MONDRAKER
the way forward



MANUALS & DOCUMENTS

—

DUSTY

Rev. 03

DUSTY

EN 3
MANUALS & DOCUMENTS

DE 23
ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE

FR 43
MANUELS ET DOCUMENTS

IT 63
MANUALI E DOCUMENTI

ES 83
MANUALES Y DOCUMENTOS

MANUALS & DOCUMENTS

EN | DUSTY

GENERAL AND SAFETY INSTRUCTIONS

This technical guide may use the following 3 icons. Each icon denotes that the following precautions should be taken:

⚠ WARNING:

Improper use or failure to follow directions may result in serious injury or death. These tasks are technically difficult and, if not performed properly, could cause damage to your bicycle or void your warranty.

ⓘ CAUTION:

Improper use or failure to follow directions may result in minor injuries. These tasks are technically difficult and, if not performed properly, could cause damage to your bicycle or void your warranty.

ⓘ INFORMATION:

Essential information to correctly perform this task in order to avoid damaging the bicycle or voiding the warranty, without any risk to people.

FURTHER CONSIDERATIONS

- Using non-original spare parts can lead to damage, malfunctions and accidents with potentially serious consequences.
- Some of the steps described in this manual require skills beyond those of the average bicycle user. If you are unable to follow any of these steps, please arrange for your bicycle to be serviced and repaired at an authorized Mondraker service centre. Installing spare parts incorrectly may result in malfunctions, accidents, injuries and void the warranty.

CLEANING AND MAINTENANCE

- Once the parts have been disassembled, components to be reused should be cleaned, greased and thread sealed (if necessary).

SYMBOL LEGEND


Medium grade threadlocker. Loctite 243.

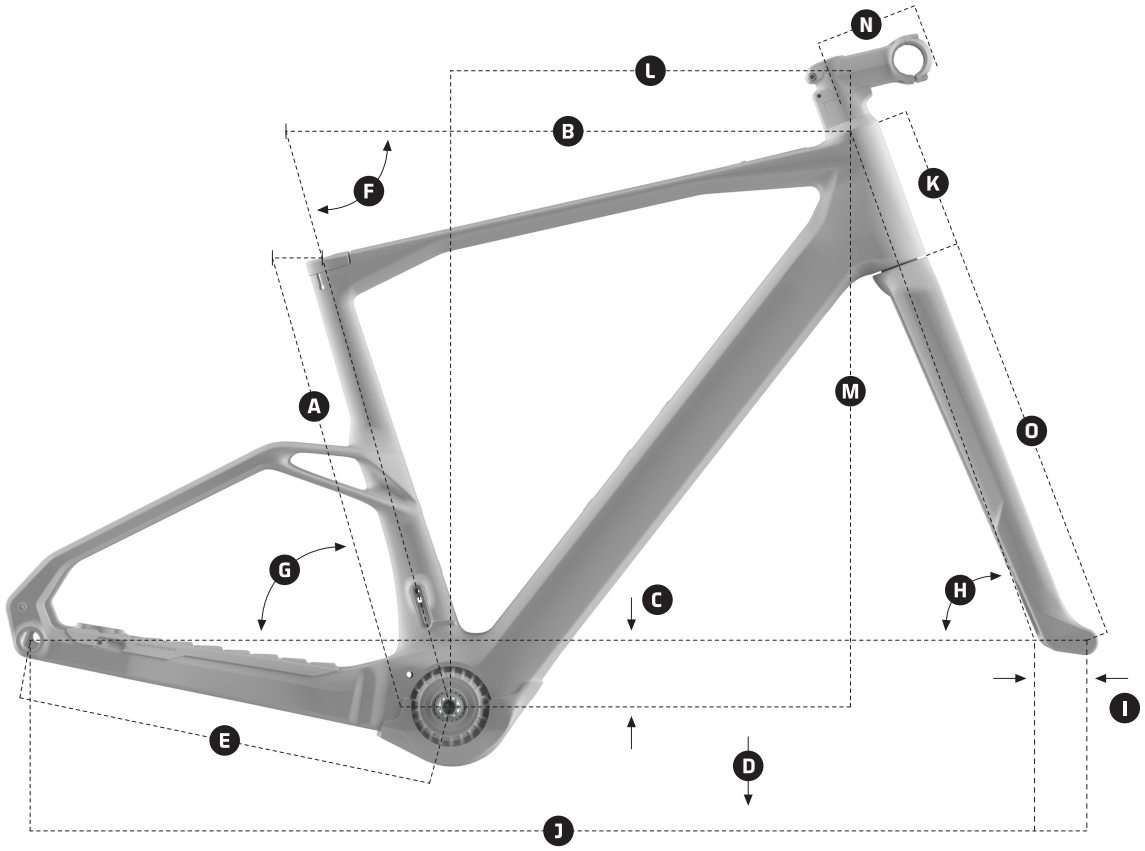

Quality synthetic assembly grease.



Special carbon friction grease.

EN

1. DIMENSIONS



DUSTY

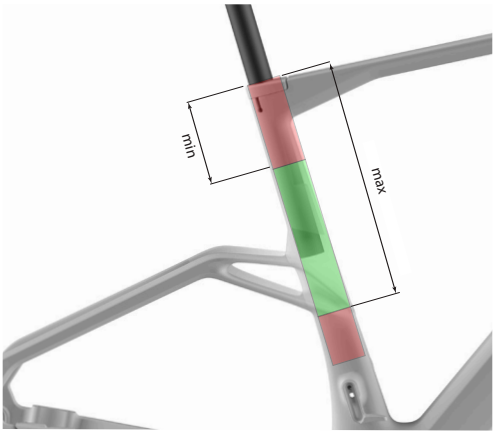
	FRAME SIZE	S	M	ML	L	XL
A	Seat Tube Length	410 mm	450 mm	480 mm	510 mm	540 mm
B	Top Tube Length	520 mm	550 mm	580 mm	600 mm	630 mm
C	Bottom Bracket Drop	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm
D	Bottom Bracket Height	292 mm	292 mm	292 mm	292 mm	292 mm
E	Chainstay Length	433 mm	433 mm	433 mm	433 mm	433 mm
F	Seat Tube Angle, Actual	74°	74°	74°	74°	74°
G	Seat Tube Angle, Effective	74°	74°	74°	74°	74°
H	Headtube Angle	70°	70°	70°	70°	70°
I	Fork Offset	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
J	Wheelbase	1.012 mm	1.043,8 mm	1.075,3 mm	1.097,5 mm	1.129,29 mm
K	Headtube Length	100 mm	125 mm	145 mm	175 mm	200 mm
L	Reach	363 mm	384 mm	411 mm	422 mm	446 mm
M	Stack	548 mm	572 mm	591 mm	619 mm	642 mm
N	Stem Length	60 mm	70 mm	70 mm	80 mm	90 mm
O	Fork Height	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm

EN

2. FRAME TECHNICAL SPECIFICATIONS

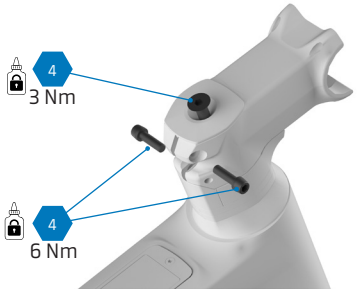
FRAME SIZES	S / M / ML / L / XL
FRONT WHEEL SIZE	700c
FRONT AXLE	100 x 12 mm
REAR WHEEL SIZE	700c
REAR AXLE	142 x 12 mm
REAR SHAFT	12x142 P1.0 L173
NUMBER OF BOTTLE CAGES	2
DRIVE UNIT	TQ HPR60
BOTTOM BRACKET	TQ System
BATTERY	580 Wh / 360 Wh
RANGE EXTENDER	Optional 160
REAR WHEEL TRAVEL	-
REAR SHOCK	-
FRONT WHEEL TRAVEL	-
SEATPOST DIAMETER	27,2 mm
CHAIN LINE	47 mm
HEADSET	OnOff IS52/IS52, 1-1/8", 1,5"
MAXIMUM CHAINRING SIZE	44T
REAR BRAKE	FLAT MOUNT, 180 mm max
MAXIMUM TYRE SIZE	700 x 50c (50-622)

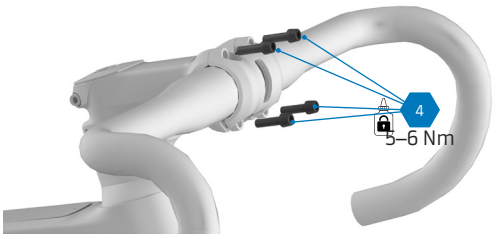
3. SEATPOST INSERTION DEPTH



FRAME SIZE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	200
L	100	200
ML	100	200
M	100	200
S	100	200

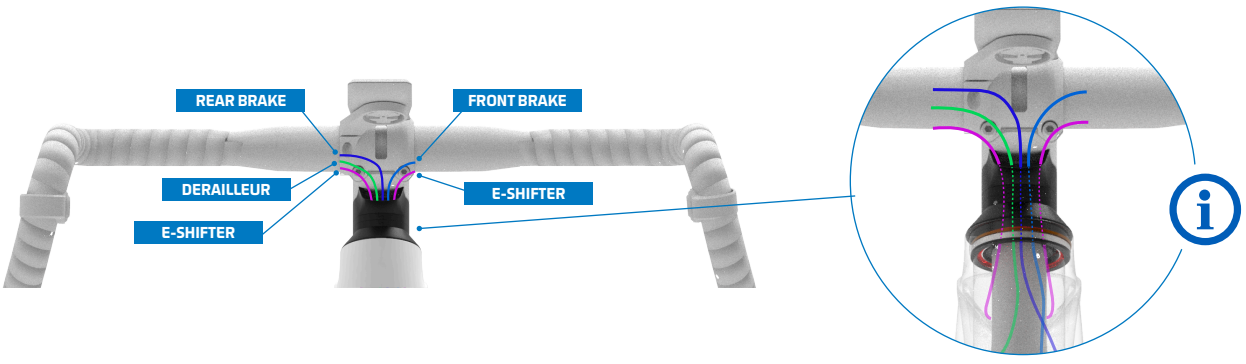
4. HANDLEBAR STEM





When mounting the stem, tighten the top bolts first so that there is no gap at the top. The tightening torque must be between 5 and 6 Nm.

5. CABLE ROUTING

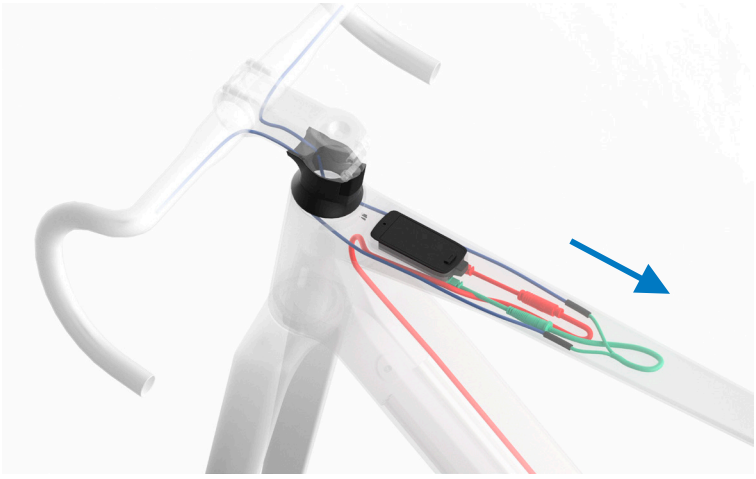


Follow routing order to avoid cable crossing.

If you need to route or pull cables through the headset, or gain extra slack for the assist mode remote cable, it is essential to loosen the stem and free up the headset components so the cables can slide smoothly into the frame.

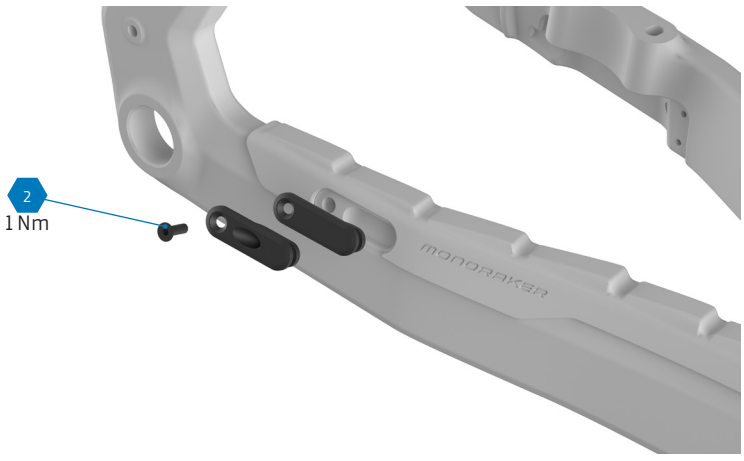


5. CABLE ROUTING



The best way to route the cables and display connections is to position them along the top tube, directing them towards the rear of the bike.

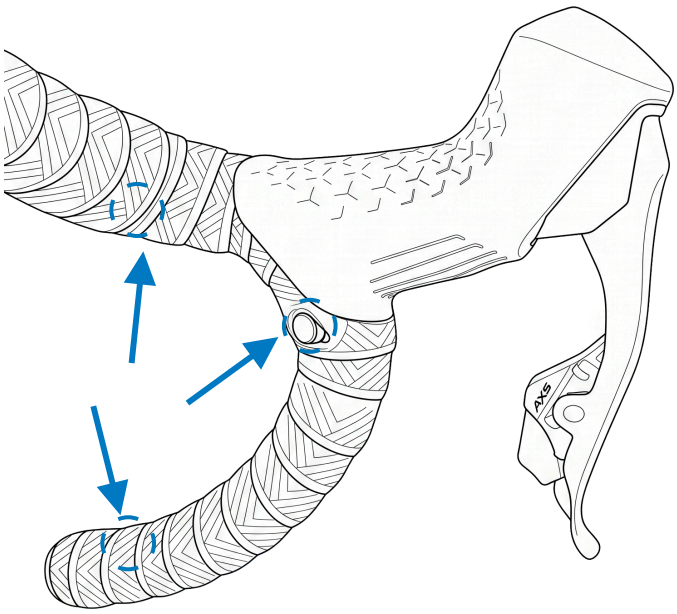
5.1 CABLE INLET



EN

5. CABLE ROUTING

5.2 ASSIST MODE BUTTON

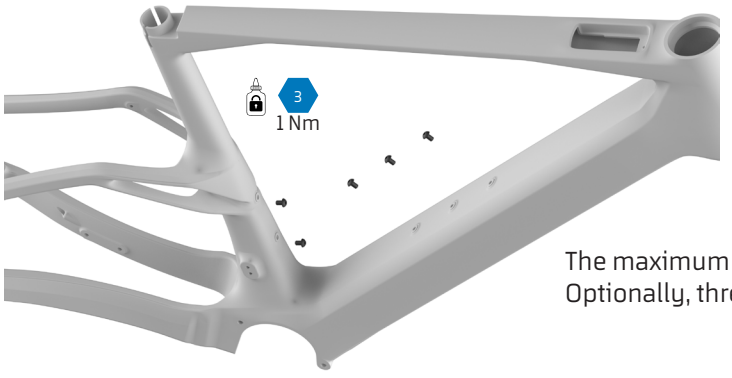


These buttons can be peeled off the handlebar, repositioned, and adhered to the most ergonomic and comfortable area for the rider before wrapping the bar tape. For the section of the bar tape that will cover the button, it is recommended to use a hole punch or a hollow punch tool to make a clean, circular cut that perfectly fits the shape of the switch.

Important: To pull out or tuck in the excess cable after positioning the button, it is recommended to slightly loosen the stem. This will relieve the tension on the cable as it routes through the headset (internal cable routing). It is not necessary to completely remove the stem, but slightly loosening it is highly recommended to avoid pinching or damaging the cables.

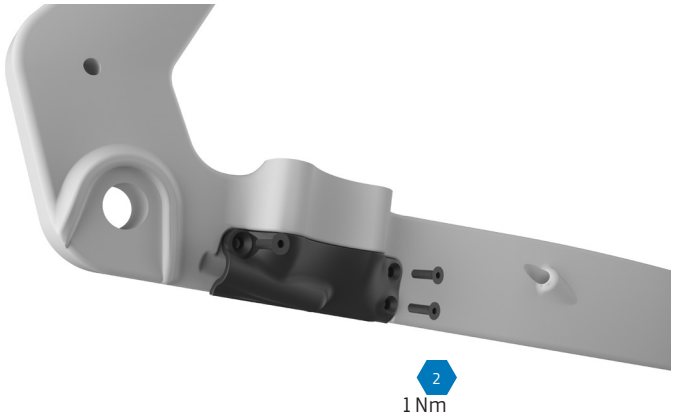


6. BOTTLE CAGE MOUNTING BOLTS

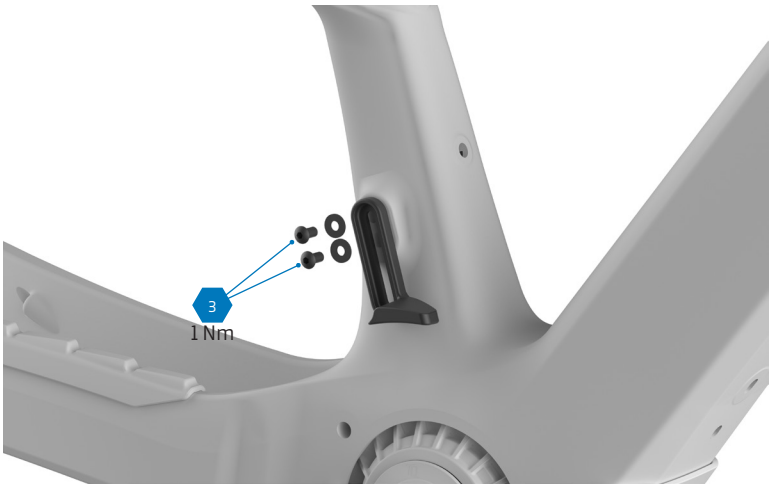


The maximum tightening torque for the bolts is 1 Nm.
Optionally, threadlocker can be applied.

7. SPEED SENSOR COVER



8. CHAIN GUIDE



9. RACK AND FENDER

The Dusty model is ready for the mounting of a rear rack or additional accessories.





Mondraker offers a fender set that includes a spacer for installation on the fork (Ref. 099.27024). The spacer is also available separately (Ref. 099.27025).

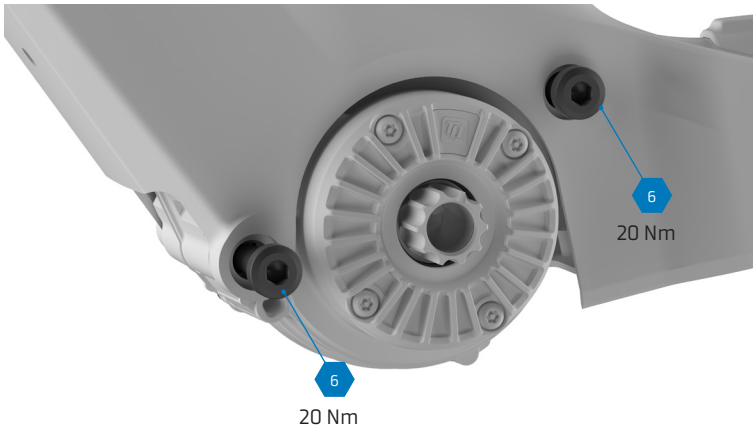
10. DRIVE UNIT

10.1 TOLERANCE COMPENSATION BOLT

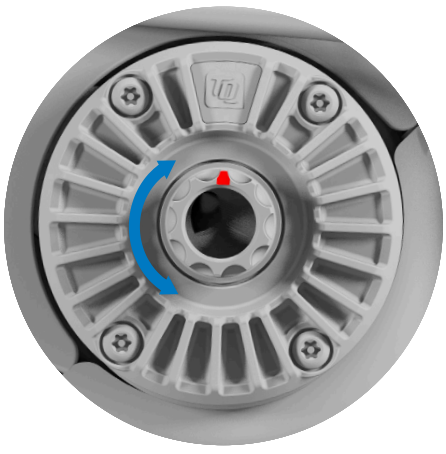
The tolerance compensation bolts allow frame tolerances of up to 1 mm to be adjusted. These bolts are pre-set at the factory and should only be modified if the frame or motor is replaced.



10.2 MOTOR ATTACHMENT



10.3 CRANKARM INSTALLATION





When installing the crankarm, the mark on the motor spindle must be positioned at 12 o'clock, which sets the correct position for the crankarm.

EN

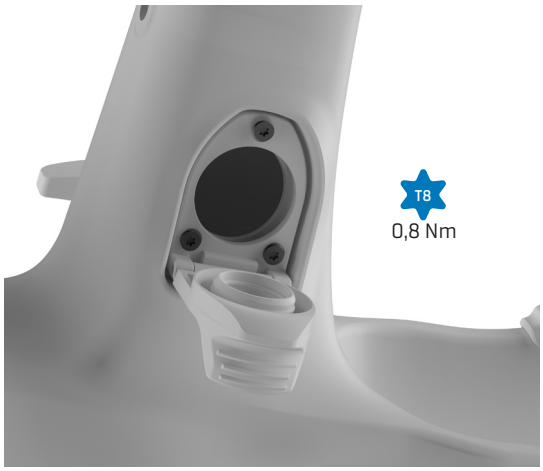
11. BATTERY



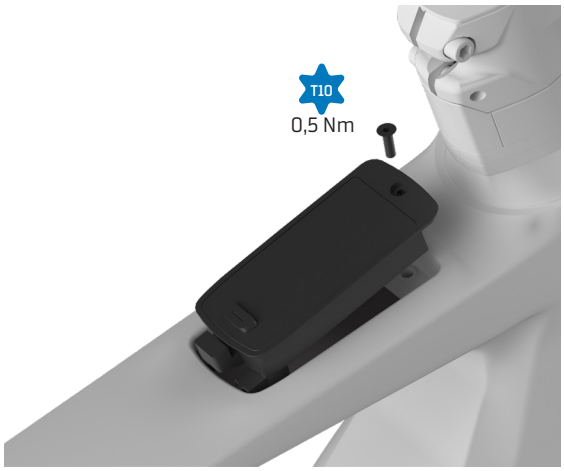


Depending on the battery capacity (580 Wh or 360 Wh), a specific adapter must be used. The mounting screws are not interchangeable: for the 580 Wh battery, use M4x10 screws (requires a 3 mm Allen key); for the 360 Wh battery, use M3x6 screws (requires a 2.5 mm Allen key).

12. CHARGING PORT

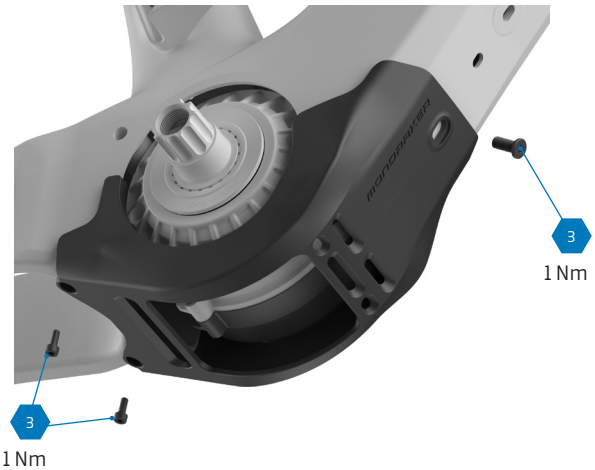


13. DISPLAY

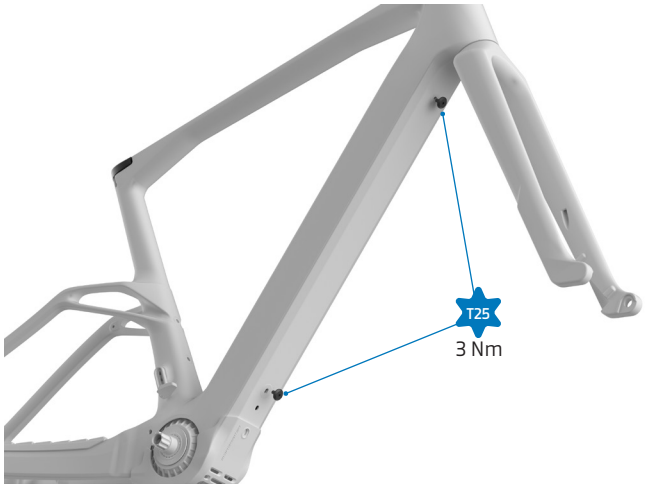


Route the excess cable through the top tube toward the seat tube area.

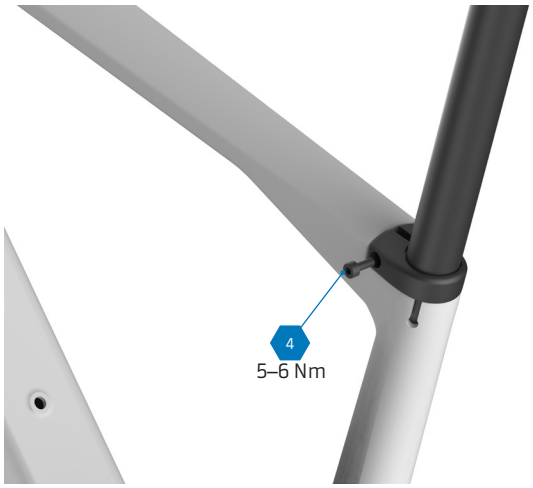
14. MOTOR PROTECTOR



15. BATTERY MOUNTING



16. SEATPOST CLAMP



17. WHEEL AXLES



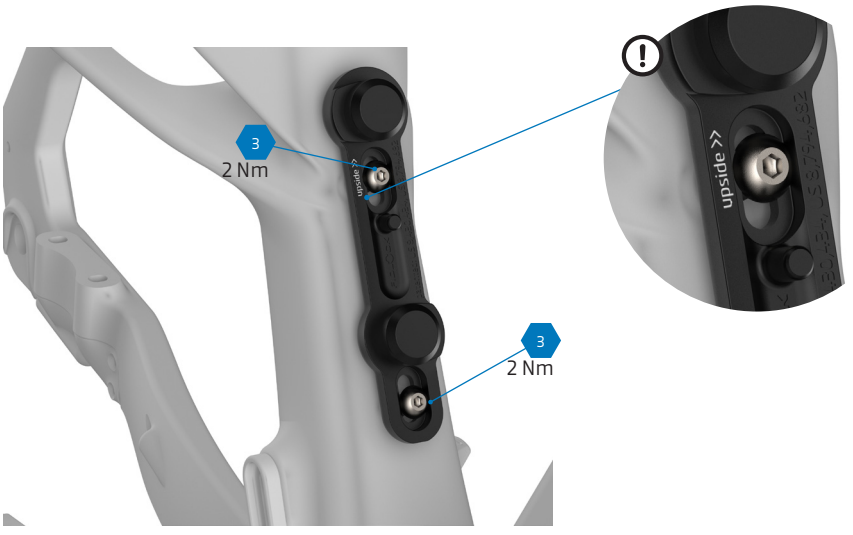


18. RANGE EXTENDER

124.26406 EXTERNAL BATTERY KIT TQ HPR60 160 WH DUSTY 27



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	TQ HPR60 HPR RANGE EXTENDER V01 (160WH)	1	HPR-RE01 / 339285
2	TQ HPR60 RANGE EXTENDER CABLE V04 260MM	1	HPR-RE01-CAB04 / 340956
3	FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60 RANGE EXTENDER	1	09656-000002(BLK)
4	SCREW FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60	4	SR22-M4X16
5	FIDLOCK TWIST BIKE BASE	1	09603-000242(BLK)





19. DEVICE PAIRING (COMPATIBLE COMPONENTS ONLY)

19.1 PAIRING SRAM AXS COMPONENTS

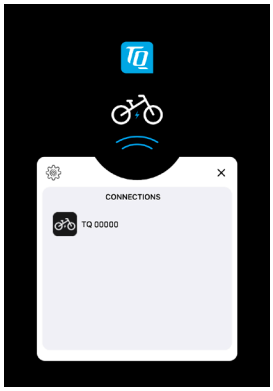
Pairing takes place directly between the components and does not require a smartphone.

1. Check the power supply. The rear derailleur is powered by the bike's battery. Each shifter runs on a CR2032 coin cell battery.
2. Wake the rear derailleur. Briefly press the AXS button on the rear derailleur.
3. Start pairing. Press and hold the AXS button on the rear derailleur until the green LED flashes slowly, then release it.
4. Pair the shifters. Press and hold the AXS button on one shifter until its green LED flashes rapidly, then release it. Repeat the process with the other shifter.
5. Additional components (optional). If your bike is fitted with other AXS components, such as a dropper post, pair each one in the same way and during the same pairing session. If you add a component later, you must pair the complete system again.
6. Exit pairing. Press the AXS button on the rear derailleur once. The LEDs stop flashing.
7. Check operation. Operate both shifters. If the rear derailleur does not respond, repeat the process.

19.2 TQ INTEGRATION WITH SRAM AXS

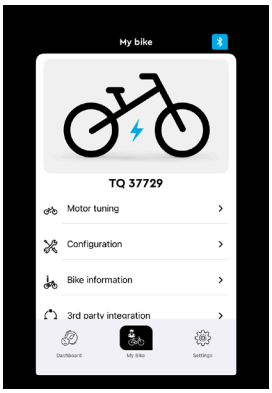
Before you start: make sure your bike's software and the TQ E-Bike app are up to date. Integration with SRAM AXS requires a recent version.
Note: the rear derailleur enters sleep mode after a period of inactivity. If it does not respond during the process, wake it by pressing its AXS button or operating a shifter.
Pairing the bike with the TQ app
1. Download the TQ E-Bike app and log in or create an account.
2. Switch on the bike and open the app.
3. Add the bike. A code will appear on the bike's display. Enter it in the app to complete Bluetooth pairing.

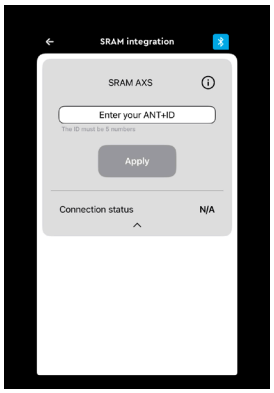


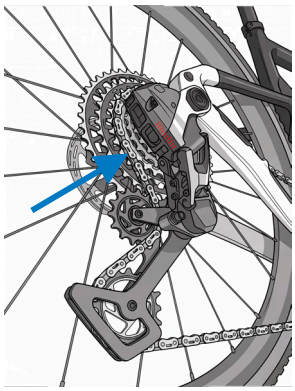


19. DEVICE PAIRING (COMPATIBLE COMPONENTS ONLY)

Connecting SRAM AXS to TQ
4. In the TQ app, go to My Bike > 3rd party integration > SRAM.

