MANUEL D'UTILISATION

FRANÇAIS

MANUEL D’UTILISATION

MONDRAKER

MERCI ET FÉLICITATIONS

Nous vous remercions pour la confiance accordée à Mondraker. Ce vélo est le fruit d'un travail réalisé avec la technologie la plus avancée, il est assemblé avec les meilleurs composants pour son utilisation. La gamme de vélos Mondraker peut couvrir tous vos besoins, d'un fantastique moyen de transport à un outil de compétition fiable ou simplement un vélo pour le plaisir de la balade.

SOMMAIRE

1. Importance et objectif de ce manuel.
- 1.1 Pourquoi devez-vous lire ce manuel ?
- 1.2 Éléments du vélo.
- 1.3 Types de vélos.2
- 1.4 Usage prévu de votre vélo

2. Réglage de votre vélo Mondraker
- 2.1 Position et montage du vélo
- 2.2 Vérification de sécurité du vélo
- 2.3 Équipement de sécurité
- 2.4 En cas de chute

3. Information technique supplémentaire

4. Entretien du vélo
- 4.1 Nettoyage
- 4.2 Lubrification

5. e-Bikes

6. Garantie Mondraker

AVERTISSEMENT GÉNÉRAL:

La pratique du vélo implique un risque de chute ou de blessure. Le cycliste doit assumer ce risque et pour le réduire au maximum, il doit connaitre et mettre en pratique une série de règles de sécurité, d'utilisation et d'entretien. Même si le risque ne disparaitra pas, car nous ne sommes pas à l'abri des facteurs externes, un usage correct le minimise.

Au fil des pages vous retrouverez les symboles « avertissement » et « attention ». Ils vous informent que si vous ne respectez pas ces instructions vous réaliserez un usage incorrect, ou bien le vélo ne fonctionnera pas correctement, vous mettant en danger.

⚠ **AVERTISSEMENT : signale les situations risquées ou délicates, qui pourraient avoir des conséquences physiques graves, dont la mort si elles se produisaient.**

⚠ **ATTENTION : signale des situations ayant des conséquences mineures mais qui doivent être également évitées ; il s'agit d'un rappel à l'ordre pour ne pas utiliser le vélo de forme incorrecte et éviter ainsi de le casser ou d'annuler la garantie.**

Dans la plupart de ces indications vous pourrez lire « vous pouvez perdre le contrôle et tomber ». Vous devez savoir que toutes les chutes peuvent entrainer des blessures et même la mort, nous ne mentionnons pas ces éventualités après chaque indication car nous considérons que vous en êtes conscient.

Les situations et les conditions d'utilisation du vélo sont tellement nombreuses que dans ce manuel nous ne pouvons vous avertir ou vous conseiller la meilleure façon de les affronter. Le cycliste doit assumer les risques et être préparé pour faire face à des situations très diverses. La responsabilité de savoir y faire face ou de les éviter appartient au cycliste.

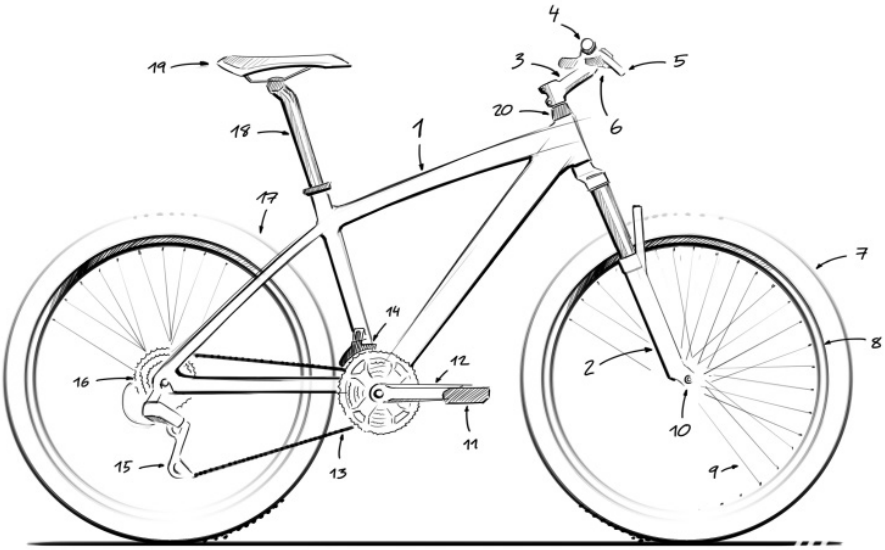
1. IMPORTANCE ET OBJECTIF DE CE MANUEL

Ce manuel est un outil qui vous aidera à adapter le vélo à votre morphologie pour un plus grand confort, plus de plaisir et plus de sécurité lors de vos sorties.
Il est très important que vous connaissiez les composants et les éléments de sécurité présents sur le vélo ainsi que les modifications possibles des différents composants pour profiter au maximum de vos sorties, en toute sécurité.

Note: *ce manuel ne vise pas la maîtrise de la mécanique et du fonctionnement du vélo mais plutôt à vous permettre de pouvoir réaliser les opérations pertinentes avant chaque sortie ainsi que de comprendre son fonctionnement basique. Pour votre sécurité, Mondraker recommande toujours qu'en cas de panne, avant de toucher à votre vélo, vous le portiez chez votre revendeur Mondraker.*

1.1 Pourquoi devez-vous lire ce manuel ?
Faire du vélo peut être une activité très risquée pour votre intégrité physique si elle n'est pas pratiquée avec la précaution et la sécurité requises. Pour ce motif il est recommandé de lire ce manuel avec attention.

1.2 Éléments du vélo
Les noms et les différents composants du vélo sont détaillés ci-dessous pour vous aider à mieux comprendre ce manuel.



1. Cadre
2. Fourche
3. Potence
4. Cintre
5. Manette de frein
6. Manette de dérailleur
7. Pneumatique
8. Jante
9. Rayon
10. Moyeu
11. Pédale
12. Manivelle
13. Chaîne
14. Dérailleur avant
15. Dérailleur arrière
16. Cassette
17. Frein
18. Tige de selle
19. Selle
20. Jeu de direction

1.3 Types de vélos
La pratique du cyclisme se prête à une grande variété, c'est pourquoi la géométrie et les composants du vélo s'adaptent chaque jour davantage à l'utilisation prévue. Il est important que vous connaissiez les différentes familles de vélos existantes pour utiliser correctement votre vélo. Pédalez en toute sécurité, en connaissant parfaitement les limites de votre vélo. Renseignez-vous dans votre magasin au sujet du modèle le mieux adapté à l'utilisation du vélo que vous prévoyez.

1.3.1 Vélos de route
Aussi connus comme vélos de course car ils furent utilisés lors des premières compétitions cyclistes. Ces vélos s'utilisent pour les déplacements rapides, les entraînements acharnés et les compétitions, toujours sur superficies lisses. Ce sont les vélos les plus légers, aérodynamiques et rapides. Le cadre de ces vélos est fabriqué dans un matériel très léger et à la fois très rigide pour bénéficier au maximum de la force du pédalage. La géométrie est pensée pour que le cycliste puisse se fondre avec le vélo et que la force exercée sur la pédale soit la plus effective possible, tout en maintenant une position aérodynamique. Les roues de ces vélos ont un diamètre plus grand que tous les autres types de vélos ou de VTT (28") et les pneus utilisés sont très étroits pour que la friction avec le sol soit minime.

