZIONE RICHIEDE IL MOTORE AVINOX M2S?

Non è richiesta alcuna manutenzione specifica. È importante evitare l'utilizzo di sistemi di lavaggio ad alta pressione nella zona del motore e dei componenti elettronici.

QUALE TAGLIA DI BICI DEVO SCEGLIERE?

Zendit è disponibile in 5 taglie, con una taglia ML tra M e L. Le taglie S e M sono leggermente più compatte, mentre le taglie L e XL risultano leggermente più grandi rispetto alle precedenti piattaforme.

<165 cm	165-170 cm	170-175 cm	175-180 cm	180-185 cm	185-190 cm	190-195 cm	>195 cm
S		M/L				XL	
	M			L			



Tutte le informazioni e le immagini contenute in questo documento sono fornite esclusivamente a titolo informativo e non costituiscono un contratto legale tra MONDRAKER e qualsiasi persona o entità. Le specifiche, le geometrie o qualsiasi altra informazione tecnica qui pubblicata sono soggette a modifiche senza preavviso.

© ® Tutti i marchi e modelli sono di proprietà di Blue Factory Team, S.L.U. e sono protetti dalle leggi vigenti e dagli accordi internazionali applicabili.

MANUALES Y DOCUMENTOS





INSTRUCCIONES GENERALES Y DE SEGURIDAD

En esta guía técnica pueden aparecer los 3 iconos siguientes. Cada uno de ellos indica que deben tomarse las siguientes precauciones:

ADVERTENCIA:

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar graves lesiones o incluso la muerte. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

CUIDADO:

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar lesiones leves. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

INFORMACIÓN

Información imprescindible para realizar esta tarea correctamente y, así, evitar que se cause cualquier daño a la bicicleta o se pierda la garantía, pero que no supone ningún riesgo para las personas.

OTRAS CONSIDERACIONES

- El uso de piezas de repuesto no originales puede ocasionar daños, fallos de funcionamiento y accidentes que pueden tener graves consecuencias.
- Para realizar algunos de los pasos descritos en este manual se requieren habilidades superiores a las del usuario medio de bicicleta. En caso de no poder seguir alguno de estos pasos, lleva tu bicicleta a un servicio técnico autorizado Mondraker para el mantenimiento y sustitución de sus componentes. La instalación incorrecta de piezas de repuesto puede ocasionar fallos de funcionamiento, accidentes, lesiones y la anulación de la garantía.

LIMPIEZA Y CUIDADO

- Una vez desmontadas las piezas, se recomienda limpiar, engrasar y poner fijador de roscas (en caso necesario) en los componentes que se vayan a reutilizar.

LEYENDA DE SÍMBOLOS



Fijador de roscas grado medio. Loctite 243.



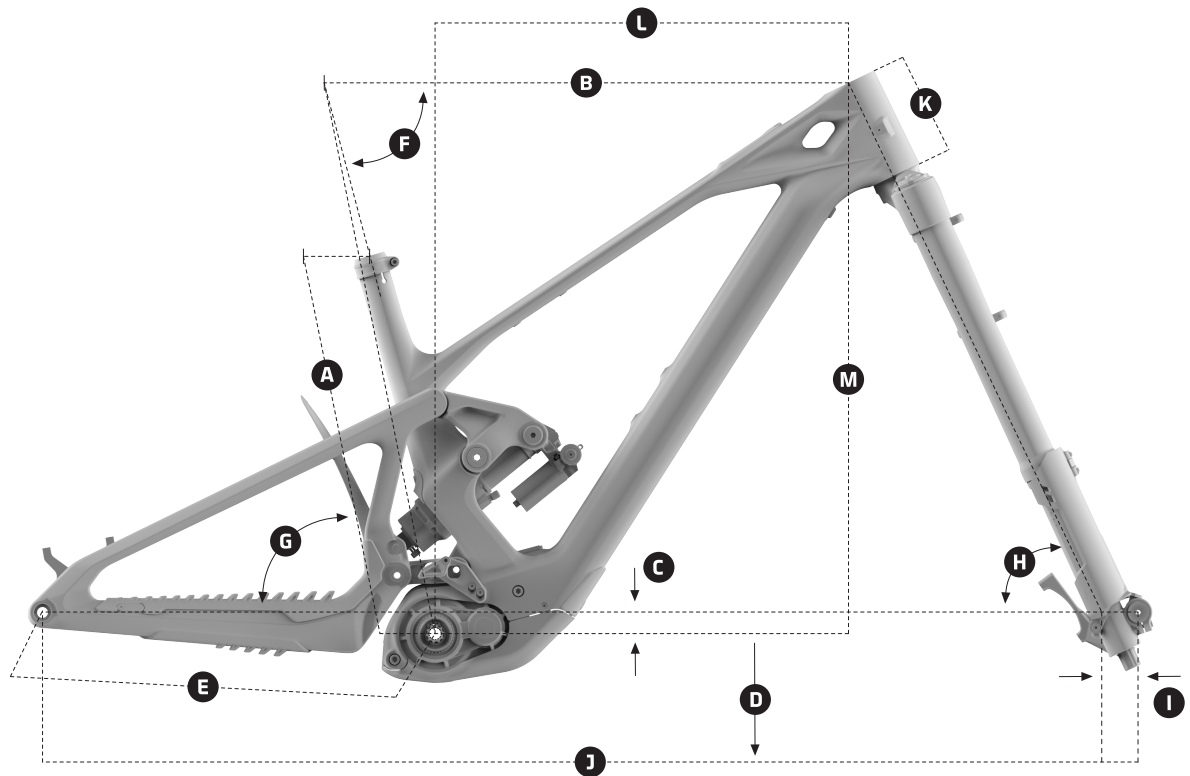
Grasa sintética de calidad para montaje.



Grasa especial de fricción para carbono.



1. GEOMETRÍA – CUADRO DE CARBONO



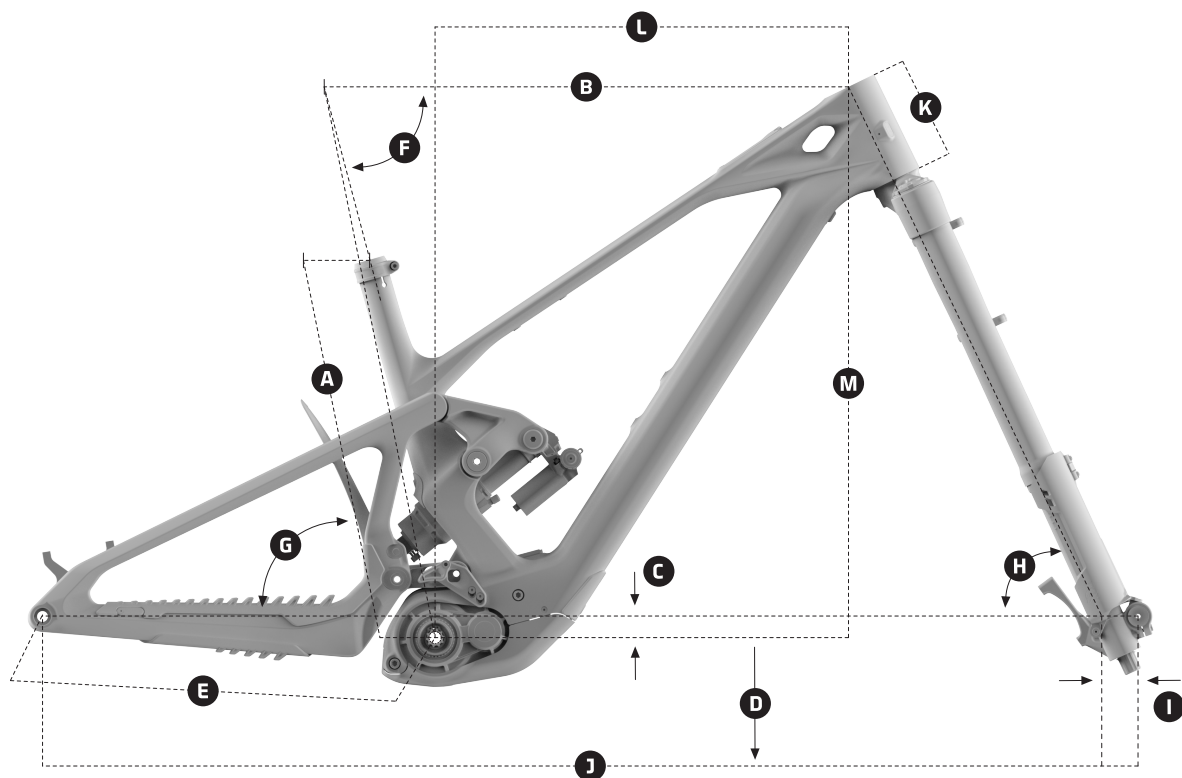
ZENDIT (FLIP CHIP POSICIÓN ESTÁNDAR)

TALLA DE CUADRO	S	M	ML	L	XL
A Longitud tubo sillín	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Longitud tubo superior	586 mm	606 mm	628 mm	650 mm	672 mm
C Caída eje pedalier	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm
D Altura eje pedalier	345 mm	345 mm	345 mm	345 mm	345 mm
E Longitud vainas	450 mm	450 mm	450 mm	455 mm	455 mm
F Ángulo tubo sillín real	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°	73,5°
G Ángulo tubo sillín efectivo	77,0°	77,0°	77,0°	77,0°	77,0°
H Ángulo dirección	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°	63,5°
I Offset de la horquilla	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Distancia entre ejes	1241 mm	1261 mm	1286 mm	1315 mm	1339 mm
K Longitud pipa	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	440 mm	460 mm	480 mm	500 mm	520 mm
M Stack	631 mm	631 mm	640 mm	649 mm	658 mm

* La longitud de las vainas aumenta 7 mm al montar una rueda trasera de 29".



1. GEOMETRÍA – CUADRO DE CARBONO



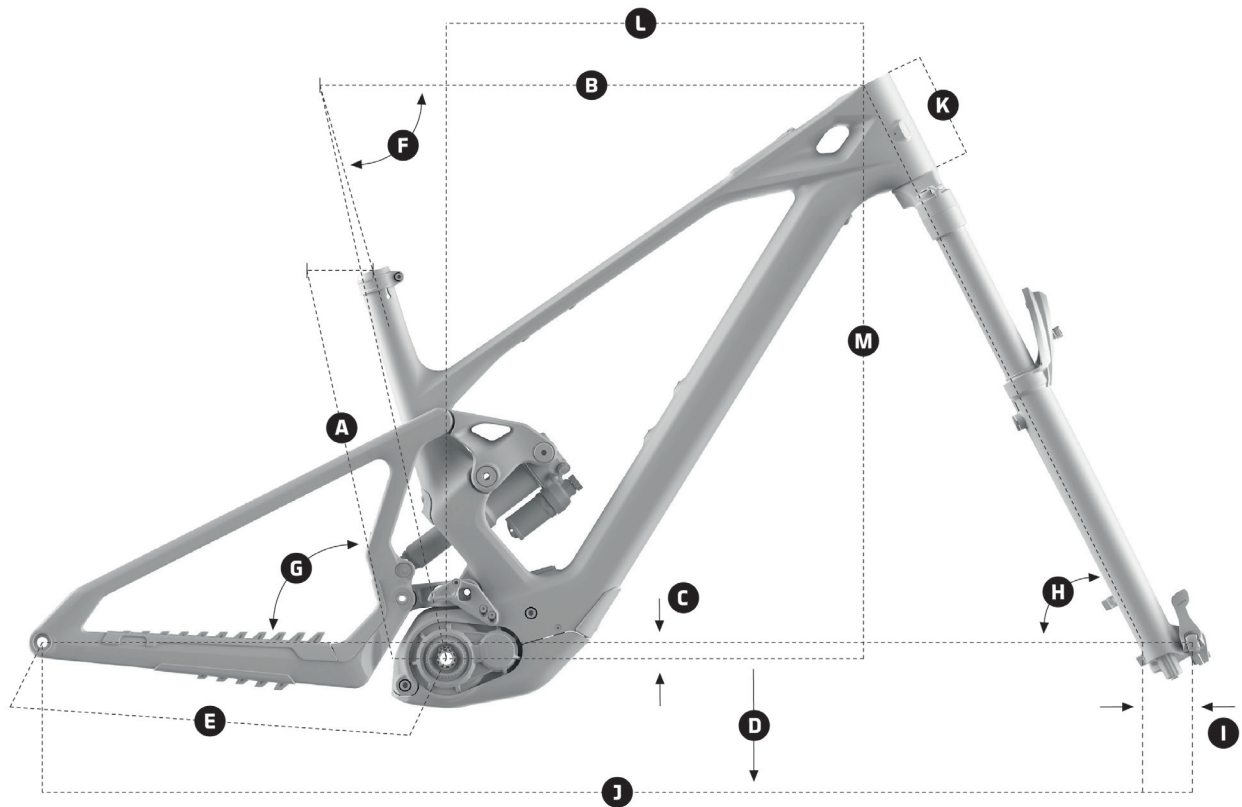
ZENDIT (FLIP CHIP POSICIÓN LOW)

TALLA DE CUADRO	S	M	ML	L	XL
A Longitud tubo sillín	380 mm	410 mm	435 mm	460 mm	490 mm
B Longitud tubo superior	586 mm	606 mm	629 mm	651 mm	673 mm
C Caída eje pedalier	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm
D Altura eje pedalier	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm	340 mm
E Longitud vainas	451 mm	451 mm	451 mm	456 mm	456 mm
F Ángulo tubo sillín real	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°	73,15°
G Ángulo tubo sillín efectivo	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°	76,65°
H Ángulo dirección	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Offset de la horquilla	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm	44 mm
J Distancia entre ejes	1242 mm	1262 mm	1287 mm	1316 mm	1340 mm
K Longitud pipa	110 mm	110 mm	120 mm	130 mm	140 mm
L Reach	436 mm	456 mm	476 mm	496 mm	516 mm
M Stack	633 mm	634 mm	643 mm	652 mm	661 mm

* La longitud de las vainas aumenta 7 mm al montar una rueda trasera de 29".