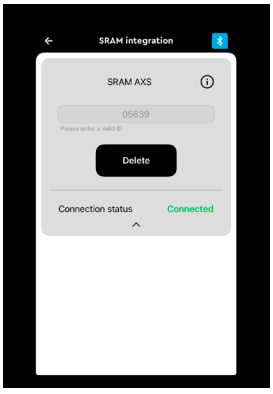




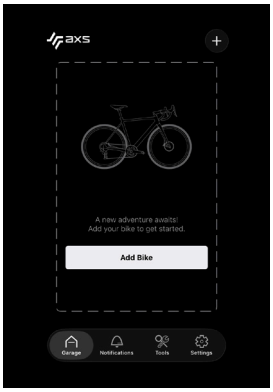


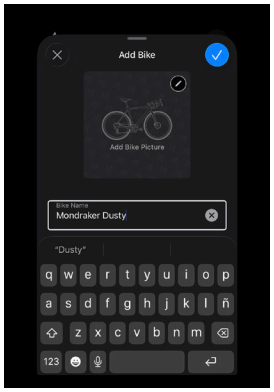
1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

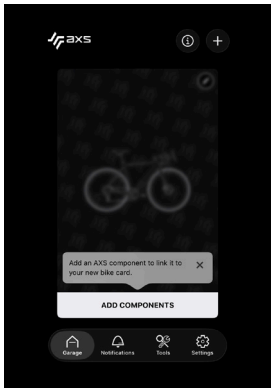
5. The app will ask you for the ANT+ ID, a 5-digit code.
6. Locate the serial number engraved on the rear derailleur. Enter only the underlined digits, from left to right.
7. If the connection is successful, the status "Connected" appears in green.

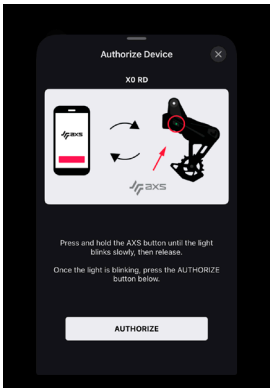


Setup in the SRAM AXS app
8. Download the SRAM AXS app and log in or create an account.
9. In the Garage tab, add your bike and select Add Components.
10. Follow the instructions in the app. When prompted, press the AXS button on the rear derailleur and tap Authorize on the screen.





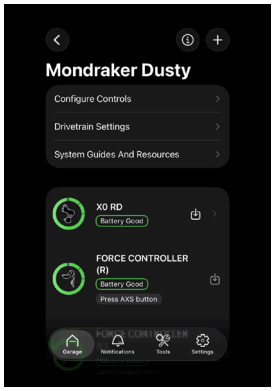


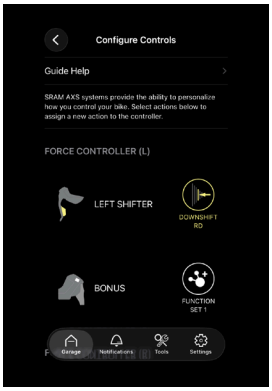


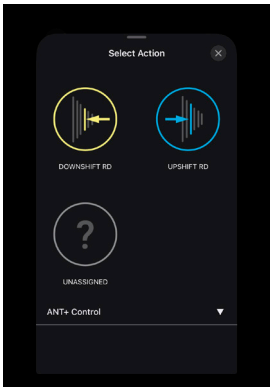
EN

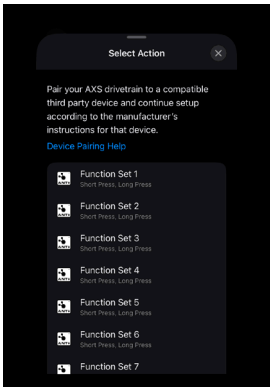
19. DEVICE PAIRING (COMPATIBLE COMPONENTS ONLY)

11. Once pairing is complete, the SRAM components will appear in the app.
12. Select Configure Controls.
13. Assign the shift functions of each shifter to suit your preferences.
14. Assign the Bonus buttons as ANT+ controls to change the assist mode:
• Left shifter: Function Set 1 (selects a higher assist mode).
• Right shifter: Function Set 2 (selects a lower assist mode).
To invert this setup, swap the assignments.









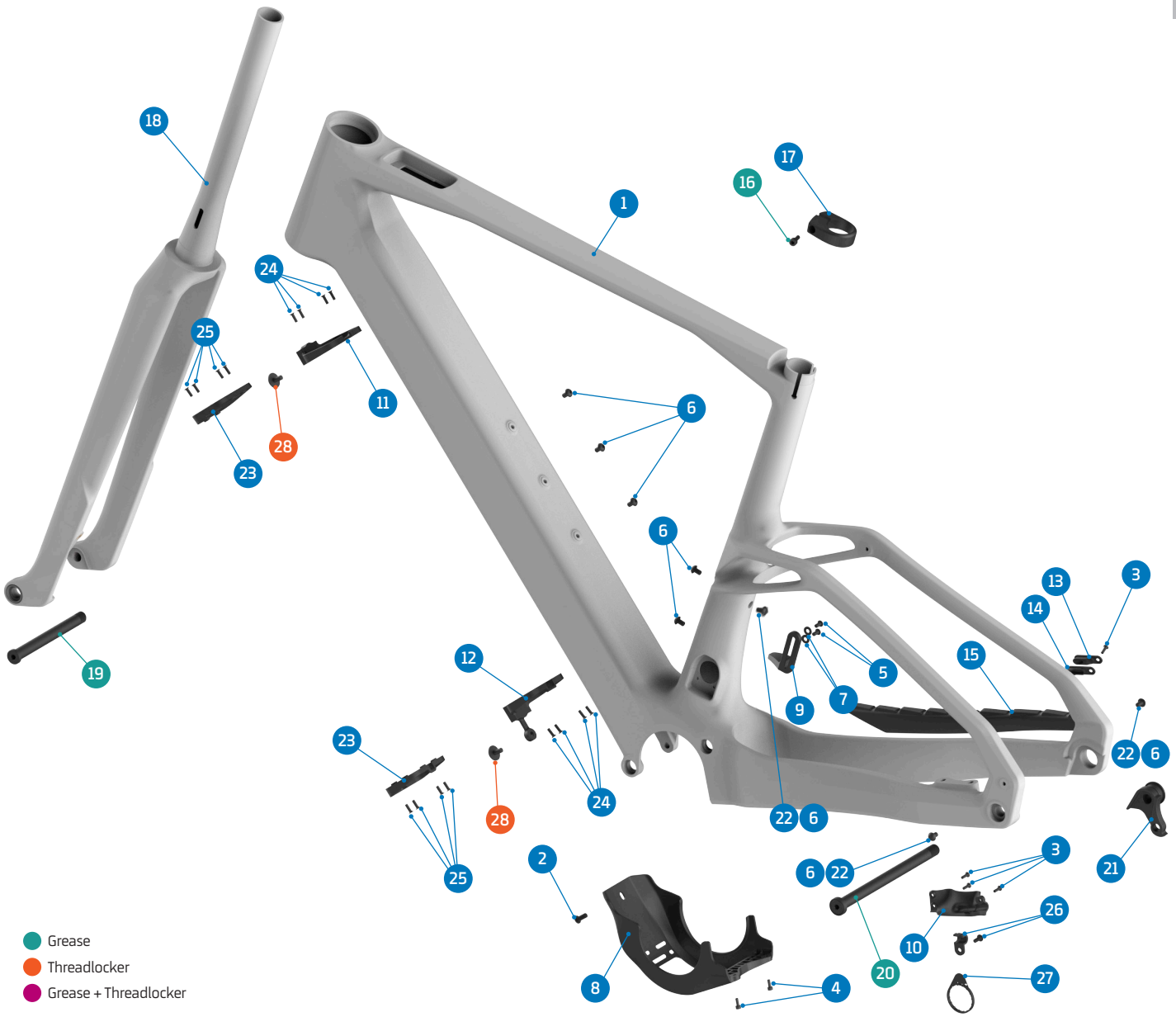
19.3 GARMIN BIKE COMPUTER (OPTIONAL)

15. If you have a compatible Garmin bike computer, you can assign the long press of the Bonus buttons to device functions, such as switching data screens or activating the bell. This is configured on the Garmin device itself, once you have completed the previous steps.

Important: Walk Assist cannot be activated from the shifters. This function is only available from the TQ remote.

20. SPARE PARTS
DUSTY

EN



Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	MOTOR COVER BOLT, M5X8	1		1 Nm
3	CABLE GUIDE / SENSOR COVER SCREW, M3x10	4	099.22020	1 Nm
4	MOTOR COVER BOLT, M3x8	2	099.12116	1 Nm
5	CHAIN GUIDE SCREW, M4x8	2		1 Nm
6	BOTTLE CAGE SCREW, M5x8	3		1 Nm
7	CHAIN GUIDE WASHER	2		
8	MOTOR COVER	1	099.27001	
9	CHAIN GUIDE	1	099.27002	
10	SENSOR COVER	1	099.27003	
11	UPPER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27004	
12	LOWER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27005	
13	CABLE GUIDE	1	099.26046	
14	CABLE GUIDE, COVER	1	099.26047	
15	CHAINSTAY RUBBER PROTECTOR	1	099.27006	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
16	SEAT CLAMP BOLT, M5x10	1	099.27007	6 Nm
17	SEAT CLAMP	1	099.27007	
18	FORK	1		
19	FRONT WHEEL AXLE 100MM (P1.5 L118)	1	099.27008	12 Nm
20	REAR WHEEL AXLE 142MM (P1.0 L173)	1	112.90030	12 Nm
21	HANGER	1	SRAM UDH	
22	M5 CLOSE PLUG	3	099.23054	
23	UPPER & LOWER BATTERY BRACKET 360WH	2	099.27009	
24	BATTERY BRACKET 580WH BOLTS, M4x10	8		
25	BATTERY BRACKET 360WH BOLTS, M3x6	8		
26	TQ SENSOR CLAMP & BOLT M4x10	1	TQ REF: 334673	
27	TQ MAGNET	1	TQ REF: 334676	
28	TQ FRAME SCEW	2	TQ REF: 334684	3 Nm
	FENDERS SET BLACK, FRONT AND REAR	1	099.27024	
	SPACER FOR FRONT FENDER-FORK	1	099.27025	

21. FAQs

ARE THERE ANY SPECIAL INSTRUCTIONS FOR THE BATTERY?

On the first ride the battery will stop delivering energy at about 15% of remaining battery. After the first ride and full depletion and subsequent charging, the battery management system will 'learn' what it needs to know and will deplete all the way to 0% on future rides.

CAN I INSTALL A DROPPER POST?

Yes, you can install a 27.2 mm diameter dropper post. In fact, the Dusty "S" Flat model is spec'd with a 27.2 mm dropper post.

CAN I INSTALL A KICKSTAND ON THE DUSTY?

Yes, the Dusty frame has a KSA40 standard mount.

CAN I RIDE THE BICYCLE WITHOUT THE BATTERY?

Yes, it is possible. In fact, the TQ motor has almost zero drag when it is not assisting so it provides a very natural feel when pedalling.

HOW LONG CAN I RIDE WITH THE DUSTY?

This is always a tricky question that depends on rider fitness, rider weight and riding conditions. An average rider at 80 kg, including gear, can climb over 3,000 m of elevation gain in ECO or MID modes. The 160 Wh range extender increases riding time by about 27% with only 960 grams of extra weight.

IN THE US, WHAT IS THE E-BIKE CATEGORY OF THE NEW DUSTY?

As standard, the Dusty ships to the US as a Class 1 e-bike, meaning the pedal assistance stops when the bike reaches 20 mph. However, the bike can be updated to a Class 3 e-bike* so that the TQ HPR60 motor delivers assistance up to 28 mph — the maximum threshold permitted under the U.S. three-class e-bike framework in the states where such legislation applies. Some land managers and trail systems restrict Class 3 e-bikes on natural-surface/singletrack trails even where Class 1 is permitted. Riders must confirm state legislation and local trail-access rules beforehand and check state-specific requirements (helmet, minimum age, and in a small number of states, driver's license). Dusty remains pedal-assist only in this configuration, with no throttle, distinguishing it from Class 2 systems.

*This configuration is not available in Europe.

IS IT POSSIBLE TO ALTER THE BAR HEIGHT?

The handlebar height on the Dusty has 10 mm of adjustment. You can do so by adding or removing steerer tube spacers right below the stem.

IS IT POSSIBLE TO INSTALL A SUSPENSION FORK ON THE DUSTY?

It is possible to install dedicated suspension forks for gravel bikes with up to 40 mm of travel. The length of the standard rigid fork is 425 mm. A 40 mm travel suspension fork at sag (10 mm), like the RockShox Rudy XPLR (435 mm axle-to-crown), can be used. Anything longer in travel or axle to crown length will affect the bike's geometry and performance.

IS IT POSSIBLE TO INSTALL FENDERS ON THE DUSTY?

Yes, it is possible to install front and rear fenders on the bike, however, not all fenders will fit which is why Mondraker has specific dedicated fenders for this bike. They are sold separately.

I'D LIKE TO KNOW MORE DETAILS ABOUT THE TQ HPR60 MOTOR, WHERE CAN I FIND MORE INFORMATION?

Follow this link to access the TQ user manual: https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/

21. FAQs

WHAT INFORMATION DOES THE TQ DISPLAY OFFER?

You can find all display and remote controls information by accessing the TQ user manuals at the following link: https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/

WHAT IS THE MAXIMUM ASSISTANCE I CAN GET FROM THE TQ MOTOR?

All Dusty models feature the same frame and the same latest generation TQ HPR60 motor. The motor weighs only 1,924 grams and delivers 60 Nm of torque with 350 W of peak power and up to 200% pedal assistance.

WHAT IS THE MAXIMUM RIDER WEIGHT (INCL. EQUIPMENT) THAT THE DUSTY MODELS ARE ABLE TO SUPPORT? OR, IN OTHER WORDS, WHAT IS THE MAXIMUM SYSTEM WEIGHT (BIKE+RIDER+EQUIPMENT)?

System weight (bike + rider + total equipment) limit is 150 kg on the four versions of the Dusty "S", and 135 kg on the Dusty "R" and "RR" builds.

WHAT IS THE MAXIMUM TYRE WIDTH I CAN RUN ON THE DUSTY?

To guarantee the proper clearance, maximum recommended width should not exceed 700x50c.

WHICH SIZE SHOULD I BUY?

Size preference differs from one rider to the other. Personal preferences are unique and your riding style is also an important consideration when choosing the correct size. This is a standard size chart you can use as a guideline.

FRAME SIZE	SEAT TUBE	RIDER HEIGHT
S	410 MM	1.55 – 1.67 M
M	450 MM	1.65 – 1.77 M
ML	480 MM	1.72 – 1.84 M
L	510 MM	1.82 – 1.94 M
XL	540 MM	1.92 – 2.05 M



All information and pictures in this document are provided for information purposes only and does not constitute a legal contract between Mondraker and any person or entity. Specifications, geometries or any other technical information published is subject to change without prior notice.

© ® All trademarks and models are property of Blue Factory Team, S.L.U. and are protected by current laws and applicable international agreements.

ANLEITUNGEN UND DOKUMENTE

DE | DUSTY

SICHERHEITS- UND ALLGEMEINE HINWEISE

Bitte beachten Sie, dass in diesem technischen Leitfaden die folgenden drei Symbole erscheinen können. Sie weisen jeweils auf die folgenden Vorsichtsmaßnahmen hin:

⚠ WARNUNG:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen. Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.

ⓘ VORSICHT:

Die Nichtbeachtung dieser Hinweise oder die Durchführung unsicherer Praktiken kann zu leichten Verletzungen führen. Die Arbeiten sind technisch anspruchsvoll und können bei fehlerhafter Ausführung zu Schäden am Fahrrad oder zum Erlöschen der Garantie führen.

ⓘ INFORMATION:

Informationen, die für eine ordnungsgemäße Ausführung der Arbeit wichtig sind und daher mögliche Schäden an Ihrem Fahrrad oder den Verlust der Garantie verhindern. Hier besteht jedoch kein Risiko für Personen.

WICHTIGE HINWEISE

- Die Verwendung von nicht originalen Ersatzteilen kann zu Schäden, Fehlfunktionen und Unfällen mit schweren Folgen führen.
- Bitte beachten Sie, dass für einige der in diesem Handbuch beschriebenen Arbeitsschritte Kenntnisse erforderlich sind, die über die Kompetenz eines durchschnittlichen Fahrradfahrers hinausgehen. Falls Sie nicht qualifiziert sind, diese Schritte auszuführen, bringen Sie Ihr Fahrrad zur Wartung und zum Austauschen von Bauteilen zu einem von Mondraker autorisierten technischen Kundendienst. Der falsche Einbau von Ersatzteilen kann zu Fehlfunktionen, Unfällen, Verletzungen und zum Erlöschen der Garantie führen.

REINIGUNG UND PFLEGE

- Nach einem Ausbau der Teile wird empfohlen, die wiederzuverwendenden Komponenten zu reinigen, zu fetten und (falls erforderlich) mit Schraubensicherung zu versehen.

SYMBOL-LEGENDE

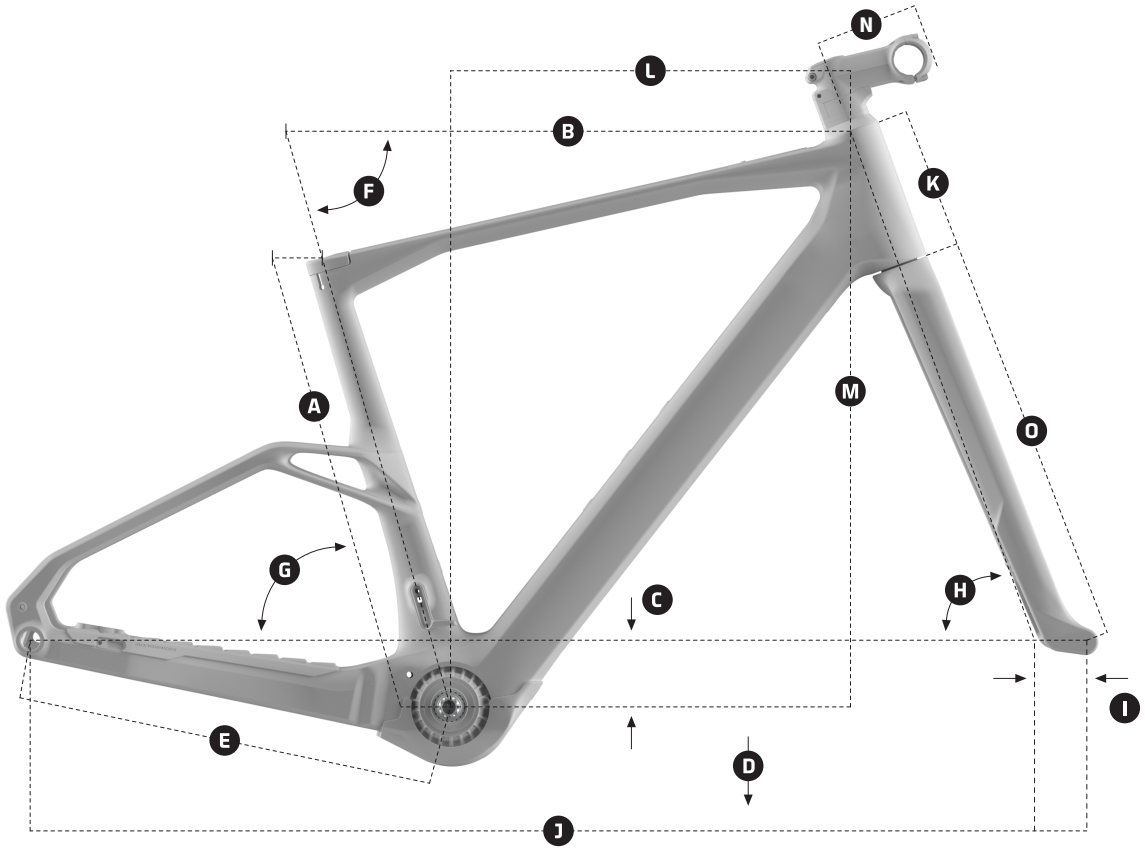

Mittelfeste Schraubensicherung. Loctite 243.


Synthetisches Montagefett.



Spezielle Carbon-Montagepaste.

1. GEOMETRIE



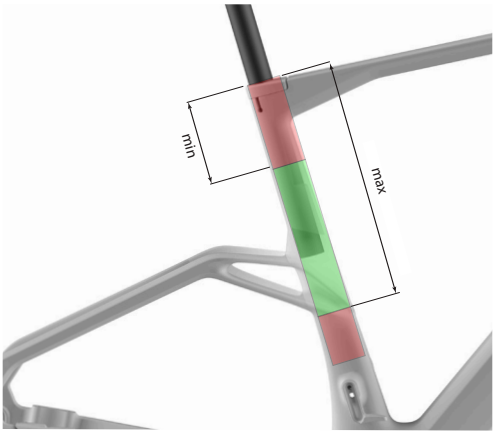
DUSTY

	RAHMENGRÖSSE	S	M	ML	L	XL
A	Sitzrohrlänge	410 mm	450 mm	480 mm	510 mm	540 mm
B	Oberrohrlänge	520 mm	550 mm	580 mm	600 mm	630 mm
C	Innenlagerabsenkung	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm
D	Innenlagerhöhe	292 mm	292 mm	292 mm	292 mm	292 mm
E	Kettenstrebenlänge	433 mm	433 mm	433 mm	433 mm	433 mm
F	Sitzwinkel (real)	74°	74°	74°	74°	74°
G	Sitzwinkel (effektiv)	74°	74°	74°	74°	74°
H	Lenkwinkel	70°	70°	70°	70°	70°
I	Gabel-Offset	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
J	Radstand	1.012 mm	1.043,8 mm	1.075,3 mm	1.097,5 mm	1.129,29 mm
K	Steuerrohrlänge	100 mm	125 mm	145 mm	175 mm	200 mm
L	Reach	363 mm	384 mm	411 mm	422 mm	446 mm
M	Stack	548 mm	572 mm	591 mm	619 mm	642 mm
N	Vorbaulänge	60 mm	70 mm	70 mm	80 mm	90 mm
O	Gabelhöhe	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm

2. RAHMENSPEZIFIKATIONEN

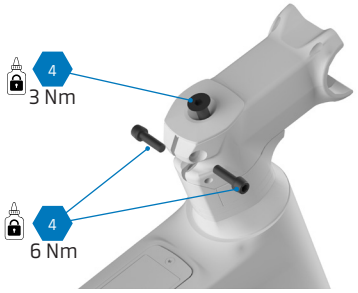
RAHMENGRÖSSEN	S / M / ML / L / XL
VORDERRADGRÖSSE	700c
NABE VORN	100 x 12 mm
HINTERRADGRÖSSE	700c
NABE HINTEN	142 x 12 mm
HINTERACHSE	12x142 P1.0 L173
ANZAHL FLASCHENHALTER	2
MOTOR	TQ HPR60
INNENLAGER	TQ System
AKKU	580 Wh / 360 Wh
RANGE EXTENDER	Optional 160
FEDERWEG	-
SCHOCKABSORBER	-
FEDERGABEL	-
DURCHMESSER SATTELSTÜTZE	27,2 mm
KETTENLINIE	47 mm
STEUERSATZ	OnOff IS52/IS52, 1-1/8", 1,5"
KETTENBLATT MAX	44T
BREMSE HINTEN	FLAT MOUNT, 180 mm max
MAXIMAL KOMPATIBLE REIFENGRÖSSE	700 x 50c (50-622)

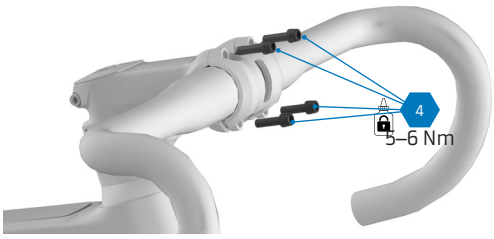
3. EINSTECKTIEFE DER SATTELSTÜTZE



RAHMENGRÖSSE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	200
L	100	200
ML	100	200
M	100	200
S	100	200

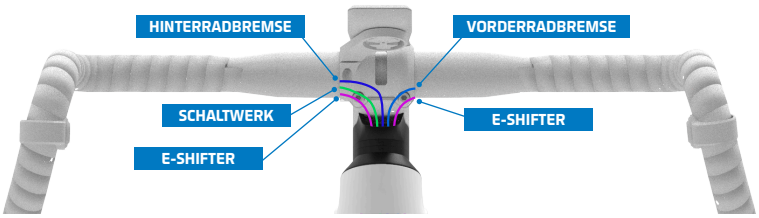
4. LENKERVORBAU

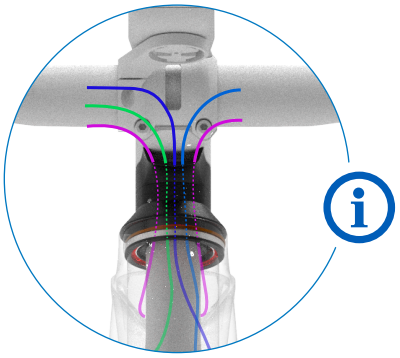




Bei der Montage des Vorbaus zuerst die oberen Schrauben festziehen, sodass im oberen Bereich kein Spalt verbleibt. Das Anzugsdrehmoment muss 5–6 Nm betragen.

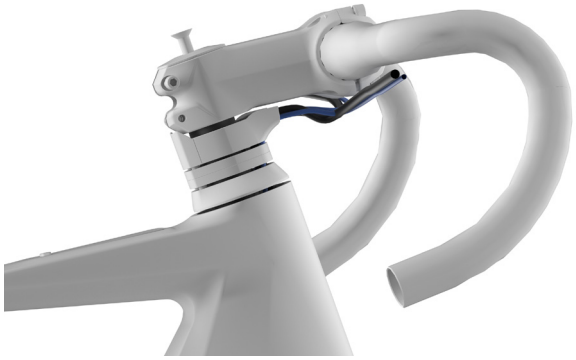
5. ZUG- UND KABELFÜHRUNG



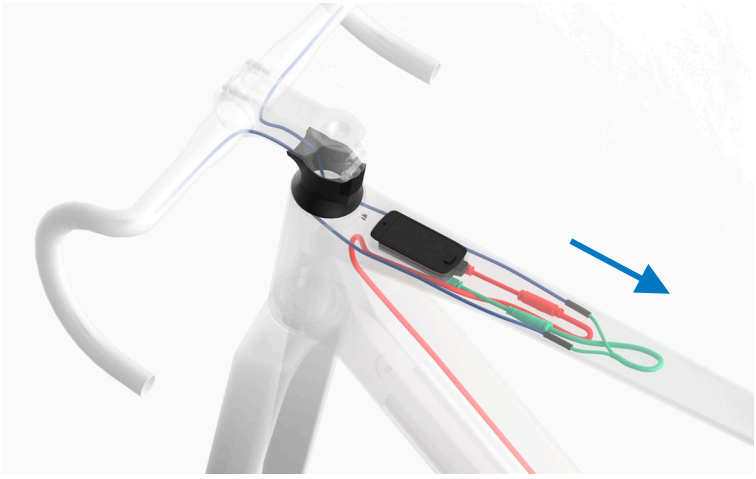


Folge der Reihenfolge der Kabelverlegung, um Kabelkreuzungen zu vermeiden.

Wenn Kabel durch den Steuersatz geführt oder herausgezogen werden müssen – oder mehr Kabellänge für das Kabel der Remote benötigt wird –, ist es wichtig, den Vorbau zu lösen und die Steuersatzkomponenten zu lockern, damit die Kabel ungehindert in den Rahmen gleiten können.

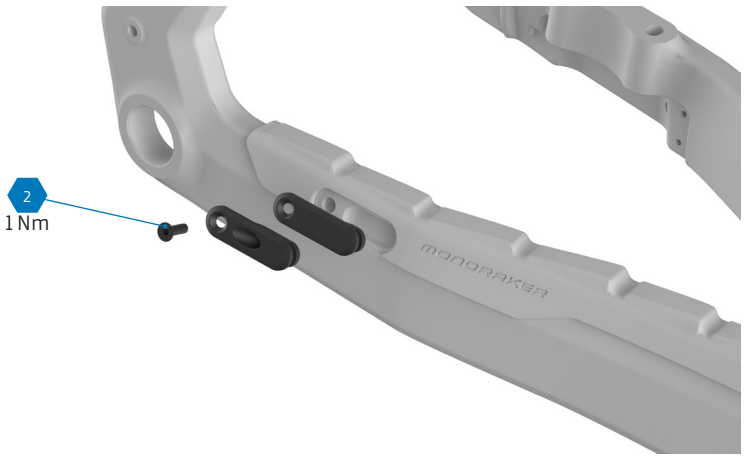


5. ZUG- UND KABELFÜHRUNG



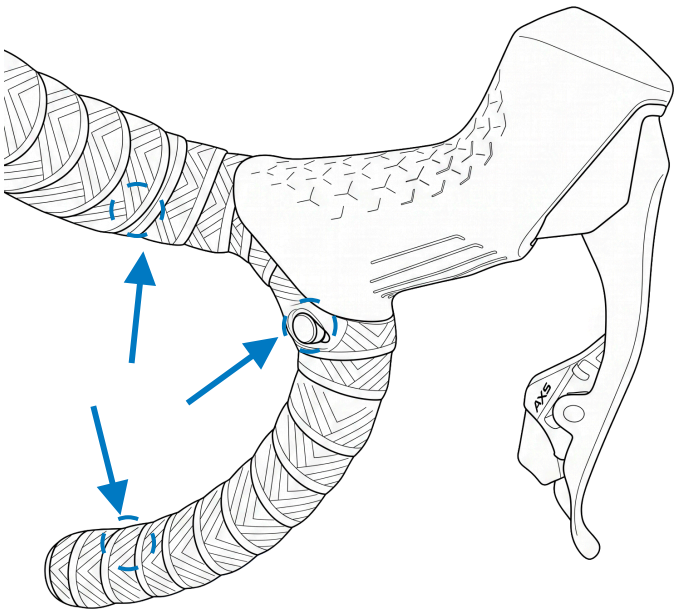
Die beste Methode, um die Kabel und Display-Anschlüsse zu verlegen, besteht darin, sie entlang des Oberrohrs in Richtung der Fahrradrückseite zu führen.

5.1 KABELEINGANG



5. ZUG- UND KABELFÜHRUNG

5.2 TASTE FÜR DEN WECHSEL DER UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN

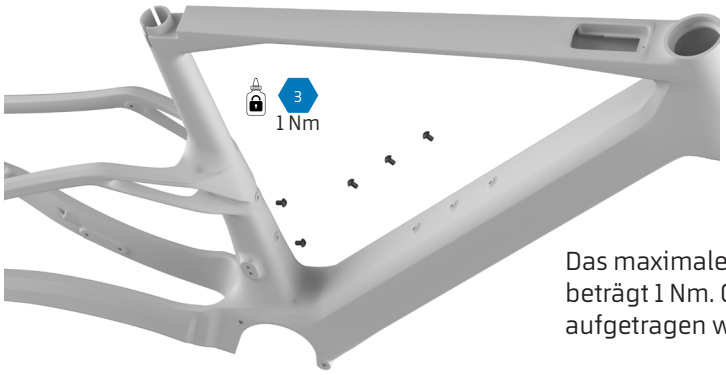


Diese Tasten können vom Lenker gelöst, neu positioniert und an der für den Fahrer ergonomischsten und bequemsten Stelle aufgeklebt werden, bevor das Lenkerband gewickelt wird. Für den Abschnitt des Lenkerbands, der die Taste abdeckt, wird die Verwendung einer Lochzange oder eines Locheisens empfohlen, um einen kreisrunden Ausschnitt passend zur Form der Taste auszustanzen.

Wichtig: Um das überschüssige Kabel nach der Positionierung der Taste herauszuziehen oder im Rahmen zu verstauen, wird empfohlen, den Vorbau leicht zu lösen. Dadurch wird das Kabel bei der Führung durch den Steuersatz (interne Zugverlegung) entlastet. Es ist nicht notwendig, den Vorbau komplett zu demontieren, ein leichtes Lösen wird jedoch dringend empfohlen, um ein Quetschen oder Beschädigen der Kabel zu vermeiden.

