



BIKE2014



EN / FR / DE

BIKE2014



FORWARD IS NOW

Forward Geometry was premiered in 2013, a milestone comparable to the launch of our Zero suspension system in 2009. Forward Geometry has made a big impact internationally and everyone who has tried our bikes has been convinced by the improved performance, better handling, greater control and safety that this innovative new geometry entails. At Mondraker we are really excited about this new season and we are offering the best, most complete and varied collection of bikes we've ever created.

In 2014 we've gone one step beyond. Starting in this season the Forward concept is extended to a number of ranges and all wheel sizes, 26, 27.5" and 29". In 2014 all of the models in the Factor 29er, Foxy, Dune, Summum and the new Vantage ranges have a new Forward Geometry specifically tailored to each model's particular needs with exclusive new frames and geometries in each case.

We have expanded our range of 29er bicycles and are premiering key models with 27.5" wheels because we are certain about the ideal wheel diameter for each specific category.

In 2014 we're really going for it!



2013 a été l'année de l'apparition de la Forward Geometry, un événement marquant comparable au lancement de notre système de suspension Zero en 2009. Forward Geometry a causé un grand impact international et tous ceux qui ont essayé nos vélos ont été convaincus par les bénéfices en terme de rendement, de maniabilité, de contrôle et de sécurité offerts par cette innovante géométrie. Cette nouvelle saison est approchée avec beaucoup d'enthousiasme, Mondraker vous offre la meilleure, la plus complète et la plus variées des collections que nous ayons jamais créé.

En 2014 nous avons fait un bond en avant. Dès cette saison le concept de Forward Geometry s'étend dans plusieurs segments et dans tous les diamètres de roue, 26", 27.5" et 29". En 2014 tous et chacun des modèles de la gamme Factor 29er, Foxy, Dune, Summum et les nouveaux Vantage, bénéficient de la nouvelle Forward Geometry adaptée spécialement aux besoins de chaque modèle avec de nouveaux cadres et des géométries exclusives dans chaque cas.

Nous avons élargie notre offre de vélos en 29er et nous présentons des modèles clés dans des formats de roue en 27.5" parce que nous sommes convaincu qu'il existe un diamètre de roue idéal pour chaque catégorie.

En 2014 nous sommes très ambitieux!

2013 kam Forward Geometry auf den Markt, ein historischer Meilenstein, der mit der Präsentation unseres Hinterbausystems ZERO im Jahr 2009 zu vergleichen ist. Forward Geometry hat international große Beachtung gefunden, und alle, die unsere Räder getestet haben, konnten sich von den Verbesserungen bei Leistung, Handlinggefühl, Lenkbarkeit und Sicherheit überzeugen, die durch die innovative Geometrie erreicht wurden. Wir bei Mondraker beginnen die neue Saison voller Enthusiasmus, denn wir bieten die beste, kompletteste und breitgefächerteste Radkollektion unserer Geschichte.

2014 gehen wir noch einen Schritt weiter. Seit dieser Saison wird das Forward-Konzept bei verschiedenen Modellen und für alle Radgrößen (26", 27,5" und 29") eingesetzt. 2014 sind alle Modelle der Serien Factor 29er, Foxy, Dune, Summum sowie die neuen Vantage-Modelle mit einer neuen Forward Geometry ausgestattet, die spezifisch an die Anforderungen der jeweiligen Serie angepasst wurden, das bedeutet konkret neue Rahmen und exklusive Geometrien für jedes Modell.

Wir haben unser Angebot an 29er-Rädern erweitert und bieten jetzt auch Modelle mit Radgröße 27,5", denn wir kennen den idealen Raddurchmesser für jede konkrete Kategorie.

2014 gehen wir aufs Ganze!



BIKE 2014

INDEX

ONE WHEEL, ONE CATEGORY

6

FORWARD GEOMETRY

8

DOWNHILL

12

SUMMUM PRO TEAM	14
SUMMUM PRO	20
SUMMUM	21

FREERIDE

22

PRAYER	24
--------	----

ENDURO

26

DUNE XR	28
DUNE RR	32
DUNE R / DUNE	33

ALL MOUNTAIN

34

FOXY XR	36
FOXY R	38
FOXY	39

TRAIL

40

FACTOR XR	42
FACTOR R	44
FACTOR	45
TRACKER RR	46
TRACKER R	48
TRACKER	49

XC PRO

50

PODIUM CARBON PRO SL	52
PODIUM CARBON PRO	56
PODIUM CARBON	57
CHRONO PRO	58
CHRONO	59
FINALIST PRO SL	60
FINALIST PRO	62
FINALIST	63
FINALIST 24	64
FINALIST 20	65