1. GEOMETRÍA – TRIÁNGULO TRASERO DE ALUMINIO

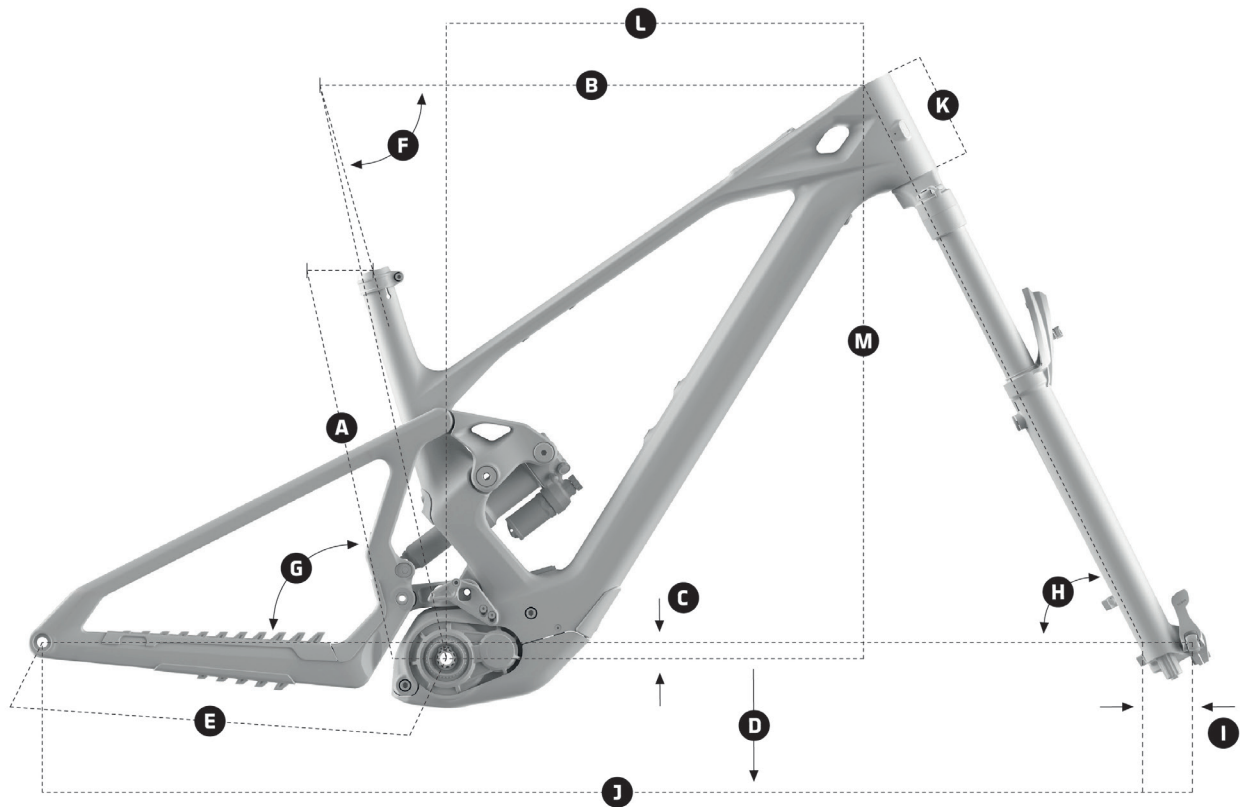


ZENDIT (FLIP CHIP POSICIÓN ESTÁNDAR)

TALLA DE CUADRO	S	M	ML	L	XL
A Longitud tubo sillín	380mm	410mm	435mm	460mm	490mm
B Longitud tubo superior	586mm	606mm	628mm	650mm	672mm
C Caída eje pedalier	6mm	6mm	6mm	6mm	6mm
D Altura eje pedalier	345mm	345mm	345mm	345mm	345mm
E Longitud vainas	450mm	450mm	450mm	455mm	455mm
F Ángulo tubo sillín real	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
G Ángulo tubo sillín efectivo	77°	77°	77°	77°	77°
H Ángulo dirección	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°	63.5°
I Offset de la horquilla	44mm	44mm	44mm	44mm	44mm
J Distancia entre ejes	1241mm	1261mm	1286mm	1315mm	1339mm
K Longitud pipa	110mm	110mm	120mm	130mm	140mm
L Reach	440mm	460mm	480mm	500mm	520mm
M Stack	631mm	631mm	640mm	649mm	658mm



1. GEOMETRÍA – TRIÁNGULO TRASERO DE ALUMINIO



ZENDIT (FLIP CHIP POSICIÓN LOW)

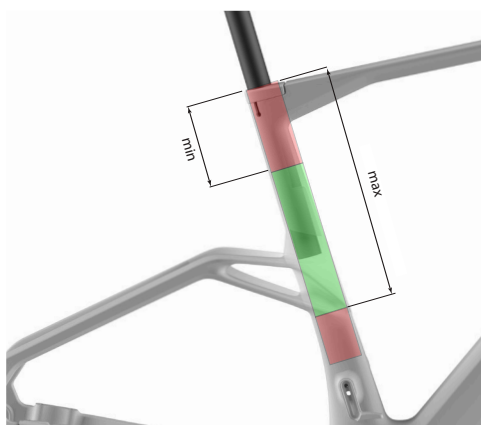
TALLA DE CUADRO	S	M	ML	L	XL
A Longitud tubo sillín	380mm	410mm	435mm	460mm	490mm
B Longitud tubo superior	586mm	606mm	629mm	651mm	673mm
C Caída eje pedalier	11mm	11mm	11mm	11mm	11mm
D Altura eje pedalier	340mm	340mm	340mm	340mm	340mm
E Longitud vainas	451mm	451mm	451mm	456mm	456mm
F Ángulo tubo sillín real	73.15°	73.15°	73.15°	73.15°	73.15°
G Ángulo tubo sillín efectivo	76.65°	76.65°	76.65°	76.65°	76.65°
H Ángulo dirección	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°	63.15°
I Offset de la horquilla	44mm	44mm	44mm	44mm	44mm
J Distancia entre ejes	1242mm	1262mm	1287mm	1316mm	1340mm
K Longitud pipa	110mm	110mm	120mm	130mm	140mm
L Reach	436mm	456mm	476mm	496mm	516mm
M Stack	633mm	634mm	643mm	652mm	661mm



2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL CUADRO

TALLAS DE CUADRO	S / M / ML / L / XL
TAMAÑO RUEDA DELANTERA	29"
BUJE DELANTERO	110mm x 20mm (BOOST)
TAMAÑO RUEDA TRASERA	27.5" / 29" * Triángulo trasero de aluminio compatible únicamente con ruedas de 27,5"
BUJE TRASERO	148mm x 12mm (BOOST)
EJE TRASERO	12X148 P1.0 L180
PORTABIDONES	2: tubo diagonal y bajo el tubo superior.
MOTOR	Avinox
EJE PEDALIER	Avinox
BATERÍA	800Wh
COMPATIBILIDAD CON RANGE EXTENDER	-
RECORRIDO TRASERO	165mm
AMORTIGUADOR TRASERO	205 x 65mm TRUNNION, 30 x 8mm
RECORRIDO DE HORQUILLA	170mm
DIÁMETRO DE TIJA	31.6mm / 36.9mm
LÍNEA DE CADENA	55mm
DIRECCIÓN	ZS56 / ZS56, 1-1/8", 1.5"
TAMAÑO MÁXIMO DE PLATO	36T
FRENO TRASERO	POST MOUNT, DIRECT 220mm max
TAMAÑO MÁXIMO DE RUEDA	29" x 2.6" (66-622)

3. LONGITUD DE INSERCIÓN DE TIJA

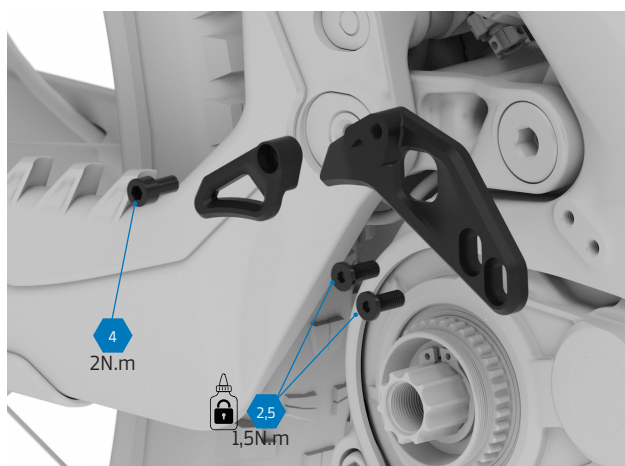


TALLA CUADRO	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	300
L	100	270
ML	100	244
M	100	220
S	100	190

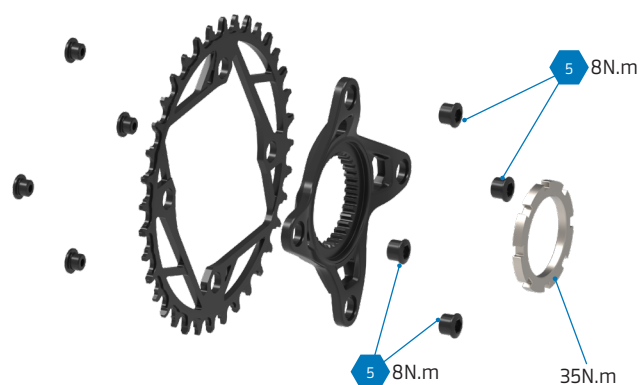


4. COMPONENTES TRANSMISIÓN

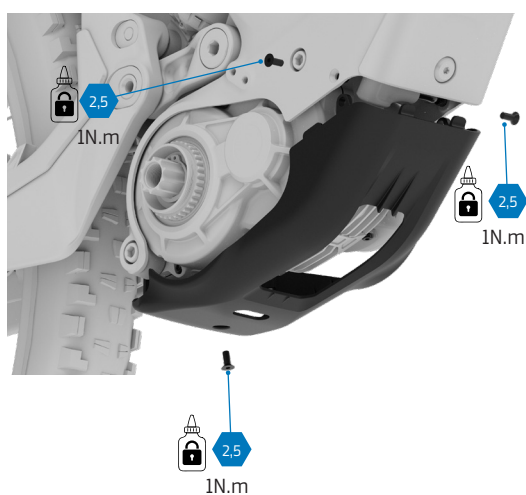
4.1. GUIACADENA



4.2. PLATO



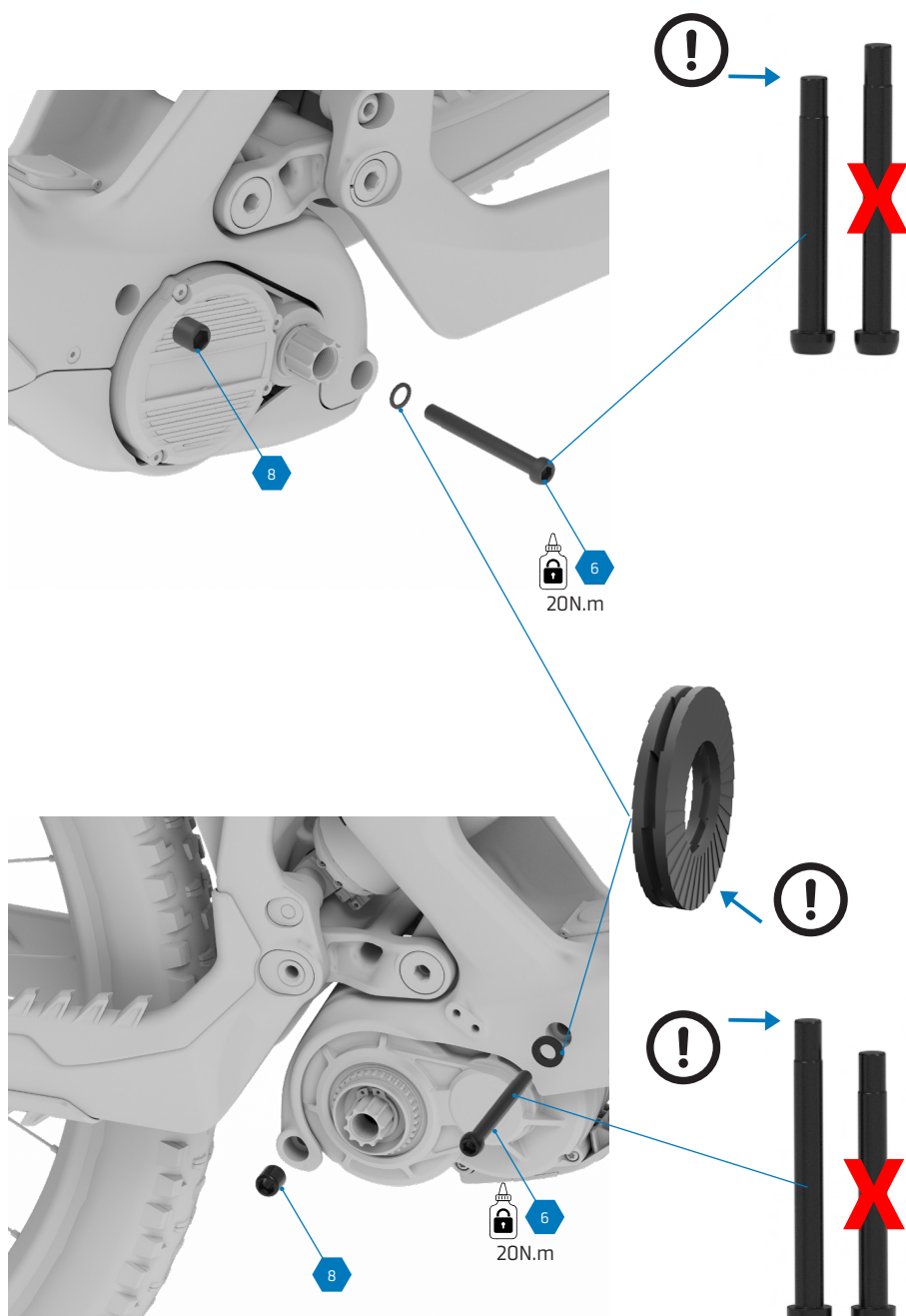
5. TAPA DEL MOTOR





6. MOTOR

6.1. FIJACIÓN DEL MOTOR AL CUADRO



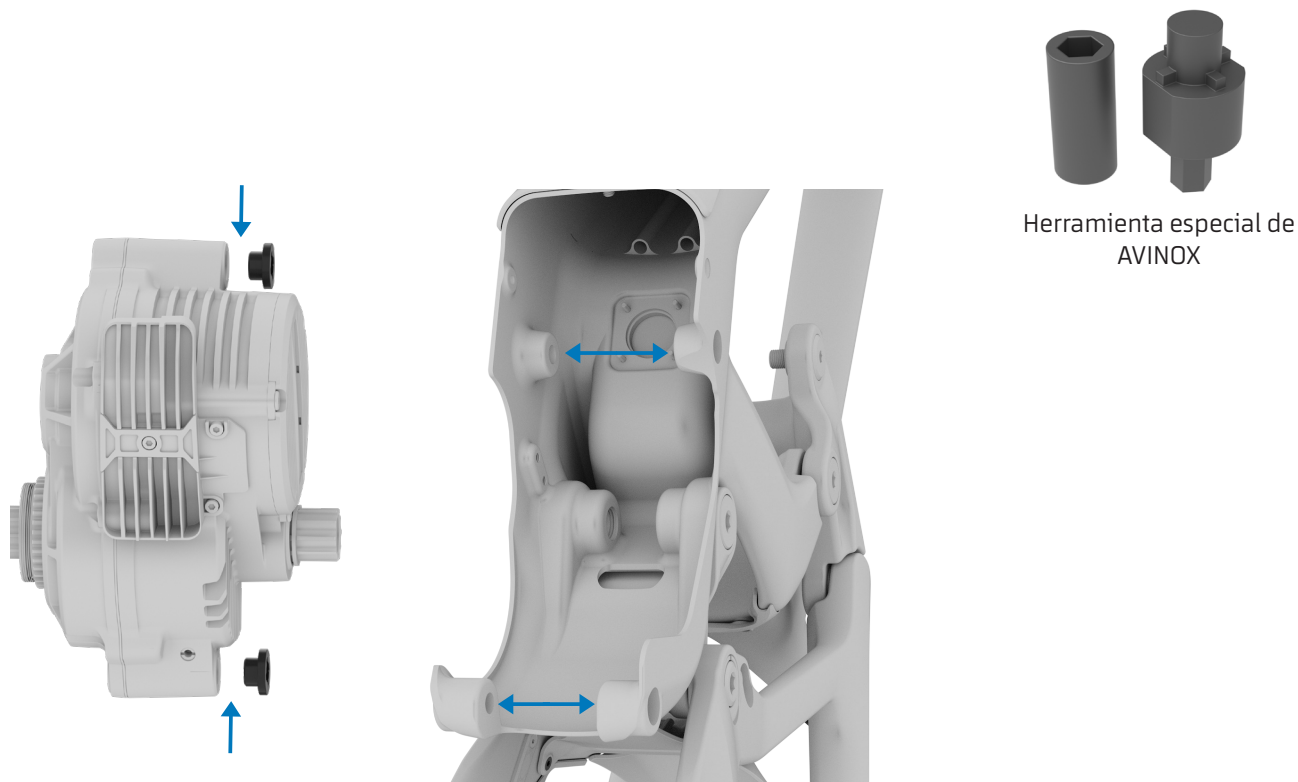


6. MOTOR

6.2. ESPACIADORES ENTRE EL CUADRO Y EL MOTOR

Este paso es necesario únicamente cuando se reemplaza el motor o el cuadro por uno nuevo. Los motores y cuadros que se ensamblan en Mondraker ya vienen con los espaciadores correctos.

Se requiere una herramienta especial de AVINOX para realizar la tarea.