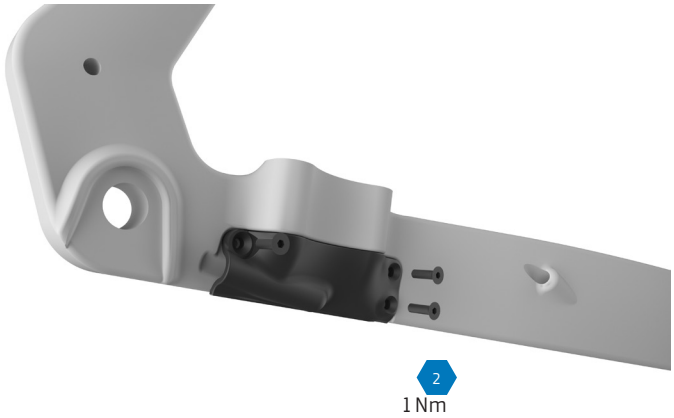


6. FLASCHENHALTER-BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN

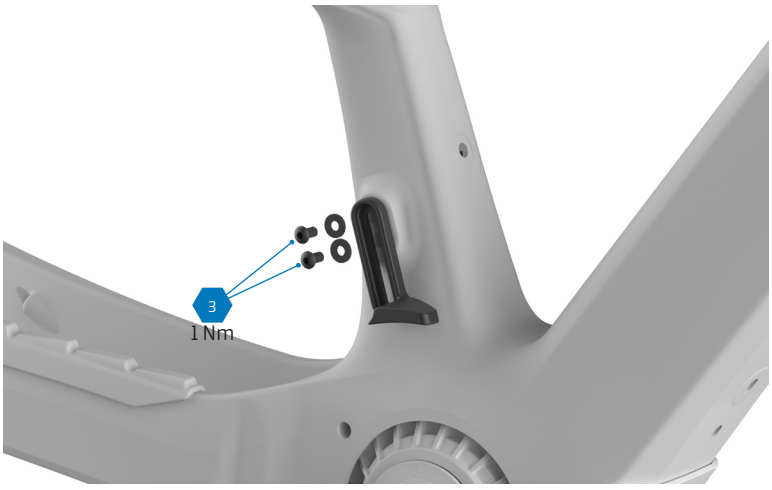


Das maximale Anzugsdrehmoment der Schrauben beträgt 1 Nm. Optional kann Schraubensicherung aufgetragen werden.

7. ABDECKUNG DES GESCHWINDIGKEITSSENSORS



8. KETTENFÜHRUNG



9. GEPÄCKTRÄGER UND SCHUTZBLECH

Das Modell Dusty ist für die Montage eines Gepäckträgers oder von weiterem Zubehör vorbereitet.





Mondraker bietet ein Schutzblech-Set an, das einen Abstandshalter für die Montage an der Gabel enthält (Art.-Nr. 099.27024). Der Abstandshalter ist auch separat erhältlich (Art.-Nr. 099.27025).

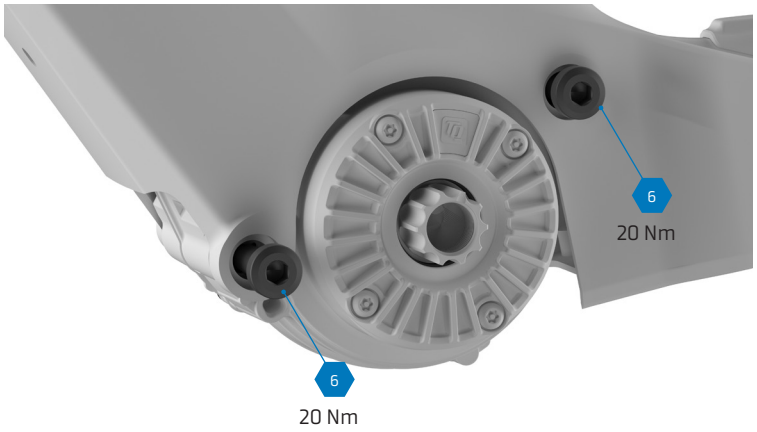
10. ANTRIEBSEINHEIT

10.1 TOLERANZAUSGLEICHSSCHRAUBE

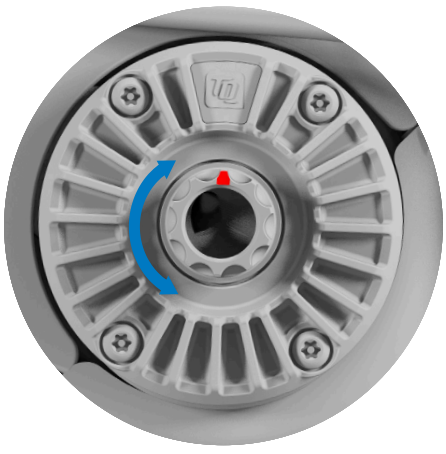
Die Toleranzausgleichsschrauben ermöglichen den Ausgleich von Rahmentoleranzen von bis zu 1 mm. Diese Schrauben sind werkseitig voreingestellt und sollten nur beim Austausch von Rahmen oder Motor verstellt werden.



10.2 MOTORHALTERUNG



10.3 KURBELARMMONTAGE





Bei der Montage des Kurbelarms muss die Markierung auf der Motorwelle auf 12 Uhr ausgerichtet werden; diese bestimmt die korrekte Position des Kurbelarms.

DE

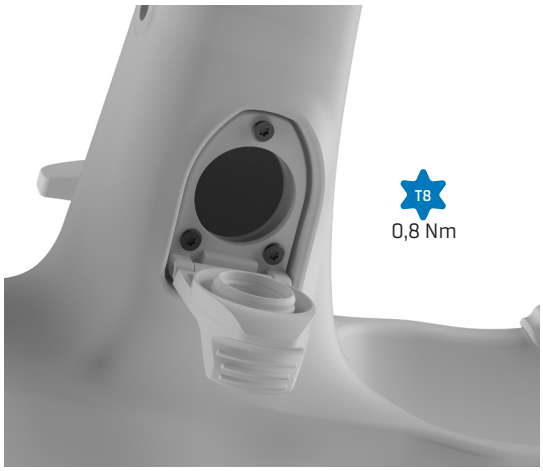
11. AKKU



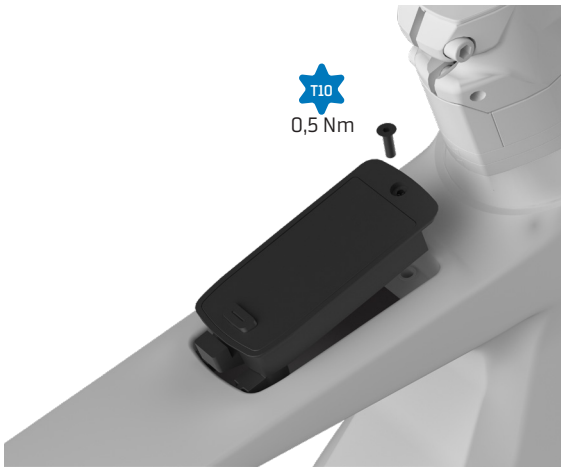


Je nach Akkukapazität (580 Wh oder 360 Wh) muss ein spezifischer Adapter verwendet werden. Die Befestigungsschrauben sind nicht austauschbar: Für den 580-Wh-Akku sind M4x10-Schrauben zu verwenden (3-mm-Inbusschlüssel erforderlich); für den 360-Wh-Akku sind M3x6-Schrauben zu verwenden (2,5-mm-Inbusschlüssel erforderlich).

12. LADEANSCHLUSS

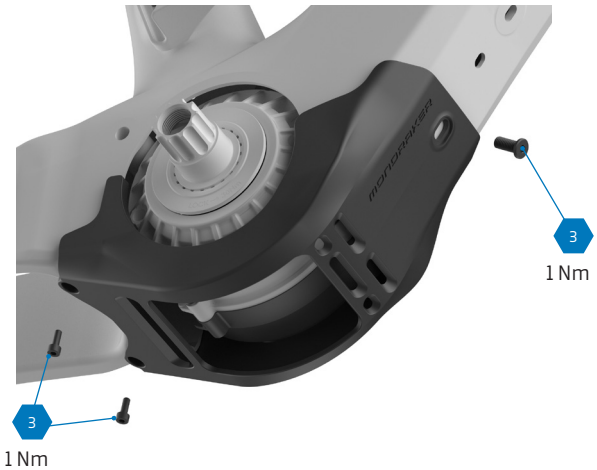


13. DISPLAY

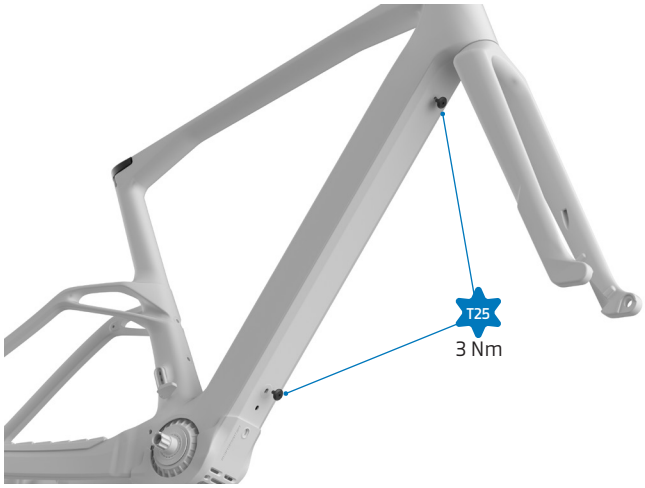


Das überschüssige Kabel durch das Oberrohr in den Bereich des Sitzrohrs führen.

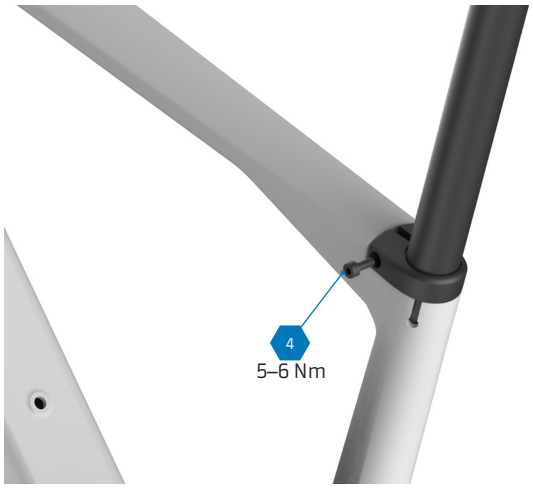
14. MOTORSCHUTZ



15. AKKUBEFESTIGUNG



16. SATTELKLEMME



17. LAUFRADACHSEN



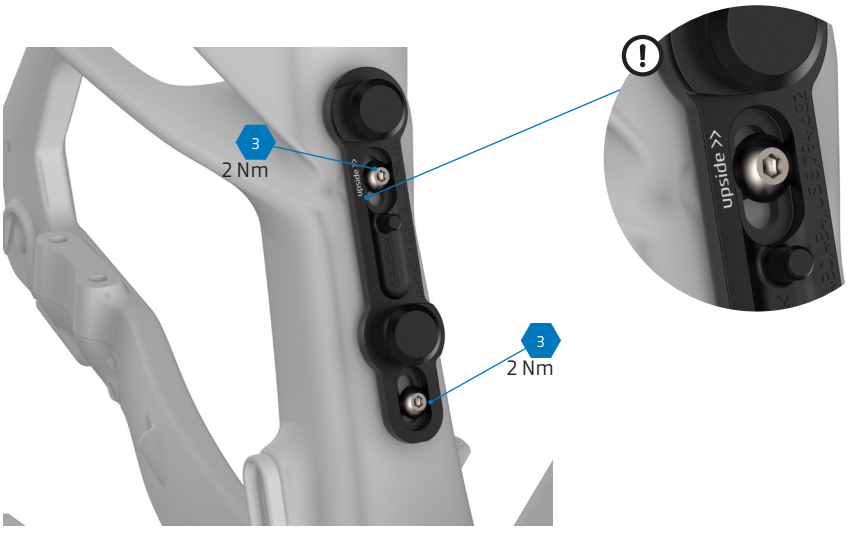


18. RANGE EXTENDER

124.26406 EXTERNES AKKU-KIT TQ HPR60 160 WH DUSTY 27



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	TQ HPR60 HPR RANGE EXTENDER V01 (160WH)	1	HPR-RE01 / 339285
2	TQ HPR60 RANGE EXTENDER CABLE V04 260MM	1	HPR-RE01-CAB04 / 340956
3	FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60 RANGE EXTENDER	1	09656-000002(BLK)
4	SCREW FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60	4	SR22-M4X16
5	FIDLOCK TWIST BIKE BASE	1	09603-000242(BLK)





19. GERÄTEKOPPLUNG (NUR MIT KOMPATIBLEN KOMPONENTEN)

19.1 KOPPELN DER SRAM-AXS-KOMPONENTEN

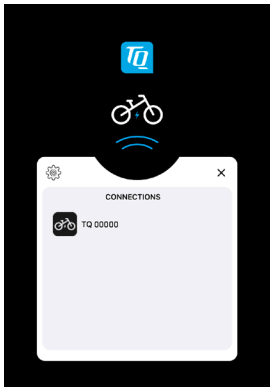
Die Kopplung erfolgt direkt zwischen den Komponenten, dafür brauchst du kein Smartphone.

1. Prüfe die Stromversorgung. Das Schaltwerk wird über den Akku des E-Bikes versorgt. Jeder Schalthebel wird mit einer Knopfzelle CR2032 betrieben.
2. Aktiviere das Schaltwerk. Drücke kurz die AXS-Taste am Schaltwerk.
3. Starte die Kopplung. Halte die AXS-Taste am Schaltwerk gedrückt, bis die grüne LED langsam blinkt, und lass sie dann los.
4. Kopple die Schalthebel. Halte die AXS-Taste eines Schalthebels gedrückt, bis seine grüne LED schnell blinkt, und lass sie dann los. Wiederhole den Vorgang mit dem anderen Schalthebel.
5. Zusätzliche Komponenten (optional). Ist dein E-Bike mit weiteren AXS-Komponenten ausgestattet, etwa einer Vario-Sattelstütze, kopple jede davon auf dieselbe Weise und im selben Kopplungsvorgang. Fügst du später eine Komponente hinzu, musst du das gesamte System erneut koppeln.
6. Beende die Kopplung. Drücke einmal die AXS-Taste am Schaltwerk. Die LEDs hören auf zu blinken.
7. Prüfe die Funktion. Betätige beide Schalthebel. Reagiert das Schaltwerk nicht, wiederhole den Vorgang.

19.2 INTEGRATION VON TQ MIT SRAM AXS

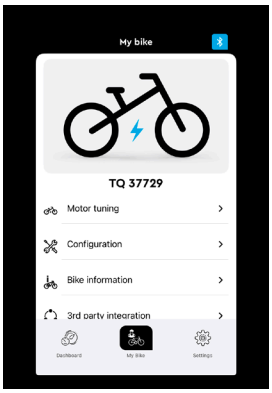
Bevor du beginnst: Stelle sicher, dass die Software deines E-Bikes und die App TQ E-Bike auf dem neuesten Stand sind. Die Integration mit SRAM AXS erfordert eine aktuelle Version.
Hinweis: Das Schaltwerk wechselt nach einer gewissen Zeit ohne Aktivität in den Ruhemodus. Reagiert es während des Vorgangs nicht, aktiviere es, indem du die AXS-Taste drückst oder einen Schalthebel betätigst.
Koppeln des E-Bikes mit der TQ-App
1. Lade die App TQ E-Bike herunter und melde dich an oder registriere dich.
2. Schalte das E-Bike ein und öffne die App.
3. Füge das E-Bike hinzu. Auf dem Display des E-Bikes erscheint ein Code. Gib ihn in der App ein, um die Bluetooth-Kopplung abzuschließen.

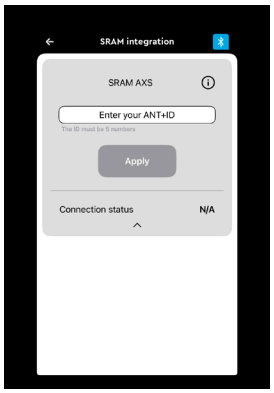


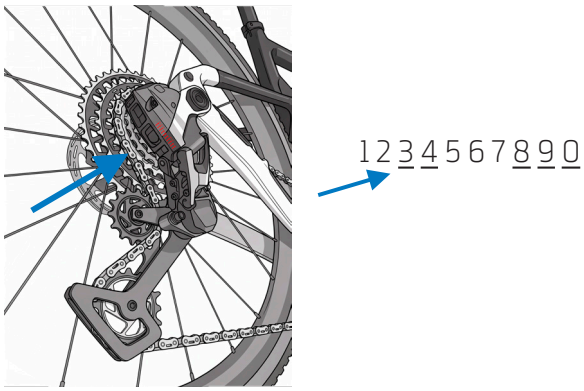


19. GERÄTEKOPPLUNG (NUR MIT KOMPATIBLEN KOMPONENTEN)

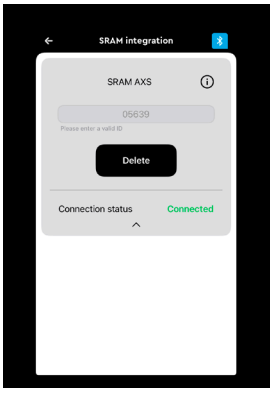
Verbinden von SRAM AXS mit TQ
4. Öffne in der TQ-App My Bike > 3rd party integration > SRAM.



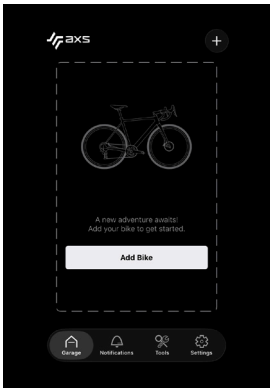


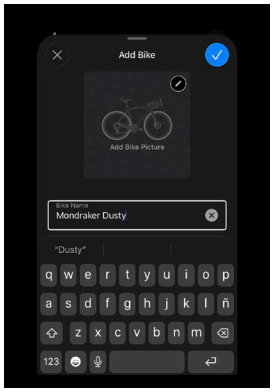


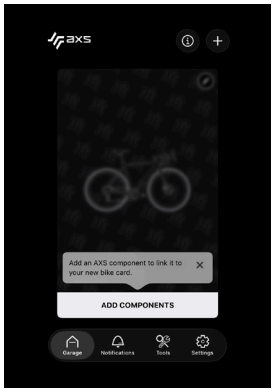
5. Die App fordert dich auf, die ANT+ ID einzugeben, einen 5-stelligen Code.
6. Suche die auf dem Schaltwerk eingravierte Seriennummer. Gib nur die unterstrichenen Ziffern von links nach rechts ein.
7. Ist die Verbindung erfolgreich, wird der Status „Verbunden“ in Grün angezeigt.

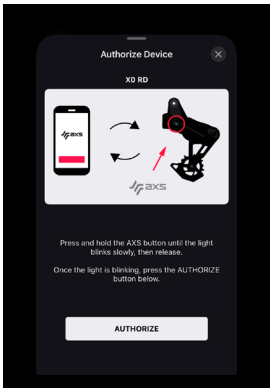


Einrichtung in der App SRAM AXS
8. Lade die App SRAM AXS herunter und melde dich an oder registriere dich.
9. Füge im Reiter Garage dein E-Bike hinzu und wähle anschließend die Option Komponenten hinzufügen.
10. Folge den Anweisungen der App. Wenn du dazu aufgefordert wirst, drücke die AXS-Taste am Schaltwerk und tippe auf dem Bildschirm auf Autorisieren.



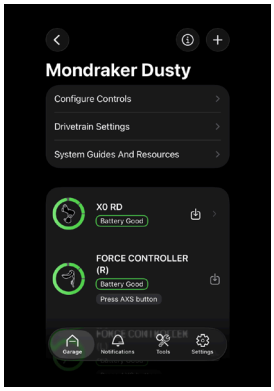


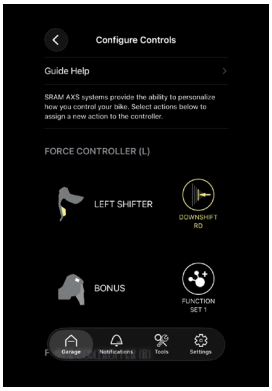


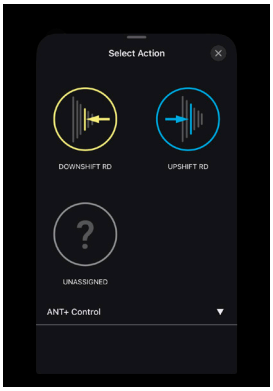


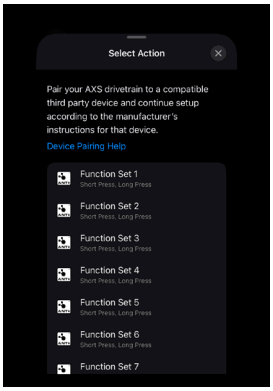
19. GERÄTEKOPPLUNG (NUR MIT KOMPATIBLEN KOMPONENTEN)

11. Nach Abschluss der Kopplung werden die SRAM-Komponenten in der App angezeigt.
12. Wähle Configure Controls.
13. Weise die Schaltfunktionen jedes Schalthebels nach deinen Vorlieben zu.
14. Weise die Bonus-Tasten als Steuerelemente über ANT+ zu, um den Unterstützungsmodus zu wechseln:
• Linker Schalthebel: Function Set 1 (wechselt in den höheren Unterstützungsmodus).
• Rechter Schalthebel: Function Set 2 (wechselt in den niedrigeren Unterstützungsmodus).
Um die Funktion umzukehren, tausche die Zuweisungen.









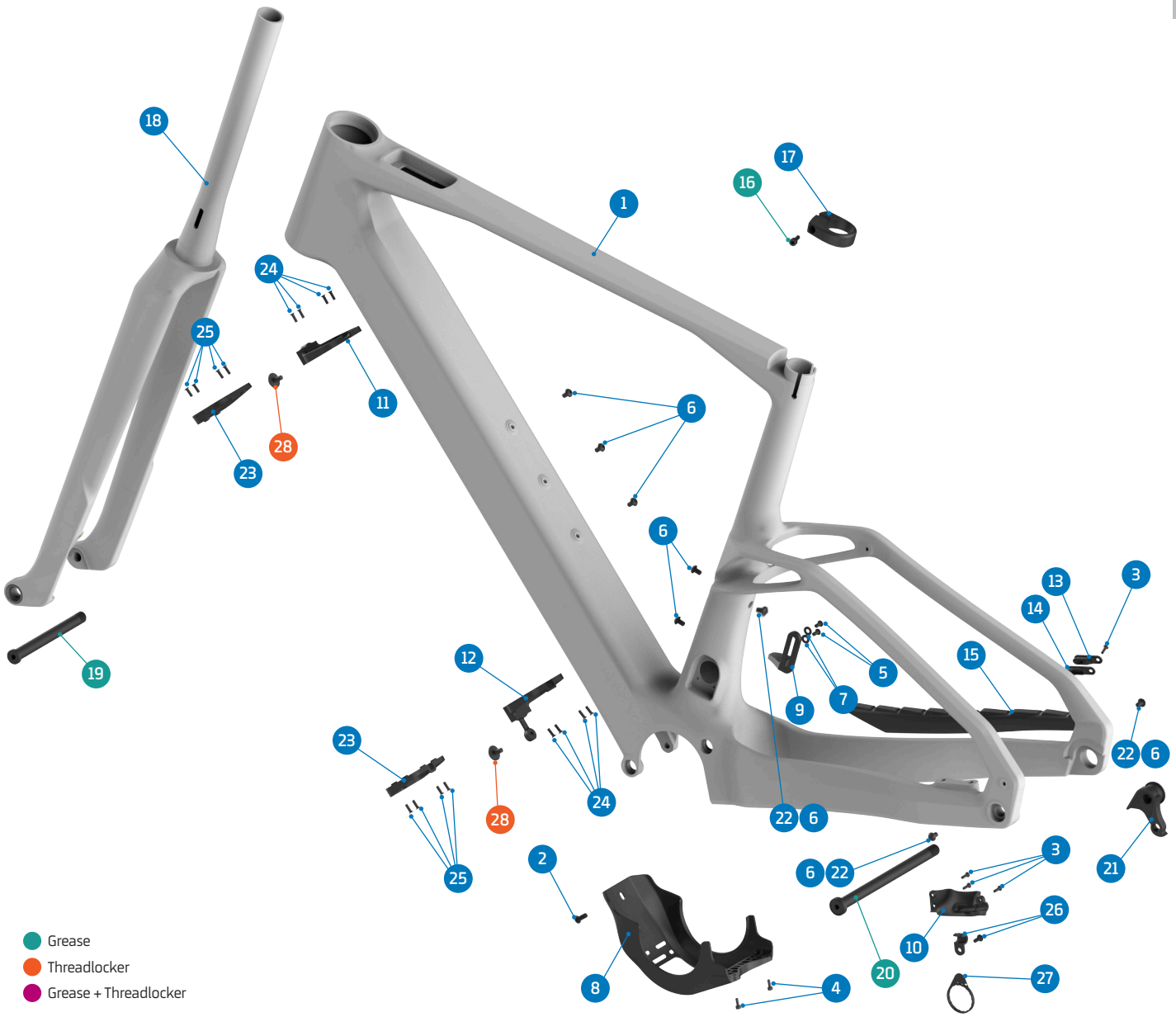
19.3 GARMIN-FAHRRADCOMPUTER (OPTIONAL)

15. Wenn du einen kompatiblen Garmin-Fahrradcomputer verwendest, kannst du dem langen Drücken der Bonus-Tasten Gerätefunktionen zuweisen, etwa den Wechsel der Datenseite oder das Auslösen der Klingel. Diese Einstellung nimmst du direkt am Garmin-Gerät vor, nachdem du die vorherigen Schritte abgeschlossen hast.

Wichtig: Die Schiebehilfe (Walk Assist) lässt sich nicht über die Schalthebel aktivieren. Diese Funktion ist nur über die TQ Remote verfügbar.

20. SPARE PARTS
DUSTY

DE



Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	MOTOR COVER BOLT, M5X8	1		1 Nm
3	CABLE GUIDE / SENSOR COVER SCREW, M3x10	4	099.22020	1 Nm
4	MOTOR COVER BOLT, M3x8	2	099.12116	1 Nm
5	CHAIN GUIDE SCREW, M4x8	2		1 Nm
6	BOTTLE CAGE SCREW, M5x8	3		1 Nm
7	CHAIN GUIDE WASHER	2		
8	MOTOR COVER	1	099.27001	
9	CHAIN GUIDE	1	099.27002	
10	SENSOR COVER	1	099.27003	
11	UPPER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27004	
12	LOWER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27005	
13	CABLE GUIDE	1	099.26046	
14	CABLE GUIDE, COVER	1	099.26047	
15	CHAINSTAY RUBBER PROTECTOR	1	099.27006	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
16	SEAT CLAMP BOLT, M5x10	1	099.27007	6 Nm
17	SEAT CLAMP	1	099.27007	
18	FORK	1		
19	FRONT WHEEL AXLE 100MM (P1.5 L118)	1	099.27008	12 Nm
20	REAR WHEEL AXLE 142MM (P1.0 L173)	1	112.90030	12 Nm
21	HANGER	1	SRAM UDH	
22	M5 CLOSE PLUG	3	099.23054	
23	UPPER & LOWER BATTERY BRACKET 360WH	2	099.27009	
24	BATTERY BRACKET 580WH BOLTS, M4x10	8		
25	BATTERY BRACKET 360WH BOLTS, M3x6	8		
26	TQ SENSOR CLAMP & BOLT M4x10	1	TQ REF: 334673	
27	TQ MAGNET	1	TQ REF: 334676	
28	TQ FRAME SCEW	2	TQ REF: 334684	3 Nm
	FENDERS SET BLACK, FRONT AND REAR	1	099.27024	
	SPACER FOR FRONT FENDER-FORK	1	099.27025	

21. FAQs

KANN ICH DAS BIKE OHNE AKKU FAHREN?

Ja, das ist möglich. Der TQ-Motor, egal ob ausgeschaltet oder über der max. Unterstützungsgeschwindigkeit, hat nahezu keinen Widerstand und sorgt so beim Treten für ein sehr natürliches Fahrgefühl.

KÖNNEN AM DUSTY SCHUTZBLECHE MONTIERT WERDEN?

Ja, am Bike lassen sich vorne und hinten Schutzbleche montieren. Allerdings passen nicht alle Schutzbleche, weshalb Mondraker eigens für dieses Bike entwickelte Schutzbleche im Sortiment hat. Sie sind separat erhältlich.

GIBT ES BESONDERE HINWEISE ZUM AKKU?

Bei der ersten Fahrt hört der Akku bei etwa 15 % Restkapazität auf, Energie abzugeben. Nach der ersten Fahrt, vollständiger Entladung und anschließendem Aufladen „lernt" das Batteriemanagementsystem, was es wissen muss, und entlädt sich bei allen weiteren Fahrten bis auf 0 %.

ICH MÖCHTE MEHR ÜBER DEN TQ-HPR60-MOTOR ERFAHREN – WO FINDE ICH WEITERE INFORMATIONEN?

Über diesen Link gelangst du zum TQ-Benutzerhandbuch: https://www.tq-ebike.com/de/hilfe-support/manuals/

IN WELCHE E-BIKE-KATEGORIE FÄLLT DAS NEUE DUSTY IN DEN USA?

In der Standardauslieferung wird das Dusty in den USA als Class-1-E-Bike ausgeliefert – die Tretunterstützung endet also bei 20 mph (ca. 32 km/h). Das Bike kann jedoch auf ein Class-3-E-Bike* aktualisiert werden, sodass der TQ-HPR60-Motor Unterstützung bis 28 mph (ca. 45 km/h) liefert – die maximale Grenze innerhalb des US-amerikanischen Drei-Klassen-Systems für E-Bikes, in den Bundesstaaten, in denen entsprechende Regelungen gelten.

Einige Land Manager und Trail-Netzwerke schränken den Zugang von Class-3-E-Bikes auf naturbelassenen Trails/Singletrails ein, selbst dort, wo Class 1 zugelassen ist. Fahrer sollten vorab die einzelstaatliche Gesetzgebung und die lokalen Trail-Zugangsregeln prüfen sowie bundesstaatliche Anforderungen (Helm, Mindestalter und in einigen wenigen Bundesstaaten auch Führerschein) berücksichtigen. Auch in dieser Konfiguration bleibt das Dusty ein reines Pedelec ohne Gashebel – was es klar von Class-2-Systemen unterscheidet.

*Diese Konfiguration ist in Europa nicht verfügbar.

KANN AM DUSTY EIN SEITENSTÄNDER MONTIERT WERDEN?

Ja, der Dusty-Rahmen verfügt über eine Aufnahme im KSA40-Standard.

KANN AM DUSTY EINE FEDERGABEL MONTIERT WERDEN?

Es können speziell für Gravel-Bikes konzipierte Federgabeln mit bis zu 40 mm Federweg montiert werden. Die Länge der serienmäßigen Starrgabel beträgt 425 mm. Eine Federgabel mit 40 mm Federweg im Sag (10 mm) wie die RockShox Rudy XPLR (435 mm Axle-to-Crown) kann verwendet werden. Alles darüber hinaus – sei es in Sachen Federweg oder Einbauhöhe – beeinflusst Geometrie und Performance des Bikes negativ.

KANN DIE LENKERHÖHE ANGEPASST WERDEN?

Die Lenkerhöhe des Dusty lässt sich um 10 mm verstellen. Dafür fügst du direkt unterhalb des Vorbaus Gabelschaft-Spacer hinzu oder entfernst sie.