1.3.2 Vélos tout terrain ou VTT
Ces vélos sont conçus pour circuler sur tous les types de superficies praticables. Ils sont pensés pour offrir au cycliste un grand confort et une grande sécurité lorsqu'il roule sur des surfaces irrégulières comme les chemins forestiers où les sentiers de montagne. Ses composants sont hautement résistants aux possibles chocs et aux mauvaises conditions météo fréquentes à la montagne. La géométrie du cadre maintient le cycliste dans une position redressée lui donnant une plus grande liberté de mouvements pour un contrôle plus effectif sur les terrains sinueux. Au sein des VTT, il est possible de différencier deux types, selon que le cadre possède ou non une suspension.

1.3.2.1 Vélos à cadre rigide
Ces vélos sont conçus pour rouler sur des chemins ou sentiers de montagne non abrupts et sont parfois équipés de suspensions avant et de freins à disque. Normalement ces vélos possèdent entre 20 et 30 vitesses qui permettent d'ajuster la cadence du pédalage au terrain.

Note: *ces vélos ne sont pas préparés pour les descentes à grande vitesse ni pour effectuer de grands sauts. Ceci pourrait vous mettre en danger.*

1.3.2.2 Vélos à cadre suspendu
L'évolution du VTT en entraîné la fabrication de cadres dotés d'une suspension, ce qui permet au cycliste de rouler sur des terrains difficiles et de descendre plus facilement ; la suspension absorbant les irrégularités du sol. Les vélos avec un cadre suspendu sont pensés pour des sorties plus agressives ou des descentes plus abruptes. Normalement, des roues plus larges que sur les vélos à cadre rigide sont utilisées pour donner une plus grande sécurité et une plus grande stabilité. Des composants plus résistants sont montés sur ce type de vélos et la suspension avant à plus de débattement, le poids est moins important que la fiabilité et la résistance des matériaux qui sont exposés à plus d'usure et à un plus grand travail. En général sa géométrie ne vise pas une position de pédalage efficace mais plutôt un majeur confort et plus de contrôle.

1.3.3 Vélos urbains
Ce sont les vélos utilisés comme moyen de transport, dotés de roues dont le diamètre peut être de 28" ou de 26". La position de conduite est très confortable et ils doivent être des vélos agiles et rapides en plus d'être équipés de tous les équipements nécessaires à la circulation en ville. Ces vélos ont de nombreuses caractéristiques en commun avec les VTT, mais dont le cadre n'est pas aussi renforcé et qui ont des composants plus adaptés à leur utilisation.

1.3.4 Vélos BMX
Dans cette catégorie nous regroupons tous les vélos dont le diamètre de roue est de 20" qui ne sont pas réservés exclusivement aux enfants. La catégorie BMX englobe des vélos pour les courses conçus avec des composants très légers et dotés d'une grande rigidité pour supporter les grandes accélérations qui caractérisent ce type de compétitions. D'autre part, une autre famille est composée de vélos de Freestyle ou de Flat qui sont utilisés dans des skatepark ou les bikeparks urbains.

1.4 Usage prévu de votre vélo

⚠ **AVERTISSEMENT : vous devez connaître votre vélo et l'usage que vous en ferez. Un mauvais choix peut impliquer un risque, car il est dangereux d'utiliser un vélo à des fins autres que celles pour lesquelles il a été conçu.**

Il n'existe aucun vélo idéal pour tous les usages. Le distributeur agréé vous aidera à choisir le vélo adapté au type de cyclisme que vous pratiquez, et vous indiquera vos limites. De toute façon, il est possible que de légères modifications permettent de changer le comportement ou d'élargir les possibilités d'utilisation. Par exemple avec les roues ou les suspensions.

Ci-dessous, nous avons séparé en groupes les différentes utilisations du vélo. Tous les groupes ne sont pas représentés dans la gamme Mondraker mais nous les avons tout de même présentés pour plus d'informations.

Si vous avez des questions concernant les usages spécifiques ou l'information présentée dans les tableaux, adressez-vous à votre distributeur Mondraker agréé.

1. Pour une utilisation exclusive sur l'asphalte.

UNIQUEMENT POUR UNE UTILISATION SUR L'ASPHALTE. ROUTE DE HAUT RENDEMENT

Groupe 1 : Conçus pour un usage sur routes goudronnées. Non destinés à un usage avec un porte-bagages ni sur des pistes et des chemins.

2. Pour une utilisation sur l'asphalte et les chemins aménagés. Non conçu pour les sauts.

POUR UNE UTILISATION SUR ROUTES OU PISTES AMÉNAGÉES. NON CONÇU POUR LES SAUTS

Groupe 2 : Contrairement au groupe précédent, ils peuvent être utilisés dans les parcs et les pistes en bon état, où la roue sera toujours en contact avec le sol.lose ground contact.

3. Pour une utilisation sur les chemins non aménagés avec de petits obstacles.

POUR UNE UTILISATION SUR LES CHEMINS NON AMÉNAGÉS AVEC DE PETITS OBSTACLES

Groupe 3 : Outre les usages indiqués dans les groupes 1 et 2, les vélos du groupe 3 sont destinés à une utilisation sur les chemins et les sentiers qui présentent une certaine difficulté technique, mais pas pour une utilisation extrême avec des sauts et des descentes agressives. Avec ces vélos pour pouvez participer à des rallyes, et longue distance, mais pas faire du Freeride ou de la descente. Ces vélos s'adressent aux cyclistes en quête de légèreté et de rapidité de réaction, avec des débattements moyens qui visent davantage l'efficacité que l'absorption. Ils ne sont donc pas recommandés pour une utilisation extrême. Au sein de la gamme Mondraker, cette condition est valable pour les vélos des catégories XC sport, XC Pro, Trail et Fatbike.

4. Pour une utilisation sur des chemins escarpés avec des obstacles de taille moyenne.

POUR UNE UTILISATION SUR DES CHEMINS ACCIDENTÉS AVEC DES OBSTACLES DE TAILLE MOYENNE

Groupe 4 : Outre l'usage des groupes précédents, ils peuvent être utilisés dans des zones de grande difficulté technique, avec des obstacles et des sauts qui ne soient pas extrêmes. Ils sont à mi-chemin entre le groupe 3 et le 5, c'est-à-dire que leurs composants sont plus rigides et résistants que ceux du groupe 3, mais permettent de monter rapidement car la suspension a été conçue pour ne pas gêner le pédalage. Nous les recommandons pour une utilisation plus radicale avec des acrobaties, des sauts, des murs et des rampes, grâce à leur débattement et à leur rigidité. Les vélos Mondraker des catégories All Mountain et Enduro feraient partie de ce groupe.

5. Pour une utilisation extrême. L'utilisateur doit être prudent.

POUR UNE UTILISATION EXTRÊME

Groupe 5 : Destinés à une utilisation plus extrême en matière de sauts, acrobaties, rampes et descentes de compétition. Des débattements plus longs et des roues plus larges sont nécessaires pour une telle utilisation. Un usage qui exige un niveau confirmé, une capacité et une expérience pour affronter ces situations extrêmes. Outre la maîtrise de la technique, le cycliste doit être bien protégé : casque intégral, combinaison, protèges genoux et coudes et autres éléments qui protègent son corps en cas de chute.