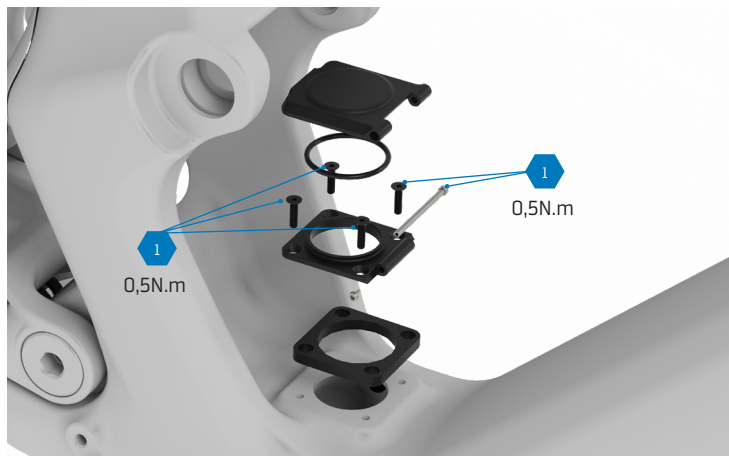
En caso de sustitución del cuadro o del motor, es necesario medir con un calibre la distancia entre las superficies de apoyo de carbono en el alojamiento del motor. En función de esta cota, se deberán instalar los espaciadores o arandelas correspondientes entre el motor y el tornillo, de acuerdo con los valores indicados en la tabla. Es imprescindible verificar las medidas tanto en el anclaje delantero como en el trasero, ya que pueden diferir y, en consecuencia, requerir un número distinto de espaciadores. El apriete final de los tornillos debe realizarse utilizando la herramienta especial de AVINOX, aplicando un par de apriete de **5 Nm**.

A = X - 56.7mm (Punto de anclaje delantero) A = Y - 47.1mm (Punto de anclaje trasero)

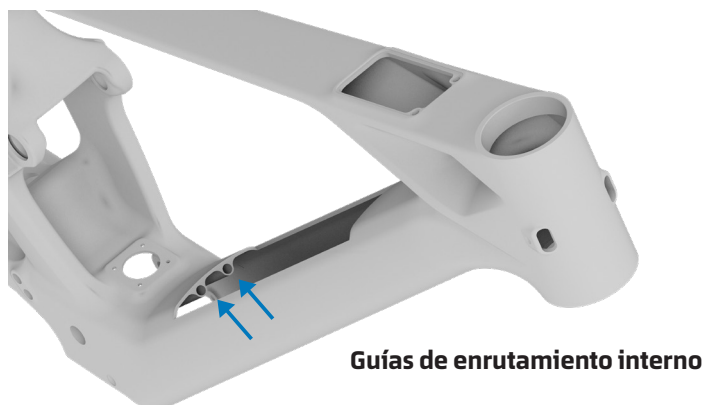
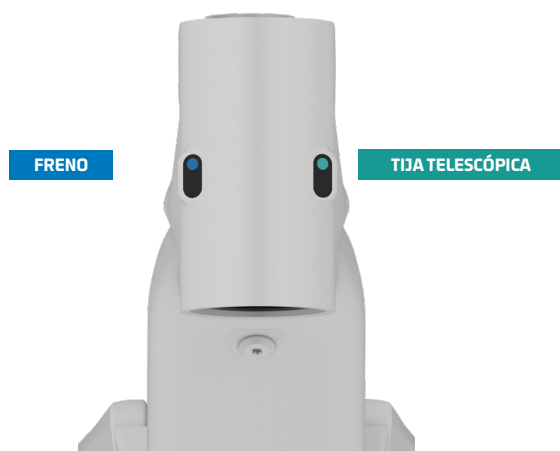
Holgura entre el cuadro y el motor	Número de arandelas del punto de montaje
$A < 0.25\text{mm}$	0
$0.25\text{mm} \leq A < 0.50\text{mm}$	0
$0.50\text{mm} \leq A < 0.75\text{mm}$	2
$0.75\text{mm} \leq A < 1.00\text{mm}$	3
$A = 1.00\text{mm}$	4
$A > 1.00\text{mm}$	La tolerancia del cuadro es anormal: la unidad motriz no se puede instalar.



7. PUERTO DE CARGA



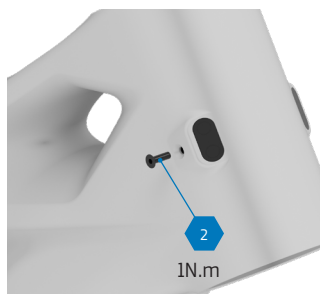
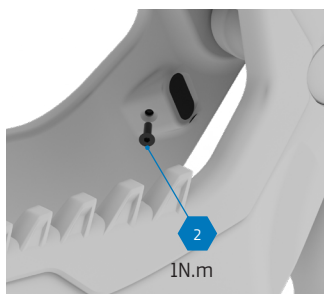
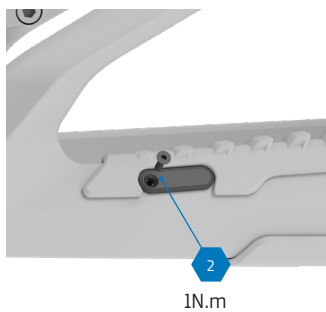
8. GUIADO INTERNO DE CABLES



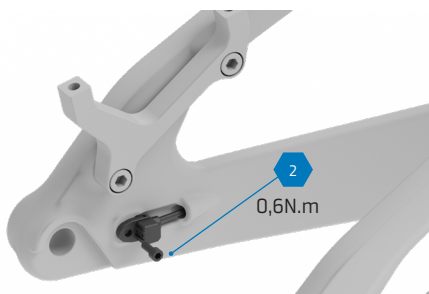


8. GUIADO INTERNO DE CABLES

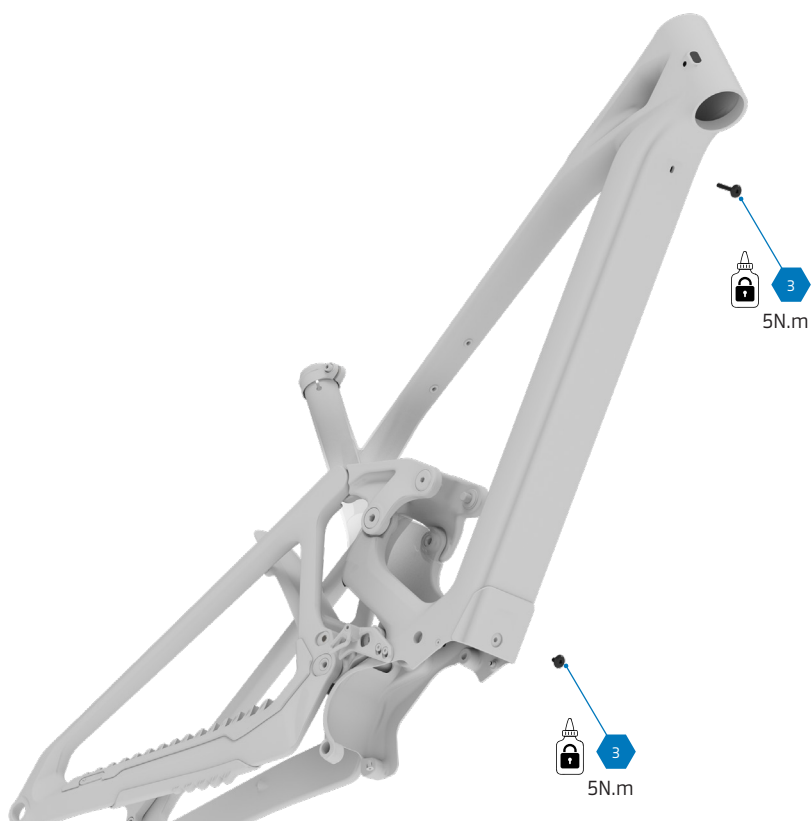
8.1 ENTRADAS DE CABLES



8.2 ENTRADA SENSOR DE VELOCIDAD



9. TORNILLOS DE LA BATERÍA

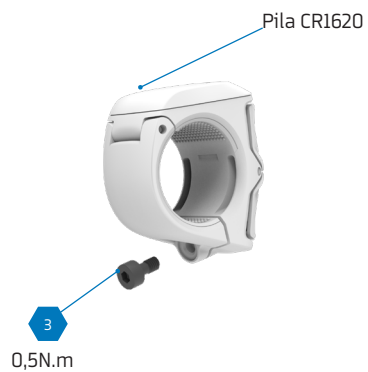




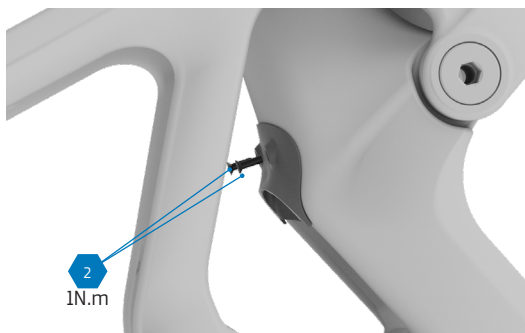
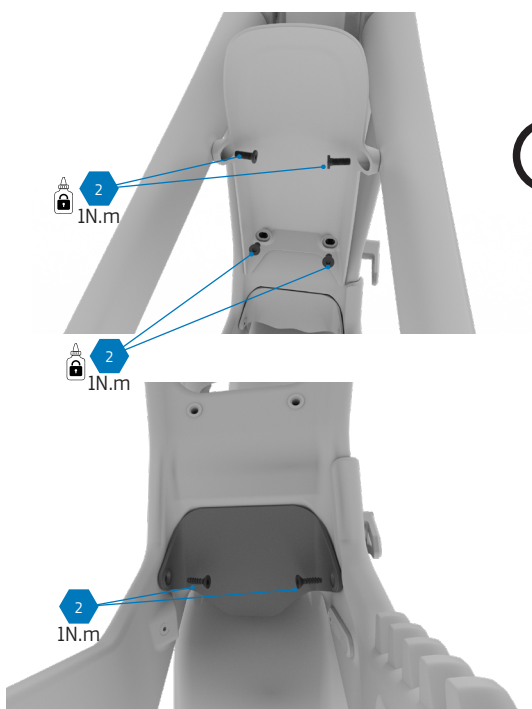
10. DISPLAY



11. MANDO INALÁMBRICO



12. GUARDABARROS



13. CIERRE DE TIJA



Se recomienda usar sobre la tija grasa de fricción para carbono

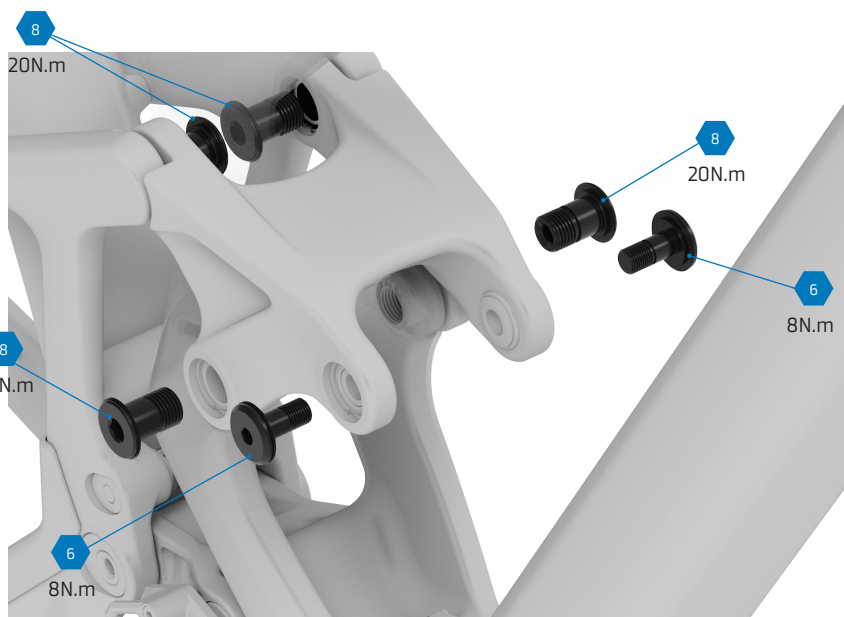
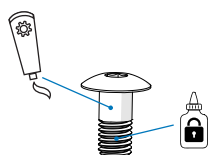


14. GUÍA DE INSTALACIÓN DE LA BIELETA SUPERIOR

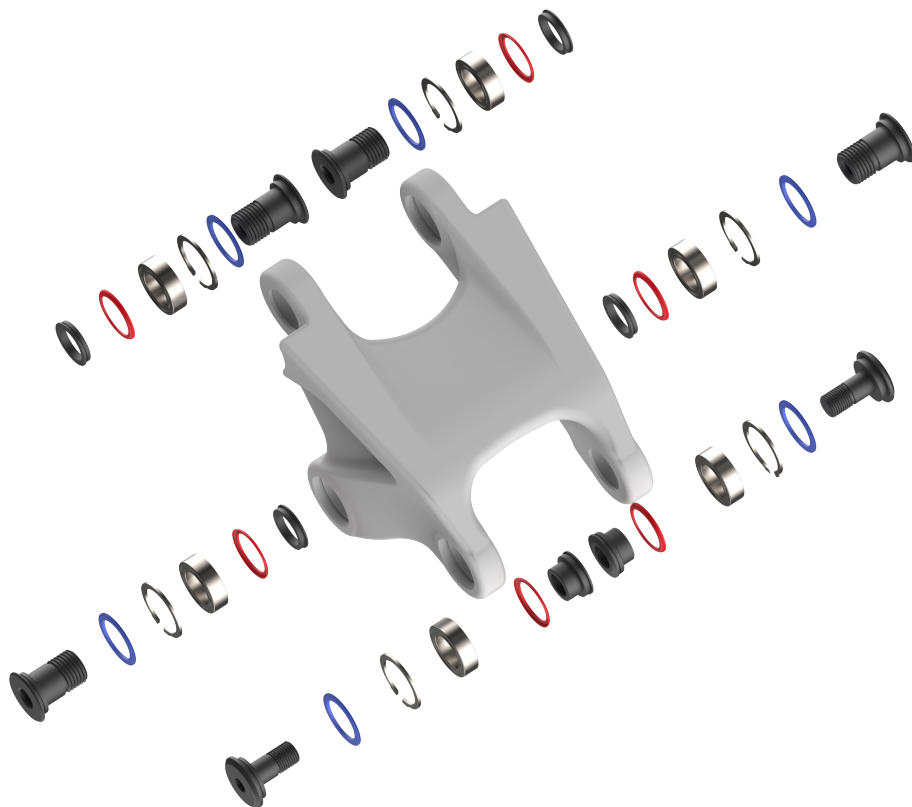


14.1 BIELETA SUPERIOR DE CARBONO

Utilice Loctite 243 para la rosca.
Consejo Pro: en vez de poner el fijador de roscas en el tornillo, puedes ponerlo en la rosca hembra del cuadro de la bicicleta. Así evitas contaminar con fijador el resto de componentes al insertar el tornillo.



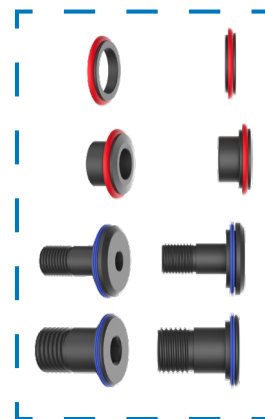
Para los tornillos principales aplica grasa al eje y Loctite 243 a las roscas.



Preste especial atención a la posición de los sellos de goma.



Aplique grasa a las zonas de fricción pero evitando contaminar las zonas de rosca.