KANN ICH EINE DROPPER-SATTELSTÜTZE MONTIEREN?

Ja, du kannst eine Dropper-Sattelstütze mit 27,2 mm Durchmesser montieren. Das Dusty „S" Flatbar-Modell ist sogar serienmäßig mit einer 27,2-mm-Dropper-Sattelstütze ausgestattet.

21. FAQs

WELCHE INFORMATIONEN ZEIGT DAS TQ-DISPLAY?

Alle Informationen zu Display und Bedieneinheit findest du im TQ-Benutzerhandbuch unter folgendem Link: https://www.tq-ebike.com/de/hilfe-support/manuals/

WELCHE MAXIMALE REIFENBREITE KANN ICH AM DUSTY FAHREN?

Um die richtige Reifenfreiheit zu gewährleisten, sollte die maximal empfohlene Breite 700x50c nicht überschreiten.

WIE HOCH IST DAS MAXIMAL EMPFOHLENE FAHRERGEWICHT INKL. AUSRÜSTUNG, FÜR DAS DIE DUSTY-MODELLE ZUGELASSEN SIND – ALSO DAS SYSTEMGEWICHT (BIKE + FAHRER + AUSRÜSTUNG)?

Das maximal zulässige Systemgewicht (Bike + Fahrer + Gesamtausrüstung) beträgt bei den vier Varianten des Dusty „S" 150 kg und bei Dusty „R" und „RR" 135 kg.

WIE HOCH IST DIE MAXIMALE UNTERSTÜTZUNG DES TQ-MOTORS?

Alle Dusty-Modelle nutzen denselben Rahmen und denselben TQ-HPR60-Motor der neuesten Generation. Der Motor wiegt lediglich 1.924 Gramm und liefert ein maximales Drehmoment von 60 Nm mit 350 W Spitzenleistung sowie bis zu 200 % Tretunterstützung.

WIE LANGE KANN ICH MIT DEM DUSTY FAHREN?

Das ist immer eine knifflige Frage, denn die Antwort hängt von Fitness, Gewicht und Fahrbedingungen des Fahrers ab. Ein durchschnittlicher Fahrer mit 80 kg inklusive Ausrüstung kann in den Modi ECO oder MID über 3.000 Höhenmeter erklimmen. Der 160-Wh-Range-Extender erhöht die Fahrzeit um rund 27 % – bei nur 960 Gramm zusätzlichem Gewicht.

WELCHE RAHMENGRÖSSE IST DIE RICHTIGE FÜR MICH?

Die Größenwahl unterscheidet sich von Fahrer zu Fahrer. Persönliche Vorlieben sind sehr individuell, und auch dein Fahrstil spielt bei der Wahl der richtigen Größe eine wichtige Rolle. Hier eine Standard-Größentabelle als Richtlinie.

RAHMENGRÖSSE	SITZROHR	EMPFOHLENE KÖRPERGRÖSSE
S	410 MM	1,55 – 1,67 M
M	450 MM	1,65 – 1,77 M
ML	480 MM	1,72 – 1,84 M
L	510 MM	1,82 – 1,94 M
XL	540 MM	1,92 – 2,05 M



Alle Informationen und Bilder in diesem Dokument dienen nur zu Informationszwecken und stellen keinen rechtlichen Vertrag zwischen Mondraker und einer natürlichen oder juristischen Person dar. Spezifikationen, Geometrien und andere veröffentlichte technische Informationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

© ® Alle Marken und Modelle sind Eigentum von Blue Factory Team, S.L.U. und durch geltende Gesetze und anwendbare internationale Übereinkommen geschützt.

MANUELS ET DOCUMENTS

FR | DUSTY

CONSIGNES GÉNÉRALES ET DE SÉCURITÉ

Les 3 icônes suivantes peuvent apparaître dans ce guide technique. Chacune d'elles indique que les précautions indiquées doivent être prises :

⚠ AVERTISSEMENT :

Le non-respect des instructions ou une utilisation inappropriée du vélo peuvent causer des blessures graves, voire entraîner la mort. Ces opérations impliquent des difficultés techniques et, si elles ne sont pas effectuées correctement, elles pourraient endommager votre vélo ou entraîner l'annulation de la garantie.

ⓘ ATTENTION :

Ne pas suivre les instructions ou utiliser le vélo de manière inappropriée peut provoquer des blessures légères. Ces tâches impliquent une difficulté technique et, si elles ne sont pas effectuées correctement, elles pourraient provoquer des dommages sur votre vélo ou entraîner l'annulation de la garantie.

ⓘ INFORMATIONS :

Informations indispensables à la réalisation correcte de cette tâche en évitant de causer des dommages au vélo ou de perdre la garantie, mais qui ne présentent aucun risque pour les personnes.

AUTRES CONSIDÉRATIONS

- L'utilisation de pièces de rechange non originales peut entraîner des dommages, des dysfonctionnements et des accidents aux conséquences graves.
- Pour effectuer certaines des opérations décrites dans ce manuel, des qualifications supérieures à celles de l'utilisateur de vélo moyen sont nécessaires. Si vous ne pouvez pas suivre l'une de ces étapes, apportez votre vélo auprès d'un revendeur Mondraker agréé pour effectuer l'entretien et le remplacement de ses composants. L'installation incorrecte de pièces de rechange peut entraîner des dysfonctionnements, des accidents, des blessures et l'annulation de la garantie.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN

- Une fois les pièces démontées, il est recommandé de nettoyer, de graisser et de mettre du frein-filet (si nécessaire) sur les composants que vous comptez réutiliser.

LÉGENDE DES SYMBOLES



Frein-filet de niveau moyen. Loctite 243.

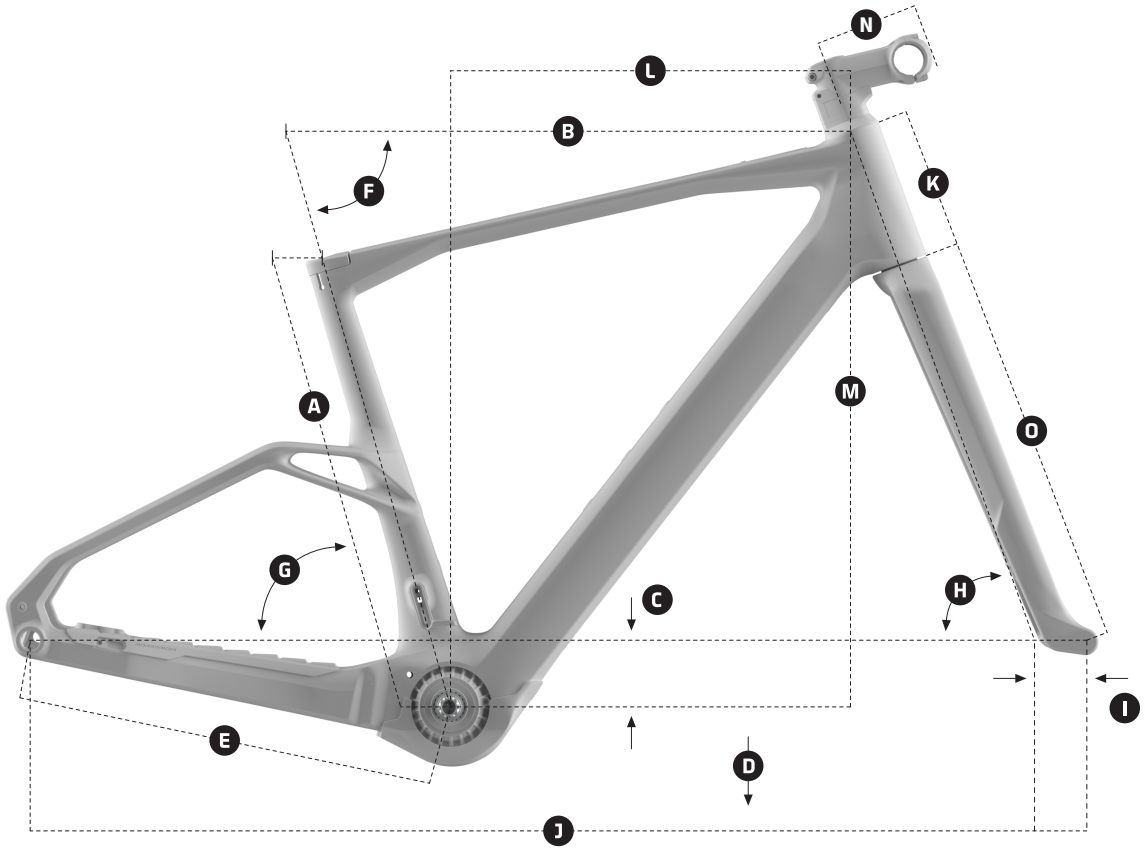


Graisse synthétique de qualité pour montage.



Graisse spéciale de friction pour carbone.

1. GÉOMÉTRIE



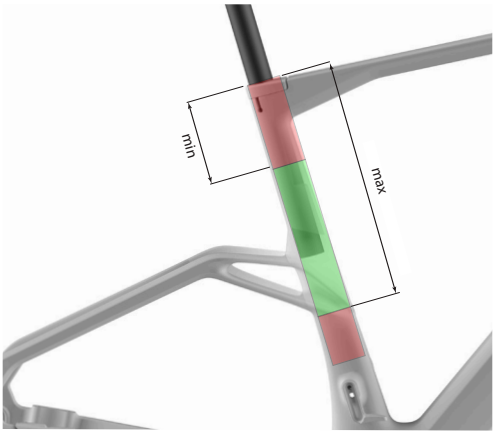
DUSTY

	TAILLE DU CADRE	S	M	ML	L	XL
A	Longueur du tube de selle	410 mm	450 mm	480 mm	510 mm	540 mm
B	Longueur du tube supérieur	520 mm	550 mm	580 mm	600 mm	630 mm
C	Drop du boîtier de pédalier	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm
D	Hauteur de pédalier	292 mm	292 mm	292 mm	292 mm	292 mm
E	Longueur des bases	433 mm	433 mm	433 mm	433 mm	433 mm
F	Angle de tube de selle réel	74°	74°	74°	74°	74°
G	Angle de tube de selle effectif	74°	74°	74°	74°	74°
H	Angle du tube de direction	70°	70°	70°	70°	70°
I	Déport de fourche	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
J	Empattement	1.012 mm	1.043,8 mm	1.075,3 mm	1.097,5 mm	1.129,29 mm
K	Longueur du tube de direction	100 mm	125 mm	145 mm	175 mm	200 mm
L	Reach	363 mm	384 mm	411 mm	422 mm	446 mm
M	Stack	548 mm	572 mm	591 mm	619 mm	642 mm
N	Longueur de potence	60 mm	70 mm	70 mm	80 mm	90 mm
O	Hauteur de fourche	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm

2. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES DU CADRE

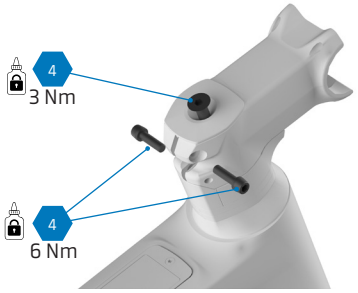
TAILLES DE CADRE	S / M / ML / L / XL
TAILLE ROUE AVANT	700c
AXE AVANT	100 x 12 mm
TAILLE ROUE ARRIÈRE	700c
AXE ARRIÈRE	142 x 12 mm
ESSIEU ARRIÈRE	12x142 P1.0 L173
NOMBRE D'EMPLACEMENTS PORTE-BIDONS	2
MOTEUR	TQ HPR60
BOÎTIER DE PÉDALIER	TQ System
BATTERIE	580 Wh / 360 Wh
COMPATIBILITÉ AVEC RANGE EXTENDER	Optional 160
DÉBATTEMENT ARRIÈRE	-
AMORTISSEUR ARRIÈRE	-
DÉBATTEMENT AVANT	-
DIAMÈTRE DE LA TIGE DE SELLE	27,2 mm
LIGNE DE CHAÎNE	47 mm
JEU DE DIRECTION	OnOff IS52/IS52, 1-1/8", 1,5"
NOMBRE DE DENTS MAXIMAL (PLATEAU)	44T
FREIN ARRIÈRE	FLAT MOUNT, 180 mm max
DÉGAGEMENT MAXIMAL PNEUS	700 x 50c (50-622)

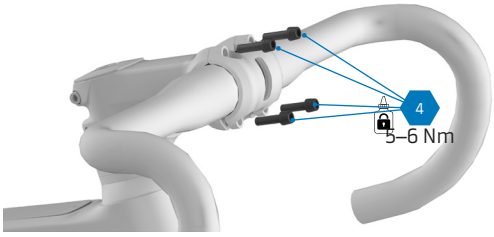
3. PROFONDEUR D'INSERTION DE TIGE



TAILLE DU CADRE	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	200
L	100	200
ML	100	200
M	100	200
S	100	200

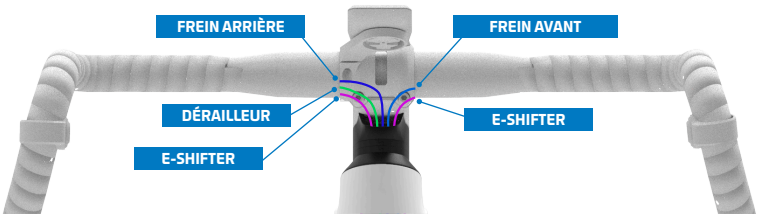
4. POTENCE DE GUIDON

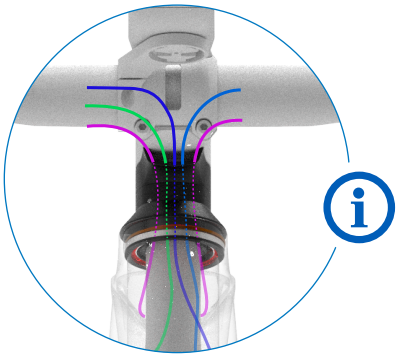




Lors du montage de la potence, serrez d'abord les vis supérieures de manière à ne laisser aucun espace dans la partie supérieure. Le couple de serrage doit être compris entre 5 et 6 Nm.

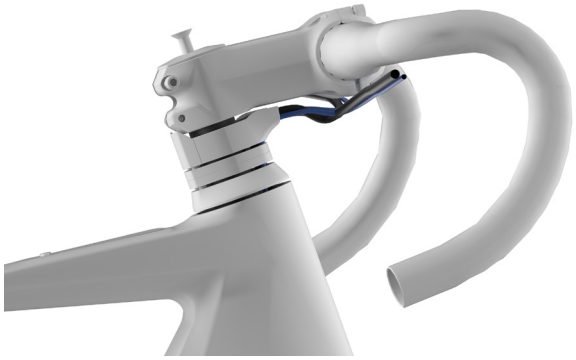
5. PASSAGE DES CÂBLES



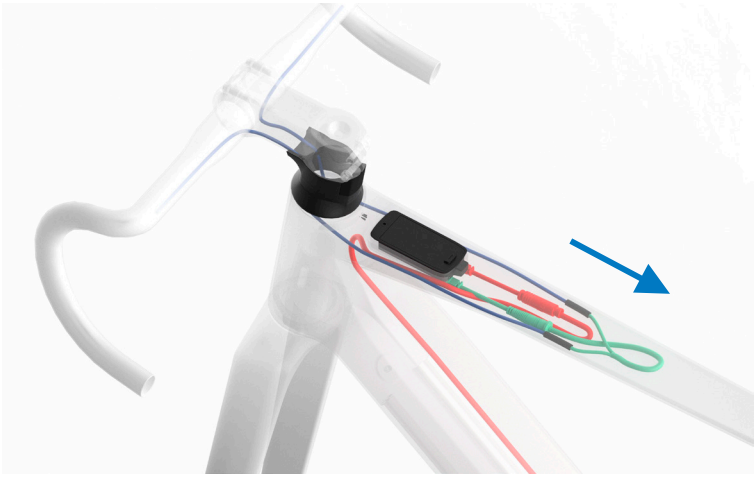


Suivre l'ordre de passage pour éviter les croisements des câbles.

S'il est nécessaire de faire passer ou de tirer du câble à travers le jeu de direction —ou de donner du mou au câble de la commande des modes d'assistance—, il est indispensable de desserrer la potence et de libérer les composants du jeu de direction pour que les câbles glissent librement vers l'intérieur du cadre.

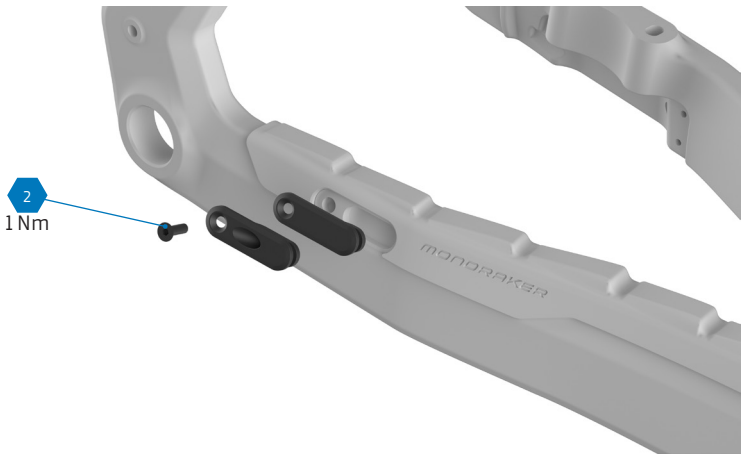


5. PASSAGE DES CÂBLES



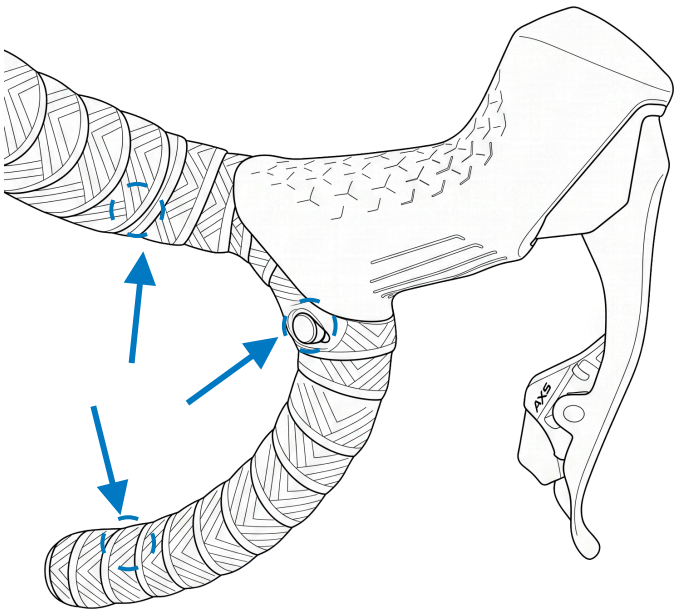
La meilleure façon de placer les câbles et les connexions de l'écran (display) est de les faire passer le long du tube supérieur, en direction de l'arrière du vélo.

5.1 ENTRÉE DES CÂBLES



5. PASSAGE DES CÂBLES

5.2 BOUTON DE CHANGEMENT DES MODES D'ASSISTANCE

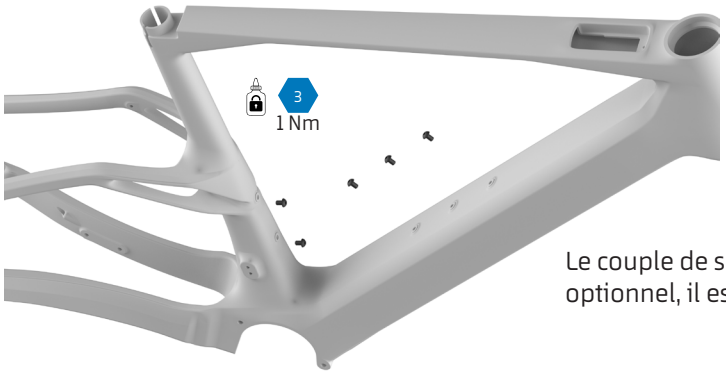


Ces boutons peuvent être décollés du cintre, repositionnés et collés dans la zone la plus ergonomique et confortable pour le cycliste, avant de poser la guidoline (ruban de cintre). Sur la section de guidoline qui recouvrira le bouton, il est recommandé d'utiliser un emporte-pièce ou une perforatrice pour réaliser une découpe circulaire parfaitement adaptée à la forme de la commande.

Important : Pour tirer ou rentrer le câble excédentaire après avoir positionné le bouton, il est recommandé de desserrer légèrement la potence. Cela permet de libérer la tension du câble au niveau de son passage dans le jeu de direction (passage interne). Il n'est pas nécessaire de démonter complètement la potence, mais il est fortement conseillé de la desserrer pour éviter de pincer ou d'endommager les câbles.

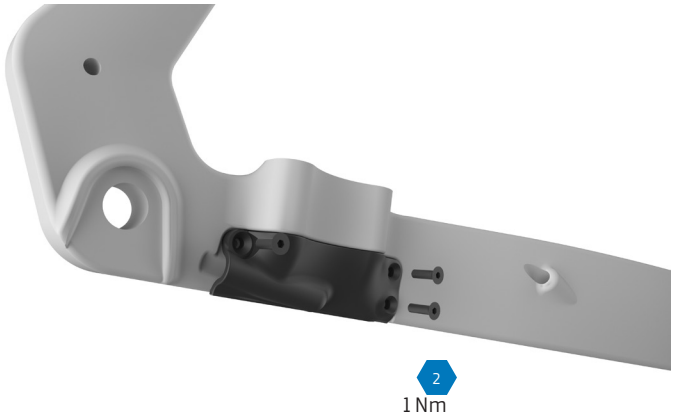


6. VIS DE FIXATION DU PORTE-BIDON

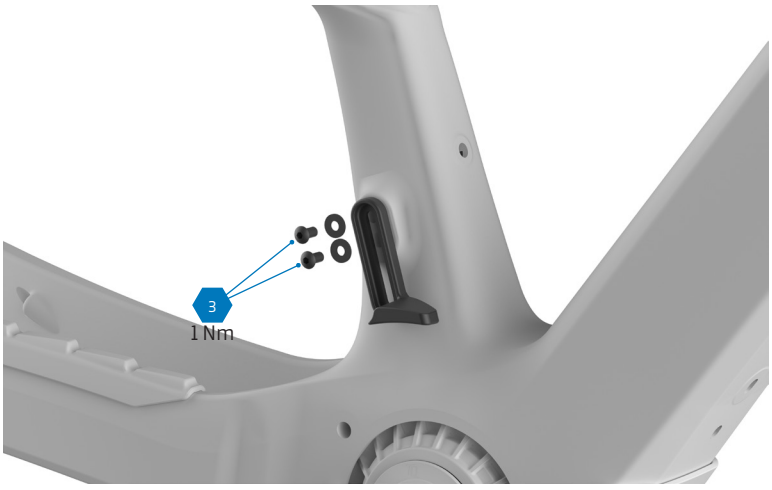


Le couple de serrage maximal des vis est de 1 Nm. À titre optionnel, il est possible d'appliquer du frein-filet.

7. CACHE DU CAPTEUR DE VITESSE



8. GUIDE-CHAÎNE



9. PORTE-BAGAGES ET GARDE-BOUE

Le modèle Dusty est prédisposé pour le montage d'un porte-bagages ou d'accessoires supplémentaires.



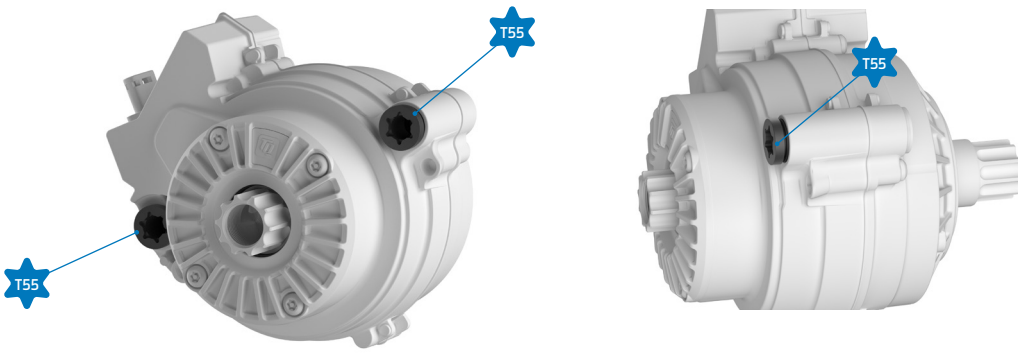


Mondraker propose un kit de garde-boue comprenant une entretoise pour le montage sur la fourche (Réf. 099.27024). L'entretoise est également vendue séparément (Réf. 099.27025).

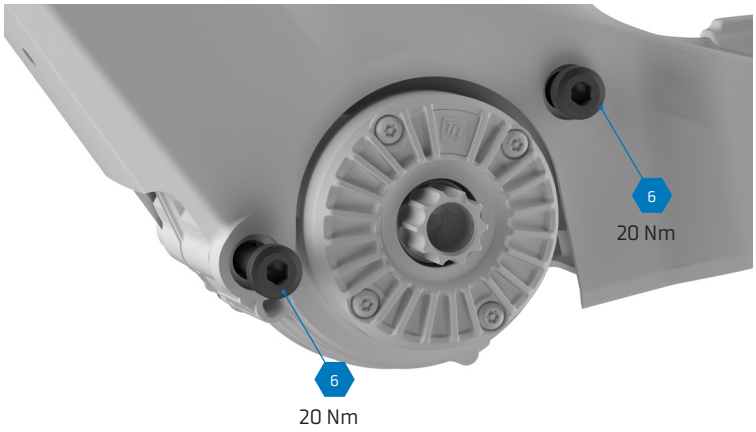
10. UNITÉ D'ENTRAÎNEMENT

10.1 VIS DE COMPENSATION

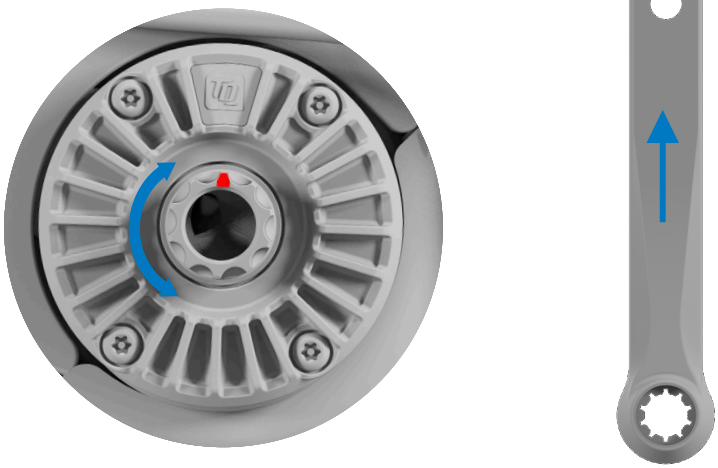
Les vis de compensation permettent d'ajuster les tolérances du cadre jusqu'à 1 mm. Ces vis sont réglées en usine et ne doivent être modifiées qu'en cas de remplacement du cadre ou du moteur.



10.2 ANCRAGE DU MOTEUR



10.3 MONTAGE DE LA MANIVELLE



Lors du montage de la manivelle, le repère sur l'axe du moteur doit être positionné à 12 heures, ce qui détermine la position correcte de la manivelle.

FR

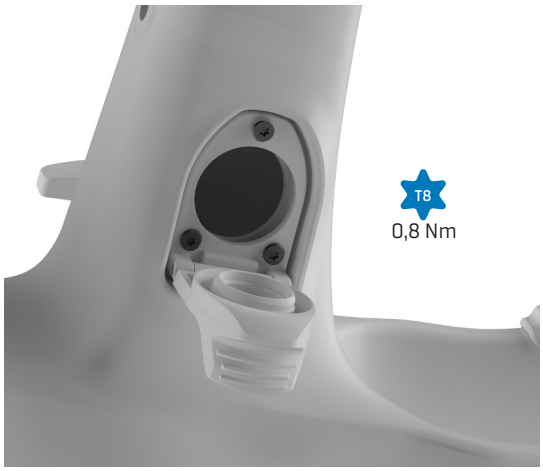
11. BATTERIE



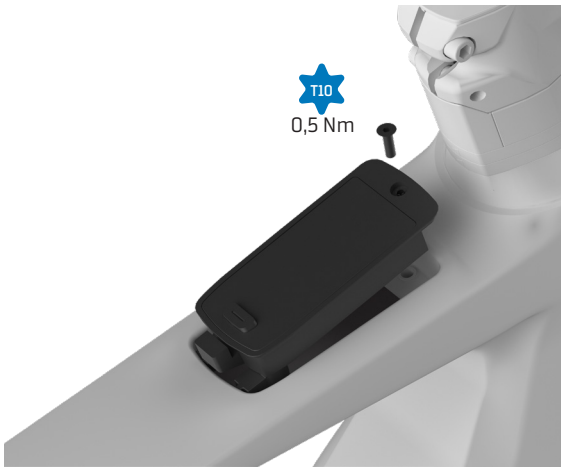


Selon la capacité de la batterie (580 Wh ou 360 Wh), un adaptateur spécifique doit être utilisé. Les vis de fixation ne sont pas interchangeables : pour la batterie de 580 Wh, utilisez des vis M4x10 (nécessite une clé Allen de 3 mm) ; pour la batterie de 360 Wh, utilisez des vis M3x6 (nécessite une clé Allen de 2,5 mm).

12. PORT DE CHARGE

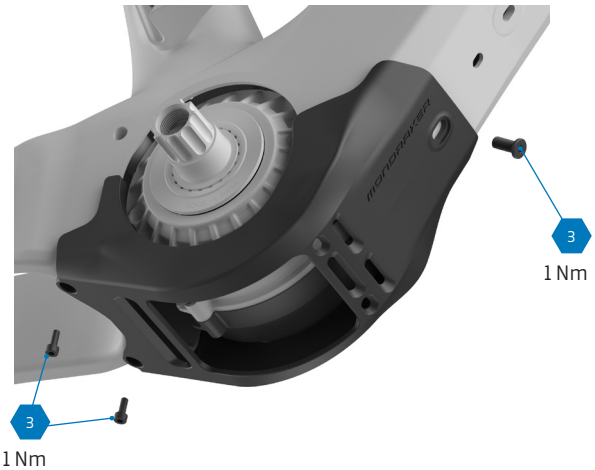


13. ÉCRAN

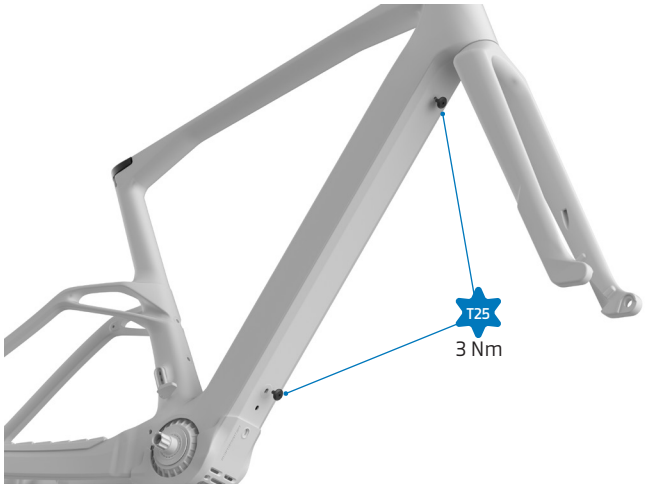


Faites passer l'excédent de câble à travers le tube supérieur vers la zone du tube de selle.