Même si ces vélos sont très résistants, ils ne sont pas incassables et il est important que le cycliste connaisse ses limites. Le cycliste qui pratique ce type de cyclisme assume le risque de se blesser ou d'endommager le vélo. Il doit savoir que l'utilisation de ce vélo ne fait pas de lui un expert dans de telles situations. Dans la gamme Mondraker, le groupe 5 est représenté exclusivement par les vélos de la catégorie Freeride et Downhill.

6. Réservé aux enfants.

ENFANTS

Group 6 : Vélos conçus pour les enfants. Les enfants doivent être surveillés par leurs parents ou tuteurs. Évitez les zones où circulent des véhicules, les obstacles ou endroits dangereux comme les pentes, les virages, les escaliers, les précipices ou les bords des piscines.

⚠ **AVERTISSEMENT : tous les vélos de la gamme Mondraker pour adultes ont été conçus et testés pour un poids maximum total du cycliste+charge+vélo de 120 kg.**

2. RÉGLAGE DE VOTRE VÉLO MONDRAKER

Il est très important qu'avant la première sortie avec votre nouveau vélo Mondraker vous teniez compte des points élémentaires suivants, pour adapter le vélo à votre morphologie et pratiquer ce sport plus facilement et en toute sécurité. La série de points suivants vous permettra aussi de vous assurer que les différentes parties de votre vélo sont dans les meilleures conditions pour être utilisées dans le cadre d'une sécurité totale. Dans ces deux cas ces tâches sont habituellement réalisées par le personnel du point de vente Mondraker où le vélo a été acheté.

2.1 Position et montage du vélo

Comme pour tout exercice physique, la position adoptée est très importante pour le bon déroulement de l'activité ; elle peut améliorer le rendement et éviter d'éventuelles lésions. Sur le vélo toutes les articulations du corps sont sollicitées pendant une durée considérable pour réaliser un mouvement rythmique ; il est donc fondamental que l'exercice soit pratiqué dans la position correcte.

2.1.1 Taille

Le premier pas pour ajuster le vélo à votre morphologie est de choisir sa taille. Une taille trop petite ou trop grande peut provoquer une perte de contrôle du vélo ou le rendre inconfortable. Le personnel du point de vente Mondraker vous aidera à choisir la taille du vélo qui vous convient le mieux, en se basant sur l'information que vous lui fournirez. La première mesure à prendre en compte est la hauteur du vélo ; cette valeur dépend de la longueur entre le sol et la partie supérieure du tube horizontal. Cette mesure détermine la taille du vélo. La taille optimale du vélo s'obtient en position debout, en se plaçant entre la selle et le cintre ; la distance entre votre corps et le tube horizontal doit être de 25 mm pour les vélos de route et comprise entre 50 et 75 mm pour les VTT, dans le cas des vélos de dernière génération cette mesure peut varier, en fonction du degré d'inclinaison ou slooping qui est donné au tube horizontal, aussi nous recommandons de demander conseil au personnel du point de vente spécialisé pour choisir la bonne taille.

2.1.2 Réglage de la selle

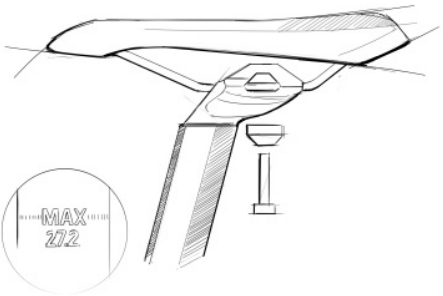
La position correcte de la selle est un facteur déterminant pour que votre position soit la plus confortable. Il existe trois réglages possibles, le premier s'effectue en hauteur, en remontant la tige de selle jusqu'à ce qu'une fois assis et le talon posé sur la pédale, elle-même en position basse et la manivelle parallèle à la tige de selle, la jambe soit presque complètement étirée. Il ne faut pas sortir la tige de selle au-delà des limites indiquées. Si après ce réglage le pédalage et la position sont inconfortables vous devrez retourner au point de vente Mondraker pour résoudre le problème.

⚠ **AVERTISSEMENT : si la tige de selle n'est pas suffisamment introduite dans le tube, elle peut se plier et se casser. Ce qui entraînerait une perte de contrôle et une chute.**

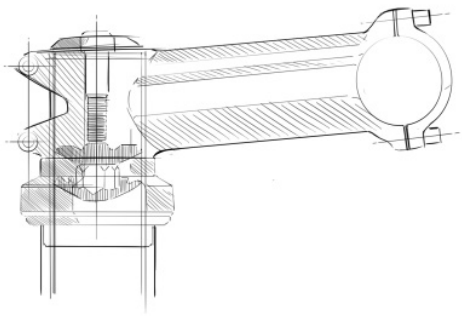
L'autre réglage concerne l'inclinaison de la selle. La vis qui ajuste cette option se trouve sous la selle et permet d'incliner la pointe de la selle vers le haut ou vers le bas. Normalement, la selle est parallèle au sol. Le troisième réglage permet de déplacer horizontalement la selle vers l'avant ou vers l'arrière sur ses rails.

Vous pouvez essayer différentes positions afin de trouver celle qui vous convient le mieux. En déplaçant la selle vers l'avant votre position sera plus proche du cintre et vice et versa.

Les tiges de selle de dernière génération peuvent présenter un changement au niveau de l'emplacement des vis auxquelles nous faisons référence, mais les possibilités de régler ces paramètres existeront toujours.



2.1.3 Réglage du cintre
Il est possible de donner au cintre un angle déterminé après avoir dévissé les vis de la potence qui l'immobilisent et en le faisant pivoter. Ce réglage permet d'obtenir une position plus redressée ou au contraire plus couchée sur le vélo. Il est également possible d'élever ou de rabaisser la position du cintre de quelques centimètres ; ce réglage se fait en enlevant ou en ajoutant des bagues entre la potence et le jeu de direction. Nous conseillons que cette opération soit réalisée par le point de vente Mondraker.



2.1.4 Manettes de dérailleurs et de freins
Les manettes permettant de changer les vitesses et de freiner situées sur le cintre peuvent être ajustées au cycliste. Elles peuvent être déplacées sur le cintre de gauche à droite et inclinées de haut en bas après avoir desserré la vis Allen de leurs colliers.

De série, les vélos Mondraker sont montés avec le frein arrière sur la partie droite du guidon et le frein avant sur la partie gauche du guidon.

⚠ **AVERTISSEMENT : plus la course du levier de frein sera courte et plus le freinage sera critique, de telle sorte qu'il y aura une capacité de freinage maximale avec un débattement du levier très réduit. Une course insuffisante du levier de frein peut entraîner une perte de contrôle et provoquer des blessures graves ou la mort.**

2.1.5 Réglage des pédales
Si le vélo à des pédales automatiques, il est possible de modifier la pression à exercer pour débloquer le pied de la pédale. Cette opération s'effectue en vissant ou en dévissant les vis situées aux deux extrémités des pédales. Si vous dévissez, vous pourrez déchausser plus facilement, tandis qu'en vissant, vous devrez exercer une force supérieure pour déchausser. Ce réglage dépendra du cycliste ; certains préfèrent pouvoir décrocher les chaussures plus facilement en cas de difficulté et d'autres préfèrent les avoir bien fixées de manière à ce qu'elles ne se décrochent pas à cause d'un mouvement de la jambe involontaire ou des irrégularités du terrain.