AM HARDTAIL

66

VANTAGE RR	68
VANTAGE R	70
VANTAGE	71

XC SPORT / SPORT

72

VENTURA PRO	74
VENTURA SPORT	75
VENTURA 29er	76
VENTURA 27'5	77
CONCEPT 29er	78
CONCEPT 27'5	79

GIRLS ONLY

80

TRACKER GO	82
VENTURA GO 29er	84
CONCEPT GO 27'5	85

BMX

86

DUEL PRO TEAM	88
540°	90
360° / 180°	91

GEOMETRIES & SPECIFICATIONS

92

GEOMETRIES	94
SPECIFICATIONS	97

DISTRIBUTORS

102

.....

ONE WHEEL, ONE CATEGORY

26", 27,5", 29"... For a number of years the industry has been evolving with new wheel diameters which are generating some confusion for users. Mondraker has thoroughly analysed each of the diameters and this year is presenting a clear and concise concept for each of the bikes in its range. In this new concept the different wheel sizes have been selected to perfectly match the end use of the bicycle.

At Mondraker we believe that a perfect product should be designed for a specific use and the geometry must be appropriate for the user profile. So we carefully select each of the components of our bikes and geometrically adapt them depending on the size of the rider to get the best possible performance.

26", 27,5", 29"... Depuis un certain temps l'industrie évolue avec de nouveaux diamètres de roue qui génèrent une certaine confusion auprès de l'utilisateur. Mondraker après avoir réalisé une profonde analyse de chaque standard présente cette année un concept clair et concis pour chaque vélo de la gamme. Dans cette optique les différents diamètres de roue ont été sélectionnés pour être parfaitement adaptés à l'utilisation finale du vélo.

Chez Mondraker nous pensons qu'un produit parfait doit être conçu pour une utilisation concrète et la géométrie doit être adéquate selon le profil de l'utilisateur. C'est pour cela que nous sélectionnons minutieusement chacun des composants de nos vélos et nous les adaptons en fonction de la taille du pilote pour obtenir le meilleur rendement possible.

26", 27,5", 29"... Seit Jahren werden in der Branche immer neue Rad-durchmesser eingeführt, die beim Freizeitbiker für Verwirrung sorgen. Mondraker hat die einzelnen Radgrößen gründlich analysiert und präsentiert dieses Jahr ein klares Konzept für die einzelnen Radmodelle. Bei diesem neuen Konzept wurden die einzelnen Radgrößen entsprechend der Nutzung des Rades ausgewählt.

Wir bei Mondraker sind der Ansicht, dass ein perfektes Produkt für einen konkreten Einsatzzweck konzipiert werden muss und dass die Geometrie zum Profil des Fahrers passen muss. Daher wählen wir alle Komponenten unserer Fahrräder sorgfältig aus und passen ihre Geometrie in Abhängigkeit von der Größe des Fahrers an, um eine optimale Leistung zu erreichen.

We firmly believe in the arguments and benefits of the various wheel diameters from 26" to the 29er, and each has particular features that make them suitable for specific uses. This is our vision of the latest in mountain biking.

Nous croyons fermement aux bénéfices apportés par chaque standard de roue, du 26" au 29er, chacun d'entre eux possédant des caractéristiques qui les rendent appropriés pour des usages déterminés. Voici notre vision du VTT le plus moderne.

Wir glauben fest an die Argumente und Vorteile, die für die einzelnen Radgrößen von 26" bis 29" sprechen: Für jeden Verwendungszweck gibt es die passende Radgröße. Dies ist unsere Vision eines modernen MTB-Modells.



29er

TRAIL

Tracker series
Factor series

XC PRO

Finalist series
Chrono series
Podium series

27.5

ENDURO

Dune series

ALL MOUNTAIN

Foxy series

AM HARDTAIL

Vantage series

26"

DOWNHILL

Sumnum series

FREERIDE

Prayer



FORWARD GEOMETRY

Mondraker is relaunching a new geometry concept that offers clear advantages in any category compared with a traditional geometry as all its benefits are focused on improving control, handling and confidence.