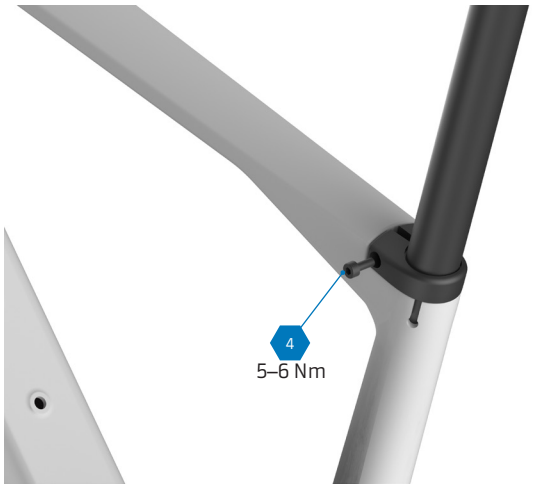
14. PROTECTION MOTEUR



15. FIXATION DE LA BATTERIE



16. COLLIER DE SELLE



17. AXES DE ROUES



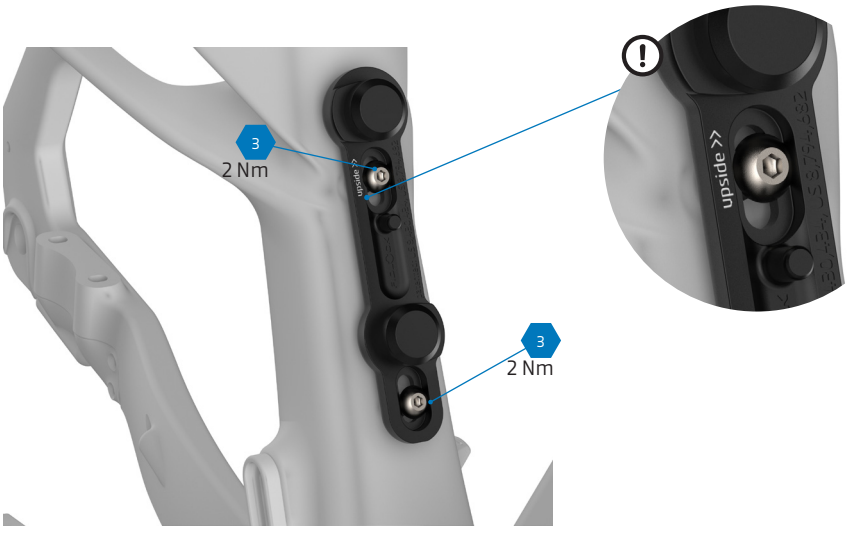


18. RANGE EXTENDER

124.26406 KIT BATTERIE EXTERNE TQ HPR60 160 WH DUSTY 27



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	TQ HPR60 HPR RANGE EXTENDER V01 (160WH)	1	HPR-RE01 / 339285
2	TQ HPR60 RANGE EXTENDER CABLE V04 260MM	1	HPR-RE01-CAB04 / 340956
3	FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60 RANGE EXTENDER	1	09656-000002(BLK)
4	SCREW FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60	4	SR22-M4X16
5	FIDLOCK TWIST BIKE BASE	1	09603-000242(BLK)





19. APPAIRAGE DES APPAREILS (COMPOSANTS COMPATIBLES UNIQUEMENT)

19.1 APPAIRAGE DES COMPOSANTS SRAM AXS

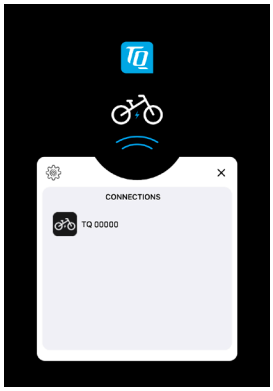
L'appairage s'effectue directement entre les composants et ne nécessite pas de smartphone.

1. Vérifiez l'alimentation. Le dérailleur arrière est alimenté par la batterie du vélo. Chaque manette fonctionne avec une pile bouton CR2032.
2. Activez le dérailleur. Appuyez brièvement sur le bouton AXS du dérailleur arrière.
3. Lancez l'appairage. Maintenez enfoncé le bouton AXS du dérailleur jusqu'à ce que la LED verte clignote lentement, puis relâchez-le.
4. Appairez les manettes. Maintenez enfoncé le bouton AXS d'une manette jusqu'à ce que sa LED verte clignote rapidement, puis relâchez-le. Répétez l'opération avec l'autre manette.
5. Composants supplémentaires (en option). Si votre vélo est équipé d'autres composants AXS, comme une tige de selle télescopique, appairez chacun d'eux de la même manière, au cours de la même session d'appairage. Si vous ajoutez un composant ultérieurement, vous devez appairer à nouveau l'ensemble du système.
6. Terminez l'appairage. Appuyez une fois sur le bouton AXS du dérailleur. Les LED cessent de clignoter.
7. Vérifiez le fonctionnement. Actionnez les deux manettes. Si le dérailleur ne répond pas, répétez l'opération.

19.2 INTÉGRATION DE TQ AVEC SRAM AXS

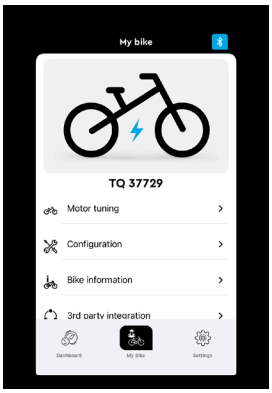
Avant de commencer : vérifiez que le logiciel de votre vélo et l'application TQ E-Bike sont à jour. L'intégration avec SRAM AXS nécessite une version récente.
Remarque : le dérailleur passe en mode veille après une période d'inactivité. S'il ne répond pas pendant l'opération, activez-le en appuyant sur son bouton AXS ou en actionnant une manette.
Association du vélo à l'application TQ
1. Téléchargez l'application TQ E-Bike, puis connectez-vous ou créez un compte.
2. Allumez le vélo et ouvrez l'application.
3. Ajoutez le vélo. Un code s'affiche sur l'écran du vélo. Saisissez-le dans l'application pour finaliser l'association Bluetooth.

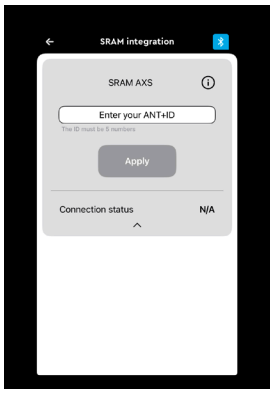


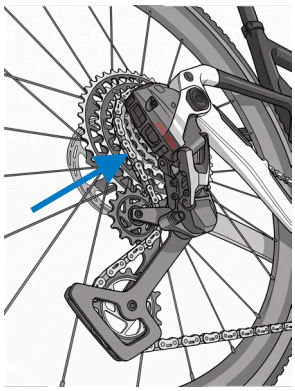


19. APPAIRAGE DES APPAREILS (COMPOSANTS COMPATIBLES UNIQUEMENT)

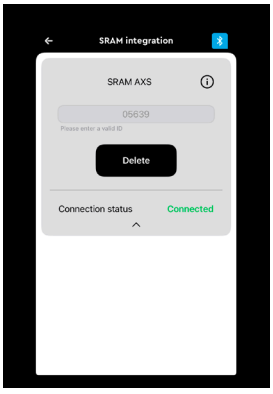
Connexion de SRAM AXS à TQ
4. Dans l'application TQ, accédez à My Bike > 3rd party integration > SRAM.



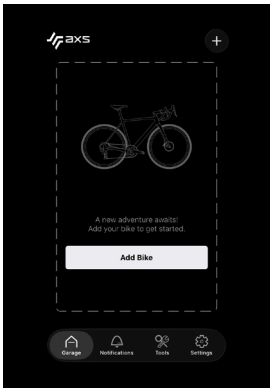


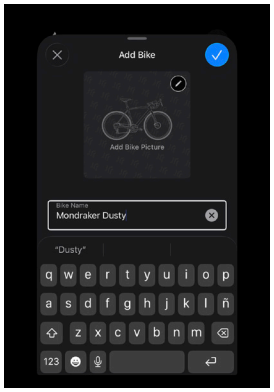


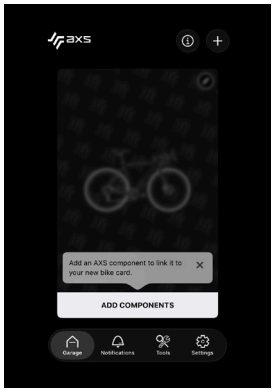
5. L'application vous demande l'ANT+ ID, un code à 5 chiffres.
6. Repérez le numéro de série gravé sur le dérailleur arrière. Saisissez uniquement les chiffres soulignés, de gauche à droite.
7. Si la connexion est établie, l'état « Connecté » s'affiche en vert.

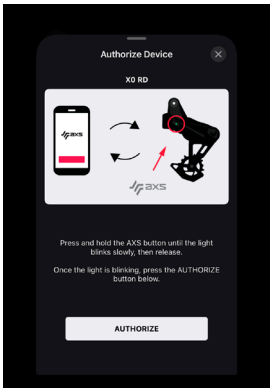


Configuration dans l'application SRAM AXS
8. Téléchargez l'application SRAM AXS, puis connectez-vous ou créez un compte.
9. Dans l'onglet Garage, ajoutez votre vélo et sélectionnez Ajouter des composants.
10. Suivez les instructions de l'application. Lorsque vous y êtes invité, appuyez sur le bouton AXS du dérailleur et touchez Autoriser à l'écran.



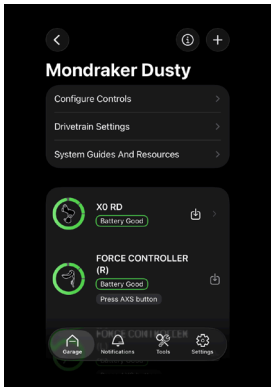


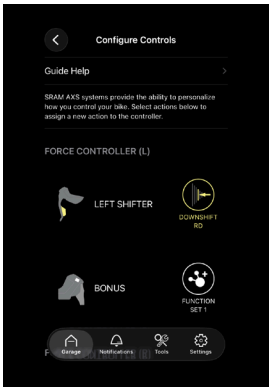


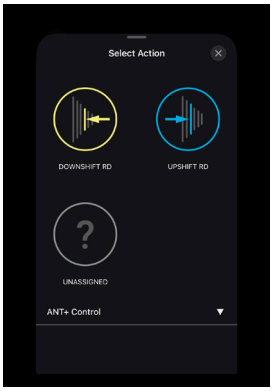


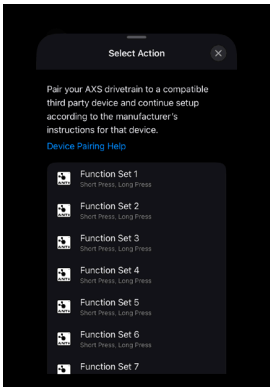
19. APPAIRAGE DES APPAREILS (COMPOSANTS COMPATIBLES UNIQUEMENT)

11. Une fois l'association terminée, les composants SRAM s'affichent dans l'application.
12. Sélectionnez Configure Controls.
13. Attribuez les fonctions de changement de vitesse de chaque manette selon vos préférences.
14. Attribuez les boutons Bonus en tant que commandes ANT+ pour changer de mode d'assistance :
• Manette gauche : Function Set 1 (passe au mode d'assistance supérieur).
• Manette droite : Function Set 2 (passe au mode d'assistance inférieur).
Pour inverser le fonctionnement, permutez les attributions.







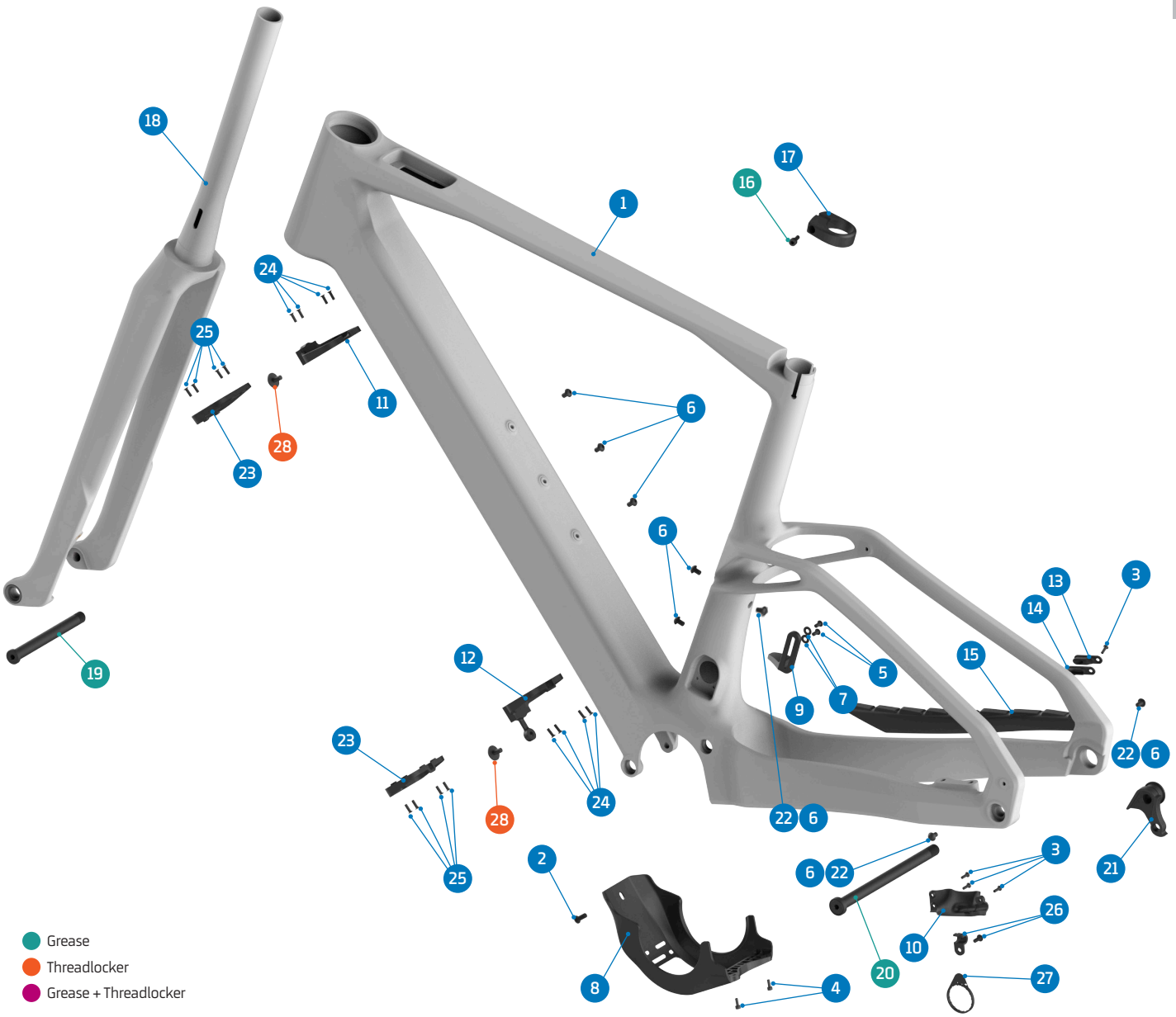


19.3 COMPTEUR GPS GARMIN (EN OPTION)

15. Si vous disposez d'un compteur GPS Garmin compatible, vous pouvez attribuer l'appui long sur les boutons Bonus à des fonctions de l'appareil, comme changer d'écran ou activer la sonnette. Ce réglage s'effectue directement sur le Garmin, une fois les étapes précédentes terminées.

Important : l'assistance à la marche (Walk Assist) ne peut pas être activée depuis les manettes. Cette fonction est uniquement disponible depuis la télécommande TQ.

20. SPARE PARTS
DUSTY



Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	MOTOR COVER BOLT, M5X8	1		1 Nm
3	CABLE GUIDE / SENSOR COVER SCREW, M3x10	4	099.22020	1 Nm
4	MOTOR COVER BOLT, M3x8	2	099.12116	1 Nm
5	CHAIN GUIDE SCREW, M4x8	2		1 Nm
6	BOTTLE CAGE SCREW, M5x8	3		1 Nm
7	CHAIN GUIDE WASHER	2		
8	MOTOR COVER	1	099.27001	
9	CHAIN GUIDE	1	099.27002	
10	SENSOR COVER	1	099.27003	
11	UPPER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27004	
12	LOWER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27005	
13	CABLE GUIDE	1	099.26046	
14	CABLE GUIDE, COVER	1	099.26047	
15	CHAINSTAY RUBBER PROTECTOR	1	099.27006	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
16	SEAT CLAMP BOLT, M5x10	1	099.27007	6 Nm
17	SEAT CLAMP	1	099.27007	
18	FORK	1		
19	FRONT WHEEL AXLE 100MM (P1.5 L118)	1	099.27008	12 Nm
20	REAR WHEEL AXLE 142MM (P1.0 L173)	1	112.90030	12 Nm
21	HANGER	1	SRAM UDH	
22	M5 CLOSE PLUG	3	099.23054	
23	UPPER & LOWER BATTERY BRACKET 360WH	2	099.27009	
24	BATTERY BRACKET 580WH BOLTS, M4x10	8		
25	BATTERY BRACKET 360WH BOLTS, M3x6	8		
26	TQ SENSOR CLAMP & BOLT M4x10	1	TQ REF: 334673	
27	TQ MAGNET	1	TQ REF: 334676	
28	TQ FRAME SCEW	2	TQ REF: 334684	3 Nm
	FENDERS SET BLACK, FRONT AND REAR	1	099.27024	
	SPACER FOR FRONT FENDER-FORK	1	099.27025	

21. FAQs

EST-IL POSSIBLE D'INSTALLER DES GARDE-BOUE SUR LE DUSTY ?

Oui. Il est possible d'installer des garde-boue avant et arrière sur le Dusty. Toutefois, tous les modèles du marché ne sont pas compatibles. C'est pourquoi Mondraker propose des garde-boue spécifiquement développés pour ce vélo. Ils sont vendus séparément.

PEUT-ON INSTALLER UNE BÉQUILLE SUR LE DUSTY ?

Oui. Le cadre du Dusty est équipé d'une fixation au standard KSA40.

QUEL EST LE POIDS TOTAL MAXIMUM AUTORISÉ (VÉLO + PILOTE + ÉQUIPEMENT) SUR LE DUSTY ?

Le poids total autorisé (vélo + pilote + équipement) est de : 150 kg pour les quatre versions du Dusty S ; 135 kg pour les modèles Dusty R et Dusty RR.

QUELLE AUTONOMIE PEUT-ON ESPÉRER AVEC LE DUSTY ?

L'autonomie dépend de nombreux paramètres, notamment du poids du cycliste, de sa condition physique, du terrain et du niveau d'assistance utilisé. À titre indicatif, un cycliste de 80 kg, équipement compris, peut gravir plus de 3 000 mètres de dénivelé positif en utilisant les modes ECO ou MID. L'ajout du Range Extender (batterie additionnelle) de 160 Wh permet d'augmenter l'autonomie d'environ 27 %, pour seulement 960 g supplémentaires.

AUX ÉTATS-UNIS, À QUELLE CATÉGORIE DE VAE APPARTIENT LE NOUVEAU DUSTY ?

De série, le Dusty est commercialisé aux États-Unis comme un VAE de Classe 1, ce qui signifie que l'assistance au pédalage cesse à 20 mph (32 km/h). Il est toutefois possible de le reconfigurer en Classe 3*, permettant au moteur TQ HPR60 de fournir une assistance jusqu'à 28 mph (45 km/h), soit la limite maximale autorisée par la réglementation américaine des trois catégories de vélos à assistance électrique, dans les États où cette législation est applicable. Certaines autorités locales ou certains gestionnaires de sentiers interdisent néanmoins les VAE de Classe 3 sur les chemins naturels ou les singletracks, même lorsque les modèles de Classe 1 sont autorisés. Les utilisateurs doivent donc vérifier la réglementation en vigueur dans leur État ainsi que les règles d'accès propres aux itinéraires empruntés (port du casque, âge minimum ou, dans quelques États, permis de conduire).

Quelle que soit sa configuration, le Dusty reste un vélo à assistance au pédalage, sans accélérateur, ce qui le distingue des modèles de Classe 2.

*Cette configuration n'est pas disponible en Europe.

EST-IL POSSIBLE DE MODIFIER LA HAUTEUR DU CINTRE ?

Oui. La hauteur du cintre offre une plage de réglage de 10 mm. Il suffit d'ajouter ou de retirer des entretoises sous la potence afin d'ajuster la position de pilotage.

JE SOUHAITE EN SAVOIR PLUS SUR LE MOTEUR TQ HPR60. OÙ PUIS-JE TROUVER DAVANTAGE D'INFORMATIONS ?

Vous pouvez consulter le manuel d'utilisation officiel TQ à l'adresse suivante :
https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/

PEUT-ON INSTALLER UNE FOURCHE SUSPENDUE SUR LE DUSTY ?

Oui. Le Dusty est compatible avec les fourches suspendues spécifiques au gravel offrant jusqu'à 40 mm de débattement. La fourche rigide d'origine présente une longueur de 425 mm. Une fourche suspendue de 40 mm de débattement avec un SAG de 10 mm, telle que la RockShox Rudy XPLR (435 mm axe/couronne), est parfaitement compatible. Une fourche offrant un débattement supérieur ou une hauteur axe/couronne plus importante modifierait la géométrie ainsi que le comportement dynamique du vélo.

21. FAQs

PEUT-ON INSTALLER UNE TIGE DE SELLE TÉLESCOPIQUE ?

Oui. Le Dusty est compatible avec une tige de selle télescopique de 27,2 mm de diamètre. D'ailleurs, le modèle Dusty S Flat est équipé de série d'une tige de selle télescopique de 27,2 mm.

PEUT-ON ROULER SANS LA BATTERIE ?

Oui. Le Dusty peut être utilisé sans sa batterie. Le moteur TQ HPR60 présente une résistance mécanique quasiment nulle lorsqu'il n'assiste pas le pédalage, offrant ainsi des sensations très proches de celles d'un vélo musculaire.

QUELLE EST L'ASSISTANCE MAXIMALE FOURNIE PAR LE MOTEUR TQ ?

Tous les modèles Dusty partagent le même cadre ainsi que la dernière génération du moteur TQ HPR60. Ce moteur, d'un poids de seulement 1 924 g, délivre 60 Nm de couple, 350 W de puissance maximale et jusqu'à 200 % d'assistance au pédalage.

QUELLE EST LA LARGEUR MAXIMALE DE PNEUS COMPATIBLE AVEC LE DUSTY ?

Afin de garantir un dégagement optimal entre le cadre et les pneumatiques, la largeur maximale recommandée est de 700x50c.

QUELLES INFORMATIONS SONT AFFICHÉES SUR L'ÉCRAN TQ ?

Toutes les informations concernant l'écran ainsi que les commandes à distance sont disponibles dans les manuels d'utilisation TQ : https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/

Y A-T-IL DES RECOMMANDATIONS PARTICULIÈRES CONCERNANT LA BATTERIE ?

Oui. Lors de la première sortie, la batterie cessera de fournir de l'assistance lorsqu'il restera environ 15 % de charge. Après cette première décharge complète suivie d'une recharge intégrale, le système de gestion de la batterie effectuera son auto-calibrage. Les cycles suivants permettront alors d'utiliser la batterie jusqu'à 0 % de capacité restante.

QUELLE TAILLE CHOISIR ?

Le choix de la taille dépend des préférences de chaque cycliste ainsi que de son style de pratique. Le tableau ci-dessous constitue un guide indicatif.

TAILLE DU CADRE	TUBE DE SELLE	TAILLE DU CYCLISTE
S	410 MM	1,55 – 1,67 M
M	450 MM	1,65 – 1,77 M
ML	480 MM	1,72 – 1,84 M
L	510 MM	1,82 – 1,94 M
XL	540 MM	1,92 – 2,05 M



Toutes les informations et les photos figurant dans ce document sont fournies à titre informatif uniquement et ne constituent pas un contrat juridique entre Mondraker et toute personne ou organisme. Les spécifications, les géométries ou toute autre information technique publiée sont susceptibles de changer sans préavis.

© ® Toutes les marques et tous les modèles sont la propriété de Blue Factory Team, S.L.U. et sont protégés par les lois en vigueur et les accords internationaux applicables.

MANUALI E DOCUMENTI

IT | DUSTY

ISTRUZIONI GENERALI E DI SICUREZZA

In questo manuale tecnico vengono utilizzati i seguenti 3 simboli. Questi simboli servono per prestare attenzione alle seguenti precauzioni:

⚠ PERICOLO:

Il mancato rispetto delle indicazioni o l'uso improprio della bicicletta può causare lesioni gravi o letali. Queste mansioni comportano difficoltà tecniche e, se sono eseguite male, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.

ⓘ ATTENZIONE:

Il mancato rispetto delle indicazioni o l'uso improprio della bicicletta può causare lesioni lievi. Queste mansioni comportano difficoltà tecniche e, se sono eseguite male, potrebbero danneggiare la bicicletta o comportare l'annullamento della garanzia.

ⓘ INFORMAZIONI:

Informazioni indispensabili per una corretta esecuzione dei procedimenti per evitare eventuali danni della bicicletta o perdita della garanzia, ma che non comportano alcun rischio per la persona.

ALTRE CONSIDERAZIONI

- L'uso di ricambi non originali può causare danni, malfunzionamenti e incidenti che possono portare a gravi conseguenze.
- Per eseguire i passaggi descritti in questo manuale, sono richieste competenze che vanno ben oltre le conoscenze di un utilizzatore medio di bicicletta. Nel caso in cui non si sia qualificati per seguire una delle seguenti indicazioni, si prega di portare la bicicletta presso un servizio tecnico autorizzato Mondraker per la manutenzione e la sostituzione dei suoi componenti. L'installazione errata dei pezzi di ricambio può causare malfunzionamenti, incidenti, lesioni e l'annullamento della garanzia.

PULIZIA E CURA

- Non appena i pezzi sono stati smontati, si consiglia di pulire, ingrassare e mettere il frenafiletti (se necessario) sui componenti che verranno riutilizzati.

LEGENDA DEI SIMBOLI



Fissatore per filettature di grado medio. Loctite 243.

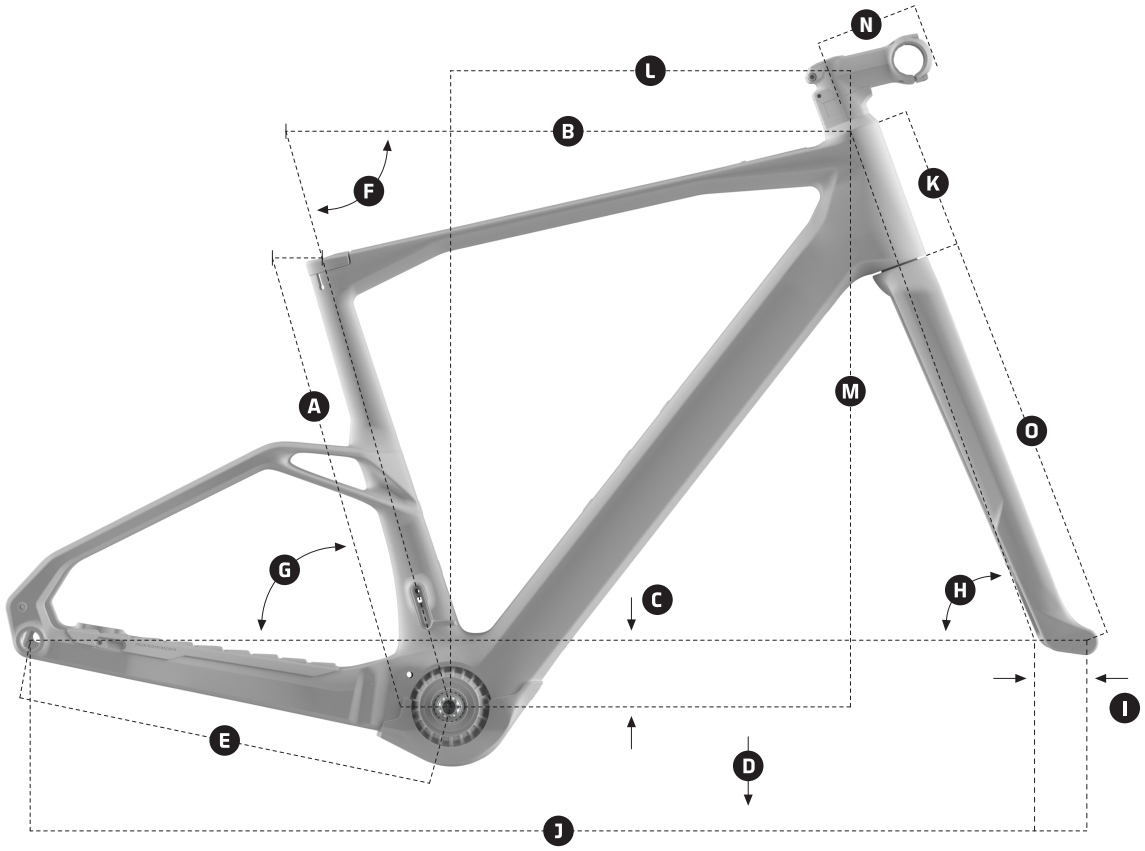


Grasso sintetico di qualità per il montaggio.



Grasso speciale d'attrito per carbonio.