2.1.6 Montage des accessoires
Confiez le montage des accessoires du vélo à votre distributeur Mondraker agréé. Assurez-vous que les accessoires montés sur le vélo par vous-même ou par le distributeur agréé ne bloquent pas ou ne gênent pas le bon fonctionnement des autres composants du vélo et ne représentent pas un risque pour votre sécurité. Assurez-vous également que l'accessoire que vous souhaitez monter est compatible avec le vélo Mondraker. Renseignez-vous pour savoir si les accessoires tels que sonnettes ou dispositifs d'éclairage sont autorisés et homologués, ou s'ils sont autorisés par le code de la route.

⚠ **AVERTISSEMENT : les accessoires incompatibles ou ceux qui n'ont pas été correctement installés, peuvent compromettre le bon fonctionnement de votre vélo et s'avérer dangereux.**

Sièges enfants et porte-bagages
Si vous décidez d'installer un siège enfants ou un porte-bagages, confiez le montage à un distributeur Mondraker agréé ou à un mécanicien de vélo professionnel et réalisez l'installation uniquement si le vélo est compatible, en fonction des caractéristiques indiquées par le fabriquant du siège enfants ou du porte-bagages.

Bar ends pour cintre
Mondraker déconseille à ses clients d'installer des bar ends sur le cintre de ses vélos. Certains cintres sont conçus pour supporter la tension additionnelles que représentent les bar ends et d'autres pas. Certains cintres très légers supportent spécialement mal les bar ends. Si vous souhaitez installer des bar ends, consultez votre distributeur Mondraker agréé pour connaître les différentes options, lisez et suivez les instructions et les avertissements fournis avec les cintres et les bar ends et vérifiez-les régulièrement.

2.1.7 Réglage des suspensions

Aussi bien les fourches que les amortisseurs arrière utilisés sur les vélos Mondraker disposent de multiples systèmes de réglage. Lorsque vous effectuez des réglages précis de ces éléments, veuillez suivre les instructions mises à jour de leurs fabricants. Cette information détaillée et mise à jour est disponible sur les sites web des fabricants.

⚠ **AVERTISSEMENT : ne jamais utiliser votre vélo à suspension si les éléments d'amortissement exercent des pressions insuffisantes ou excessives, car cela pourrait les endommager ou être préjudiciable pour vous ou votre vélo**

Réglages élémentaires
Le poids de l'utilisateur et sa position sur le vélo déterminent les réglages nécessaires à réaliser sur la fourche et sur l'amortisseur arrière. Lorsque nous nous asseyons sur le vélo, la fourche et l'amortisseur se compriment selon un certain pourcentage de leur débattement total, un pourcentage dénommé « sag » (en l'anglais « affaissement »). Nous recommandons différents niveaux de sag en fonction du type d'utilisation que l'on fait du vélo. Pour les vélos d'enduro et de all-mountain, un sag compris entre 25 % et 30 % est recommandé, alors que pour les vélos de Freeride et de descente, un sag compris entre 30 % et 40 % est conseillé. Les valeurs de sag peuvent également être ajustées en fonction du style de conduite de chaque utilisateur ; il est dont recommandé d'effectuer plusieurs essais et de régler le rebond et la compression selon ses préférences personnelles.

⚠ **AVERTISSEMENT : le maniement de votre vélo est directement affecté par chacun des réglages effectués sur les éléments de suspension, il est donc recommandé de réaliser les premiers essais avec minutie et précaution pour éviter d'éventuelles chutes. Évitez de faire des réglages sur les suspensions qui permettent d'arriver en butée (fin de course) très souvent, ce qui vous permettra de prolonger la durée de vie utile des éléments des suspensions.**

2.1.8 Réglage de la chaîne
La chaîne est un élément fondamental et très important du vélo, il faudra donc veiller à ce qu'elle soit bien graissée à tout moment, et tendue pour chacune des combinaisons de plateau-pignon possibles. Le réglage de la tension de la chaîne se réalise au niveau du dérailleur arrière, ce qui nécessite des connaissances techniques spécifiques, il est donc recommandé d'emmener le vélo chez un distributeur agréé Mondraker pour effectuer ce réglage.

Pour prolonger la durée de vie utile de la chaîne, et éviter dans la mesure du possible d'endommager le mécanisme, un pédalage léger est recommandé, sans appliquer de force excessive sur les pédales lorsque le changement de vitesse est actionné. Il convient donc d'éviter tout changement de vitesse lorsque nous exerçons une force maximale sur les pédales.

Il est recommandé d'éviter les combinaisons extrêmes de plateau-pignon : petit plateau avec les deux plus petits pignons et grand plateau avec les deux plus grands pignons. Ces combinaisons entraînent une déformation latérale de la chaîne qui peut altérer le bon fonctionnement des changements de vitesses, et provoquent l'usure prématurée des éléments de transmission.

2.2 Vérification de sécurité du vélo

⚠ **AVERTISSEMENT : les progrès technologiques ont permis aux vélos et à leurs composants d'êtres de plus en plus complexes. Compte tenu de cette évolution constante, il est impossible que ce manuel fournisse toute l'information nécessaire pour réparer et/ou réaliser la maintenance de votre vélo. En vue de réduire les risques d'accidents et de blessures, il est crucial que vous emmeniez votre vélo au point de vente Mondraker pour réaliser les réparations ou opérations de maintenance non spécifiées dans ce manuel. En outre, les tâches d'entretien sont déterminées par un grand nombre de facteurs, comme votre façon de circuler ou votre zone géographique. Veuillez consulter votre revendeur pour qu'il vous aide à déterminer ces besoins.**

Avant chaque sortie il est indispensable de vérifier rapidement les systèmes de sécurité et les différents serrages du vélo ; il est possible que ceux-ci se soient desserrés lors de la sortie précédente ou qu'ils n'aient pas été correctement serrés après avoir démonté le vélo pour le transporter.

Chaque vis et chaque boulon du vélo à un couple de serrage, il est impossible de généraliser pour toutes les parties énumérées, normalement chaque marque indique sur ses composants le couple de serrage recommandé. Malgré tout, nous indiquons ci-dessous les couples standards pour chaque composant.

⚠ **AVERTISSEMENT : il est fondamental que les boulons et les vis soient serrés correctement. Si le couple de serrage n'est pas respecté la pièce bougera. Si le serrage est excessif le filetage pourrait être endommagé et la pièce pourrait plier ou casser. De ce fait un mauvais couple de serrage pourrait provoquer une perte de contrôle et entraîner la chute du cycliste.**

RECOMMANDATIONS DU COUPLE DE SERRAGE	MAXIMUM (NM)	INCH LBS (LB/IN)
Dérailleur arrière vis	9 Nm	80 lb/in
Dérailleur arrière câble-vis	5 Nm	45 lb/in
Dérailleur avant vis	5 Nm	45 lb/in
Dérailleur avant câble-vis	5 Nm	45 lb/in
Manette de dérailleur vis-cintre	7 Nm	60 lb/in
Casette	40 Nm	355 lb/in
Manivelles vis serrage BB spiline	45 Nm	390 lb/in
Manivelles vis serrage Hollowtech II + Megaexo	12 Nm	105 lb/in
Boitier de pédalier cartouche, les 2 côtés	60 Nm	530 lb/in
Boitier de pédalier Hollowtech II + Megaexo	45 Nm	390 lb/in
Freins à disque étrier cadre/fourche	7 Nm	60 lb/in
Freins à disque, manette-cintre	7 Nm	60 lb/in
Freins à disque, disque-moyeu Torx	3 Nm	25 lb/in
Freins à disque, disque Shimano moyeu, Centerlock	40 Nm	355 lb/in
Vis Potence Headset, fixation tube de direction de la fourche	5 Nm	45 lb/in
Tige de selle vis de réglage de la selle à une vis	17 Nm	150 lb/in
Pedals	40 Nm	355 lb/in
Roues axe traversant	40 Nm	355 lb/in
Roues serrage rapide	7 Nm	60 lb/in

⚠ **AVERTISSEMENT : ces valeurs sont seulement des recommandations, en règle générale, il convient de consulter la documentation technique de chacun des composants pour réaliser les bons réglages. Cette documentation est fournie avec votre vélo ou peut être consultée sur le site web de chaque fabricant.**

Couple de serrage sur les cadres
Les couples de serrage maximums des vis et des axes des cadres Mondraker sont indiqués dans des tableaux spécifiques pour chacun des modèles. Ce type de réglages doit être effectué chez un distributeur agrée Mondraker et par un mécanicien professionnel. Veuillez consulter votre distributeur pour tout type de réglages que vous devez effectuer sur votre cadre Mondraker.