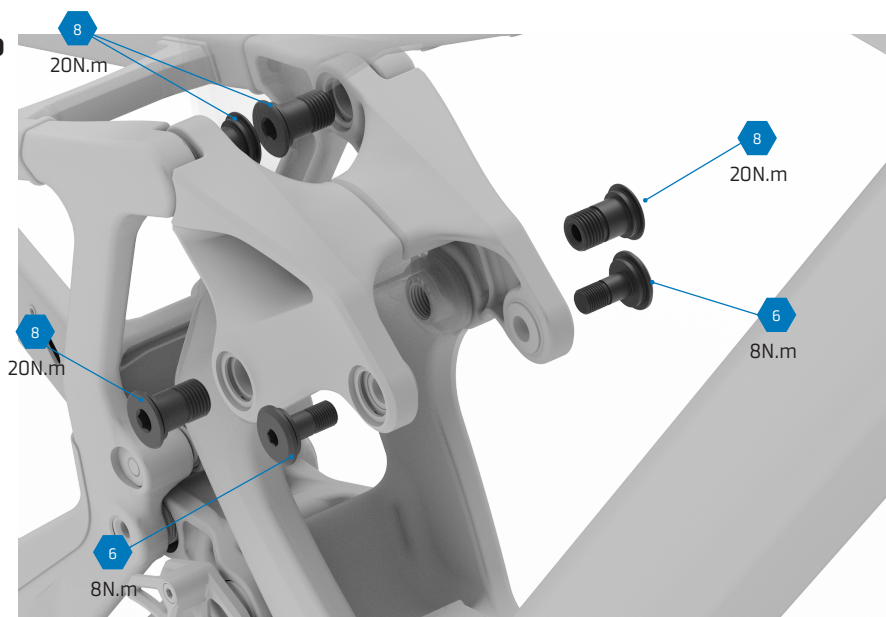
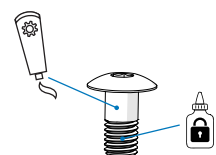


14. GUÍA DE INSTALACIÓN DE LA BIELETA SUPERIOR

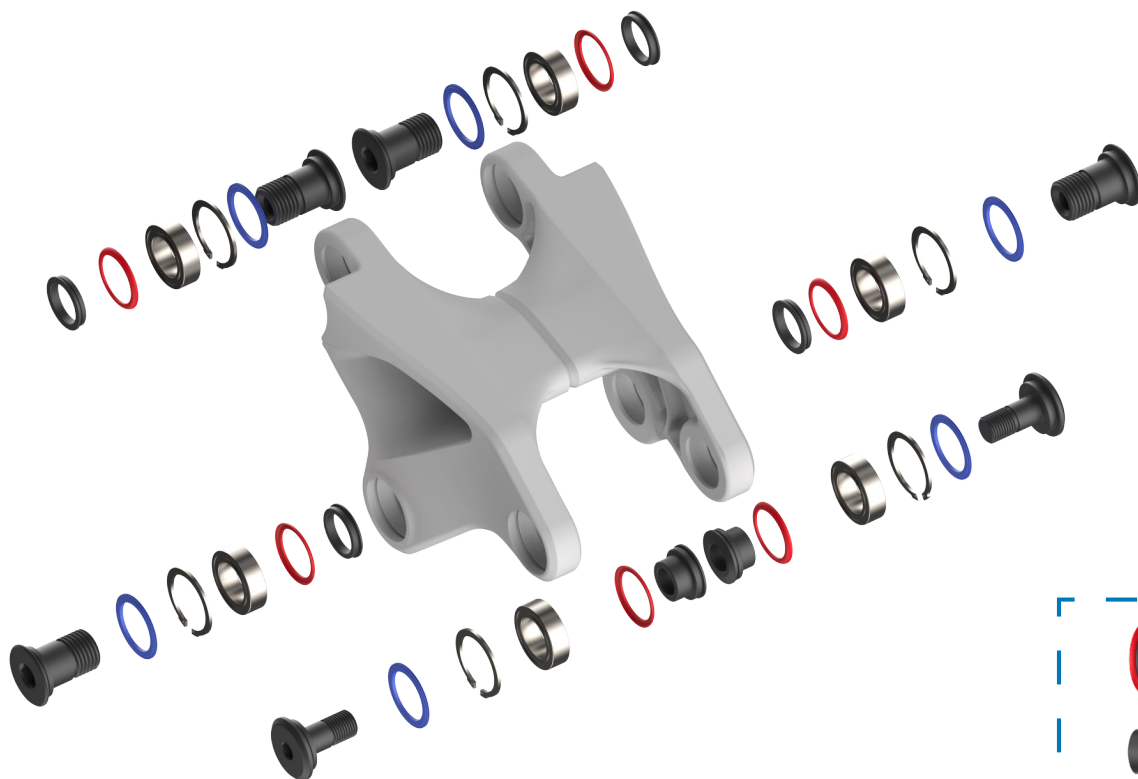


14.2 BIELETA SUPERIOR DE ALUMINIO

Utilice Loctite 243 para la rosca.
Consejo Pro: en vez de poner el fijador de roscas en el tornillo, puedes ponerlo en la rosca hembra del cuadro de la bicicleta. Así evitas contaminar con fijador el resto de componentes al insertar el tornillo.



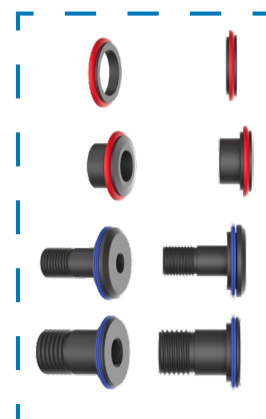
Para los tornillos principales aplica grasa al eje y Loctite 243 a las roscas.



Preste especial atención a la posición de los sellos de goma.



Aplique grasa a las zonas de fricción pero evitando contaminar las zonas de rosca.



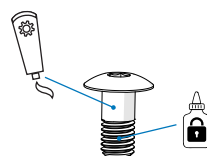
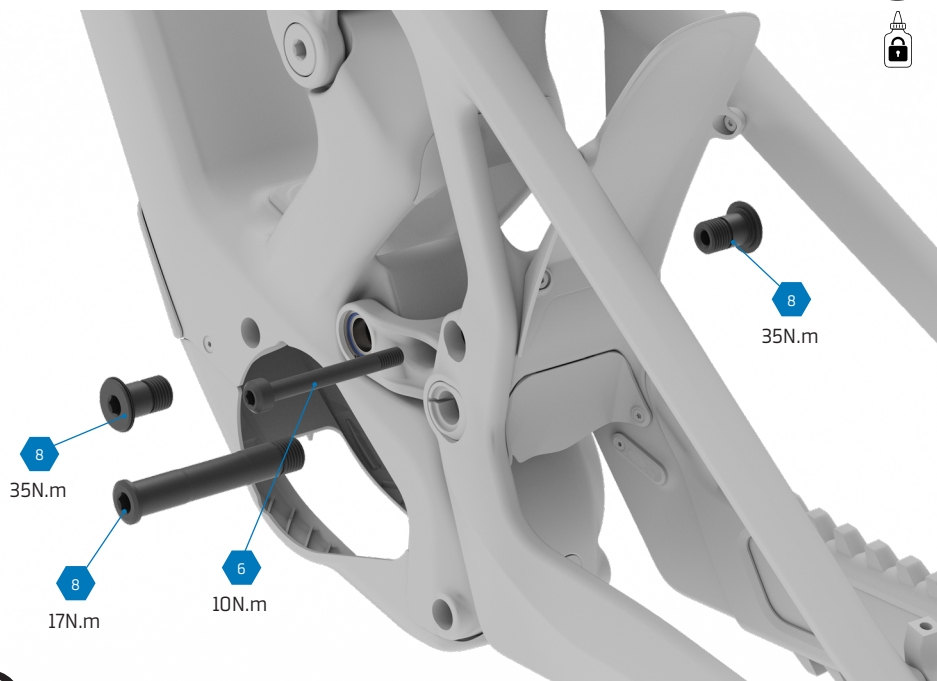


15. GUÍA DE INSTALACIÓN DE LA BIELETA INFERIOR

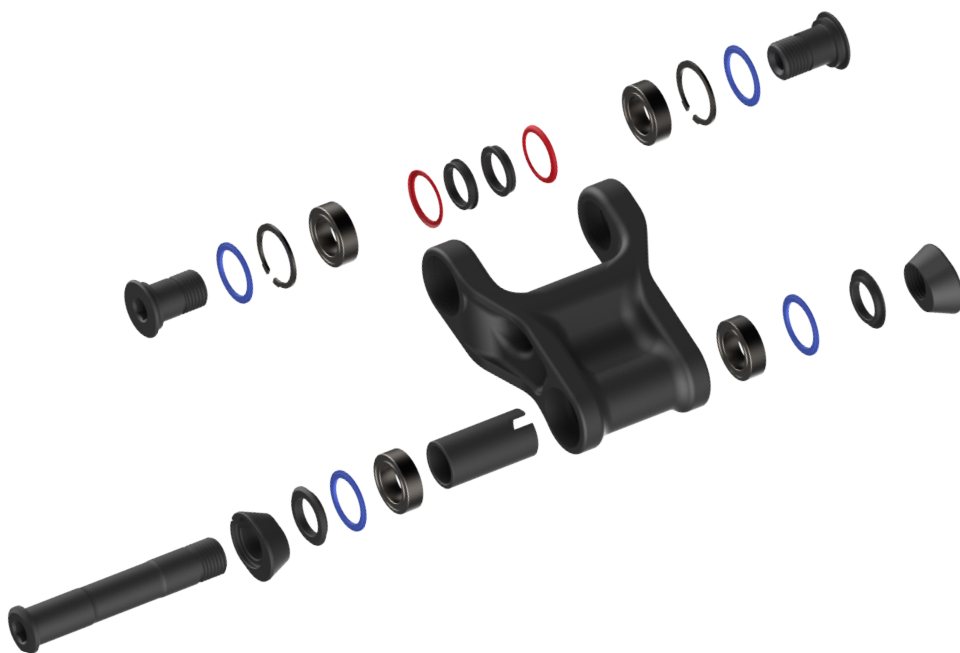
15.1 BIELETA INFERIOR PARA TRIÁNGULO TRASERO DE CARBONO



Utilice Loctite 243 para la rosca.
Consejo Pro: en vez de poner el fijador de roscas en el tornillo, puedes ponerlo en la rosca hembra del cuadro de la bicicleta. Así evitas contaminar con fijador el resto de componentes al insertar el tornillo.



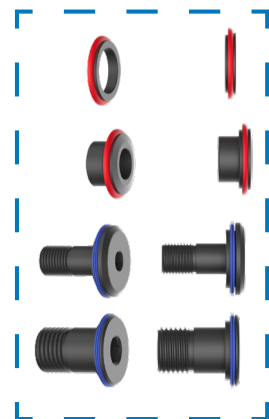
Para los tornillos principales aplica grasa al eje y Loctite 243 a las roscas.



Preste especial atención a la posición de los sellos de goma.



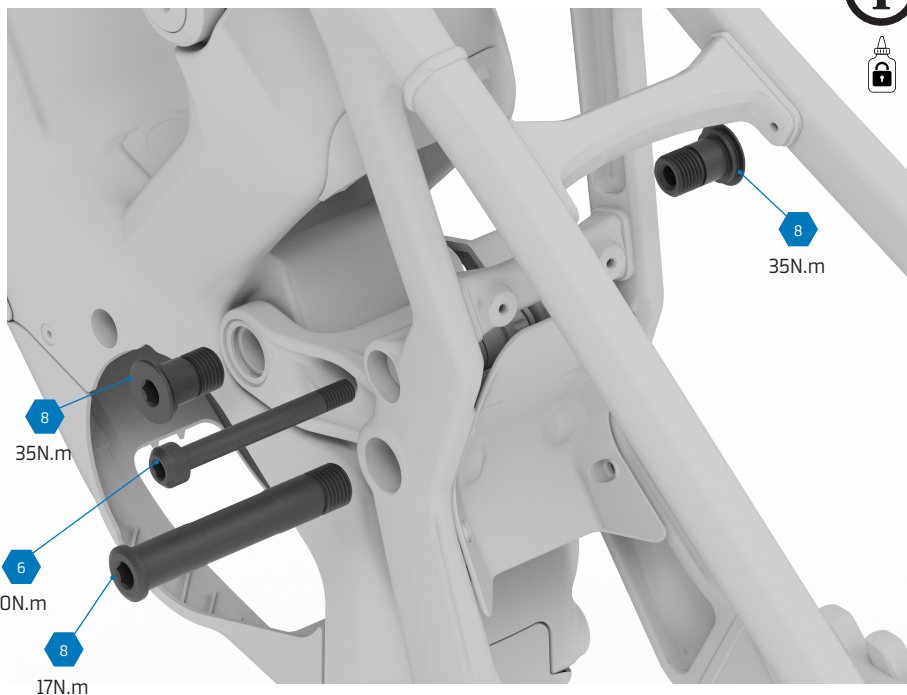
Aplique grasa a las zonas de fricción pero evitando contaminar las zonas de rosca.



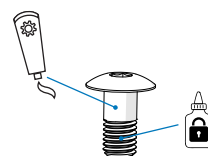


15. GUÍA DE INSTALACIÓN DE LA BIELETA INFERIOR

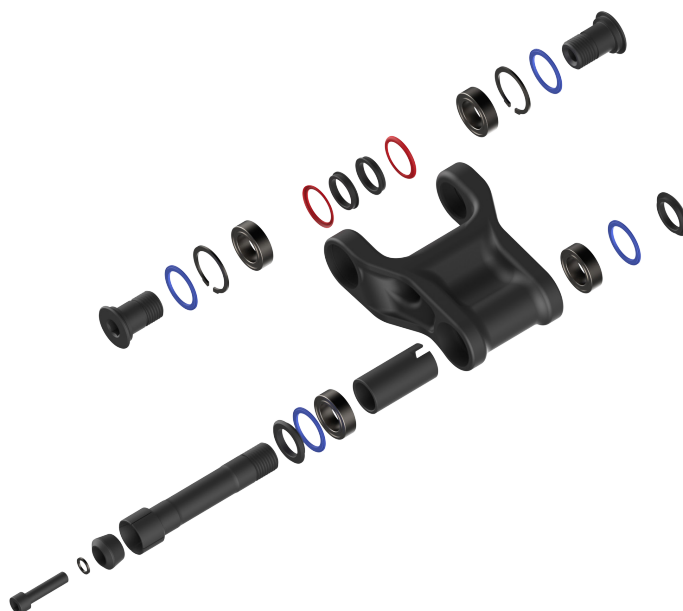
15.2 BIELETA INFERIOR PARA TRIÁNGULO TRASERO DE ALUMINIO



Utilice Loctite 243 para la rosca.
Consejo Pro: en vez de poner el fijador de roscas en el tornillo, puedes ponerlo en la rosca hembra del cuadro de la bicicleta. Así evitas contaminar con fijador el resto de componentes al insertar el tornillo.



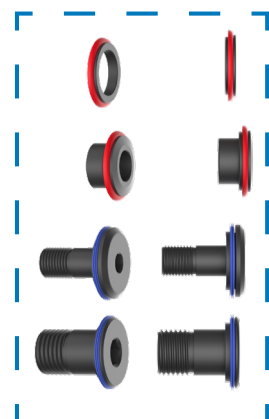
Para los tornillos principales aplica grasa al eje y Loctite 243 a las roscas.



Preste especial atención a la posición de los sellos de goma.

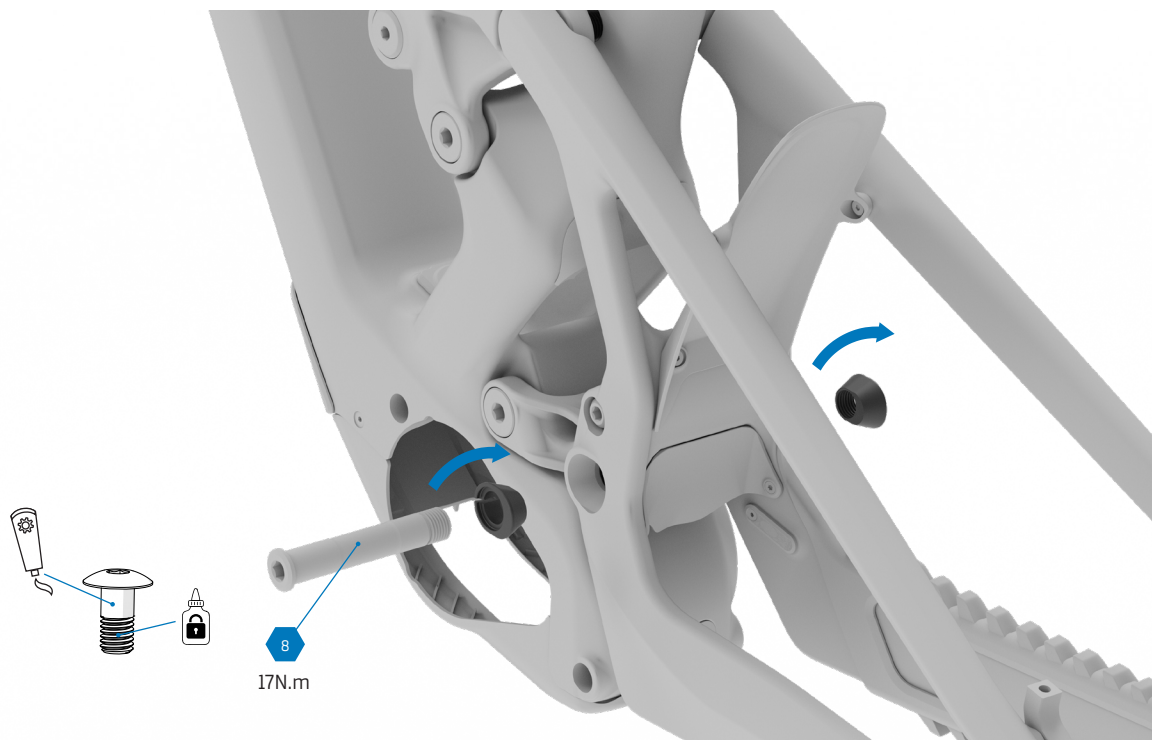


Aplique grasa a las zonas de fricción pero evitando contaminar las zonas de rosca.