1. GEOMETRIA



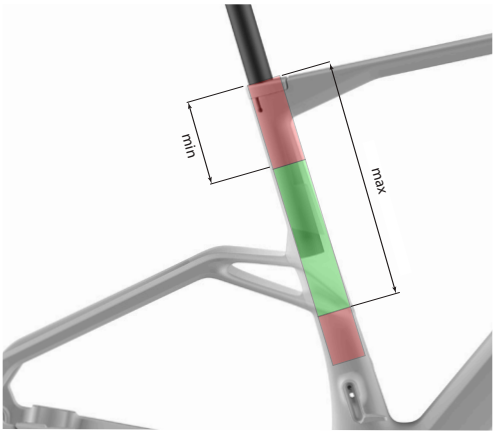
DUSTY

	TAGLIA TELAIO	S	M	ML	L	XL
A	Lunghezza piantone	410 mm	450 mm	480 mm	510 mm	540 mm
B	Lunghezza tubo orizz. virtuale	520 mm	550 mm	580 mm	600 mm	630 mm
C	Abbassamento movimento centrale	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm
D	Altezza movimento centrale	292 mm	292 mm	292 mm	292 mm	292 mm
E	Lunghezza foderi orizzontali	433 mm	433 mm	433 mm	433 mm	433 mm
F	Angolo tubo sella reale	74°	74°	74°	74°	74°
G	Angolo tubo sella effettivo	74°	74°	74°	74°	74°
H	Angolo sterzo	70°	70°	70°	70°	70°
I	Offset forcella / rake	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
J	Interasse	1.012 mm	1.043,8 mm	1.075,3 mm	1.097,5 mm	1.129,29 mm
K	Lunghezza tubo sterzo	100 mm	125 mm	145 mm	175 mm	200 mm
L	Reach	363 mm	384 mm	411 mm	422 mm	446 mm
M	Stack	548 mm	572 mm	591 mm	619 mm	642 mm
N	Lunghezza attacco manubrio	60 mm	70 mm	70 mm	80 mm	90 mm
O	Altezza forcella	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm

2. SPECIFICHE DEL TELAIO DELLA BICICLETTA

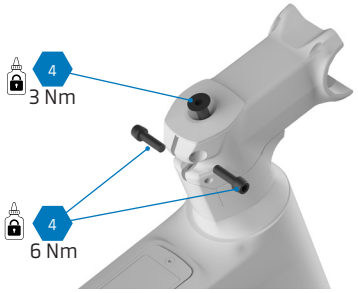
TAGLIE TELAIO	S / M / ML / L / XL
DIMENSIONE RUOTA ANTERIORE	700c
MOZZO ANTERIORE	100 x 12 mm
DIMENSIONE RUOTA POSTERIORE	700c
MOZZO POSTERIORE	142 x 12 mm
ASSE POSTERIORE	12x142 P1.0 L173
ATTACCHI PORTABORRACCE	2
MOTORE	TQ HPR60
MOVIMENTO CENTRALE	TQ System
BATTERIA	580 Wh / 360 Wh
RANGE EXTENDER	Optional 160
ESCURSIONE POSTERIORE	-
AMMORTIZZATORI POSTERIORI	-
ESCURSIONE ANTERIORE	-
DIAMETRO REGGISELLA	27,2 mm
LINEA CATENA	47 mm
STERZO	OnOff IS52/IS52, 1-1/8", 1,5"
DIMENSIONE CORONA MASSIMA	44T
FRENO POSTERIORE	FLAT MOUNT, 180 mm max
SEZIONE MASSIMA PNEUMATICO	700 x 50c (50-622)

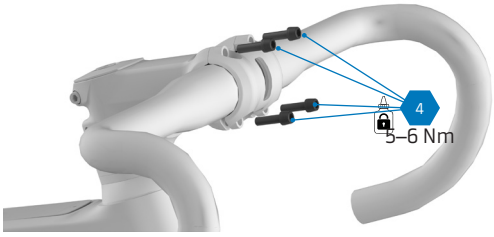
3. PROFONDITÀ INSERIMENTO REGGISELLA



TAGLIA TELAIO	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	200
L	100	200
ML	100	200
M	100	200
S	100	200

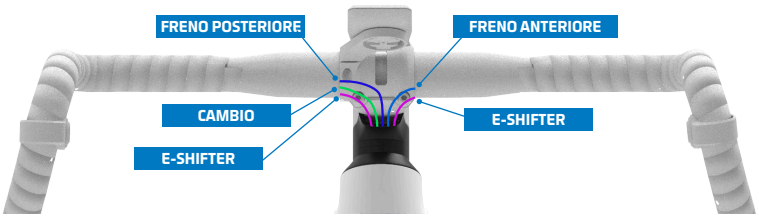
4. ATTACCO MANUBRIO

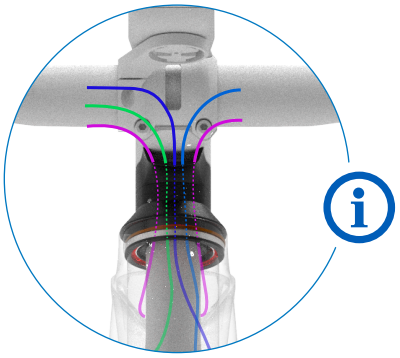




Durante il montaggio dell'attacco manubrio, stringere prima le viti superiori in modo da non lasciare alcuno spazio nella parte superiore. La coppia di serraggio deve essere compresa tra 5 e 6 Nm.

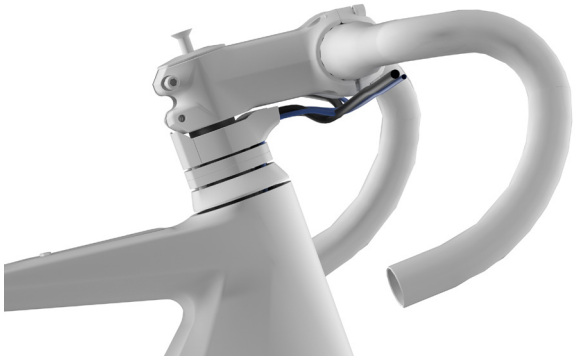
5. PASSAGGIO CAVI



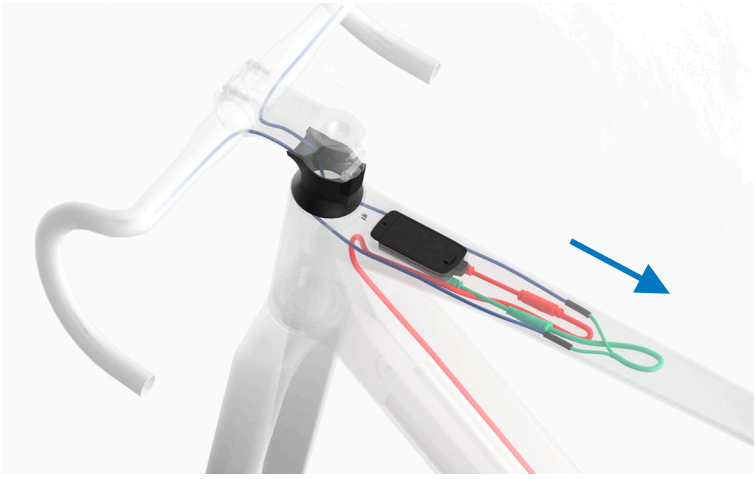


Seguire l'ordine di instradamento dei cavi per evitare che i cavi si incrocino.

Se è necessario far passare o estrarre i cavi attraverso la serie sterzo —o dare maggiore margine al cavo del comando delle modalità di assistenza—, è fondamentale allentare l'attacco manubrio e liberare i componenti della serie sterzo affinché i cavi scorrano liberamente verso l'interno del telaio.

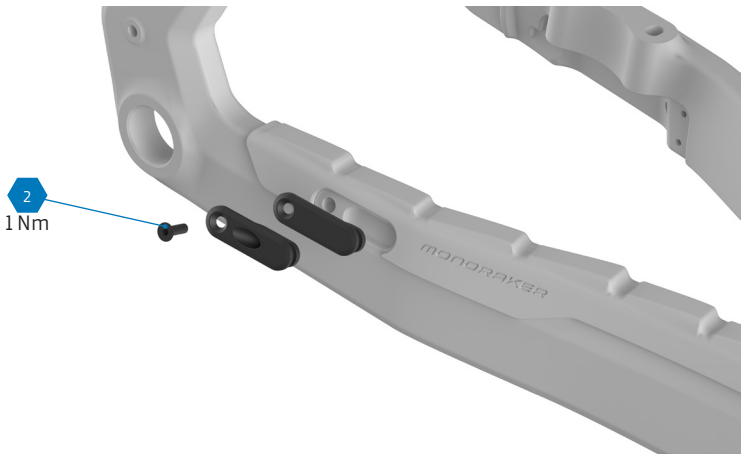


5. PASSAGGIO CAVI



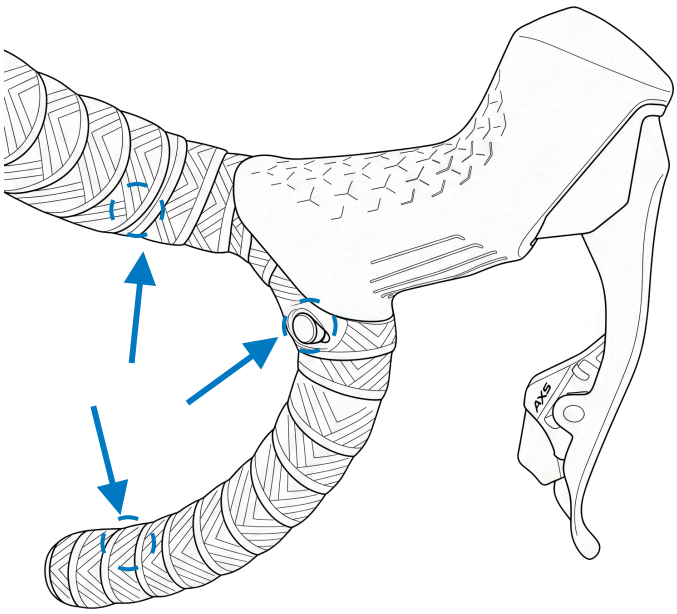
Il modo migliore per posizionare i cavi e le connessioni del display è farli passare lungo il tubo orizzontale (tubo superiore), in direzione della parte posteriore della bicicletta.

5.1 INGRESSO CAVI



5. PASSAGGIO CAVI

5.2 PULSANTE DI CAMBIO DELLE MODALITÀ DI ASSISTENZA

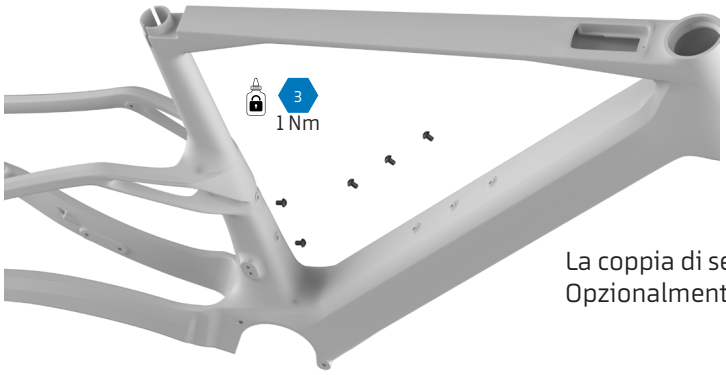


Questi pulsanti possono essere scollati dal manubrio, riposizionati e incollati nella zona più ergonomica e comoda per il ciclista prima di avvolgere il nastro manubrio. Sulla porzione di nastro che andrà a coprire il pulsante, si raccomanda l'uso di una fustellatrice o di una fustella per praticare un foro circolare che si adatti perfettamente alla forma del comando.

Importante: Per estrarre o recuperare il cavo in eccesso dopo aver posizionato il pulsante, si consiglia di allentare leggermente l'attacco manubrio (stem). Questo permette di liberare la tensione del cavo nel suo passaggio attraverso la serie sterzo (passaggio cavi interno). Non è necessario smontare completamente l'attacco manubrio, ma è vivamente consigliato allentarlo per evitare di schiacciare o danneggiare i cavi.

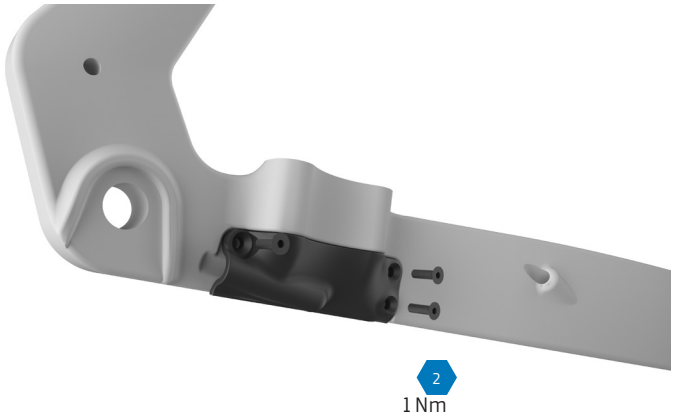


6. VITI DI FISSAGGIO DEL PORTABORRACCIA

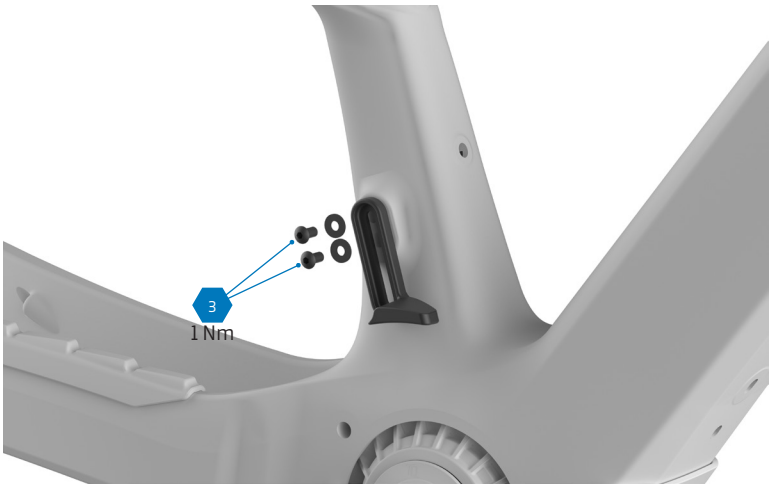


La coppia di serraggio massima delle viti è di 1 Nm.
Opzionalmente, è possibile applicare del frenafiletti.

7. COPERTURA DEL SENSORE DI VELOCITÀ



8. GUIDACATENA



9. PORTAPACCHI E PARAFANGO

Il modello Dusty è predisposto per il montaggio di un portapacchi o di accessori aggiuntivi.





Mondraker offre un kit parafanghi che include un distanziale per il montaggio sulla forcella (Rif. 099.27024). Il distanziale è disponibile anche separatamente (Rif. 099.27025).

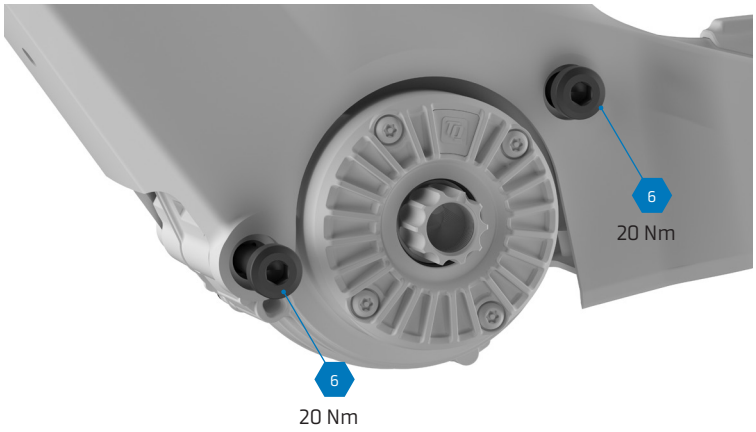
10. UNITÀ MOTORE

10.1 VITE DI COMPENSAZIONE

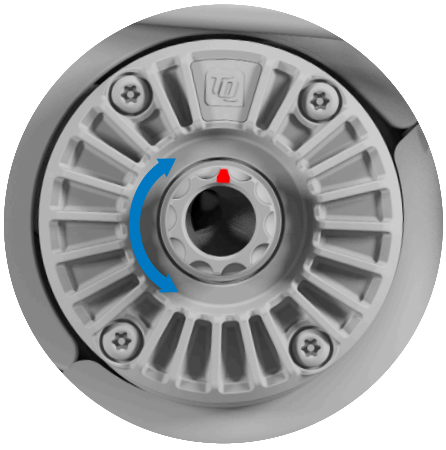
Le viti di compensazione consentono di regolare le tolleranze del telaio fino a 1 mm. Queste viti sono preregolate in fabbrica e devono essere modificate solo in caso di sostituzione del telaio o del motore.



10.2 ANCORAGGIO MOTORE



10.3 MONTAGGIO DELLA PEDIVELLA





Per installare la pedivella, il riferimento sull'asse del motore deve essere posizionato a ore 12: in questo modo si ottiene la corretta posizione della pedivella.

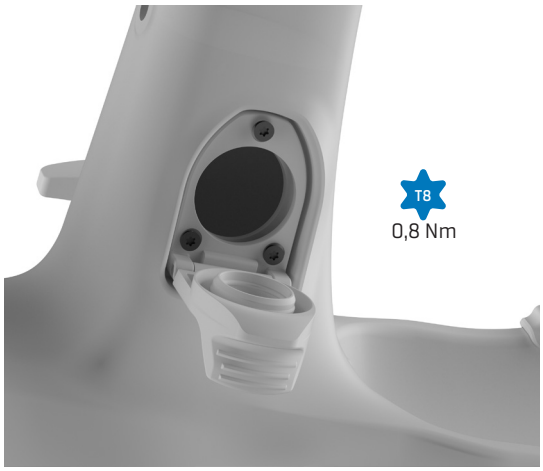
11. BATTERIA



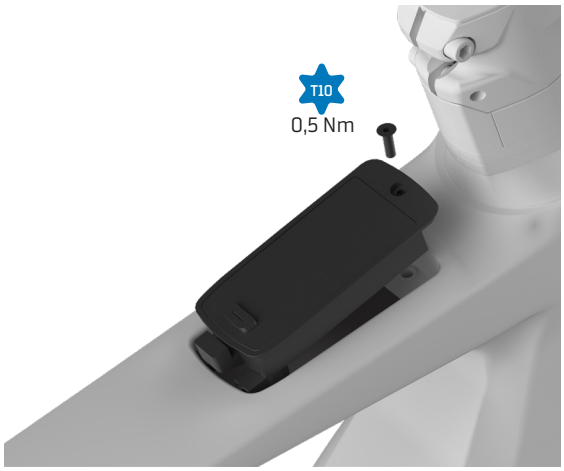


A seconda della capacità della batteria (580 Wh o 360 Wh), è necessario utilizzare un adattatore specifico. Le viti di fissaggio non sono intercambiabili: per la batteria da 580 Wh utilizzare viti M4x10 (richiede chiave a brugola da 3 mm); per la batteria da 360 Wh utilizzare viti M3x6 (richiede chiave a brugola da 2,5 mm).

12. PORTA DI RICARICA

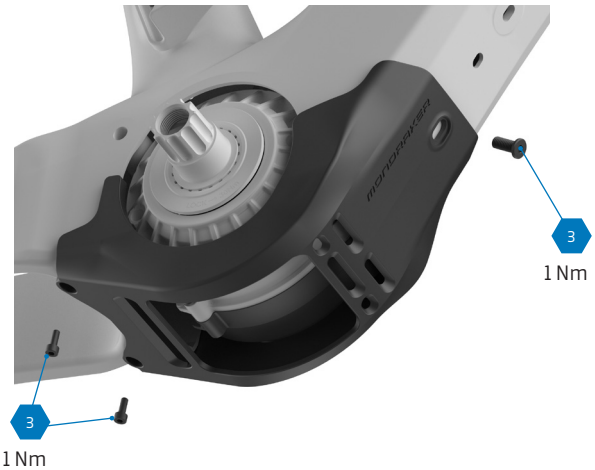


13. DISPLAY

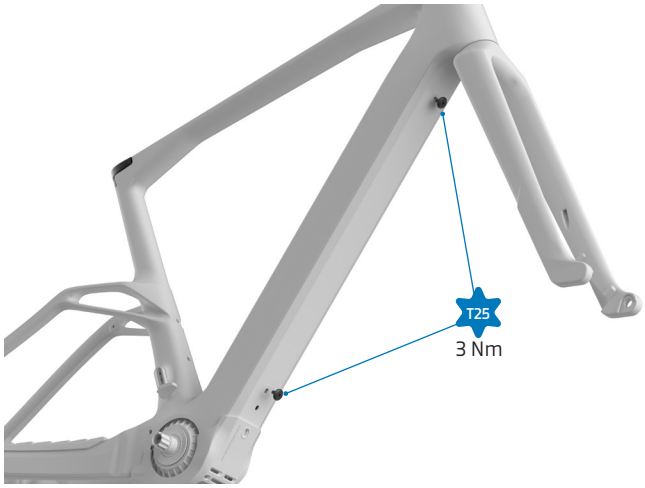


Far passare il cavo in eccesso attraverso il tubo orizzontale verso la zona del tubo sella.

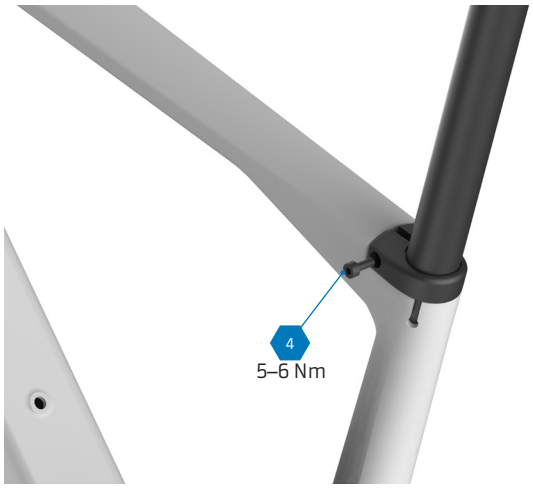
14. PROTEZIONE MOTORE



15. FISSAGGIO DELLA BATTERIA



16. COLLARINO REGGISELLA



17. PERNI RUOTA



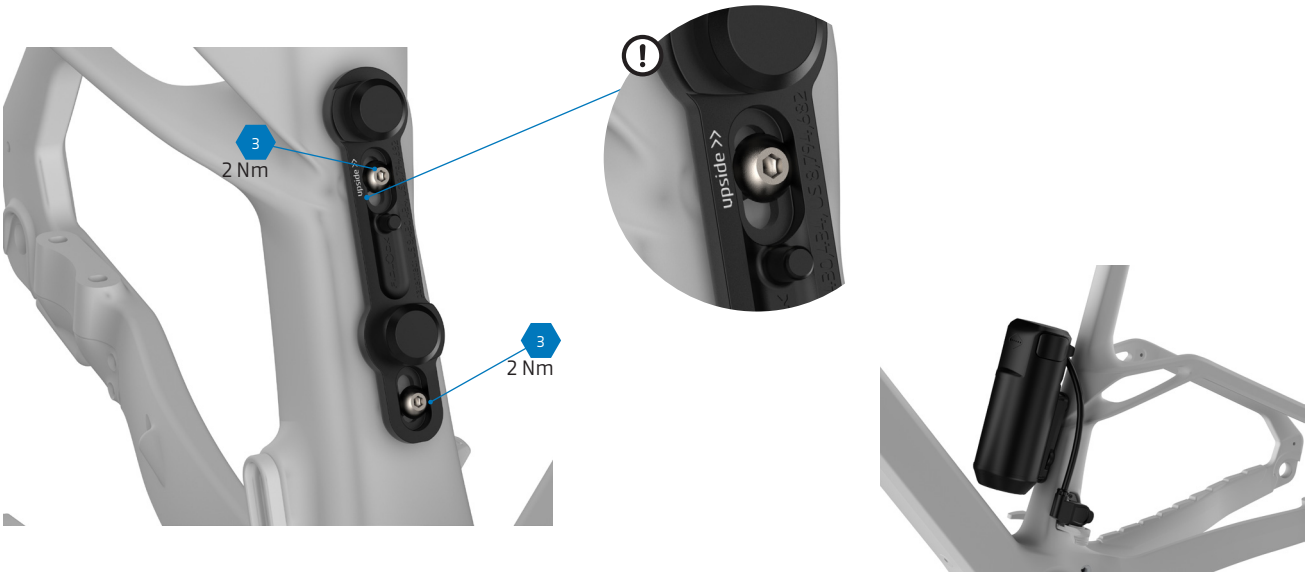


18. RANGE EXTENDER

124.26406 KIT BATTERIA ESTERNA TQ HPR60 160 WH DUSTY 27



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	TQ HPR60 HPR RANGE EXTENDER V01 (160WH)	1	HPR-RE01 / 339285
2	TQ HPR60 RANGE EXTENDER CABLE V04 260MM	1	HPR-RE01-CAB04 / 340956
3	FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60 RANGE EXTENDER	1	09656-000002(BLK)
4	SCREW FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60	4	SR22-M4X16
5	FIDLOCK TWIST BIKE BASE	1	09603-000242(BLK)



19. ABBINAMENTO DEI DISPOSITIVI (SOLO CON COMPONENTI COMPATIBILI)

19.1 ABBINAMENTO DEI COMPONENTI SRAM AXS

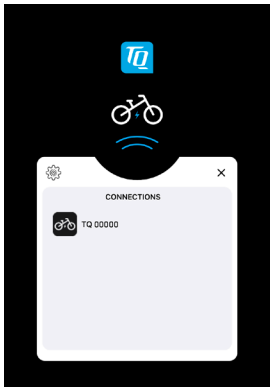
L'abbinamento avviene direttamente tra i componenti e non richiede lo smartphone.

1. Verificare l'alimentazione. Il cambio posteriore è alimentato dalla batteria della bicicletta. Ogni comando funziona con una batteria a bottone CR2032.
2. Attivare il cambio. Premere brevemente il pulsante AXS del cambio posteriore.
3. Avviare l'abbinamento. Tenere premuto il pulsante AXS del cambio finché il LED verde non lampeggia lentamente, quindi rilasciarlo.
4. Abbinare i comandi. Tenere premuto il pulsante AXS di un comando finché il relativo LED verde non lampeggia rapidamente, quindi rilasciarlo. Ripetere la procedura con l'altro comando.
5. Componenti aggiuntivi (opzionale). Se la bicicletta è dotata di altri componenti AXS, come un reggisella telescopico, abbinare ciascuno di essi allo stesso modo e nella stessa sessione di abbinamento. Se in seguito si aggiunge un componente, è necessario abbinare nuovamente l'intero sistema.
6. Terminare l'abbinamento. Premere una volta il pulsante AXS del cambio. I LED smettono di lampeggiare.
7. Verificare il funzionamento. Azionare entrambi i comandi. Se il cambio non risponde, ripetere la procedura.

19.2 INTEGRAZIONE DI TQ CON SRAM AXS

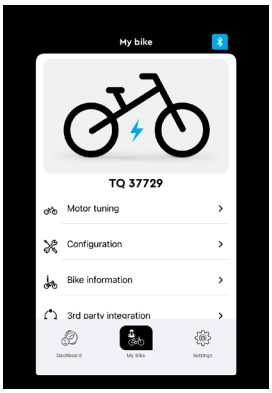
Prima di iniziare: verificare che il software della bicicletta e l'app TQ E-Bike siano aggiornati. L'integrazione con SRAM AXS richiede una versione recente.
Nota: dopo un periodo di inattività il cambio entra in modalità standby. Se non risponde durante la procedura, attivarlo premendo il relativo pulsante AXS o azionando un comando.
Associazione della bicicletta all'app TQ
1. Scaricare l'app TQ E-Bike ed effettuare l'accesso o registrarsi.
2. Accendere la bicicletta e aprire l'app.
3. Aggiungere la bicicletta. Sul display della bicicletta compare un codice. Inserirlo nell'app per completare l'associazione via Bluetooth.

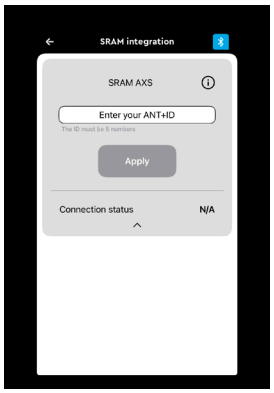


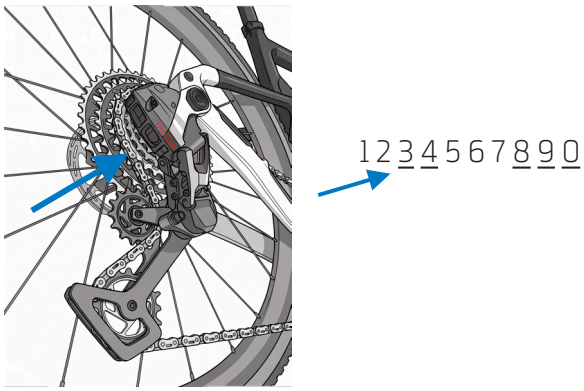


19. ABBINAMENTO DEI DISPOSITIVI (SOLO CON COMPONENTI COMPATIBILI)

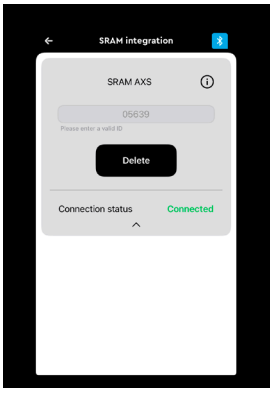
Connessione di SRAM AXS a TQ
4. Nell'app TQ, andare su My Bike > 3rd party integration > SRAM.



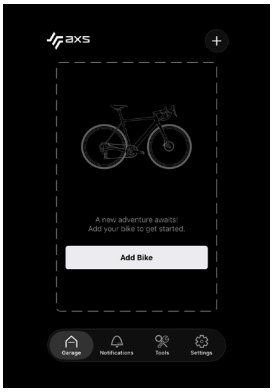


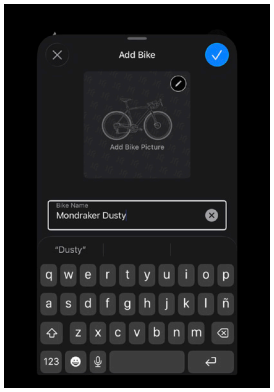


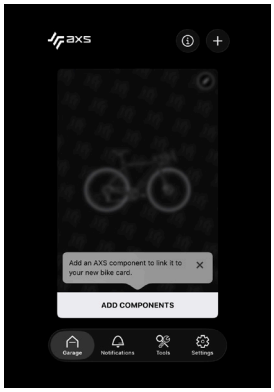
5. L'app richiede l'ANT+ ID, un codice di 5 cifre.
6. Individuare il numero di serie inciso sul cambio posteriore. Inserire solo le cifre sottolineate, da sinistra a destra.
7. Se la connessione va a buon fine, compare lo stato «Connesso» in verde.

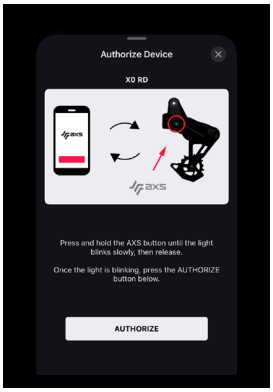


Configurazione nell'app SRAM AXS
8. Scaricare l'app SRAM AXS ed effettuare l'accesso o registrarsi.
9. Nella scheda Garage, aggiungere la bicicletta e selezionare Aggiungi componenti.
10. Seguire le istruzioni dell'app. Quando richiesto, premere il pulsante AXS del cambio e toccare Autorizza sullo schermo.



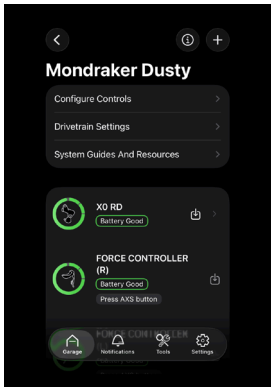


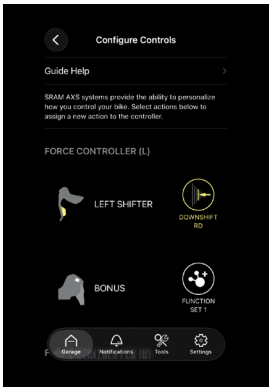


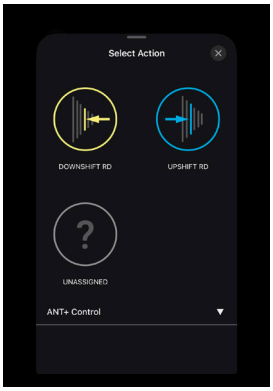


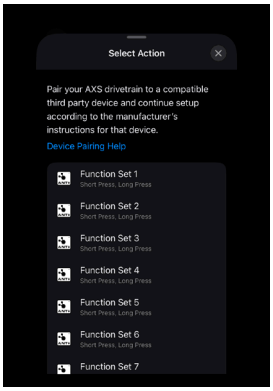
19. ABBINAMENTO DEI DISPOSITIVI (SOLO CON COMPONENTI COMPATIBILI)

11. Una volta completata l'associazione, i componenti SRAM vengono visualizzati nell'app.
12. Selezionare Configure Controls.
13. Assegnare le funzioni di cambiata di ciascun comando in base alle proprie preferenze.
14. Assegnare i pulsanti Bonus come comandi ANT+ per cambiare la modalità di assistenza:
• Comando sinistro: Function Set 1 (passa alla modalità di assistenza superiore).
• Comando destro: Function Set 2 (passa alla modalità di assistenza inferiore).
Per invertire il funzionamento, scambiare le assegnazioni.