2.2.1 Vérification des roues
Soulevez la partie avant du vélo et faites tourner la roue qui ne touche plus le sol avec la main ; vérifiez qu'elle garde un mouvement circulaire uniforme et qu'elle ne réalise aucun mouvement latéral ou vertical. Vérifiez aussi la pression des pneus, la mesure idoine apparaît sur le côté.

Il est très important de contrôler la tension des rayons avec les mains, aucun rayon ne doit être sans tension.

⚠ **AVERTISSEMENT : ne gonflez jamais un pneumatique au-delà de la pression maximum recommandée indiquée sur le côté. Dépasser la pression maximum recommandée peut provoquer la sortie du pneumatique de la jante, ce qui peut endommager le vélo et blesser le cycliste et les piétons.**

2.2.2 Vérification des freins
Assurez-vous que les patins des freins soient bien en face de la piste de freinage de la jante et que toute leur surface appuie sur la jante lorsqu'ils sont enclenchés. Vérifiez que les câbles soient en parfait état tout comme leur gaine et qu'il n'existe aucun défaut pouvant provoquer leur rupture. Dans le cas de freins à disque il est important de vérifier que les plaquettes ne soient pas totalement usées et que toute leur surface repose sur le disque. Le levier de frein ne doit en aucun cas finir sa course en touchant la poignée lorsqu'il est actionné ; n'oubliez pas qu'en fonctionnement et avec le poids du cycliste il est beaucoup plus difficile de stopper le vélo.

Tenez compte du fait que la distance de freinage, dans des conditions d'humidité ou de pluie, va augmenter considérablement, il est donc recommandé d'être extrêmement prudent dans ce type de conditions.

⚠ **ATTENTION : sur les vélos équipés de freins à disque il faut apprendre à démonter et à remonter les roues sans toucher les disques, ni les étriers. Ces composants chauffent énormément pendant leur utilisation et peuvent vous brûler.**

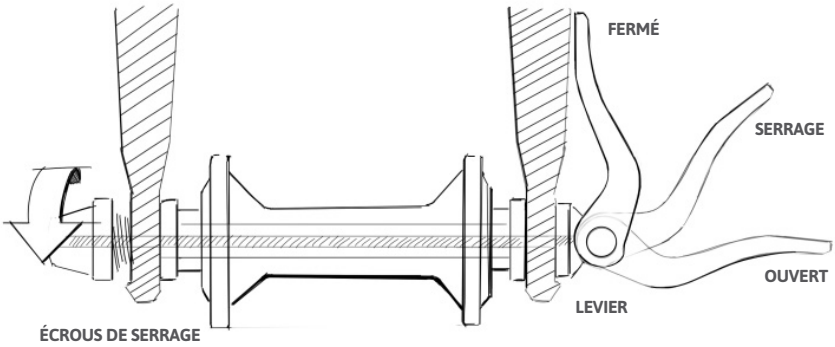
⚠ **ATTENTION : dans le cas de vélos équipés de freins à disque il faut veiller à ne pas endommager le disque, les étriers ou les plaquettes lors du montage de la roue. Ne jamais actionner la manette de frein avant que le disque ne soit correctement installé à l'intérieur de l'étrier.**

2.2.3 Vérification des serrages de roues et de la tige de selle
Pour la plupart des vélos, des serrages rapides sont utilisés aux deux roues et à la tige de selle, vous devrez vérifier que ceux-ci soient complètement fermés car c'est d'eux que dépend le fait que les roues soient attachées au cadre et à la fourche. Vous éviterez le risque d'accident grave.

Ces serrages s'enclenchent en serrant l'écrou opposé à la vis papillon jusqu'à ce que la vis papillon soit serrée en exerçant une certaine force. La vis papillon ne doit jamais être serrée légèrement ou simplement vissée comme s'il s'agissait d'un écrou.

Si le vélo possède des serrages par écrous, assurez-vous que ceux-ci soient correctement serrés.

Le serrage de la tige de selle doit être vérifié de la même manière.



2.2.4 Vérification du cintre, de la potence et de la tige de selle
Avec le temps ces éléments peuvent présenter une détérioration due aux chocs ou simplement à leur utilisation. Des symptômes de fatigue ou d'usure peuvent apparaître sous forme de petites déformations ou de fissures dans les matériaux. Si tel est le cas, rendez-vous immédiatement dans votre point de vente Mondraker pour résoudre le problème.

2.2.5 Vérifications régulières de votre vélo
Chaque vélo en général et plus concrètement ses composants ont une durée de vie utile. Cette durée dépend du matériel avec lequel ils sont fabriqués, de leur utilisation et de la fréquence de l'entretien. L'utilisation en compétition, à grande vitesse, avec un poids important, sur des terrains très escarpés, les sauts ou n'importe quelle variante de cyclisme agressif réduiront leur durée de vie et augmenteront le risque de détérioration ou de casse. C'est pour cela que Mondraker vous recommande de vérifier régulièrement les points suivants:

CONTRÔLER AVANT CHAQUE SORTIE :
1. Que toutes les vis et boulons soient au couple de serrage spécifié par le fabriquant, spécialement les serrages rapides des roues.
2. Que le cintre, la potence et la tige de selle ne présentent pas de dommages visibles ou l'apparition de fissures sur une de leurs parties.
3. Le système de freinage avant et arrière.
4. La pression des pneus.
5. La fixation des poignées sur le cintre.
6. Le bon fonctionnement de la suspension avant et de la suspension arrière.

EN OUTRE, UNE FOIS PAR MOIS :
1. Soudure de chaque tube, biellettes et parties mobiles du cadre à la recherche de fissures, craquelures ou déformations sur l'une de ses parties.
2. Fonctionnement du dérailleur avant et arrière.
3. Réglage et jeu dans la direction.
4. Passage et état des câbles et durites du système de déraillement et de freins.

EN OUTRE, UNE FOIS PAR AN CHEZ LE DISTRIBUTEUR MONDRAKER AGRÉÉ :
1. Contrôle d'utilisation et d'usure de la chaîne.
2. Réglage et jeu du pédalier.
3. Réglage de la rotation et des roulements des pédales.
4. Alignement et fonctionnement des dérailleurs avant et arrière.
5. Cintre, potence et tige de selle pour remplacement si nécessaire.
6. Système de freinage avec le remplacement de câbles ou de durites si nécessaire.
7. Alignement des jantes et tension des rayons.
8. État des pneus et remplacement si nécessaire.
9. Conditions et usure des poignées.
10. Toutes les parties qui composent le système de suspension arrière.
11. Structure et fonctionnement de la suspension avant.