16. FLIP CHIP

16.1 FLIP CHIP PARA CAMBIO DE DIÁMETRO DE RUEDA 27,5"-29" PARA TRIÁNGULO TRASERO DE CARBONO



Para los tornillos principales aplica grasa al eje y Loctite 243 a las roscas.

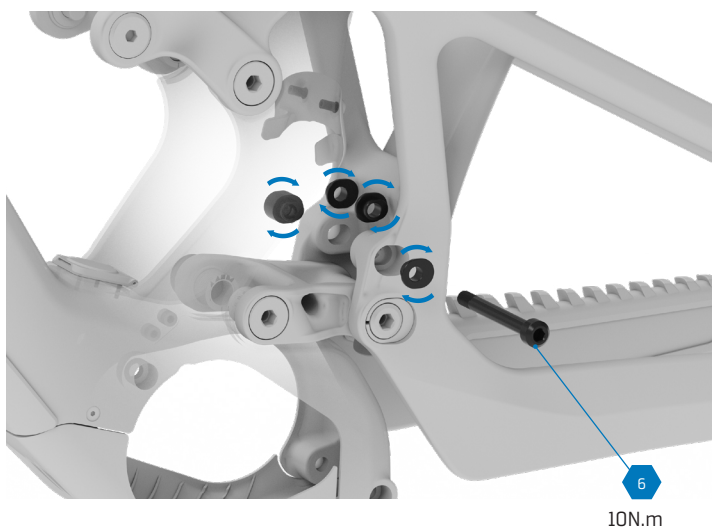


Aplique grasa a las zonas de fricción pero evitando contaminar las zonas de rosca.

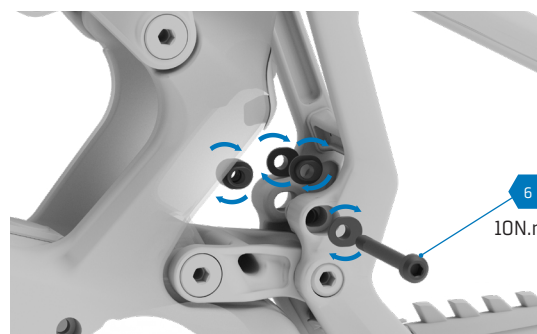


Cuando pases de rueda de 27,5" a 29" asegúrate de añadir 2 eslabones extra a la longitud de la cadena. Con 27,5" tiene 120 eslabones. Con 29" 122 eslabones. También debes conectar la aplicación Avinox Ride y actualizar la configuración del wheel set-up.

16.2 FLIP CHIP PARA CAMBIO DE CINEMÁTICA STD-LOW PARA TRIÁNGULO TRASERO DE ALUMINIO Y DE CARBONO

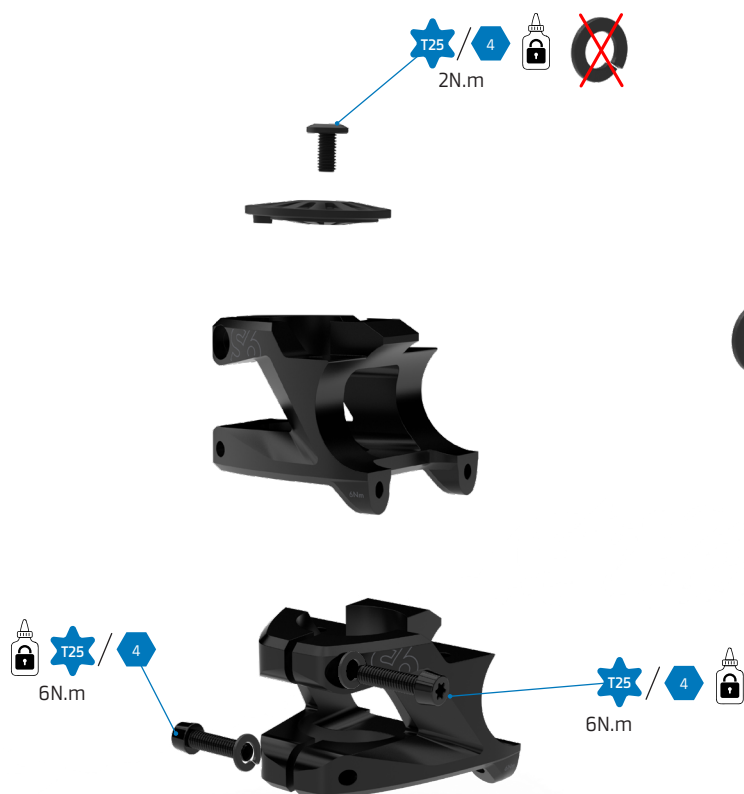


El flip chip para el cambio de cinemática se compone de 4 piezas: 2 externas y 2 internas.





17. MONTAJE DE LA POTENCIA



Los 6 tornillos de la potencia, a excepción del tornillo de la tapa de la dirección, deben llevar una arandela tipo Grover.

1. Inserción de la potencia

Desliza el cuerpo de la potencia sobre el tubo de dirección de la horquilla hasta que asiente correctamente.

2. Ajuste de la dirección (Precarga)

Coloca la tapa superior de dirección (top cap) y su tornillo correspondiente. Aprieta el tornillo superior a un par máximo de 2 Nm para realizar la precarga de los rodamientos y eliminar cualquier holgura en la dirección.

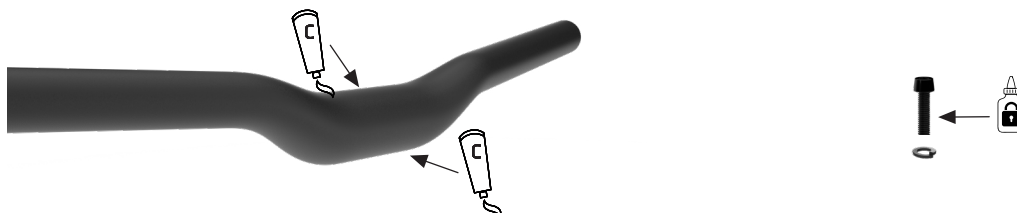
3. Apriete de los tornillos laterales

Alinea la potencia con la rueda delantera. Aprieta los tornillos laterales de fijación de forma gradual y alternada para distribuir la carga. Incrementa la tensión progresivamente (p. ej., el superior a 4 Nm, el inferior a 4 Nm, luego ambos a 5 Nm) hasta que los dos tornillos alcancen el par de apriete final exacto de 6 Nm.

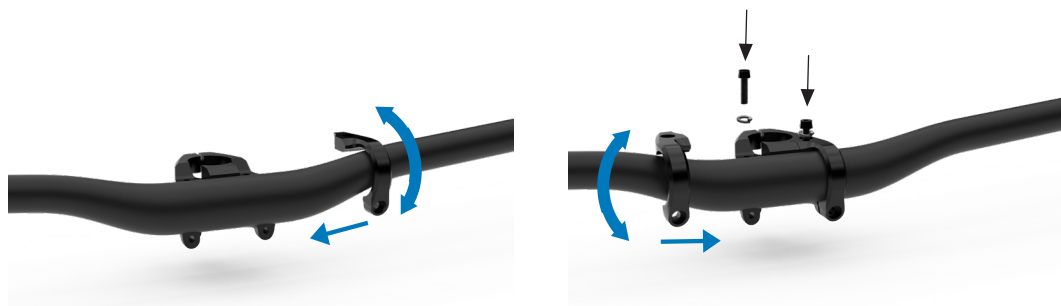
Consejo de montaje:

Resulta más fácil alinear visualmente la potencia con la rueda delantera si el manillar ya está instalado. Para ello, realiza este paso aplicando solo una ligera tensión a los tornillos laterales, procede al Montaje del manillar (Sección 18), realiza la alineación final de todo el conjunto y, por último, aplica el par de apriete definitivo de 6 Nm a los tornillos laterales de la potencia.

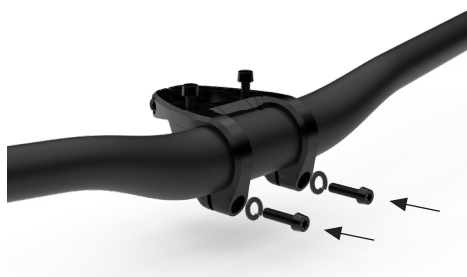
18. MONTAJE DEL MANILLAR



Aplica una capa fina de pasta de montaje específica para carbono en la zona de contacto entre el manillar y la potencia. Si las roscas de los tornillos están secas, aplica una pequeña gota de LOCTITE 243.



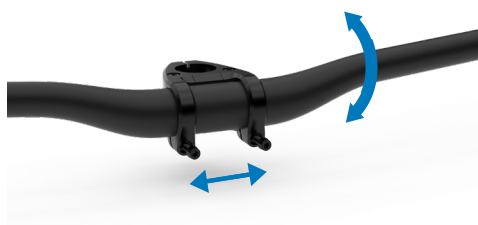
Introduce la placa frontal de la potencia desde la parte más estrecha del manillar y deslízala hacia el centro con cuidado para evitar arañar la superficie del componente. Ajústala e introduce el tornillo superior para sujetarla en su sitio. No lo aprietes al par final.



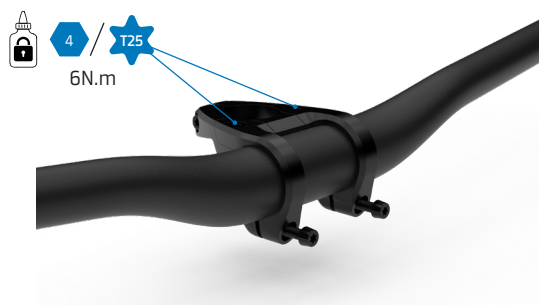
Coloca los dos tornillos superiores y enróscalos varias vueltas a mano sin aplicar el par de apriete final. A continuación, introduce los dos tornillos inferiores sin apretar.

Nota: Si resulta difícil alinear o enroscar los tornillos inferiores, afloja ligeramente los superiores para facilitar la entrada y vuelve a intentarlo.

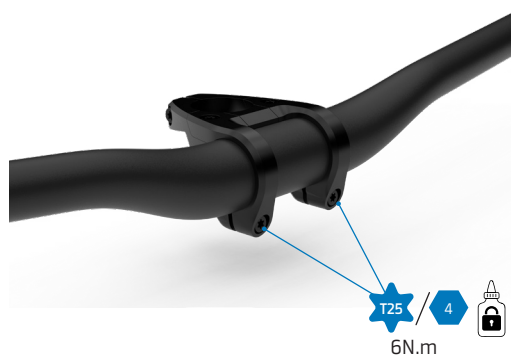
18. MONTAJE DEL MANILLAR



Ajusta la rotación y el centrado del manillar hasta alcanzar la posición deseada.



Aprieta los tornillos superiores de forma gradual y alternando los lados. Incrementa la tensión progresivamente (p. ej., 4 Nm, luego 5 Nm en cada lado) hasta alcanzar el par de apriete final exacto de 6 Nm. Es de vital importancia que ambos tornillos superiores queden completamente fijados a 6 Nm en este paso.



Con el manillar en su posición definitiva, aprieta los tornillos inferiores de forma gradual y alternando entre el lado izquierdo y el derecho (4 Nm, 5 Nm y finalmente 6 Nm) para distribuir la carga uniformemente.

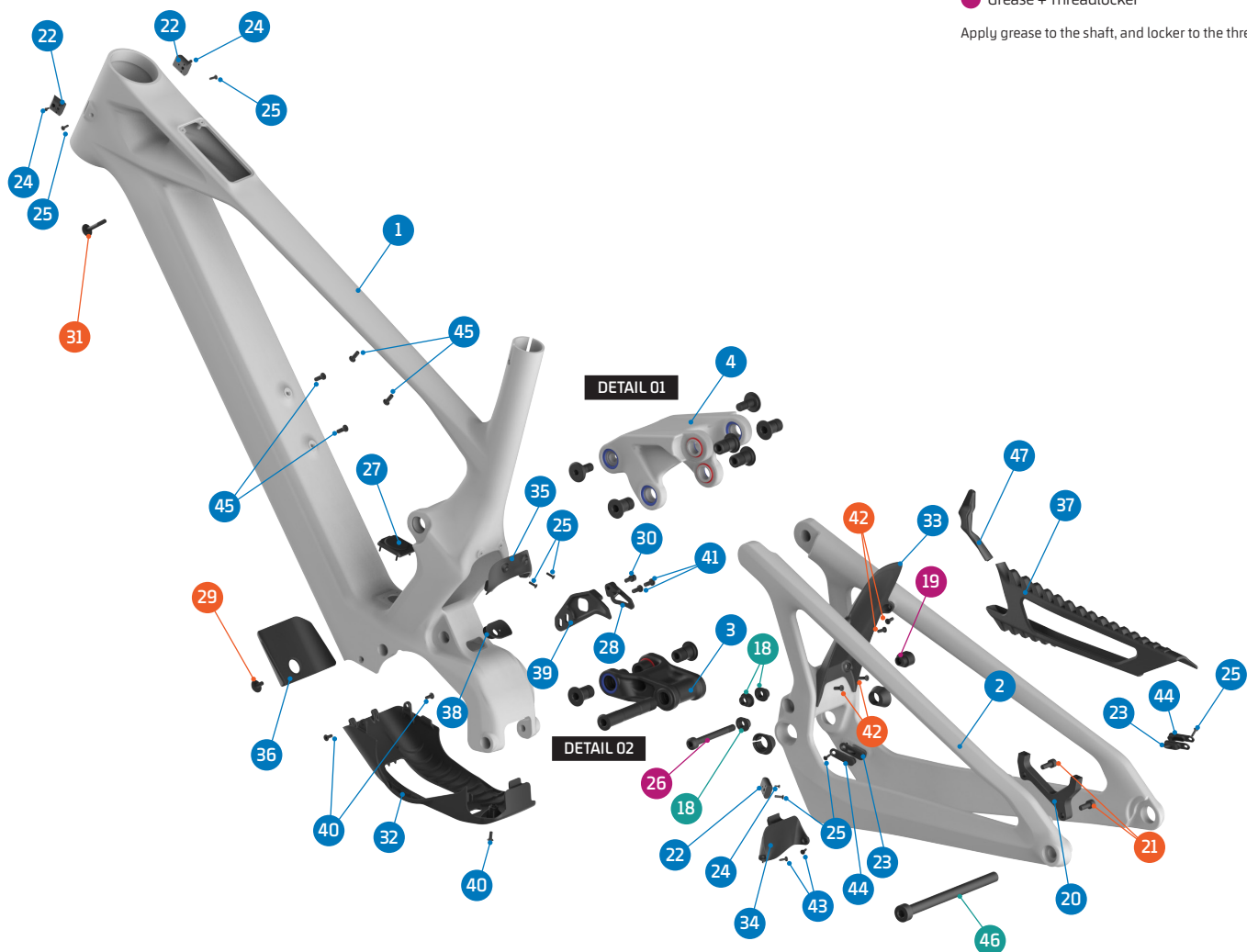
Verifica visualmente el correcto acoplamiento de la potencia. Por diseño, no debe existir ningún hueco entre las piezas en la parte superior; la holgura de apriete debe quedar exclusivamente en la parte inferior. Finalmente, revisa con la llave dinamométrica que los cuatro tornillos se mantienen en el par especificado de 6 Nm. Por último, limpia el exceso de pasta de montaje que pueda haber.