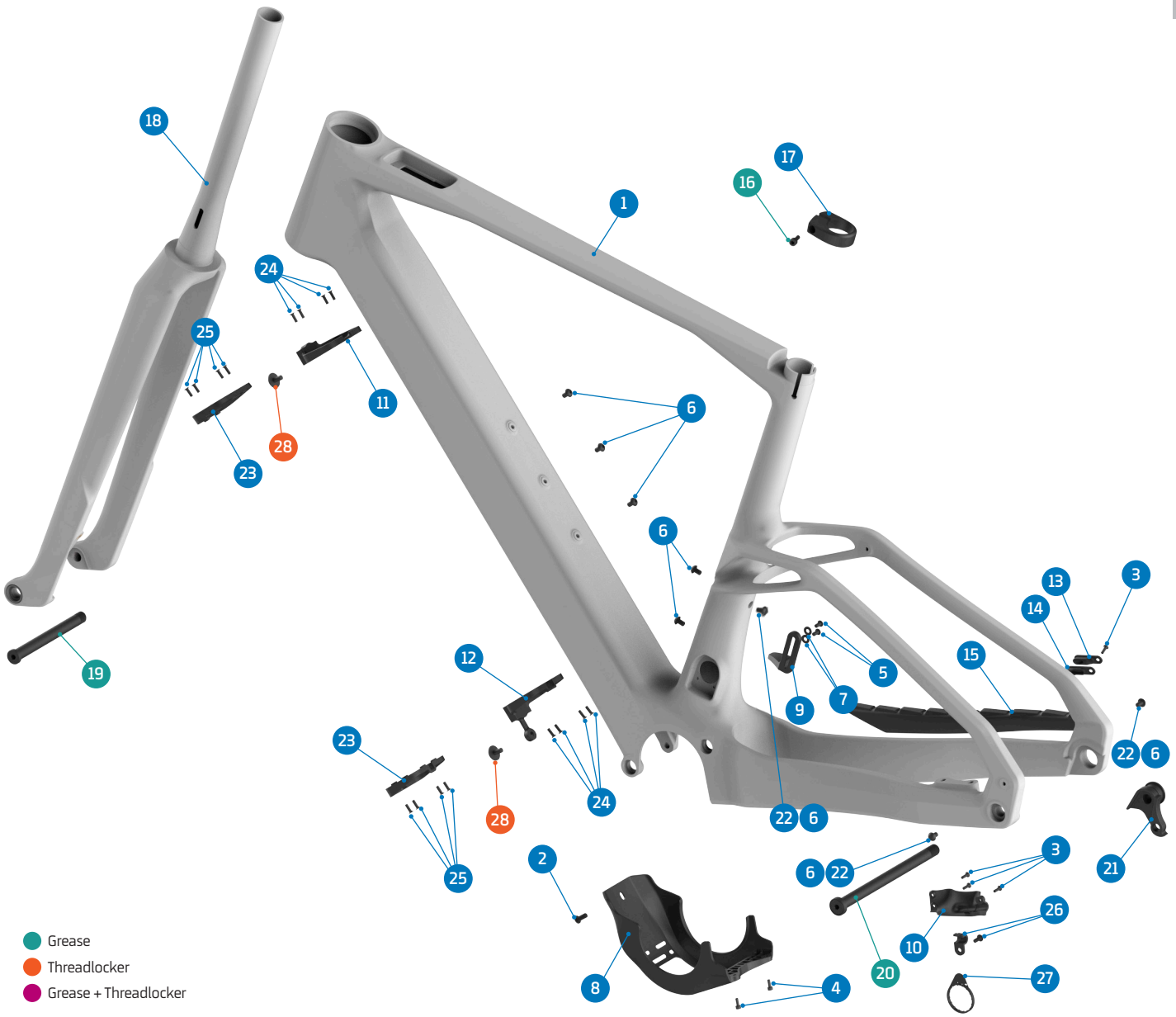


19.3 CICLOCOMPUTER GARMIN (OPZIONALE)

15. Se si dispone di un ciclocomputer Garmin compatibile, è possibile assegnare la pressione prolungata dei pulsanti Bonus a funzioni del dispositivo, come cambiare pagina o attivare il campanello. Questa configurazione si effettua direttamente sul dispositivo Garmin, dopo aver completato i passaggi precedenti.

Importante: l'assistenza alla spinta (Walk Assist) non può essere attivata dai comandi. Questa funzione è disponibile solo dal comando remoto TQ.

20. SPARE PARTS
DUSTY



Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	MOTOR COVER BOLT, M5X8	1		1 Nm
3	CABLE GUIDE / SENSOR COVER SCREW, M3x10	4	099.22020	1 Nm
4	MOTOR COVER BOLT, M3x8	2	099.12116	1 Nm
5	CHAIN GUIDE SCREW, M4x8	2		1 Nm
6	BOTTLE CAGE SCREW, M5x8	3		1 Nm
7	CHAIN GUIDE WASHER	2		
8	MOTOR COVER	1	099.27001	
9	CHAIN GUIDE	1	099.27002	
10	SENSOR COVER	1	099.27003	
11	UPPER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27004	
12	LOWER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27005	
13	CABLE GUIDE	1	099.26046	
14	CABLE GUIDE, COVER	1	099.26047	
15	CHAINSTAY RUBBER PROTECTOR	1	099.27006	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
16	SEAT CLAMP BOLT, M5x10	1	099.27007	6 Nm
17	SEAT CLAMP	1	099.27007	
18	FORK	1		
19	FRONT WHEEL AXLE 100MM (P1.5 L118)	1	099.27008	12 Nm
20	REAR WHEEL AXLE 142MM (P1.0 L173)	1	112.90030	12 Nm
21	HANGER	1	SRAM UDH	
22	M5 CLOSE PLUG	3	099.23054	
23	UPPER & LOWER BATTERY BRACKET 360WH	2	099.27009	
24	BATTERY BRACKET 580WH BOLTS, M4x10	8		
25	BATTERY BRACKET 360WH BOLTS, M3x6	8		
26	TQ SENSOR CLAMP & BOLT M4x10	1	TQ REF: 334673	
27	TQ MAGNET	1	TQ REF: 334676	
28	TQ FRAME SCEW	2	TQ REF: 334684	3 Nm
	FENDERS SET BLACK, FRONT AND REAR	1	099.27024	
	SPACER FOR FRONT FENDER-FORK	1	099.27025	

21. FAQs

CI SONO ISTRUZIONI SPECIFICHE PER LA BATTERIA?

Durante la prima uscita, la batteria interrompe l'erogazione di energia quando la carica residua raggiunge circa il 15%. Dopo questo primo ciclo di scarica completa e successiva ricarica, il sistema di gestione della batteria (BMS) completa la calibrazione. Nelle uscite successive consentirà di utilizzare la batteria fino allo 0%.

È POSSIBILE MONTARE UN REGGISELLA TELESCOPICO?

Sì. Il telaio è compatibile con reggisella telescopici da 27,2 mm di diametro. Il modello Dusty "S" Flat è equipaggiato di serie con un reggisella telescopico da 27,2 mm.

È POSSIBILE MONTARE UN CAVALLETTO SULLA DUSTY?

Sì. Il telaio della Dusty dispone di un attacco per cavalletto conforme allo standard KSA40.

È POSSIBILE PEDALARE SENZA BATTERIA?

Sì. Quando non fornisce assistenza, il motore TQ genera un attrito praticamente nullo e garantisce una sensazione di pedalata molto naturale.

QUANTA AUTONOMIA OFFRE LA DUSTY?

L'autonomia dipende da diversi fattori, tra cui la preparazione fisica e il peso del ciclista e le condizioni di utilizzo. A titolo indicativo, un ciclista medio di 80 kg (attrezzatura inclusa) può superare i 3.000 m di dislivello positivo nelle modalità di assistenza ECO o MID. Il range extender da 160 Wh aumenta il tempo di utilizzo di circa il 27% con un peso aggiuntivo di soli 960 g.

A QUALE CLASSE DI E-BIKE APPARTIENE LA NUOVA DUSTY NEGLI STATI UNITI?

Di serie, la Dusty viene commercializzata negli Stati Uniti come e-bike di Classe 1, quindi l'assistenza alla pedalata si disattiva al raggiungimento di 20 mph (32 km/h). Il sistema può tuttavia essere aggiornato alla configurazione di Classe 3*. In questa configurazione il motore TQ HPR60 fornisce assistenza fino a 28 mph (45 km/h), la soglia massima consentita dal sistema statunitense a tre classi per le e-bike negli stati in cui tale normativa è in vigore.

Attenzione: alcuni enti di gestione del territorio e reti di sentieri limitano l'accesso alle e-bike di Classe 3 su sentieri naturali e single track, anche dove le e-bike di Classe 1 sono ammesse. Prima di mettersi in sella, il ciclista deve verificare la normativa statale e le regole locali di accesso ai sentieri. Deve inoltre verificare i requisiti specifici di ciascuno stato, come casco, età minima e, in un numero ridotto di stati, patente di guida.

Anche in questa configurazione la Dusty resta un sistema a sola pedalata assistita, senza acceleratore, il che la distingue dai sistemi di Classe 2.

*Questa configurazione non è disponibile in Europa.

È POSSIBILE REGOLARE L'ALTEZZA DEL MANUBRIO?

Sì. La Dusty offre 10 mm di regolazione dell'altezza del manubrio. Per regolarla, aggiungere o rimuovere gli spessori (spacer) sul cannotto della forcella, direttamente sotto l'attacco manubrio.

È POSSIBILE MONTARE UNA FORCELLA AMMORTIZZATA SULLA DUSTY?

Sì, purché si tratti di una forcella ammortizzata specifica per gravel con escursione massima di 40 mm. La forcella rigida di serie ha un'altezza asse-testa di 425 mm. È compatibile una forcella da 40 mm di escursione come la RockShox Rudy XPLR (altezza asse-testa 435 mm), perché con il sag impostato (circa 10 mm) raggiunge un'altezza equivalente. Forcelle con escursione o altezza asse-testa superiori alterano la geometria e il comportamento della bici.

21. FAQs

È POSSIBILE MONTARE I PARAFANGHI SULLA DUSTY?

Sì, è possibile montare parafanghi anteriori e posteriori. Tuttavia, non tutti i parafanghi in commercio sono compatibili. Per questo motivo Mondraker offre parafanghi specifici progettati per questo modello, venduti separatamente.

DOVE POSSO TROVARE ULTERIORI INFORMAZIONI TECNICHE SUL MOTORE TQ HPR60?

Il manuale d'uso TQ è disponibile al seguente link: https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/

QUALI INFORMAZIONI OFFRE IL DISPLAY TQ?

Tutte le informazioni relative al display e al comando remoto sono disponibili nei manuali d'uso TQ al seguente link: https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/

QUAL È L'ASSISTENZA MASSIMA FORNITA DAL MOTORE TQ?

Tutti i modelli Dusty condividono lo stesso telaio e lo stesso motore TQ HPR60 di ultima generazione. Con un peso di soli 1.924 g, il motore eroga 60 Nm di coppia, 350 W di potenza di picco e fino al 200% di assistenza alla pedalata.

QUAL È IL PESO MASSIMO DEL SISTEMA (BICI + CICLISTA + ATTREZZATURA) AMMESSO DAI MODELLI DUSTY?

Il peso massimo ammesso del sistema (bici + ciclista + attrezzatura completa) è di 150 kg per le quattro versioni della Dusty "S" e di 135 kg per gli allestimenti Dusty "R" e "RR".

QUAL È LA LARGHEZZA MASSIMA DEGLI PNEUMATICI MONTABILI SULLA DUSTY?

Per garantire un passaggio ruota adeguato, la misura dello pneumatico non deve superare 700x50c.

QUALE TAGLIA DEVO SCEGLIERE?

La taglia preferita varia da ciclista a ciclista. Oltre alle preferenze personali, anche lo stile di guida è un fattore determinante nella scelta della taglia corretta. La seguente tabella taglie standard può essere utilizzata come riferimento.

TAGLIA TELAIO	TUBO SELLA	ALTEZZA CICLISTA
S	410 MM	1,55 – 1,67 M
M	450 MM	1,65 – 1,77 M
ML	480 MM	1,72 – 1,84 M
L	510 MM	1,82 – 1,94 M
XL	540 MM	1,92 – 2,05 M

Tutte le informazioni e le immagini contenute in questo documento sono fornite esclusivamente a titolo informativo e non costituiscono un contratto legale tra Mondraker e qualsiasi persona o entità. Le specifiche, le geometrie o qualsiasi altra informazione tecnica qui pubblicata sono soggette a modifiche senza preavviso.
© ® Tutti i marchi e modelli sono di proprietà di Blue Factory Team, S.L.U. e sono protetti dalle leggi vigenti e dagli accordi internazionali applicabili.

MANUALES Y DOCUMENTOS

ES | DUSTY

INSTRUCCIONES GENERALES Y DE SEGURIDAD

En esta guía técnica pueden aparecer los 3 iconos siguientes. Cada uno de ellos indica que deben tomarse las siguientes precauciones:

⚠ ADVERTENCIA:

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar graves lesiones o incluso la muerte. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

ⓘ CUIDADO:

No seguir las indicaciones o usar la bicicleta de forma inadecuada puede ocasionar lesiones leves. Estas tareas entrañan dificultad técnica y, si no se realizan de forma adecuada, podrían causar daños a tu bicicleta o dar lugar a la anulación de la garantía.

ⓘ INFORMACIÓN:

Información imprescindible para realizar esta tarea correctamente y, así, evitar que se cause cualquier daño a la bicicleta o se pierda la garantía, pero que no supone ningún riesgo para las personas.

OTRAS CONSIDERACIONES

- El uso de piezas de repuesto no originales puede ocasionar daños, fallos de funcionamiento y accidentes que pueden tener graves consecuencias.
- Para realizar algunos de los pasos descritos en este manual se requieren habilidades superiores a las del usuario medio de bicicleta. En caso de no poder seguir alguno de estos pasos, lleva tu bicicleta a un servicio técnico autorizado Mondraker para el mantenimiento y sustitución de sus componentes. La instalación incorrecta de piezas de repuesto puede ocasionar fallos de funcionamiento, accidentes, lesiones y la anulación de la garantía.

LIMPIEZA Y CUIDADO

- Una vez desmontadas las piezas, se recomienda limpiar, engrasar y poner fijador de roscas (en caso necesario) en los componentes que se vayan a reutilizar.

LEYENDA DE SÍMBOLOS



Fijador de roscas grado medio. Loctite 243.



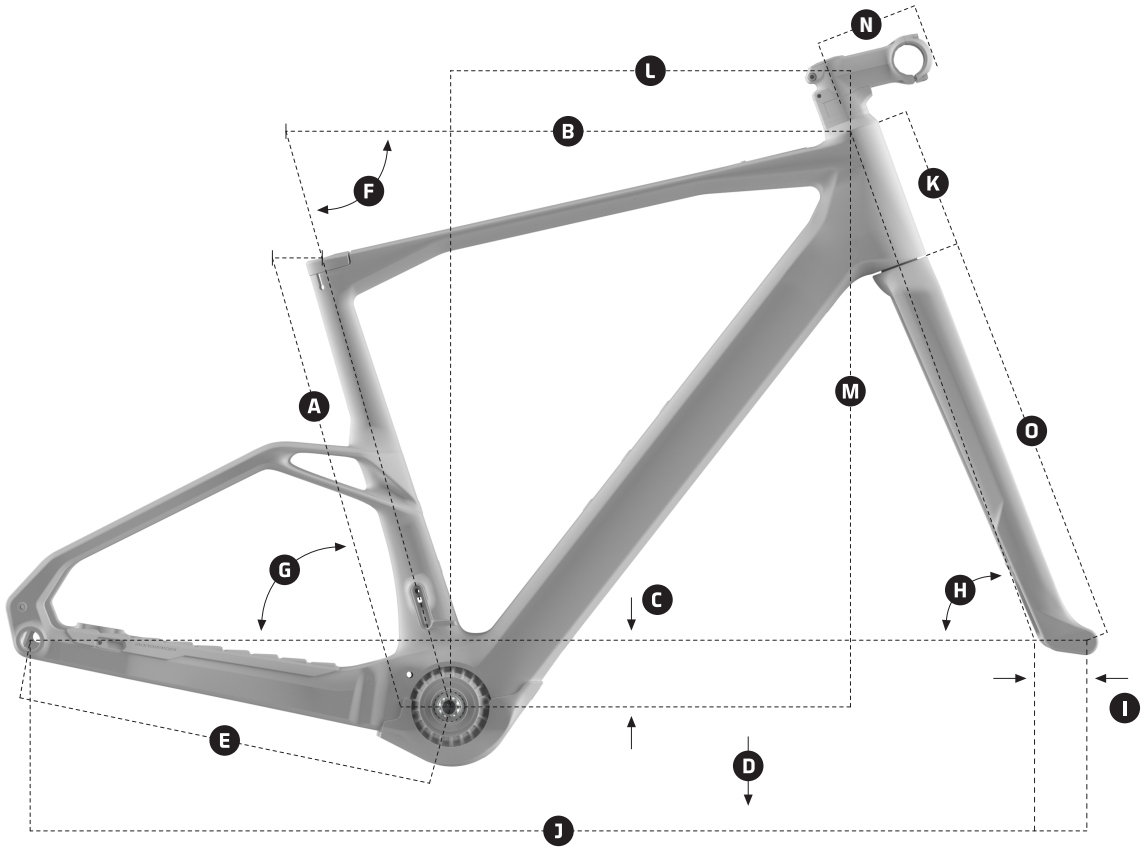
Grasa sintética de calidad para montaje.



Grasa especial de fricción para carbono.

ES

1. GEOMETRÍA



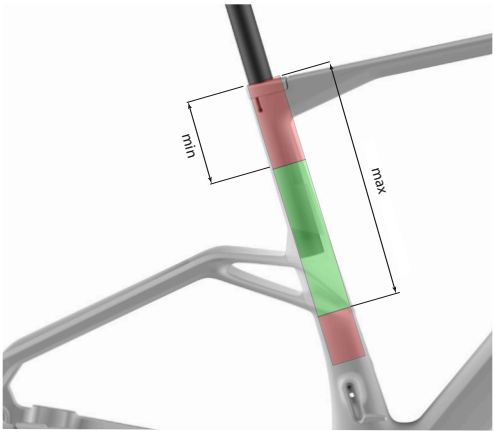
DUSTY

	TALLA DE CUADRO	S	M	ML	L	XL
A	Longitud tubo sillín	410 mm	450 mm	480 mm	510 mm	540 mm
B	Longitud tubo superior	520 mm	550 mm	580 mm	600 mm	630 mm
C	Caída eje pedalier	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm	70 mm
D	Altura eje pedalier	292 mm	292 mm	292 mm	292 mm	292 mm
E	Longitud vainas	433 mm	433 mm	433 mm	433 mm	433 mm
F	Ángulo tubo sillín real	74°	74°	74°	74°	74°
G	Ángulo tubo sillín efectivo	74°	74°	74°	74°	74°
H	Ángulo dirección	70°	70°	70°	70°	70°
I	Offset de la horquilla	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm	45 mm
J	Distancia entre ejes	1.012 mm	1.043,8 mm	1.075,3 mm	1.097,5 mm	1.129,29 mm
K	Longitud pipa	100 mm	125 mm	145 mm	175 mm	200 mm
L	Reach	363 mm	384 mm	411 mm	422 mm	446 mm
M	Stack	548 mm	572 mm	591 mm	619 mm	642 mm
N	Longitud de potencia	60 mm	70 mm	70 mm	80 mm	90 mm
O	Altura de horquilla	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm	425 mm

2. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DEL CUADRO

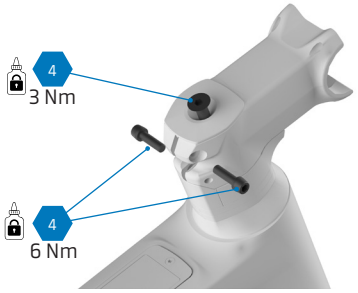
TALLAS DE CUADRO	S / M / ML / L / XL
TAMAÑO RUEDA DELANTERA	700c
BUJE DELANTERO	100 x 12 mm
TAMAÑO RUEDA TRASERA	700c
BUJE TRASERO	142 x 12 mm
EJE TRASERO	12x142 P1.0 L173
PORTABIDONES	2
MOTOR	TQ HPR60
EJE PEDALIER	TQ System
BATERÍA	580 Wh / 360 Wh
COMPATIBILIDAD CON RANGE EXTENDER	Optional 160
RECORRIDO TRASERO	-
AMORTIGUADOR TRASERO	-
RECORRIDO DE HORQUILLA	-
DIÁMETRO DE TIJA	27,2 mm
LÍNEA DE CADENA	47 mm
DIRECCIÓN	OnOff IS52/IS52, 1-1/8", 1,5"
TAMAÑO MÁXIMO DE PLATO	44T
FRENO TRASERO	FLAT MOUNT, 180 mm max
ANCHO MÁXIMO DE NEUMÁTICO	700 x 50c (50-622)

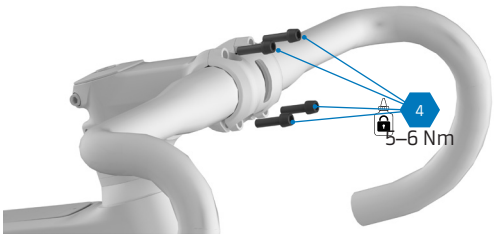
3. LONGITUD DE INSERCIÓN DE TIJA



TALLA DE CUADRO	MIN. (mm)	MAX. (mm)
XL	100	200
L	100	200
ML	100	200
M	100	200
S	100	200

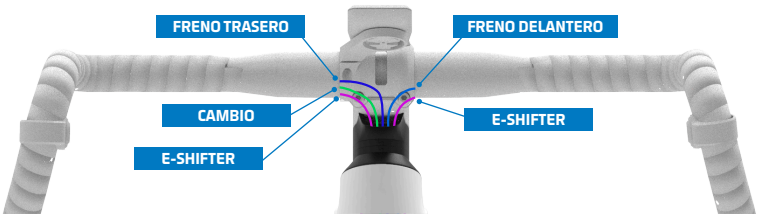
4. POTENCIA DE MANILLAR

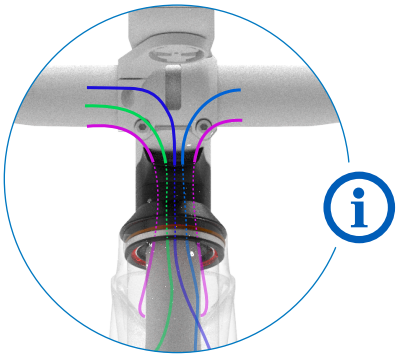




Al montar la potencia, aprieta primero los tornillos superiores de forma que no quede ningún espacio en la parte superior. El par de apriete debe ser de 5–6 Nm.

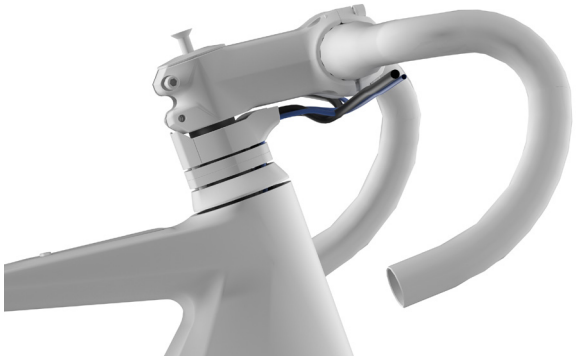
5. GUIADO DE CABLES



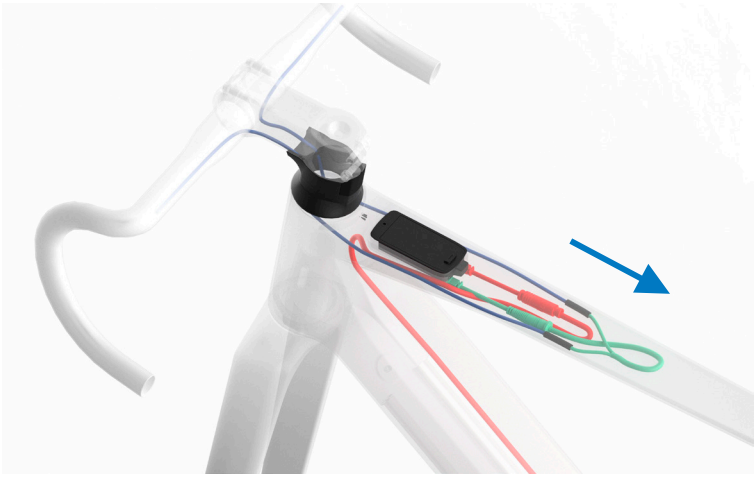


Sigue el orden de guiado de los cables para evitar que se crucen.

Si es necesario pasar o extraer cableado a través de la dirección —o dar más margen al cable del mando de modos de asistencia—, es fundamental aflojar la potencia y liberar los componentes de la dirección para que los cables se deslicen libremente hacia el interior del cuadro.

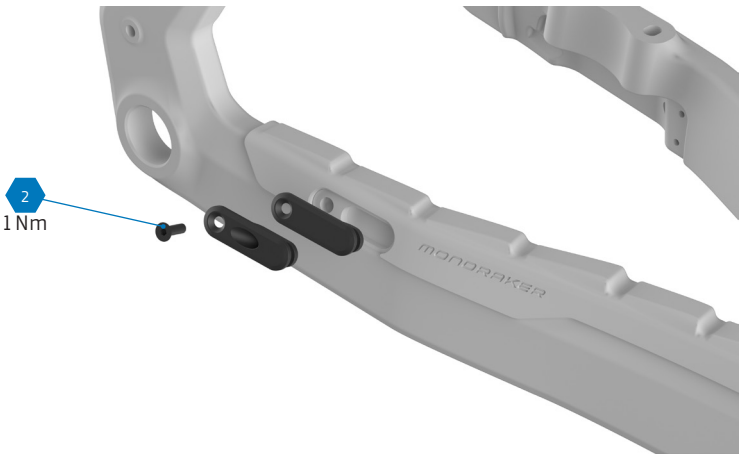


5. GUIADO DE CABLES



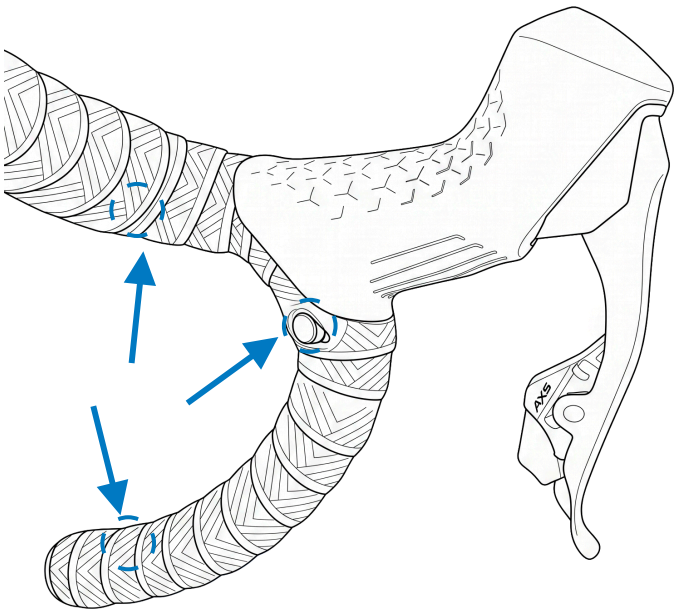
La mejor manera de alojar los cables y las conexiones del display es guiarlos a lo largo del tubo superior, en dirección hacia la parte trasera de la bicicleta.

5.1 ENTRADA DE CABLES



5. GUIADO DE CABLES

5.2 BOTÓN DE CAMBIO DE MODOS DE ASISTENCIA



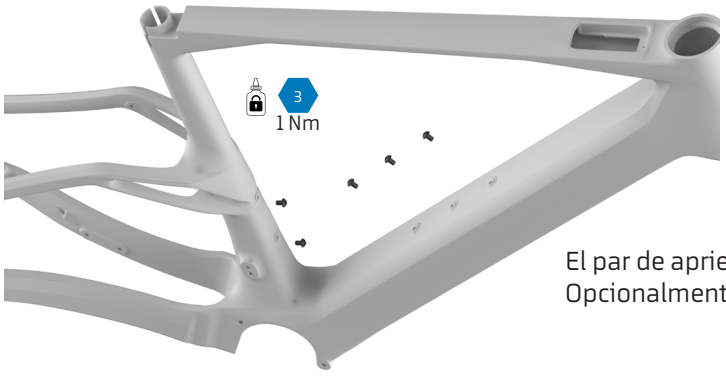
Estos botones pueden despegarse del manillar, reposicionarse y adherirse en la zona que resulte más ergonómica y cómoda para el ciclista antes de colocar la cinta de manillar. Para el tramo de la cinta que va a cubrir el botón, se recomienda utilizar un sacabocados o herramienta perforadora para realizar un corte circular que se ajuste perfectamente a la forma del pulsador.

Importante: Para extraer o introducir el cable sobrante tras posicionar el botón, se recomienda aflojar ligeramente la potencia. Esto liberará la tensión del cable en su paso a través del juego de dirección (cableado interno). No es necesario desmontar la potencia por completo, pero sí es muy recomendable aflojarla para evitar dañar o pinzar los cables.

para evitar que se crucen.

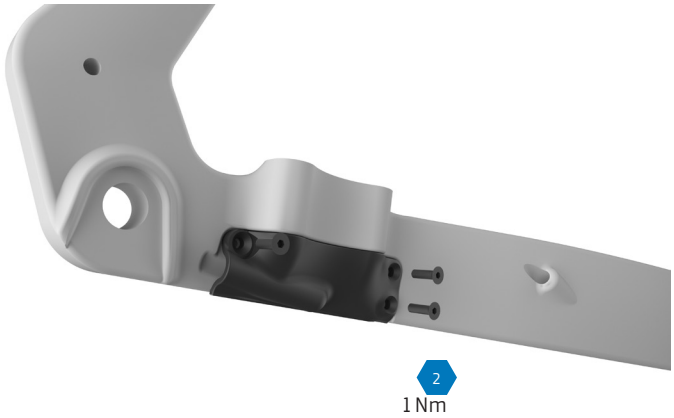


6. TORNILLOS DEL PORTABIDÓN

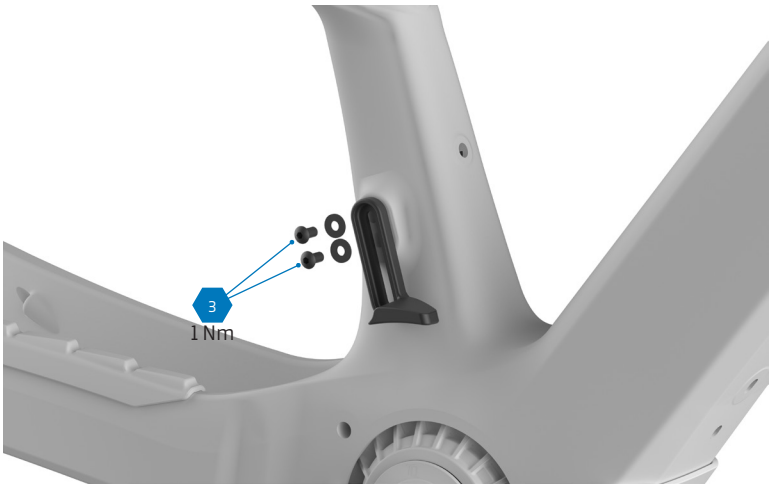


El par de apriete máximo de los tornillos es de 1 Nm. Opcionalmente, se puede aplicar fijador de roscas.