⚠ **AVERTISSEMENT : n'utilisez pas le vélo ou l'un de ces composants s'ils présentent un dommage ou une fissure, aussi petite soit-elle ou s'ils ont reçu un coup. Le non respect de cette consigne peut casser définitivement le vélo, entraîner la chute du cycliste et provoquer des blessures graves ou la mort.**

⚠ **AVERTISSEMENT : les vélos et leurs accessoires, même s'ils sont conçus pour un usage agressif, ont une limite. La dépasser peut provoquer des dommages et entraîner la casse du matériel et des conséquences graves pour le cycliste.**

2.3 Équipement de sécurité

⚠ **AVERTISSEMENT : il est possible que la zone dans laquelle vous utilisez le vélo soit régie par une norme spécifique pour l'utilisation de bicyclettes. Il est de votre responsabilité de connaitre cette réglementation qui peut concerner aussi bien la manière d'utiliser le vélo que son équipement. Vous devez respecter tout ce qui est établi sur l'identification des vélos ; l'éclairage, le port du casque, la circulation sur les bas-côtés, trottoirs, pistes, voies, chemins et sentiers, le transport d'enfants sur un siège ou une remorque. Vous êtes obligé de les respecter et vous devez être conscient des sanctions appliquées en cas d'infraction.**

2.3.1 Casque

Mondraker recommande l'emploi du casque en toutes circonstances à tous les utilisateurs de vélo. Il est essentiel pour faire du vélo en toute sécurité. Il doit être correctement mis en place et la courroie doit être bien attachée. Le personnel du point de vente pourra vous conseiller un casque qui s'adapte au mieux à vos besoins. Il existe sur le marché une grande quantité de casques homologués qui protègent l'usager.

⚠ **AVERTISSEMENT : l'absence de casque peut provoquer des blessures graves, voire la mort.**

2.3.2 Catadioptres

Les catadioptres sont des éléments de sécurité dont l'intégration sur le vélo est quasiment obligatoire, ils sont chargés de vous rendre visibles aux yeux des autres véhicules en situation de luminosité réduite. Tous les vélos viennent équipés de deux réflecteurs par roue, en plus d'un à l'avant et d'un autre à l'arrière. Si vous perdez l'un d'eux ou qu'il est abîmé, n'hésitez pas à le faire remplacer par votre point de vente Mondraker.

⚠ **AVERTISSEMENT : les catadioptres ne doivent pas être considérés comme des substituts d'éclairage mais comme un complément. Circuler la nuit mais ou avec peu de visibilité, dans le brouillard ou dans d'autres conditions similaires est dangereux ; vous devez utiliser des feux de vélo et des catadioptres.**

2.3.3 Éclairage

Pour circuler la nuit avec votre vélo, vous devez installer des feux à l'avant et à l'arrière. Sur le marché, il existe plusieurs types d'éclairage, les plus utilisées sont ceux qui fonctionnent à pile, ils se fixent sur le cintre et sur la tige de selle. Pour les installer nous vous recommandons de vous rendre chez votre revendeur.

2.3.4 Pédales

Les pédales plates sont équipées de picots qui servent à assurer l'accroche avec la chaussure du cycliste. Toute la surface de la pédale doit être en contact avec la semelle pour éviter qu'elle ne glisse brusquement en tournant et qu'elle ne vienne frapper votre jambe.

2.3.5 Lunettes

L'usage de lunettes est vivement conseillé lors des sorties en vélo, car les yeux sont exposés au soleil et à l'air qui devient gênant avec la vitesse, ces facteurs limitent aussi la visibilité. De plus les lunettes protègent des possibles impacts d'insectes ou de matière en suspension qui peuvent provoquer une chute avec de graves conséquences.

2.4 En cas de chute
Tout d'abord, vérifiez si vous êtes blessé et soignez vos blessures du mieux que vous pouvez. Consultez un médecin si nécessaire. Inspectez ensuite le vélo. Après une chute, portez votre vélo chez un distributeur agréé Mondraker pour une révision complète. Les composants en carbone, y compris le cadre, les roues, le cintre, la potence, la manivelle, les freins, etc. qui ont reçu un coup ne doivent pas être utilisés avant d'avoir été démontés et vérifiés attentivement par un mécanicien qualifié.

⚠ **AVERTISSEMENT : une chute ou un impact peuvent soumettre les composants à une grande pression et entraîner une usure prématurée. Les pièces en carbone soumises à une force violente et les pièces en aluminium qui ont été pliées peuvent se casser de forme imprévue. Il ne faut pas les redresser, car le risque de cassure reste élevé. En cas de doute, il est préférable de remplacer ces pièces; il en va de votre propre sécurité.**

3. INFORMATION TECHNIQUE SUPPLÉMENTAIRE

L'information technique des composants génériques de tous les vélos est détaillée dans ce manuel. Si vous avez besoin d'une information technique plus précise et détaillée d'un composant concret adressez-vous au fabriquant. Dans tous les cas, Mondraker recommande que toutes les tâches d'entretien, réparation et modification soient effectuées par le personnel spécialisé et qualifié de votre point de vente Mondraker.

4. ENTRETIEN DU VÉLO

Pour que le vélo dure plus longtemps, il important de réaliser correctement et régulièrement l'entretien des composants. Comme tous les engins, les vélos ne sont pas indestructibles et les composants sont soumis à de grandes contraintes qui affaiblissent les matériaux. La durée et le fonctionnement du vélo dépendra de l'utilisation que vous en ferez et de son entretien. Un bon entretien de votre vélo vous garantit un meilleur fonctionnement et prolonge la durée de vie des matériaux. Comme mentionné antérieurement, des vérifications périodiques doivent être réalisées pour contrôler les points de sécurité. D'autre part, pour un fonctionnement optimal du vélo Mondraker recommande que les révisions soient effectuées sur le point de vente. Néanmoins nous avons rédigé quelques conseils élémentaires pour l'entretien de votre vélo.

4.1 Nettoyage
Pour que le vélo fonctionne convenablement, il doit être propre; voici comment le nettoyer correctement. Le vélo doit être lavé avec une éponge humide et du savon. Pour la chaîne, la cassette et les dérailleurs, utilisez un liquide dégraissant que vous trouverez sur votre point de vente habituel. Une fois le vélo savonné et le dégraissant appliqué, rincer à l'eau claire, mais jamais à pression, en évitant qu'elle pénètre dans le jeu de direction, les moyeux ou le jeu de pédalier, pour ne pas éliminer la graisse nécessaire à leur bon fonctionnement.

4.2 Lubrification
Une fois le vélo propre et sec il faudra procéder à la lubrification de certaines parties, il existe sur le marché plusieurs types de graisse et d'huile à appliquer selon les composants, nous détaillons quels sont les produits à utiliser selon la partie à lubrifier. Pour la chaîne, les dérailleurs, les manettes, les câbles et les gaines il faut utiliser un lubrifiant fluide, ils sont disponibles en bouteille ou en spray. Il existe un type de lubrifiant au téflon qui forme une couche sur la zone où il a été appliqué et empêche la poussière de pénétrer tout en lubrifiant. Dans le cas de la tige de selle il faudra utiliser de la graisse, plus épaisse, qui assurera en même temps l'étanchéité du cadre. Pour les moyeux, le jeu de direction et le pédalier nous recommandons que l'entretien soit effectué par votre point de vente car il faut démonter ces parties. Cette opération demande une certaine expérience et des outils spécifiques.