19. SPARE PARTS

ZENDIT

53



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	LOWER LINK	1	099.26038	
4	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	10	SET 1 / 099.00113	
6	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
7	PIVOT SEAL, INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 8	
8	PIVOT SEAL, EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 8	
9	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	20Nm / 35Nm
10	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
11	SPACER, 38L	1	SET 4	
12	SPACER, LOWER	2	SET 4	
13	PIVOT CHIP, LEFT	1	SET 4 & 099.26049	
14	PIVOT CHIP, RIGHT	1	SET 4 & 099.26050	
15	PIVOT AXLE, 81L	1	SET 4	17Nm
16	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
17	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
18	SHOCK FLIP CHIP LEFT	3	099.26044	
19	SHOCK FLIP CHIP RIGHT	1	099.26045	
20	DISC MOUNT	1	SET 6	
21	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 6	12Nm
22	CABLE GUIDE	3	SET 7	
23	CABLE GUIDE	2	099.26046	
24	SCREW BOLT, M2,5x5	3	SET 7	1Nm

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
25	SCREW BOLT, M3x10	7	SET 7 & 099.20068	1Nm
26	SHOCK BOLT, 70L	1	SET 2 & 099.26051	10Nm
27	CHARGE PORT COVER	1	099.26052	
28	CHAIN GUIDE OUTER	1	SET 5	
29	SCREW BOLT, M5x10	1	SET 9	5Nm
30	SCREW BOLT, M5x8	1	SET 5	2Nm
31	SCREW BOLT, M5x30	1	SET 9	5Nm
32	MOTOR COVER	1	099.26054	
33	TYRE FENDER	1	099.26055	
34	YOKE FENDER	1	099.26056	
35	FRONT FENDER	1	099.26057	
36	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26058	
37	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.26059	
38	RUBBER CABLE PROTECTOR	1	099.26060	
39	CHAIN GUIDE BASE PLATE	1	SET 5	
40	SCREW BOLT, M4x10	3	099.26061	2Nm
41	SCREW BOLT, M5x12	2	SET 5	1,5Nm
42	SCREW BOLT, M4x10	4	099.20078	1Nm
43	SCREW BOLT, M3x10	2	099.26063	1Nm
44	CABLE GUIDE, COVER	2	099.26047	
45	SCREW BOLT, M5x8	4		1Nm
46	REAR AXLE	1	112.90027	
47	CHAINSTAY YOKE PROTECTOR	1	099.26109	

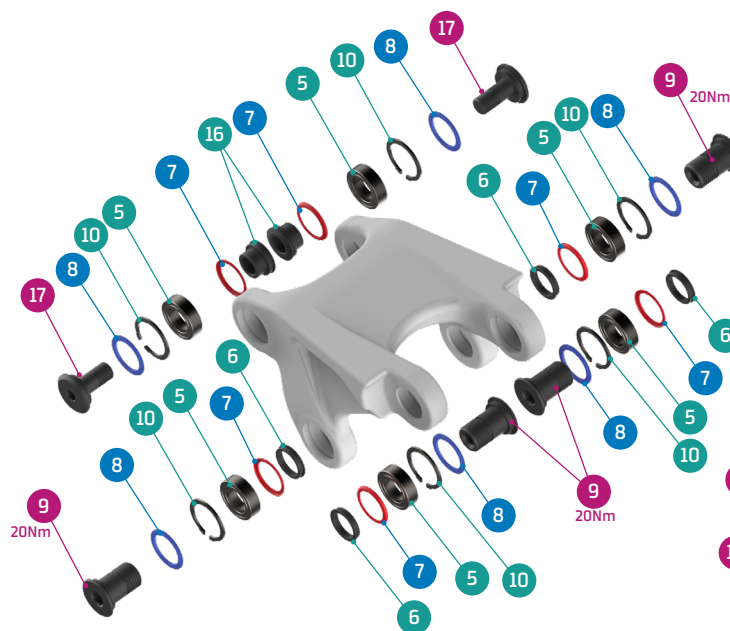


19. SPARE PARTS

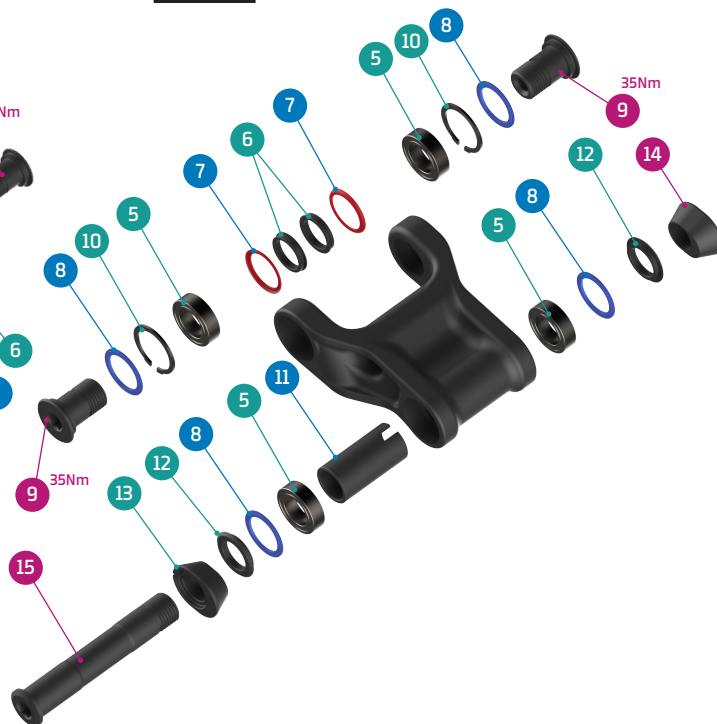
ZENDIT

53

DETAIL 01



DETAIL 02



SET 6

DISC ADAPTOR KIT



SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 8

SEALS KIT



SET 9

BATTERY BOLTS KIT



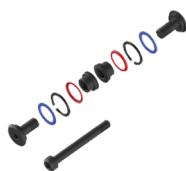
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



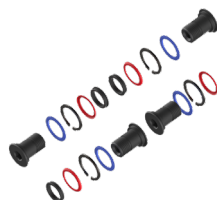
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 23



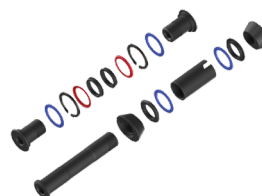
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 38



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26201	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 23	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 70 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26400	SET 4: LOWER LINK KIT 38	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SCPACER, 38 (x1) / SCPACER LOWER (x1) / PIVOT CHIP LEFT (x1) / PIVOT CHIP RIGHT (x1) / PIVOT AXLE, 81 (x1)
099.26064	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12 (x2) / SCREW BOLT, M5x10 (x1)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.26048	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOTL M2.5X5L (x1) / SCREW BOLT M3X10L (x1)
099.26062	SET 8: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)
099.26053	SET 9: BATTERY BOLTS KIT	SCREW BOLT, M5x10 (x1) / SCREW BOLT, M5x30 (x1)



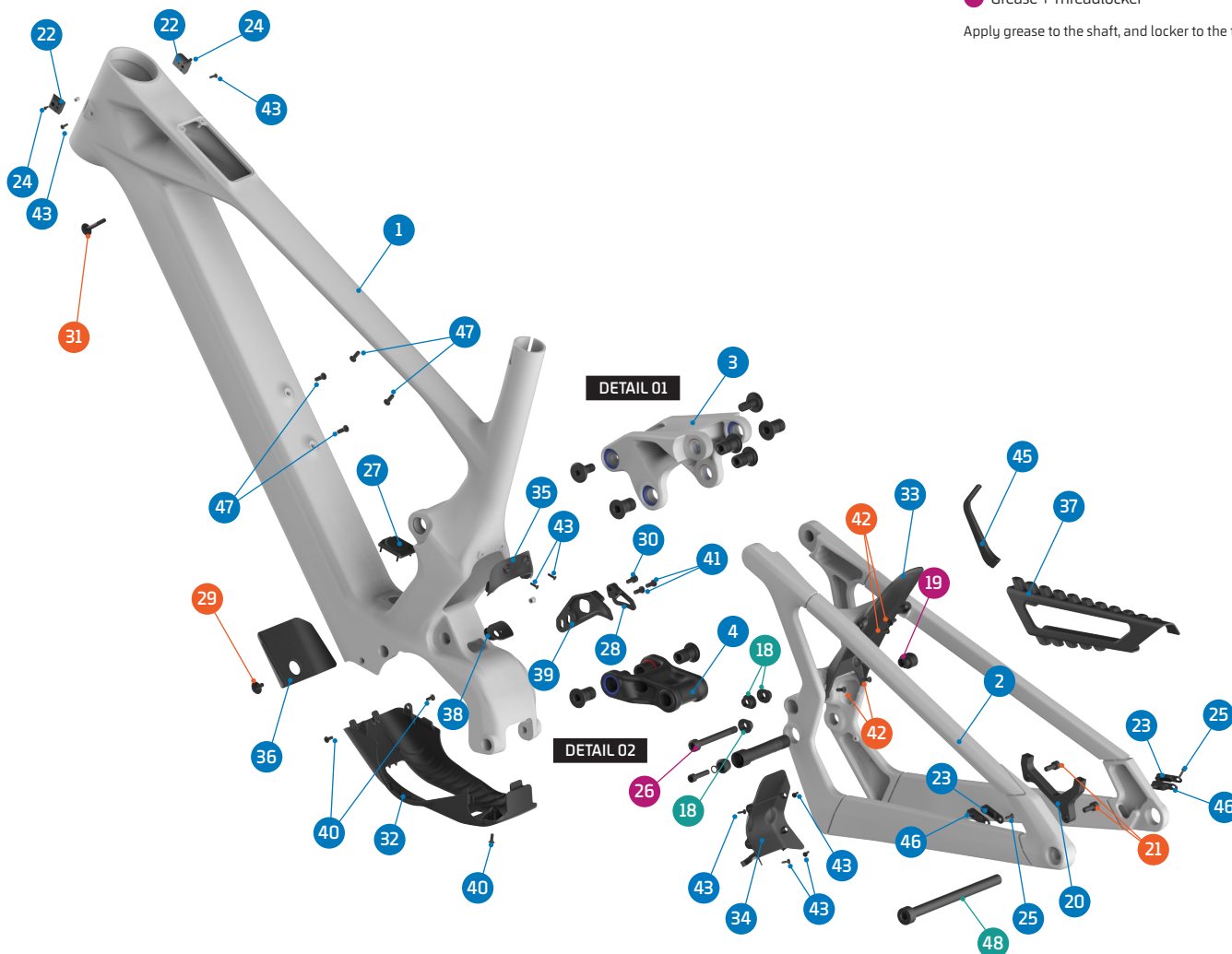
20. SPARE PARTS

ZENDIT CARBON ALLOY

53

- Grease
- Threadlocker
- Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	REAR TRIANGLE	1		
3	UPPER LINK	1	Refer to B2B web for color options	
4	LOWER LINK	1	099.26038	
5	BEARING, 24x15x7 (3802-2RS)	10	SET 1 / 099.00113	
6	PIVOT WASHER	6	SET 3 & 4	
7	PIVOT SEAL, INTERNAL	8	SET 2, 3, 4 & 8	
8	PIVOT SEAL, EXTERNAL	10	SET 2, 3, 4 & 8	
9	PIVOT AXLE, M15	6	SET 3 & 4	20Nm / 35Nm
10	C-RING	8	SET 2, 3 & 4	
11	SPACER, 38L	1	SET 4	
12	SPACER, LOWER	2	SET 4	
13	WASHER	1	SET 4	
14	SCREW BLOT, M6x25	1	SET 4	10Nm
15	PIVOT AXLE, 86L	1	SET 4	17Nm
16	SPACER, 10x17x6	2	SET 2	
17	SHOCK BOLT	2	SET 2	8Nm
18	SHOCK FLIP CHIP LEFT	3	099.26044	
19	SHOCK FLIP CHIP RIGHT	1	099.26045	
20	DISC MOUNT	1	SET 6	
21	SCREW BOLT, M6x15	2	SET 6	12Nm
22	HEAT TUBE CABLE GUIDE	2	SET 7	
23	CABLE GUIDE	2	099.26046	
24	SCREW BOLT, M2,5x5	2	SET 7	1Nm

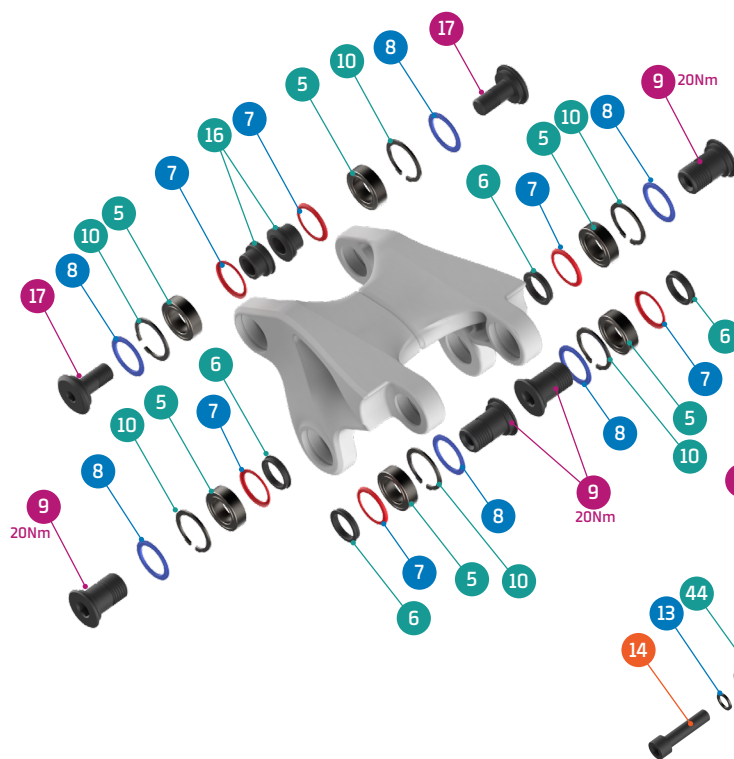
ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
25	SCREW BLOT, M3x10	2	SET 7 & 099.20068	1Nm
26	SHOCK BOLT, 70L	1	SET 2 & 099.26051	10Nm
27	CHARGE PORT COVER	1	099.26052	
28	CHAIN GUIDE OUTER	1	SET 5	
29	SCREW BOLT, M5x10	1	SET 9	5Nm
30	SCREW BOLT, M5x8	1	SET 5	2Nm
31	SCREW BOLT, M5x30	1	SET 9	5Nm
32	MOTOR COVER	1	099.26054	
33	TYRE FENDER	1	099.26055	
34	YOKE FENDER	1	099.27010	
35	FRONT FENDER	1	099.26057	
36	DOWN TUBE PROTECTOR	1	099.26058	
37	CHAINSTAY PROTECTOR	1	099.27012	
38	RUBBER CABLE PROTECTOR	1	099.26060	
39	CHAIN GUIDE BASE PLATE	1	SET 5	
40	SCREW BOLT, M4x10	3	099.26061	2Nm
41	SCREW BOLT, M5x12	2	SET 5	3Nm
42	SCREW BOLT, M4x10	4	099.20078	1Nm
43	SCREW BOLT, M3x10	8	099.20068	1Nm
44	TAPER BOLT	1	SET 4	
45	CHAINSTAY YOKE PROTECTOR	1	099.27011	
46	CABLE GUIDE COVER	2	099.26047	
47	SCREW BOLT, M5x8	4		1Nm
48	REAR AXLE	1	112.90027	