Forward Geometry is evolving, in combination with the new 27.5" wheel in All Mountain and Enduro, and 29er in Trail and Marathon, to provide a more democratic compromise and greater customisation options for all users. The basis of the FG concept remains unchanged; the geometry has longer top tubes that are completely balanced with shorter stems. The additional top tube length is the same as the stem loses, so as a result all

contact points between the rider and the bike remain in the same position as in a traditional geometry; the only difference lies in the front wheel axle that is moved forward. There is no change in the rest of the geometry.

Depending on the model and category, there are a number of different Forward Geometry optimisations.

Mondraker lance un nouveau concept de géométrie qui présente de clairs avantages dans toutes les catégories en comparaison à une géométrie traditionnelle, tous ces bénéfices sont destinés à améliorer le contrôle, la maniabilité et la confiance.

Forward Geometry évolue en se combinant aux nouveaux diamètres de roues en 27.5" pour le All Mountain et l'Enduro et en 29er pour le Trail et le Marathon afin d'offrir un compromis plus démocratique et de meilleures options de personnalisation à tous les profils d'utilisateurs. La base du concept FG est inchangée, la géométrie propose des tubes supérieurs plus longs qui sont compensés par des potences plus courtes, la longueur

totale gagnée par le tube horizontal est la même que celle qui est perdue par la potence, de cette manière tous les points de contact du cycliste avec le vélo sont maintenus exactement au même endroit que sur une géométrie conventionnelle, l'unique différence réside dans le fait que l'axe de roue avant se retrouve plus en avant. Le reste de la géométrie ne souffre aucun changement.

Selon le modèle et la catégorie défendue nous retrouverons différentes optimisations de Forward Geometry.

Mondraker stellt ein neues Geometrie-Konzept vor, das im Vergleich zur traditionellen Rahmengenometrie in allen Kategorien eindeutige Vorteile bietet, darunter verbesserte Kontrolle und Lenkbarkeit und mehr Spass am Mountainbiken.

Forward Geometry wird weiter entwickelt und ist jetzt auch in Kombination mit der neuen Radgröße 27,5" für All Mountain und Enduro und als 29er für Trail und Marathon erhältlich, um das Angebot zu demokratisieren und mehr Optionen zur Personalisierung für Fahrer aller Niveaus anzubieten. Die Grundlage des FG-Konzepts ist unverändert, die neue Geometrie basiert auf längeren Oberrohren, die durch kürzere Lenkervorbauten kompensiert wurden: was das Oberrohr an Länge dazu ge-

winnt, verliert der Lenkervorbau. Dadurch bleiben die Kontaktpunkte des Fahrers mit dem Fahrrad im Vergleich zu den konventionellen Rahmengeometrien unverändert. Der einzige Unterschied besteht darin, dass die Achse des Vorderrads nach vorne versetzt wurde. Sonst bleibt die Bike-Geometrie unverändert.

In Abhängigkeit von Modell und Kategorie gibt es verschiedene Ausführungen von Forward Geometry.



FG10

The FG10 concept retains the same dimensions launched in 2013, with the same stem measuring only 10 mm for all Summum and the Dune XR and Foxy XR models given their particular Xtreme Racing specifications. In its most radical version Forward Geometry delivers absolute improvement in control for extreme categories and uses with no compromises.

Le concept FG10 conserve les mêmes côtes qui ont été lancées en 2013, avec la même potence en seulement 10mm, sur tous les Summum ainsi que sur les modèles Dune XR et Foxy XR étant donné le caractère Xtrem Racing de ces spécifications concrètes. Forward Geometry dans sa version la plus radicale propose une amélioration absolue du contrôle pour les catégories et les utilisations les plus extrêmes, sans compromis.

Das Konzept FG10 behält die Maße des 2013 vorgestellten Modells bei und hat denselben Vorbau von nur 10 mm für alle Summum-Modelle sowie die Modelle Dune XR und Foxy XR, da diese konkreten Spezifikationen den Xtrem-Racing-Charakter haben. Forward Geometry in seiner radikalsten Ausführung bietet eine absolute Verbesserung der Lenkung ohne Kompromisse für die extremsten Kategorien und Einsatzzwecke.

FG30

The FG30 configuration presents a more democratic evolution for all user levels and significantly improves control while offering less extreme compromise than the FG10 with better overall balance. The concept remains the same; the top tube, and thus the front-centre, grows equally relative to a conventional geometry and is balanced by a stem measuring only 30 mm in length that puts the handlebar just ahead of the headset. It will be available in all Vantage, Foxy and Dune models from the standard version up to the RR and also in the Factor XR 29er.