Note: *lorsque vous n'utilisez pas le vélo, protégez-le de la pluie, de la neige, du soleil, etc. La neige et la pluie peuvent endommager les parties métalliques du vélo et le soleil les parties en plastique et la peinture. Si le vélo doit rester une longue période sans être utilisé nous conseillons de le nettoyer au préalable, de graisser les parties mécaniques et de le couvrir, en laissant les chambres à air à demi gonflées.*

5. e-BIKES

Description du fonctionnement
Ce type de vélos sont légalement classés dans la catégorie EPAC (Electrically Power Assisted Cycle, ci-après dénommée « e-bike »). Cette catégorie se différencie des véhicules communément connus sous le nom de speed pedelec, lesquels sont soumis à des exigences d'homologation et requièrent une immatriculation et une assurance. Le vélo e-bike est un vélo équipé d'un moteur auxiliaire d'une puissance maximale de 250 W, qui assiste le pédalage jusqu'à 25 km/h et ne fonctionne que lorsque le cycliste actionne les pédales.

Le niveau d'assistance de l'actionnement du moteur est variable, réglable et peut être modifié par le cycliste, même en marche. L'assistance diminuera progressivement pour finalement s'interrompre lorsqu'une vitesse de 25 km/h sera atteinte. Il est possible d'utiliser le vélo normalement lorsque le système d'assistance au pédalage est éteint. En outre, le vélo e-bike est équipé d'un système d'assistance pour pousser le vélo en marchant qui s'active au moyen d'un bouton et propulse le vélo jusqu'à 6 km/h.

⚠ **ATTENTION : le système d'assistance pour pousser le vélo en marchant doit seulement être utilisé pour pousser le vélo e-bike. Une utilisation inappropriée pourrait entraîner des blessures à l'utilisateur.**

Le vélo e-bike a un comportement différent des autres vélos conventionnels. La vitesse moyenne et la masse du véhicule sont supérieures, et par conséquent, la force de freinage devra être supérieure.

Recommandations d'utilisation et avertissements
Il est recommandé d'acquérir de l'expérience et de vérifier l'autonomie de votre vélo e-bike dans des conditions différentes avant d'entreprendre un itinéraire plus long et difficile. Tenez compte du fait que l'autonomie est affectée par de multiples facteurs comme le mode d'assistance, l'utilisation du dérailleur, le type et la pression des pneumatiques, l'ancienneté et l'état de la batterie, le type de terrain, etc.

L'utilisation prévue de ce vélo e-bike relève du groupe 4 conformément à ce qui est défini dans la section 1.4 de ce manuel (conduite sur des chemins accidentés avec des obstacles de moyenne difficulté), à l'exception de la voie publique. Si l'utilisateur souhaite utiliser le vélo e-bike sur la voie publique, il devra respecter les règles de circulation en vigueur dans le pays correspondant.

En aucun cas vous ne devez modifier les composants de votre vélo e-bike. Cela pourrait enfreindre la législation locale et/ou produire des conditions de fonctionnement dangereuses.

Veuillez s'il vous plaît lire attentivement le manuel d'instructions du fabricant du moteur pour avoir des informations plus détaillées.

Recommandations de nettoyage
En plus de ce qui est stipulé dans la section 4.1 du manuel, vous devez maintenir la batterie en bon état de propreté. Nettoyez-la avec un chiffon propre et doux, n'immergez pas la batterie dans l'eau et ne la nettoyez pas avec un jet à pression. Après le nettoyage, ne séchez pas le vélo e-bike à l'air comprimé, car la saleté pourrait pénétrer dans les zones scellées et dans les composants électriques et électroniques et favoriser ainsi la corrosion.

Voyants de contrôle du vélo e-bike

Recommandation de chargement
La batterie est fournie partiellement chargée. Pour obtenir un maximum de puissance lors de la première utilisation, chargez-la complètement à l'aide du chargeur d'origine.

La batterie peut être chargée à tout moment de manière individuelle ou sur le vélo sans réduire la durée de vie utile. L'interruption du chargement n'abîme pas la batterie. La batterie est équipée d'un contrôle de température qui permet seulement de la charger entre 0° C et 40° C.

⚠ **AVERTISSEMENTS :**
Utilisez uniquement le chargeur qui est fourni avec votre vélo e-bike ou un autre modèle d'origine du même type. Seul le chargeur fourni a été spécialement adapté à la batterie lithium-ion utilisé pour votre vélo e-bike.

N'exposez pas le chargeur à la pluie et évitez que des liquides ne pénètrent à l'intérieur. La pénétration d'eau dans le chargeur suppose un plus grand risque d'électrocution.

Ne chargez que les batteries lithium-ion d'origine et homologuées pour votre vélo e-bike. La tension de la batterie doit correspondre à la tension de chargement du chargeur. Si cela n'est pas respecté, un incendie ou une explosion pourrait se produire.

Maintenez toujours le chargeur en bon état de propreté. La saleté peut entraîner un risque d'électrocution.

Avant chaque utilisation, vérifiez l'état du chargeur, du câble et de la prise. N'utilisez pas le chargeur si vous détectez un quelconque défaut. N'essayez jamais d'ouvrir le chargeur vous-même, et faite-le seulement réparer par du personnel technique qualifié, en utilisant exclusivement des pièces de rechange originales. Un chargeur, un câble et une prise en mauvais état supposent un plus grand risque d'électrocution.

N'utilisez pas le chargeur sur une base facilement inflammable (par ex. papier, tissu, etc.) ni dans un environnement inflammable. Étant donné que le chargeur chauffe pendant le processus de chargement, il existe donc un risque d'incendie.

Faites attention lorsque vous touchez le chargeur pendant le processus de chargement. Utilisez des gants de protection. Le chargeur peut chauffer fortement, en particulier en cas de haute température ambiante.

Si la batterie est endommagée ou si elle est utilisée de manière inappropriée, elle peut dégager des vapeurs. Dans ce cas, recherchez un environnement où l'air est frais, et consultez un médecin si vous sentez des gênes. Les vapeurs peuvent irriter les voies respiratoires.

Surveillez les enfants pendant l'utilisation, le nettoyage et l'entretien. Vous vous assurerez ainsi que les enfants ne jouent pas avec le chargeur.

Les enfants et les personnes qui en raison de leurs conditions physiques, sensorielles ou mentales, ou par manque d'expérience ou de connaissances, ne sont pas en disposition d'utiliser le chargeur en toute sécurité, ne doivent pas l'utiliser sans supervision ou instructions d'une personne responsable. Sinon, il existe un risque de mauvaise utilisation et de blessure.

⚠ **ATTENTION :**
Veuillez lire et suivre toutes les instructions et tous les avertissements de sécurité qui se trouvent dans les instructions d'utilisation de la batterie, du moteur et de l'ordinateur de vélo.

Sur la partie inférieure du chargeur se trouve une étiquette avec un avertissement en anglais, dont le contenu est le suivant :
Utilisez UNIQUEMENT avec des batteries de technologie lithium originales !

6. GARANTIE MONDRAKER

Les vélos Mondraker sont vendus dans un réseau de revendeurs agréés, ce sont eux qui réalisent le montage, la mise au point et l'entretien de nos vélos.