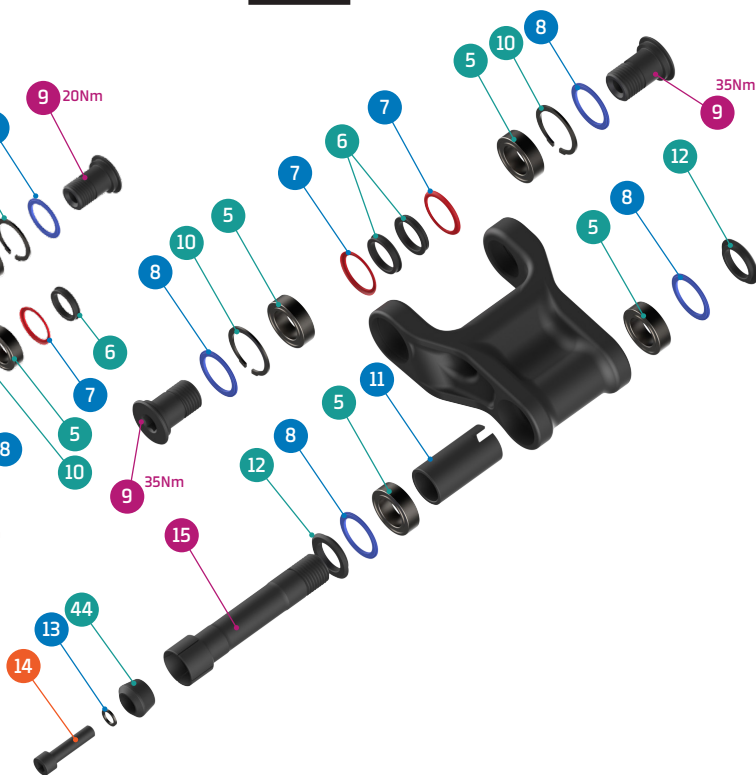
20. SPARE PARTS

ZENDIT CARBON ALLOY

DETAIL 01



DETAIL 02



SET 6

DISC ADAPTOR KIT



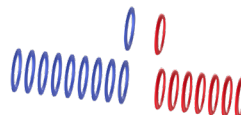
SET 7

CABLE GUIDE KIT



SET 8

SEALS KIT



SET 9

BATTERY BOLTS KIT



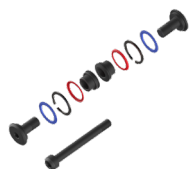
SET 1

ZERO BEARING KIT 25



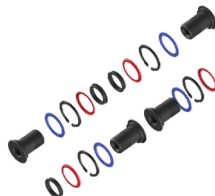
SET 2

SHOCK HARDWARE KIT 23



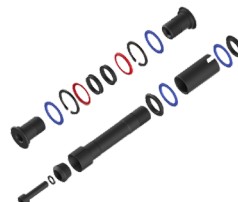
SET 3

UPPER LINK KIT 34



SET 4

LOWER LINK KIT 40



SET 5

CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS



PART NUMBER	DESCRIPTION	COMPONENTS
099.22100	SET 1: ZERO BEARING KIT 25	BEARING 3802-2RS, 24x15x7 (x10)
099.26201	SET 2: SHOCK HARDWARE KIT 23	PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x2) / C-RING (x2) / SPACER, 10x17x6 (x2) / SHOCK BOLT (x2) / SHOCK BOLT, 70 (x1)
099.26300	SET 3: UPPER LINK KIT 34	PIVOT WASHER (x4) / PIVOT SEAL INTERNAL (x4) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x4) / C-RING (x4)
099.26402	SET 4: LOWER LINK KIT 40	PIVOT WASHER (x2) / PIVOT SEAL INTERNAL (x2) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x4) / PIVOT AXLE, M15 (x2) / C-RING (x2) / SCPACER, 38 (x1) / SCPACER LOWER (x1) / WASHER, 6x10x1t (x1) / SCREW BOLT, M6x25 (x1) / PIVOT AXLE, 86 (x1) / TAPER BOLT (x1)
099.26064	SET 5: CHAIN GUIDE PLATE + BOLTS	CHAIN GUIDE BASE (x1) / CHAIN GUIDE OUTER PLATE (x1) / SCREW BOLT, M5x12 (x2) / SCREW BOLT, M5x10 (x1)
099.25018	SET 6: DISC ADAPTOR KIT	DISC ADAPTOR (x1) / SCREW BOLT (x2)
099.26048	SET 7: CABLE GUIDE KIT	CABLE GUIDE (x1) / SCREW BOTL M2.5X5L (x1) / SCREW BOLT M3X10L (x1)
099.26062	SET 8: SEALS KIT	PIVOT SEAL INTERNAL (x8) / PIVOT SEAL EXTERNAL (x10)
099.26053	SET 9: BATTERY BOLTS KIT	SCREW BOLT, M5x10 (x1) / SCREW BOLT, M5x30 (x1)



21. PREGUNTAS FRECUENTES ZENDIT CON TRIÁNGULO TRASERO DE CARBONO

¿MANTENDRÉ EL MISMO PASO DE RUEDA TRASERO Y LA MISMA COMPATIBILIDAD DE DISCO AL MONTAR UNA RUEDA TRASERA DE 29"? ¿DEBO CAMBIAR ALGÚN AJUSTE EN LA CONFIGURACIÓN DE LA BICICLETA AL HACERLO?

Al configurar la bicicleta para una rueda trasera de 29", solo es necesario cambiar la posición del flip-chip en la bieleta inferior. La longitud de las vainas aumentará 7 mm en comparación con la configuración estándar mullet, pero el paso de rueda y la posición de la pinza de freno no varían. Nuestra bicicleta viene de serie con configuración mullet. Antes de salir a rodar con una rueda trasera de 29", debes conectar la aplicación Avinox Ride y actualizar la configuración del wheel set-up.

PREFIERO RODAR SIEMPRE CON UNA CONFIGURACIÓN TOTAL DE 29" (FULL 29ER), ¿POR QUÉ LA ZENDIT SOLO SE OFRECE DE SERIE COMO OPCIÓN MULLET?

La configuración de ruedas Mullet (29" delante / 27,5" detrás) permite una sensación más ágil y juguetona, con un manejo más preciso independientemente de la habilidad del ciclista o el tamaño de la bicicleta. Si prefieres una rueda trasera de 29", el ajuste del flip chip de la Zendit te permite cambiar fácilmente tu configuración para obtener el tacto de conducción que deseas sin alterar la geometría ni la cinemática de la suspensión, aumentando únicamente la longitud de las vainas en 7 mm. Debido a esto, asegúrate de añadir 2 eslabones extra a la longitud de la cadena de serie (de 120 eslabones a 122 en total). Todos los modelos y tallas de Zendit vienen equipados de serie con transmisión SRAM T-Type.

¿CUÁNTO PESA EL NUEVO CUADRO ZENDIT?

El nuevo cuadro Stealth Air Carbon en los modelos Zendit RR, RR S y XR es el mismo y pesa exactamente 3.000 gramos (con tornillería incluida) en un cuadro pintado de talla ML (sin el amortiguador trasero).

¿QUÉ AMORTIGUADORES SON COMPATIBLES CON LA NUEVA ZENDIT?

Además de los amortiguadores Fox Float X y Fox Float X2 que montamos en los diferentes modelos Zendit, la bicicleta también es compatible con la serie Fox DHX de muelle, Öhlins TTX de aire o TTX22 m.2 de muelle, y RockShox de muelle o de aire (excepto los modelos Vivid Air y Vivid Coil, que no son compatibles con los cuadros de talla S y M). La Zendit cuenta con amortiguadores de medida métrica de 205 x 65 mm con anclaje superior Trunnion y tornillería estándar inferior de 30x8 mm. Comprueba antes de instalar cualquier otro amortiguador trasero más grande porque podría no caber, ya que el depósito externo (piggyback) podría chocar contra el tubo principal en compresión total.

DT SWISS HA LANZADO UNA NUEVA TECNOLOGÍA RATCHET CON SUS BUJES DEG, ¿ESTÁ DISPONIBLE EN LA ZENDIT?

Sí, tanto el modelo Zendit RR S como el XR cuentan con bujes con tecnología DEG DF anti-pedal kickback, con un movimiento de núcleo específico para e-bikes de 0 o 10 grados. Las bicicletas salen de fábrica con el núcleo configurado en la posición de 10 grados de flotación libre de serie.

¿QUÉ ACTUALIZACIONES CINEMÁTICAS OFRECE LA NUEVA ZENDIT?

La Neat fue nuestro primer modelo en incorporar el diseño evolucionado Zero Suspension con su diseño compacto; esta última generación del esquema de la Zendit ha sido actualizada y mejorada siguiendo las últimas evoluciones de rendimiento vistas en otras bicicletas de doble suspensión de Mondraker recientes, como la Crafty y la Level. La generación Zendit 2027 ofrece una suspensión trasera ligeramente más progresiva (tasa de progresión del 25,7%) y un mayor leverage ratio, resultando más suave y sensible al inicio del recorrido. Presenta curvas de anti-squat y anti-rise ligeramente más bajas para lograr una suspensión trasera más capaz y con mejor rendimiento general. La longitud y carrera del amortiguador también son mayores que en el modelo original, situándose ahora en 205x65 mm. El sag recomendado es del 28% (18 mm), con un máximo recomendado del 33% (21,5 mm).



21. PREGUNTAS FRECUENTES ZENDIT CON TRIÁNGULO TRASERO DE CARBONO

¿CUÁL ES EL RECORRIDO MÁXIMO DE HORQUILLA EN LOS MODELOS ZENDIT 2027?

La Zendit es compatible con horquillas de hasta 180 mm de recorrido o 600 mm de altura (axle to crown), aunque no recomendamos nada distinto a los 170 mm que montamos de serie para mantener el equilibrio perfecto de geometría y peso en todas las tallas.

¿ES POSIBLE MONTAR UN DISCO DE FRENO TRASERO MÁS GRANDE DE 220 MM EN LA ZENDIT?

Sí, la Zendit es compatible con discos de freno traseros de hasta 220 mm. Es algo que no recomendamos especialmente con los últimos frenos de gran potencia, como los SRAM Maven que vienen de serie, pero sí, es posible instalar discos de hasta 220 mm en la parte trasera de todos los nuevos modelos Zendit.

HAY DOS POSICIONES DE GEOMETRÍA EN LA ZENDIT, ¿CÓMO FUNCIONA?

Al igual que en nuestros modelos Crafty Carbon o Level, la Zendit ofrece 2 posiciones de geometría mediante un flip chip. La bicicleta viene de serie en la posición "Standard"; al invertir el chip pasamos a la posición "Low", donde el eje de pedalier baja 5 mm y el ángulo del tubo de dirección cambia en $-0,35^\circ$. Es una operación muy sencilla: afloja el tornillo inferior del amortiguador con una llave Allen de 6 mm y voltea las 4 piezas de aluminio de ambos lados (2 por lado, interna y externa), tal como se muestra en el cuadro. Instala de nuevo el tornillo del amortiguador y habrás terminado. Puedes consultar todas las tablas de geometría completas en la web de Mondraker.

¿CUÁL ES EL ANCHO MÁXIMO DE NEUMÁTICO QUE CABE EN LA ZENDIT?

La Zendit es compatible con neumáticos de hasta 66 mm de ancho, lo que se traduce en cubiertas de 27,5" o 29" x 2,6". Se recomienda medir el neumático antes de instalarlo, ya que el ancho real puede variar respecto al indicado según el fabricante.

¿SERÍA POSIBLE AÑADIR UN EXTENSOR DE BATERÍA (RANGE EXTENDER) EN LA ZENDIT PARA AUMENTAR LA AUTONOMÍA?

No, la Zendit con motor Avinox cuenta únicamente con la batería interna de 800Wh y no hay ningún extensor de autonomía disponible.

¿PUEDO LLEVAR UN BIDÓN DE AGUA?

Sí, es posible. Hay 2 ubicaciones posibles para el portabidón en el cuadro principal: la posición estándar (como en cualquier otra bicicleta) y debajo del tubo superior (top tube).

EL NUEVO GUIADO DE CABLES ES EXTERNO A TRAVÉS DEL TUBO DE DIRECCIÓN, ¿ES POSIBLE PASAR LOS CABLES INTERNAMENTE POR LA DIRECCIÓN?

Sí, puedes hacerlo. La cazoleta superior de la dirección está preparada para guiar los cables a través de ella y realizar una instalación completamente interna si así lo prefieres.

¿ES POSIBLE DESMONTAR LA BATERÍA INTERNA?

Es posible retirando primero el motor. Esta operación debe ser realizada por un mecánico cualificado en un distribuidor autorizado, aunque en Mondraker no recomendamos desmontar la batería en ningún caso.



21. PREGUNTAS FRECUENTES ZENDIT CON TRIÁNGULO TRASERO DE CARBONO

¿CUÁNTO TIEMPO TARDA EN CARGARSE COMPLETAMENTE LA BATERÍA?

Existen dos tipos de cargador y el tiempo de carga depende del que se utilice. Con el cargador rápido GaN de 12 A (508 W), la batería se carga del 0 al 75 % en 1 h 30 min y del 0 al 100 % en 2 h 25 min. Con el cargador de 4 A (168 W), la carga del 0 al 75 % se completa en 4 h 28 min y del 0 al 100 % en 5 h 10 min.

LOS CAMBIOS TRASEROS T-TYPE DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE SRAM PUEDEN FUNCIONAR CONECTADOS DIRECTAMENTE A LA BATERÍA PRINCIPAL DE LA BICI MEDIANTE EL CABLE DE ALIMENTACIÓN. ¿ES POSIBLE HACERLO EN LOS ÚLTIMOS MODELOS ZENDIT?

Sí, de hecho, esta función viene de serie en todos los modelos Zendit RR, RR S y XR. Gracias a esta configuración, la función SmoothShift está disponible y aparecerá en tu pantalla Avinox como una opción para activar o desactivar. Cuando el SmoothShift está activado y se detecta un cambio de marcha, el motor girará automáticamente el plato independientemente de las bielas, permitiéndote cambiar a una marcha superior o inferior mientras ruedas por inercia (sin pedalear y sin mover las bielas). Para proteger la transmisión, el sistema utiliza una fusión de múltiples sensores para reducir momentáneamente el par del motor durante estos cambios, asegurando que la cadena se mueva suavemente entre los piñones. Esta precisión evita el desgaste excesivo al sincronizar la rotación del motor con la velocidad de la rueda durante el cambio, restaurando instantáneamente todo el par en cuanto se completa el cambio de marcha.

LA ZENDIT MONTA TRANSMISIÓN SRAM T-TYPE, ¿SERÍA POSIBLE UTILIZAR UNA TRANSMISIÓN Y CAMBIO TRASERO SHIMANO?

Sí, totalmente. Solo ten en cuenta que necesitarías una patilla de cambio UDH adicional para el cambio trasero Shimano.

¿CUÁL ES EL NIVEL MÁXIMO DE ASISTENCIA QUE PUEDO OBTENER DEL MOTOR AVINOX M2S DE LA ZENDIT?

La asistencia máxima es del 800% con 150Nm y 1.300W en modo Boost.

¿ES POSIBLE PERSONALIZAR LOS MODOS DE ASISTENCIA EN LA ZENDIT?

Sí, puedes personalizar los modos de asistencia del sistema Avinox M2S de la misma manera que con otros sistemas de motor. Puedes hacerlo directamente en la pantalla de la bicicleta o a través de la aplicación Avinox Ride en tu teléfono móvil. Es una operación muy sencilla y podrás ajustar cada parámetro de conducción a tu gusto muy fácilmente. En la web de Avinox o en la app encontrarás toda la información relativa a la personalización del motor y la configuración de los diferentes modos: Auto, Eco, Trail, Turbo y Boost.

¿CUÁNTO TIEMPO PUEDO RODAR CON LA NUEVA ZENDIT?

Esta es siempre una pregunta compleja y, como siempre, depende del nivel de asistencia utilizado, la forma física del ciclista, su peso y las condiciones del terreno. Con la batería de serie de 800Wh, un ciclista medio de 80 kg de peso puede subir unos 2.000 m de desnivel positivo combinando diferentes modos y rodar hasta 4 horas en modos AUTO-ECO. De nuevo, esto dependerá de las condiciones de la ruta y del nivel físico del usuario.

¿QUÉ INFORMACIÓN OFRECE LA PANTALLA DE LA ZENDIT?

Puedes encontrar toda la información del manual de la pantalla y el mando remoto en el siguiente enlace:
<https://www.avinox-ebike.com/>



21. PREGUNTAS FRECUENTES ZENDIT CON TRIÁNGULO TRASERO DE CARBONO

¿QUÉ TIPO DE MANTENIMIENTO O COMPROBACIONES DE SEGURIDAD REQUIERE EL MOTOR AVINOX M2S?