7. TAPA DEL SENSOR DE VELOCIDAD



8. GUIACADENAS



9. PORTAEQUIPAJES Y GUARDABARROS

El modelo Dusty está preparado para el montaje de un portaequipajes o accesorios adicionales.





Mondraker ofrece un kit de guardabarros que incluye un espaciador para su instalación en la horquilla (ref. 099.27024). El espaciador también se comercializa por separado (ref. 099.27025).

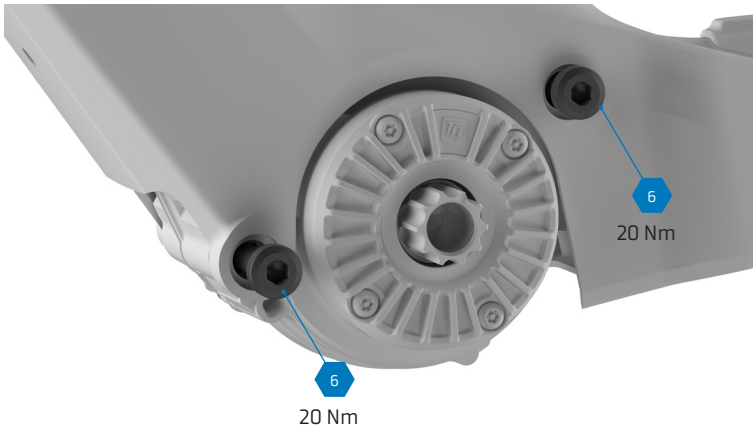
10. MOTOR

10.1 TORNILLO DE COMPENSACIÓN

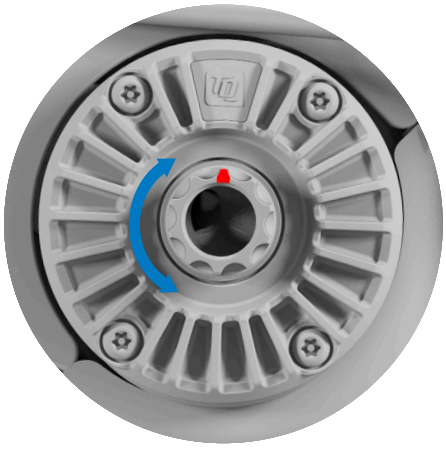
Los tornillos de compensación permiten ajustar tolerancias del cuadro de hasta 1 mm. Estos tornillos vienen ajustados de fábrica y solo deben modificarse en caso de sustituir el cuadro o el motor.



10.2 FIJACIÓN DEL MOTOR



10.3 INSTALACIÓN DE LA BIELA





Para instalar la biela, la marca del eje del motor debe posicionarse a las 12 en punto, lo que determina la orientación correcta de la biela.

ES

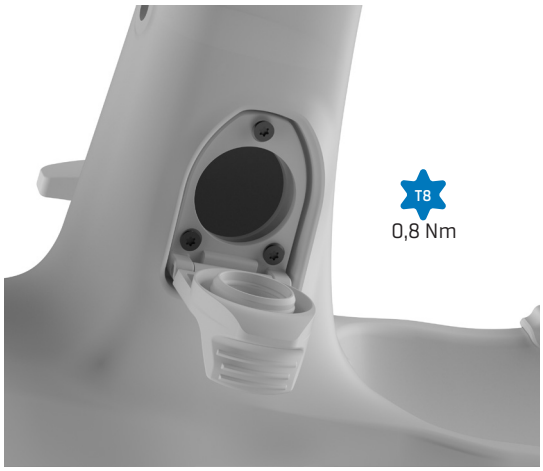
11. BATERÍA



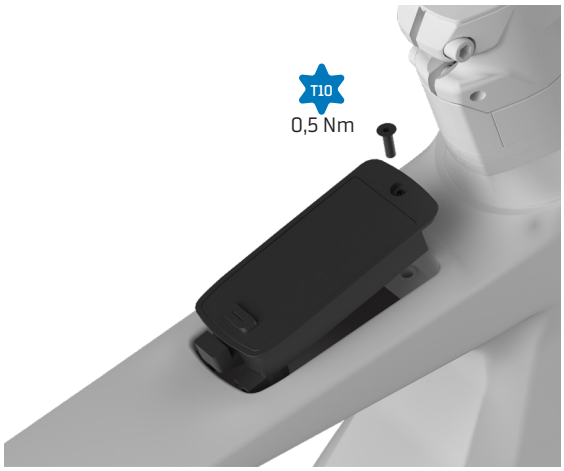


Dependiendo de la capacidad de la batería (580 Wh o 360 Wh), se debe utilizar un adaptador específico. Los tornillos de fijación no son intercambiables: para la batería de 580 Wh se utilizan tornillos M4x10 (requiere llave Allen de 3 mm); para la batería de 360 Wh se utilizan tornillos M3x6 (requiere llave Allen de 2,5 mm).

12. PUERTO DE CARGA

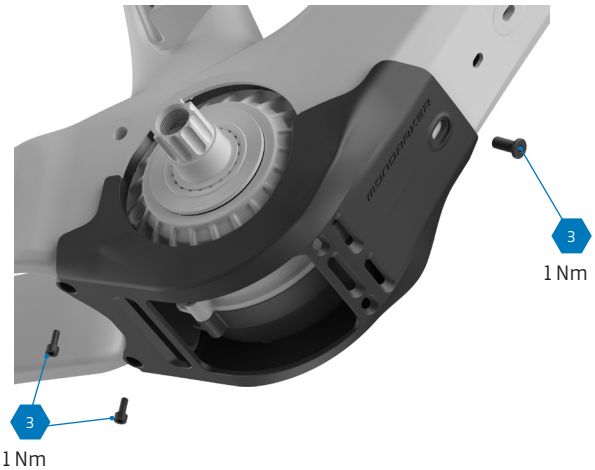


13. DISPLAY

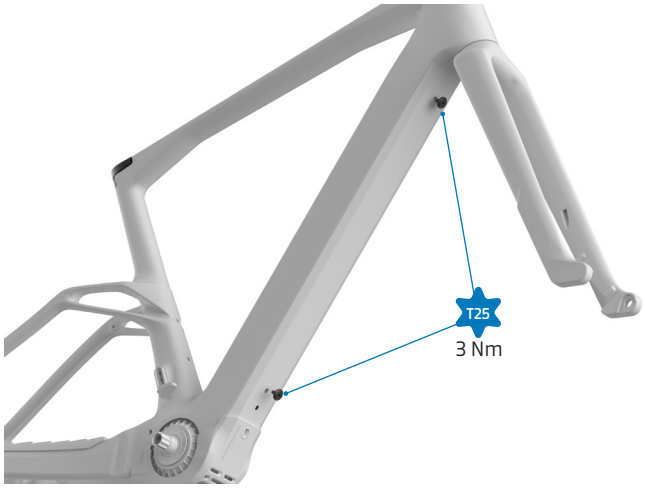


Guía el exceso de cable a través del tubo superior hacia la zona del tubo del sillín.

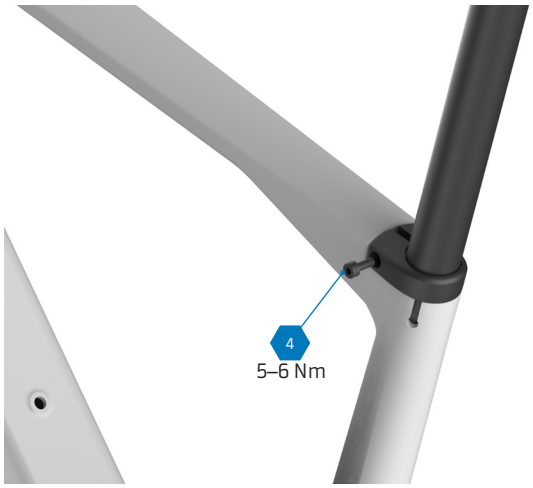
14. PROTECTOR DEL MOTOR



15. FIJACIÓN DE LA BATERÍA



16. CIERRE DE LA TIJA



17. EJES DE RUEDAS



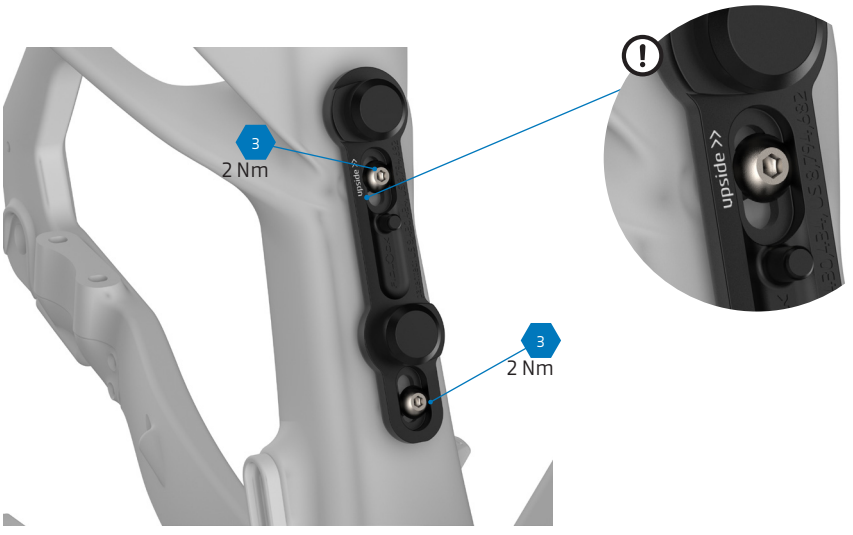


18. RANGE EXTENDER

124.26406 KIT BATERÍA EXTERNA TQ HPR60 160 WH DUSTY 27



ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER
1	TQ HPR60 HPR RANGE EXTENDER V01 (160WH)	1	HPR-RE01 / 339285
2	TQ HPR60 RANGE EXTENDER CABLE V04 260MM	1	HPR-RE01-CAB04 / 340956
3	FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60 RANGE EXTENDER	1	09656-000002(BLK)
4	SCREW FIDLOCK TWIST FORCE CONNECTOR TQ HPR60	4	SR22-M4X16
5	FIDLOCK TWIST BIKE BASE	1	09603-000242(BLK)





19. VINCULACIÓN DE DISPOSITIVOS (SOLO CON COMPONENTES COMPATIBLES)

19.1 EMPAREJAMIENTO DE LOS COMPONENTES SRAM AXS

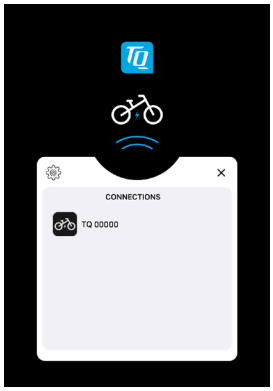
El emparejamiento se realiza directamente entre los componentes y no requiere teléfono móvil.

1. Comprueba la alimentación. El cambio trasero se alimenta de la batería de la bicicleta. Cada maneta funciona con una pila de botón CR2032.
2. Activa el cambio. Pulsa brevemente el botón AXS del cambio trasero.
3. Inicia el emparejamiento. Mantén pulsado el botón AXS del cambio hasta que el LED verde parpadee lentamente y, a continuación, suéltalo.
4. Empareja las manetas. Mantén pulsado el botón AXS de una maneta hasta que su LED verde parpadee rápidamente y, a continuación, suéltalo. Repite el proceso con la otra maneta.
5. Componentes adicionales (opcional). Si tu bicicleta incorpora otros componentes AXS, como una tija telescópica, empareja cada uno de ellos del mismo modo y durante la misma sesión de emparejamiento. Si añades un componente más adelante, debes emparejar de nuevo el sistema completo.
6. Finaliza el emparejamiento. Pulsa una vez el botón AXS del cambio. Los LED dejan de parpadear.
7. Comprueba el funcionamiento. Acciona ambas manetas. Si el cambio no responde, repite el proceso.

19.2 INTEGRACIÓN DE TQ CON SRAM AXS

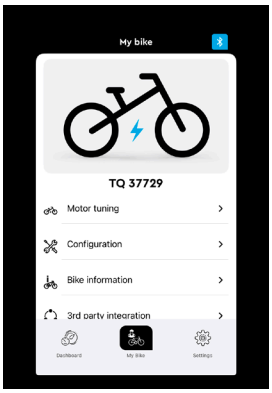
Antes de empezar: comprueba que el software de la bicicleta y la app TQ E-Bike están actualizados. La integración con SRAM AXS requiere una versión reciente.
Nota: el cambio entra en modo reposo tras un periodo de inactividad. Si no responde durante el proceso, actívalo pulsando su botón AXS o accionando una maneta.
Vinculación de la bicicleta con la app TQ
1. Descarga la app TQ E-Bike e inicia sesión o regístrate.
2. Enciende la bicicleta y abre la app.
3. Añade la bicicleta. En el display de la bicicleta aparecerá un código. Introdúcelo en la app para completar la vinculación por Bluetooth.

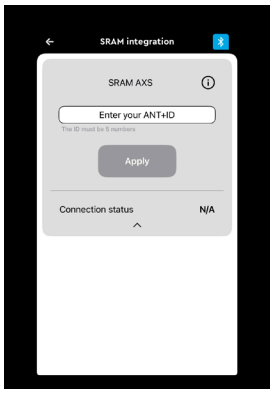


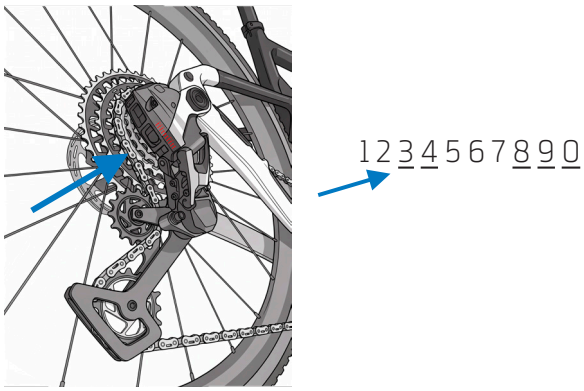


19. VINCULACIÓN DE DISPOSITIVOS (SOLO CON COMPONENTES COMPATIBLES)

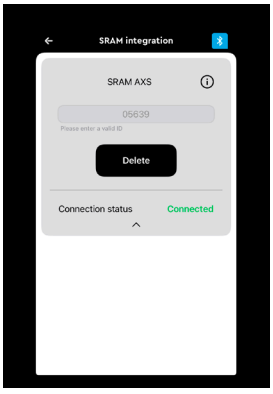
Conexión de SRAM AXS con TQ
4. En la app TQ, ve a My Bike > 3rd party integration > SRAM.



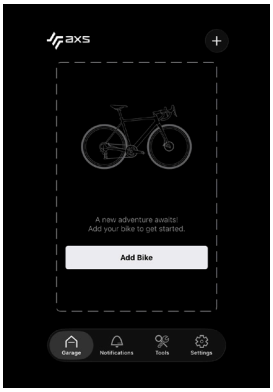


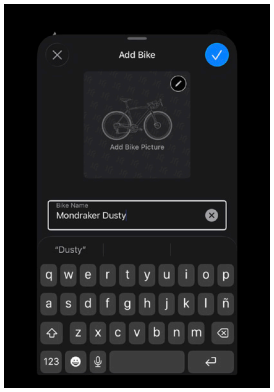


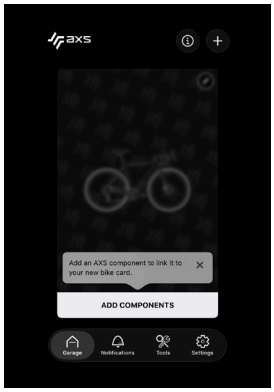
5. La app te solicitará el ANT+ ID, un código de 5 dígitos.
6. Localiza el número de serie grabado en el cambio trasero. Introduce únicamente los dígitos subrayados, de izquierda a derecha.
7. Si la conexión se realiza correctamente, aparecerá el estado «Conectado» en verde.

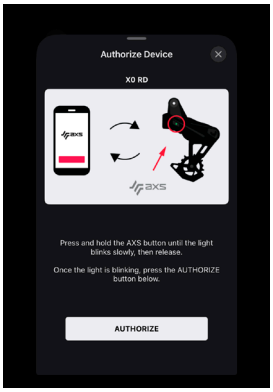


Configuración en la app SRAM AXS
8. Descarga la app SRAM AXS e inicia sesión o regístrate.
9. En la pestaña Garage, añade tu bicicleta y selecciona Añadir componentes.
10. Sigue las instrucciones de la app. Cuando te lo solicite, pulsa el botón AXS del cambio y toca Autorizar en la pantalla.



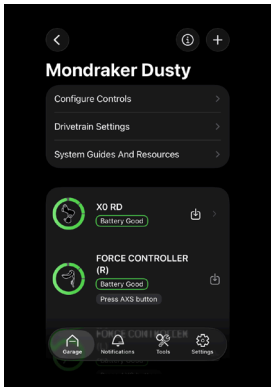


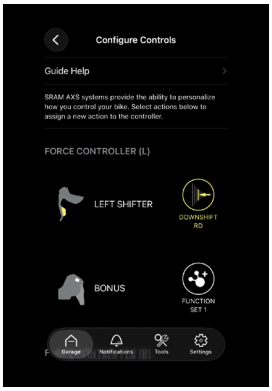


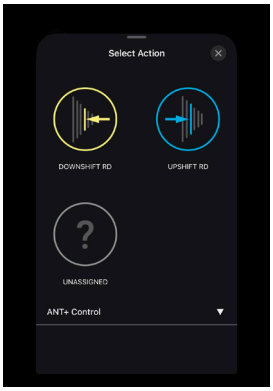


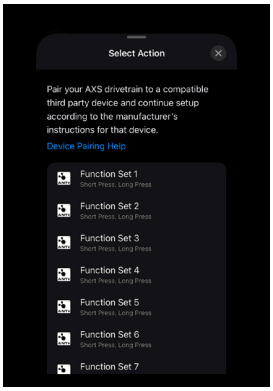
19. VINCULACIÓN DE DISPOSITIVOS (SOLO CON COMPONENTES COMPATIBLES)

11. Una vez completada la vinculación, los componentes SRAM aparecerán en la app.
12. Selecciona Configure Controls.
13. Asigna las funciones de cambio de cada maneta según tus preferencias.
14. Asigna los botones Bonus como controles ANT+ para cambiar el modo de asistencia:
• Maneta izquierda: Function Set 1 (pasa al modo de asistencia superior).
• Maneta derecha: Function Set 2 (pasa al modo de asistencia inferior).
Para invertir el funcionamiento, intercambia las asignaciones.









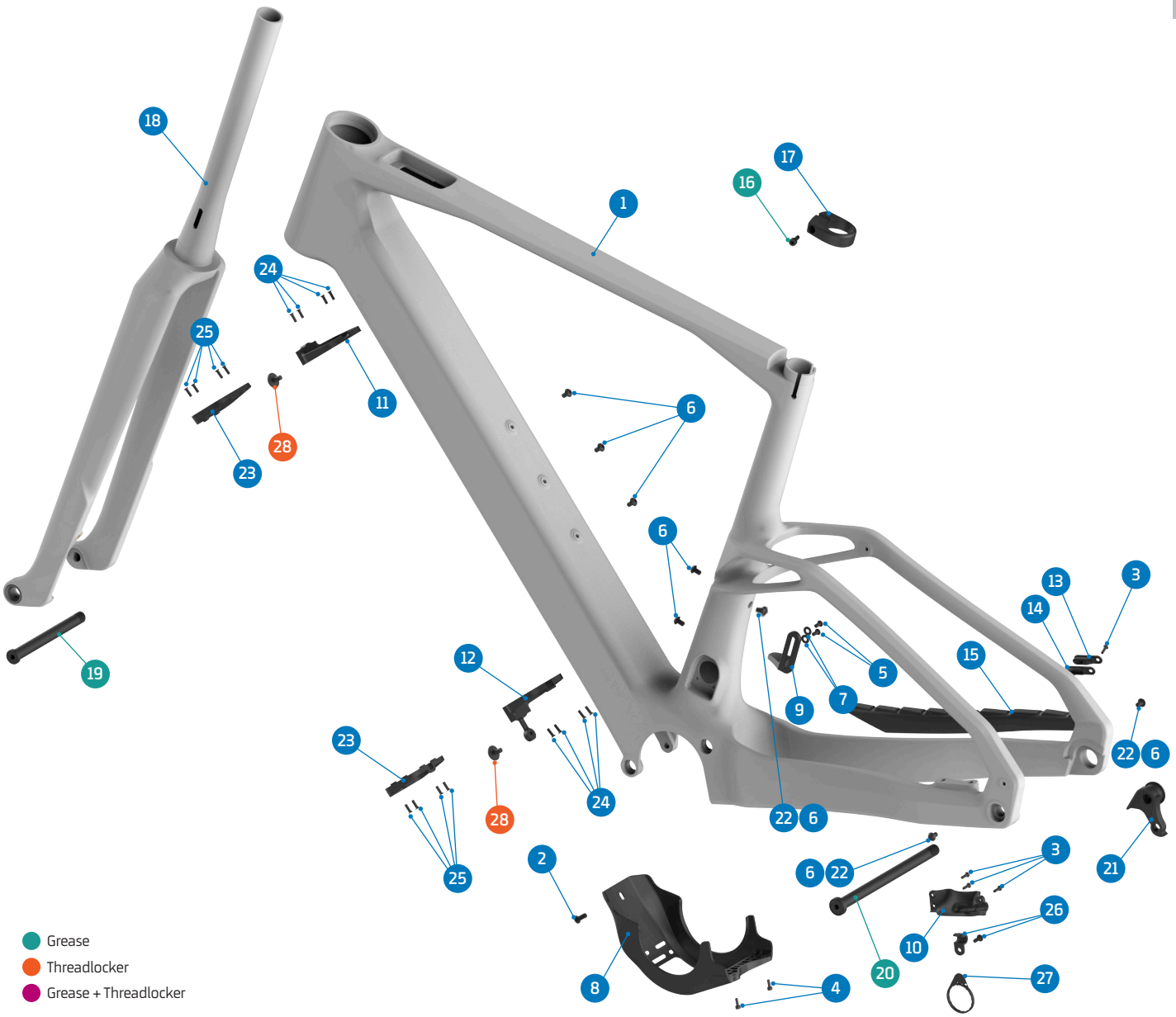
19.3 CICLOCOMPUTADOR GARMIN (OPCIONAL)

15. Si tienes un ciclocomputador Garmin compatible, puedes asignar la pulsación larga de los botones Bonus a funciones del dispositivo, como cambiar de pantalla de datos o activar el timbre. Esta configuración se realiza en el propio dispositivo Garmin, una vez completados los pasos anteriores.

Importante: el modo de asistencia al caminar (Walk Assist) no puede activarse desde las manetas. Esta función solo está disponible desde el mando remoto TQ.

20. SPARE PARTS
DUSTY

ES



Grease
Threadlocker
Grease + Threadlocker

Apply grease to the shaft, and locker to the threads

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
1	FRAME	1		
2	MOTOR COVER BOLT, M5X8	1		1 Nm
3	CABLE GUIDE / SENSOR COVER SCREW, M3x10	4	099.22020	1 Nm
4	MOTOR COVER BOLT, M3x8	2	099.12116	1 Nm
5	CHAIN GUIDE SCREW, M4x8	2		1 Nm
6	BOTTLE CAGE SCREW, M5x8	3		1 Nm
7	CHAIN GUIDE WASHER	2		
8	MOTOR COVER	1	099.27001	
9	CHAIN GUIDE	1	099.27002	
10	SENSOR COVER	1	099.27003	
11	UPPER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27004	
12	LOWER BATTERY BRACKET 580Wh	1	099.27005	
13	CABLE GUIDE	1	099.26046	
14	CABLE GUIDE, COVER	1	099.26047	
15	CHAINSTAY RUBBER PROTECTOR	1	099.27006	

ITEM No.	DESCRIPTION	QTY.	PART NUMBER	TORQUE
16	SEAT CLAMP BOLT, M5x10	1	099.27007	6 Nm
17	SEAT CLAMP	1	099.27007	
18	FORK	1		
19	FRONT WHEEL AXLE 100MM (P1.5 L118)	1	099.27008	12 Nm
20	REAR WHEEL AXLE 142MM (P1.0 L173)	1	112.90030	12 Nm
21	HANGER	1	SRAM UDH	
22	M5 CLOSE PLUG	3	099.23054	
23	UPPER & LOWER BATTERY BRACKET 360WH	2	099.27009	
24	BATTERY BRACKET 580WH BOLTS, M4x10	8		
25	BATTERY BRACKET 360WH BOLTS, M3x6	8		
26	TQ SENSOR CLAMP & BOLT M4x10	1	TQ REF: 334673	
27	TQ MAGNET	1	TQ REF: 334676	
28	TQ FRAME SCEW	2	TQ REF: 334684	3 Nm
	FENDERS SET BLACK, FRONT AND REAR	1	099.27024	
	SPACER FOR FRONT FENDER-FORK	1	099.27025	

21. FAQs

¿CUÁL ES LA ASISTENCIA MÁXIMA QUE ENTREGA EL MOTOR TQ?

Todos los modelos Dusty cuentan con el mismo cuadro y el mismo motor TQ HPR60 de última generación. El motor pesa solo 1924 gramos y ofrece un par de 60 Nm con una potencia máxima de 350 W y hasta un 200 % de asistencia al pedaleo.

¿SE PUEDE INSTALAR UNA HORQUILLA DE SUSPENSIÓN EN LA DUSTY?

Sí, es posible instalar horquillas de suspensión específicas para bicicletas de gravel con un recorrido de hasta 40 mm. La longitud de la horquilla rígida de serie es de 425 mm. Se puede utilizar una horquilla de suspensión con un recorrido de 40 mm con sag de 10 mm, como la RockShox Rudy XPLR (435 mm de eje a corona). Cualquier horquilla con mayor recorrido o mayor distancia entre el eje y la corona afectará a la geometría y al rendimiento de la bicicleta.

EN EE. UU., ¿A QUÉ CATEGORÍA DE BICICLETA ELÉCTRICA PERTENECE LA NUEVA DUSTY?

De serie, la Dusty se envía a EE. UU. como bicicleta eléctrica de Clase 1, lo que significa que la asistencia al pedaleo se detiene cuando la bicicleta alcanza las 20 mph. Sin embargo, la bicicleta puede actualizarse a una bicicleta eléctrica de Clase 3* para que el motor TQ HPR60 proporcione asistencia hasta las 28 mph —el umbral máximo permitido según el marco estadounidense de tres clases de bicicletas eléctricas en los estados donde se aplica dicha legislación—. Algunos gestores de terrenos y redes de senderos restringen el uso de bicicletas eléctricas de Clase 3 en senderos de superficie natural o de vía única, incluso cuando están permitidas las de Clase 1. Los ciclistas deben consultar previamente la legislación estatal y las normas locales de acceso a los senderos, así como comprobar los requisitos específicos de cada estado (casco, edad mínima y, en un pequeño número de estados, permiso de conducir). En esta configuración, la Dusty sigue funcionando únicamente con asistencia al pedaleo, sin acelerador, lo que la distingue de los sistemas de Clase 2.

*Esta configuración no está disponible en Europa.

ME GUSTARÍA SABER MÁS DETALLES SOBRE EL MOTOR TQ HPR60, ¿DÓNDE PUEDO ENCONTRAR MÁS INFORMACIÓN?

Accede al manual de usuario de TQ en el siguiente enlace: https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/

¿CUÁL ES EL ANCHO MÁXIMO DE NEUMÁTICO QUE PUEDO UTILIZAR EN LA DUSTY?

Para garantizar el paso de rueda adecuado, el ancho máximo recomendado no debe superar los 700x50c.

¿CUÁL ES EL PESO MÁXIMO DEL CICLISTA (INCLUIDO EL EQUIPAMIENTO) QUE PUEDEN SOPORTAR LOS MODELOS DUSTY? O, DICHO DE OTRO MODO, ¿CUÁL ES EL PESO MÁXIMO DEL SISTEMA (BICICLETA + CICLISTA + EQUIPAMIENTO)?

El límite de peso del sistema (bicicleta + ciclista + equipamiento total) es de 150 kg en las cuatro versiones de la Dusty «S», y de 135 kg en los modelos Dusty «R» y «RR».

¿CUÁNTA AUTONOMÍA TIENE LA NUEVA DUSTY?

Esta es siempre una pregunta complicada que depende del estado de forma del ciclista, su peso y las condiciones de la ruta. Un ciclista medio de 80 kg, incluyendo equipamiento, puede superar un desnivel acumulado de más de 3000 m en los modos ECO o MID. El Range Extender de 160 Wh te permite pedalear un 27 % más con solo 960 gramos de peso adicional.

¿HAY ALGUNA INSTRUCCIÓN ESPECIAL PARA LA BATERÍA?

En la primera ruta, la batería dejará de suministrar energía cuando quede aproximadamente un 15 % de carga. Tras la primera ruta, el agotamiento completo y la recarga posterior, el sistema de gestión de la batería «aprenderá» lo que necesita saber y se agotará por completo hasta el 0 % en futuros recorridos.

¿PUEDO INSTALAR UNA PATA DE CABRA EN LA DUSTY?

Sí, el cuadro de la Dusty cuenta con un punto de montaje estándar KSA40.

21. FAQs

¿PUEDO INSTALAR UNA TIJA TELESCÓPICA?

Sí, puedes instalar una tija telescópica de 27,2 mm de diámetro. De hecho, el modelo Dusty «S» Flat viene equipado de serie con una tija telescópica de 27,2 mm.

¿PUEDO UTILIZAR LA BICICLETA SIN LA BATERÍA?

Sí, es posible. De hecho, el motor TQ ofrece muy poca resistencia cuando corta la entrega de potencia, por lo que proporciona una sensación muy natural al pedalear.

¿QUÉ DATOS OFRECE EL DISPLAY TQ?

Puedes encontrar toda la información sobre el display y los mandos remotos consultando los manuales de usuario de TQ en el siguiente enlace: https://www.tq-ebike.com/en/help-support/manuals/

¿SE PUEDE MODIFICAR LA ALTURA DEL MANILLAR?

La altura del manillar de la Dusty se puede ajustar en 10 mm. Para ello, basta con añadir o quitar espaciadores del tubo de dirección justo debajo de la potencia.

¿SE PUEDEN INSTALAR GUARDABARROS EN LA DUSTY?

Sí, es posible instalar guardabarros delanteros y traseros en la bicicleta. Sin embargo, no todos los guardabarros son compatibles, por lo que Mondraker dispone de guardabarros específicos para esta bicicleta. Se venden por separado.

¿QUÉ TALLA DEBO COMPRAR?

Las preferencias en cuanto a la talla varían de un ciclista a otro. Las preferencias personales son únicas y tu estilo de conducción también es un factor importante a la hora de elegir la talla correcta. Esta es una tabla de tallas estándar que puedes utilizar como guía.

TALLA DE CUADRO	TUBO DE SILLÍN	ESTATURA DEL CICLISTA
S	410 MM	1,55 – 1,67 M
M	450 MM	1,65 – 1,77 M
ML	480 MM	1,72 – 1,84 M
L	510 MM	1,82 – 1,94 M
XL	540 MM	1,92 – 2,05 M

Toda la información e imágenes que contiene este documento se proporcionan, únicamente, a título informativo y no constituyen un contrato legal entre Mondraker y ninguna persona ni entidad. Las especificaciones, geometrías o cualquier otra información técnica aquí publicada están sujetas a cambios sin necesidad de previo aviso.

© ® Todas las marcas y modelos son propiedad de Blue Factory Team, S.L.U. y cuentan con la protección de las leyes vigentes y los acuerdos internacionales de aplicación.