Les cadres Mondraker sont fabriqués en suivant les méthodes de production les plus innovantes et les contrôles de qualité les plus exigeants. Aussi, Mondraker bicycles garantit à vie tous ses cadres contre les défauts de fabrication ou de matériaux.

CONDITIONS DE LA GARANTIE :
1. Pour activer la garantie Mondraker, enregistrez-vous au préalable par Internet, sur www.mondraker.com dans les trois mois suivant la date d'achat. Tout vélo non enregistré sera régi par les conditions de garantie minimales exigées par la loi du pays où la vente a été réalisée.
2. Cette garantie prend effet à compter de la date d'achat pour les vélos et les cadres acquis à partir de la saison 2010, elle ne s'applique qu'au propriétaire original et n'est pas transférable.
3. Tous les composants, suspensions, fourches et amortisseurs arrières montés sur nos vélos seront couverts par la garantie originale du fabriquant avec le minimum exigé par la norme du pays où l'achat a été réalisé.
4. La garantie contre les défauts de peinture sur les cadres est valable deux ans.
5. Les cadres faisant l'objet d'un échange pour les raisons couvertes par la garantie seront remplacés par le même modèle, équivalent ou supérieur du même millésime jusqu'à épuisement des stocks. Une fois ces derniers épuisés, il sera remplacé par celui des années postérieures à celui d'origine ou par le modèle équivalent, et par conséquent, la forme, la couleur et le design du cadre pourront varier substantiellement.
6. Les démarches pour toutes garanties doivent être réalisées par l'intermédiaire d'un revendeur Mondraker agréé, en présentant obligatoirement le justificatif d'achat.

EXCLUSIONS DE LA GARANTIE :

1. Utilisation et usure habituelles, tant sur le cadre que sur les composants enclins à l'usure naturelle comme les pneumatiques, les poignées, la chaîne, les plaquettes de freins, anti-déraillement, etc.
2. Montage ou entretien inappropriés, comme l'installation de pièces et d'accessoires qui n'ont pas été conçus d'origine pour le vélo vendu ou qui ne sont pas compatibles.
3. Cette garantie se limite expressément et exclusivement à la réparation ou au changement de pièces défectueuses et ne couvre en aucun cas les dommages personnels qui pourraient dériver directement ou indirectement de la défectuosité de ces dernières pendant l'utilisation.
4. Dommages ou anomalie provoqués par un accident, un usage incorrect, un abus ou une négligence.
5. Le cycle de vie de chaque vélo/cadre varie en fonction des matériaux employés et de la fabrication. Ce cycle de vie peut être réduit par la forme et le type d'utilisation, ou par le manque d'entretien adéquat. Par conséquent, la garantie dépendra de ce point.
6. Chaque cadre est fabriqué pour être utilisé selon ses caractéristiques techniques. La garantie prendra effet à condition qu'il soit utilisé aux fins prévues.
7. Les bras oscillants et les biellettes sont garantis 2 ans à compter de la date d'achat. En cas de casse, seule la pièce endommagée sera changée et non pas le cadre complet.
8. Frais de main d'œuvre pour le remplacement des pièces.
9. Toute garantie sera soumise à la décision de nos techniciens sur la nature et les causes de la casse après une étude approfondie du cadre en question.

*Si dans un quelconque pays, la juridiction interdit une des clauses susmentionnées, celle-ci sera annulée mais les autres resteront valables.

GARANTIE SUPPLÉMENTAIRE DE QUALITÉ

Les vélos Mondraker respectent les normes de sécurité suivantes :

EN ISO 4210-2:2014. Vélos de montagne, de promenade, pour jeunes adultes et vélos de course
La présente partie de la norme ISO 4210 spécifie les exigences de sécurité et de performance à observer lors de la conception, de l'assemblage et des essais des bicyclettes et de leurs sous-ensembles, ayant une hauteur de selle telle qu'indiquée dans le tableau I, et précise les lignes directrices concernant les instructions d'utilisation et d'entretien fournies par les fabricants de ces bicyclettes.

La présente partie de la norme ISO 4210 s'applique aux bicyclettes jeunes adultes ayant une hauteur maximale de selle supérieure ou égale à 635 mm et inférieure à 750 mm, aux bicyclettes de ville et tout chemin (trekking), aux bicyclettes tout terrain et aux bicyclettes de course ayant une hauteur maximale de selle supérieure ou égale à 635 mm, y compris les bicyclettes pliantes (cf. tableau I).

La présente partie de la norme ISO 4210 ne s'applique pas aux types spécialisés de bicyclettes comme les bicyclettes de livraison, les bicyclettes couchées, les tandems, les bicyclettes BMX et les bicyclettes conçues et équipées pour une utilisation dans des usages sévères telles que des compétitions réglementées, des cascades ou des figures acrobatiques.

Tableau I - Hauteur maximale de selle
Mesures en millimètres

TYPE DE BICYCLETTE	Bicyclettes de ville et tout chemin (trekking)	Bicyclettes jeunes adultes	Bicyclettes tout terrain	Bicyclettes de course
HAUTEUR MAXIMALE DE LA SELLE	635 ou plus	635 ou plus et moins de 750	635 ou plus	635 ou plus

EN ISO 8098: 2014 Bicyclettes pour jeunes enfants.
Cette norme internationale spécifie les méthodes d'essai ainsi que les exigences de sécurité et de performance à observer lors de la conception, de l'assemblage et des essais des bicyclettes pour jeunes enfants et de leurs sous-ensembles. Elle précise également les lignes directrices concernant leur utilisation et entretien.

La présente norme internationale est applicable aux bicyclettes d'une hauteur de selle maximale supérieure à 435 mm, inférieure à 635 mm et propulsées par un entraînement transmis à la roue arrière. Elle n'est pas applicable aux bicyclettes spéciales destinées à l'acrobatie (BMX par exemple).

EN 15194 Cycles - Cycles à assistance électrique - Bicyclettes EPAC
La présente norme européenne s'applique aux cycles à assistance électrique d'une puissance nominale continue maximale de 0,25 kW, dont l'alimentation est réduite progressivement et finalement interrompue lorsque le véhicule atteint une vitesse de 25 km/h, ou plus tôt, si le cycliste arrête de pédaler.

La présente norme européenne spécifie les exigences de sécurité et les méthodes d'essai relatives à l'évaluation de la conception et de l'assemblage des bicyclettes à assistance électrique et des sous-ensembles dédiés à des systèmes utilisant une tension de batterie allant jusqu'à 48 VDC ou bien un chargeur de batterie intégré avec une entrée de 230 V.

La présente norme européenne spécifie les exigences et les méthodes d'essai relatives aux systèmes de gestion de la puissance du moteur, aux circuits électriques y compris au système de chargement pour évaluer la conception et l'assemblage des cycles à assistance électrique et des sous-ensembles dédiés à des systèmes présentant une tension allant jusqu'à 48 V DC inclus ou intégrant un chargeur de batterie avec une entrée de 230 V.

FR

MODÈLE DU VÉLO _____

NUMÉRO DE SÉRIE _____

PROPRIÉTAIRE DU VÉLO _____

DISTRIBUTEUR MONDRAKER AGRÉÉ _____

DATE _____ VILLE _____ PAYS _____

TIMBRE

Blue Factory Team, S.L.U.
Elche Parque Empresarial
Torres y Villarroel, 6
03203 Elche
SPAIN

info@mondraker.com
www.mondraker.com

MONDRAKER.COM