Absolutamente ninguno. No es necesario lubricar ninguna pieza de la unidad de potencia ni desmontarla... lo único que debes hacer es cuidarla como harías con una bicicleta de montaña tradicional. No obstante, es importante mencionar precauciones aplicables a cualquier MTB: las partes electrónicas y, específicamente, la zona del eje de pedalier donde se ubica el motor, nunca deben limpiarse con máquinas de alta presión. No se recomienda usar chorros de agua a presión directamente sobre el eje de las bielas, ya que los componentes electrónicos podrían sufrir daños graves.

¿QUÉ TALLA DE BICICLETA NECESITO?

Los modelos Zendit se presentan en 5 tallas, con una talla ML situada entre la Mediana y la Grande. En comparación con la opción de 4 tallas que ofrecemos en otros modelos de Mondraker, las nuevas tallas Small y Medium son ligeramente más pequeñas que las anteriores, mientras que las nuevas Large y Extra Large son ligeramente más grandes. Consulta las tablas de geometría para más detalles.

<165 cm	165-170 cm	170-175 cm	175-180 cm	180-185 cm	185-190 cm	190-195 cm	>195 cm
S			M/L				XL
	M			L			



22. PREGUNTAS FRECUENTES ZENDIT CON TRIÁNGULO TRASERO DE ALUMINIO

LA ZENDIT SE OFRECE DE SERIE CON CONFIGURACIÓN MULLET. SIN EMBARGO, ¿SON TODAS LAS ZENDIT COMPATIBLES CON UNA RUEDA TRASERA DE 29"?

No. Solo los modelos full carbon (XR, RR S y RR) incorporan un flip-chip en la bieleta inferior que permite montar una rueda trasera de 29". Los modelos de carbono + aluminio (R y S) solo son compatibles con una rueda trasera de 27,5".

¿TENDRÉ EL MISMO "CLEARANCE" EN LA RUEDA TRASERA Y LA MISMA COMPATIBILIDAD CON LOS DISCOS DE FRENO AL MONTAR DETRÁS UNA RUEDA DE 29 PULGADAS? ¿TENGO QUE CAMBIAR ALGO EN LA CONFIGURACIÓN DE LA BICICLETA AL HACERLO?

Todas las Zendit vienen de serie en configuración mullet. En los modelos full carbon (XR, RR S y RR), para configurar la bicicleta con una rueda trasera de 29 pulgadas solo tienes que cambiar la posición del flip-chip de la bieleta inferior. La longitud de la vaina aumentará en 7 mm en comparación con la configuración estándar mullet, pero el "clearance" de la rueda y la posición de la pinza de freno no varían. Antes de salir a montar con la rueda trasera de 29", debes conectar la bici con la aplicación Avinox Ride y actualizar la configuración de las ruedas. Los modelos de carbono + aluminio (R y S) no se pueden cambiar a rueda trasera de 29".

PREFIERO MONTAR UNA FULL-29" PASE LO QUE PASE, ¿POR QUÉ LA ZENDIT SOLO SE OFRECE DE SERIE EN VERSIÓN MULLET?

La configuración de ruedas mullet (29" delante / 27,5" detrás) ofrece una sensación más ágil y divertida, con una conducción más precisa, independientemente del nivel del rider o de la talla de la bicicleta. Si prefieres una rueda trasera de 29", el flip-chip de la Zendit en los modelos XR, RR S y RR te permite cambiar fácilmente la configuración para conseguir la sensación de conducción que deseas sin alterar la geometría ni la cinemática de la suspensión y solo alargando la longitud de vaina en 7 mm. Por este motivo, asegúrate de añadir 2 eslabones adicionales a la longitud de cadena de serie de 120 eslabones, aumentando así el total a 122 eslabones. Todos los modelos y tallas de la Zendit vienen equipados de serie con transmisión SRAM T-Type.

¿CUÁNTO PESA EL NUEVO CUADRO DE LA ZENDIT?

El cuadro Stealth Air Carbon de los modelos Zendit XR, RR S y RR es el mismo y pesa exactamente 3.000 gramos, incluyendo la tornillería, en un cuadro pintado de talla ML (sin el amortiguador trasero). El cuadro de los modelos R y S combina el mismo triángulo delantero hecho en Stealth Air Carbon con un basculante y una bieleta Stealth Alloy y pesa 1.000 gramos más.

¿QUÉ AMORTIGUADORES SON COMPATIBLES CON LA NUEVA ZENDIT?

Además de los amortiguadores Fox Float X y Fox Float X2 que equipamos en los distintos modelos de la Zendit, la bicicleta también es compatible con amortiguadores de muelle Fox DHX, cualquier amortiguador RockShox de muelle o de aire (excepto el Vivid Air y Vivid Coil en los cuadros de tallas S y M), así como con los amortiguadores Öhlins TTX de aire o TTX22 m.2 de muelle. La medida de los amortiguadores de Zendit es de 205x65 mm con anclaje superior trunnion y anclaje inferior estándar de 30x8 mm. Comprueba antes de instalar cualquier otro amortiguador trasero más grande porque podría no encajar, ya que el "piggyback" podría golpear el tubo principal en compresión máxima.

DT SWISS HA LANZADO UNA NUEVA TECNOLOGÍA DE RATCHET EN SUS BUJES DEG-DF, ¿ESTÁ DISPONIBLE EN LA ZENDIT?

Sí, tanto el modelo Zendit RR S como el XR cuentan con bujes específicos de e-bike con tecnología DEG-DF para contrarrestar el "pedal kickback" del sistema de suspensión, con un movimiento de rueda libre de 0 o 10 grados específico para bicicletas eléctricas. Estos dos modelos de Zendit vienen de fábrica con el buje en la posición de movimiento libre de 10 grados.



22. PREGUNTAS FRECUENTES ZENDIT CON TRIÁNGULO TRASERO DE ALUMINIO

¿PODEMOS ENCONTRAR ALGUNA NOVEDAD EN LA CINEMÁTICA DE LA ZENDIT?

La Neat se convirtió en nuestro primer modelo en incorporar el sistema Zero Suspension evolucionado con un diseño más compacto que luego se llevó y adaptó a modelos como Crafty y Level, poniendo en evidencia los beneficios de rendimiento que aporta este nuevo diseño. Y es que ahora esta plataforma se ha actualizado y mejorado aún más para Zendit. La generación Zendit 2027 (todos los modelos incluidos) ofrece una suspensión trasera ligeramente más progresiva, con una progresión del 25,7 % y un leverage-ratio mayor, lo que la hace más sensible en el primer tramo de recorrido, con curvas anti-squat y anti-rise ligeramente más bajas para una suspensión trasera más capaz y con un mejor rendimiento general. La longitud y el recorrido del amortiguador trasero son de 205x65 mm. El sag recomendado es de alrededor de 28 % (18 mm de sag), con una recomendación máxima del 33 % (21,5 mm de sag).

¿CUÁL ES EL RECORRIDO MÁXIMO COMPATIBLE DE LA HORQUILLA EN LOS MODELOS ZENDIT DE 2027?

La Zendit es compatible con horquillas de hasta 180 mm de recorrido o 600 mm de distancia entre el eje y la corona; sin embargo, no recomendamos utilizar horquillas distintas de las de 170 mm que especificamos de serie, para mantener la geometría perfecta y el equilibrio de peso en todas las tallas.

¿SE PUEDE UTILIZAR UN DISCO DE FRENO TRASERO MÁS GRANDE DE 220 MM EN LA ZENDIT?

Sí, la Zendit es compatible con discos de freno traseros de hasta 220 mm. Es algo que no recomendamos, especialmente con frenos potentes de última generación, como los SRAM Maven que equipan de serie los diferentes modelos que ofrecemos. Pero sí, es posible montar discos de hasta 220 mm en la parte trasera en todos los nuevos modelos de Zendit.

LA ZENDIT TIENE DOS POSICIONES DE GEOMETRÍA, ¿CÓMO FUNCIONA?

Al igual que en nuestros modelos Crafty Carbon o Level, la Zendit ofrece dos posiciones de geometría que se cambian mediante un flip-chip. La bicicleta viene de serie en la posición estándar y, al darle la vuelta al flip-chip, se pasa a la posición baja, en la que el eje del pedalier desciende 5 mm y el ángulo del tubo de dirección cambia en $-0,35^\circ$. Es una operación muy sencilla. Afloja el tornillo inferior del amortiguador con una llave Allen de 6 mm y gira las 4 piezas de aluminio de ambos lados (2 por lado: interna y externa), tal y como se muestra dibujado en el cuadro. Vuelve a colocar el tornillo del amortiguador y ya está. Puedes consultar todos los datos completos de geometría en la página web de Mondraker.

¿CUÁL ES EL ANCHO MÁXIMO DE NEUMÁTICO QUE CABE EN LA ZENDIT?

La Zendit es compatible con neumáticos de hasta 66 mm de ancho, lo que equivale a neumáticos de 27,5" o 29" x 2,6". Se recomienda medir el neumático antes de instalarlo, ya que el ancho real puede diferir del indicado, dependiendo del fabricante.

¿ES POSIBLE AÑADIR UNA BATERÍA EXTRA A LA ZENDIT PARA AUMENTAR LA AUTONOMÍA Y RECORRER MÁS DISTANCIA?

No, la Zendit con motor Avinox solo cuenta con la batería interna de 800 Wh y no hay ninguna batería extra o "range-extender" disponible.

¿PUEDO LLEVAR UNA BOTELLA DE AGUA?

Sí, puedes. Hay dos ubicaciones posibles para un portabidones en el cuadro principal: la posición estándar (como en cualquier otra bicicleta) y debajo del tubo superior.

EL PASO DE CABLEADO DE ZENDIT ES A TRAVÉS DEL TUBO DE DIRECCIÓN, ¿ES POSIBLE PASAR LOS CABLES A TRAVÉS DE LA DIRECCIÓN EN SÍ?

Sí, puedes. La nueva cazoleta superior de la dirección está preparada para pasar los cables a través de ella y realizar un guiado interno completo si lo prefieres así.



22. PREGUNTAS FRECUENTES ZENDIT CON TRIÁNGULO TRASERO DE ALUMINIO

¿SE PUEDE DESMONTAR LA BATERÍA INTERNA?

Es posible, pero primero hay que retirar el motor. Esta operación debe llevarla a cabo un mecánico cualificado en un distribuidor autorizado, pero desde Mondraker no recomendamos desmontar la batería en ningún caso.

¿CUÁNTO TIEMPO TARDARÁ EN CARGARSE COMPLETAMENTE LA BATERÍA?

Existen dos tipos de cargador y el tiempo de carga depende del que se utilice. Con el cargador rápido GaN de 12 A (508 W), la batería se carga del 0 al 75 % en 1 h 30 min y del 0 al 100 % en 2 h 25 min. Con el cargador de 4 A (168 W), la carga del 0 al 75 % se completa en 4 h 28 min y del 0 al 100 % en 5 h 10 min.

LOS CAMBIOS TRASEROS T-TYPE DE ÚLTIMA GENERACIÓN DE SRAM PUEDEN FUNCIONAR CONECTADOS DIRECTAMENTE A LA BATERÍA PRINCIPAL DE LA BICICLETA MEDIANTE UN CABLE. ¿ES POSIBLE HACERLO CON LOS ÚLTIMOS MODELOS DE ZENDIT?

Sí, de hecho, esta función viene de serie en todos los modelos Zendit XR, RR S, RR y R (la Zendit S monta un cambio mecánico SRAM 70 T-Type). Gracias a esta configuración, la función SmoothShift está disponible y aparecerá en la pantalla de tu Avinox como una opción para activar o desactivar. Cuando SmoothShift está activado y se detecta un cambio de marcha, el motor girará automáticamente el plato independientemente de las bielas, lo que te permite cambiar a una marcha más alta o más baja, sin pedalear y sin mover las bielas. Para cuidar la transmisión, el sistema utiliza la fusión multisensorial para reducir momentáneamente el par del motor durante estos cambios, lo que garantiza que la cadena se mueva suavemente entre los piñones. Esta precisión evita un desgaste excesivo al igualar momentáneamente la rotación del motor a la velocidad de la rueda durante el cambio de marcha. Pero luego el par máximo del modo de conducción en el que te encuentras se restablece al instante en cuanto se completa el cambio de marcha.

LA ZENDIT CUENTA CON UNA TRANSMISIÓN SRAM T-TYPE, ¿SERÍA POSIBLE UTILIZAR UNA TRANSMISIÓN Y UN CAMBIO TRASERO SHIMANO?

Sí, por supuesto. Solo hay que tener en cuenta que se necesitaría una patilla de cambio UDH adicional para el cambio trasero Shimano.

¿CUÁL ES LA ASISTENCIA DE PEDALADA MÁXIMA QUE PUEDO OBTENER DEL MOTOR AVINOX M2S DE LA ZENDIT?

La asistencia de pedalada máxima es del 800 % con 150 Nm y 1300 W en modo Boost.

¿SE PUEDEN PERSONALIZAR LOS MODOS DE ASISTENCIA EN LA ZENDIT?

Sí, puedes personalizar los modos de asistencia del Avinox M2S de la Zendit de la misma forma que con otros sistemas de motor. Puedes hacerlo directamente en la pantalla de la bicicleta o a través de la aplicación Avinox Ride en tu teléfono móvil. Es una operación muy sencilla y podrás personalizar todos los parámetros de conducción según tus preferencias de forma muy fácil. En la página web de Avinox, <https://www.avinox-ebike.com/>, o en la aplicación Avinox Ride encontrarás toda la información relacionada con la personalización del motor y la configuración de los diferentes modos de asistencia: Auto, Eco, Trail, Turbo y Boost.

¿CUÁNTO TIEMPO PUEDO RODAR CON LA NUEVA ZENDIT?

Esta es siempre una pregunta complicada y, como siempre, depende del nivel de asistencia que utilices, de tu forma física, de tu peso y de las condiciones de conducción. Con la batería de serie de 800 Wh, un ciclista promedio, con un peso de 80 kg, puede acumular unos 2.000 m de desnivel combinando diferentes modos de asistencia y montar hasta 4 horas en los modos AUTO-ECO. Nuevamente, depende de las condiciones de conducción y del nivel físico del rider.



22. PREGUNTAS FRECUENTES ZENDIT CON TRIÁNGULO TRASERO DE ALUMINIO

¿QUÉ INFORMACIÓN OFRECE LA PANTALLA ZENDIT?

Puedes encontrar toda la información sobre la pantalla y los mandos a distancia en este enlace:

<https://www.avinox-ebike.com/>

¿QUÉ TIPO DE MANTENIMIENTO O REVISIONES DE SEGURIDAD REQUIERE EL MOTOR AVINOX M2S?

Absolutamente ninguno. Tampoco es necesario lubricar ninguna pieza del motor ni desmontarlo. Lo único que tienes que hacer es cuidarlo como lo harías con una bicicleta de montaña tradicional. Sin embargo, es importante mencionar las precauciones aplicables a cualquier bicicleta de montaña: las piezas electrónicas y, concretamente, la zona del pedalier donde se encuentra el motor, nunca deben limpiarse con ningún tipo de máquina de lavado de alta presión. No se recomienda utilizar chorros de agua a alta presión para limpiar directamente el eje de las bielas, ya que las piezas electrónicas del motor pueden sufrir daños graves.

¿QUÉ TALLA DE BICICLETA NECESITO?

Los modelos de Zendit están disponibles en 5 tallas, con una talla ML entre las tallas Medium y Large. En comparación con la opción de 4 tallas que ofrecemos en algunos modelos de Mondraker, las nuevas tallas Small y Medium son ligeramente más pequeñas que las anteriores, y las nuevas Large y Extra Large son también ligeramente más grandes. Consulta las tablas de geometría para obtener más información y todos los detalles.

Aquí tienes un resumen de las tallas recomendadas en base a la altura del rider.

<165 cm	165-170 cm	170-175 cm	175-180 cm	180-185 cm	185-190 cm	190-195 cm	>195 cm
S		M/L				XL	
	M			L			



Toda la información e imágenes que contiene este documento se proporcionan, únicamente, a título informativo y no constituyen un contrato legal entre Mondraker y ninguna persona ni entidad. Las especificaciones, geometrías o cualquier otra información técnica aquí publicada están sujetas a cambios sin necesidad de previo aviso.

© ® Todas las marcas y modelos son propiedad de Blue Factory Team, S.L.U. y cuentan con la protección de las leyes vigentes y los acuerdos internacionales de aplicación.