La configuration FG30 présente une évolution plus démocratique pour tous les niveaux d'utilisateur, elle améliore le contrôle de façon notable et offre un compromis moins extrême que la FG10 avec un meilleur équilibre général. Le concept n'est pas altéré; le tube supérieur et par conséquent le front-center sont allongés par rapport à une géométrie conventionnelle et cette mise en avant est compensée par une potence plus courte, de 30mm de long qui situe le cintre juste devant le pivot de fourche. Elle sera disponible sur tous les Vantage, les Foxy et les Dune dès la première version jusqu'à la finition RR ainsi que sur le Factor XR 29er.

Die Konfiguration FG30 weitet die Technologie auf Modelle für Fahrer aller Niveaus aus und bietet eine deutlich verbesserte Lenkung mit einer Performance, die weniger radikal als die des FG10 ist und die ein besseres globales Gleichgewicht bietet. Das Konzept bleibt unverändert: Das Oberrohr und damit das Hauptrahmendreieck sind länger als bei der herkömmlichen Geometrie, was durch einen Lenkervorbau von nur 30 mm kompensiert wird, so dass der Lenker direkt vor dem Lenkrohr sitzt. Erhältlich für alle Vantage, Foxy und Dune ab Standardversion bis zur Ausführung RR sowie für die 29er Modelle des Factor XR.

FG50

FG50 optimisation presents the best compromise in the Forward Geometry concept in combination with 29er wheels. Just as with the FG30, it has a new geometric balance while maintaining the advantages of the concept but seeking a more cross-country use. The new Factor and Factor R will have this geometry with the new Peak stem measuring 50 mm and -17° in angulation.

L'optimisation FG50 présente le meilleur compromis du concept Forward Geometry sur des roues 29er. De la même manière que la FG30, il propose un nouvel équilibre géométrique qui maintient les avantages du concept orientés à une utilisation plus Cross Country. Les nouveaux Factor et Factor R bénéficieront de cette géométrie avec la nouvelle potence Peak de 50mm et -17° d'angle.

Die Optimierung FG50 bietet den besten Kompromiss zwischen Forward Geometry und den 29er-Rädern. Wie schon beim FG30 wird ein neues geometrisches Gleichgewicht erzielt, mit dem die Vorteile des Konzept erhalten bleiben, das jedoch gleichzeitig an die Nutzung als Cross-Country-Rad angepasst wird. Die neuen Modelle Factor und Factor R haben diese Geometrie mit dem neuen Peak-Vorbau mit 50 mm Länge und 17°-Winkel.



FORWARD GEOMETRY ADVANTAGES

• Security in steep areas

The front axle is more advanced than in any other geometry making almost impossible to go over the bar in steep sections, it feels more secure and confident due to the slacker angle perception.

• Confidence at high speed

The longer wheelbase makes the bike much more stable over any terrain.

• Direct steering

The really short 10 mm, 30 mm or 50 mm stems mean much less handlebar movement to get the same front wheel angle, thus improving steering precision and making the bike extremely reactive.

• Uphill precision

The front wheel keeps the contact on the ground avoiding wheelies due the longer front-center length.

• Stability on rough sections

The FG defends a new weight balance between front and rear wheel making possible to load the front wheel a lot more than with a classic geometry. This possibility change your handling giving better grip in cornering and improving the control.

Forward Geometry offers new sensations in any category from Marathon to Downhill, as after a short period of adaptation to the handling of the bike overall control improves more than you had imagined. The new geometry makes your riding more stable, reactive and confident, giving you the chance to go faster. You can enjoy all the advantages of Forward Geometry in the entire range of our Summum, Dune, Foxy, Factor and Vantage models.

LES AVANTAGES DE LA FORWARD GEOMETRY

• Sécurité dans les pentes raides

L'axe avant est plus avancé que sur n'importe quelle géométrie ce qui rend presque impossible de passer par dessus le guidon dans les pentes très inclinées, elle offre plus de sécurité et de confiance grâce à la perception d'un angle de direction plus ouvert.

• Confiance à grande vitesse

L'empattement plus important rend le vélo beaucoup plus stable sur tous les terrains.

• Direction directe

Les potences si courtes de seulement 10mm, 30mm ou 50mm de long permettent avec un moindre mouvement du cintre d'obtenir le même angle de rotation de la roue avant, ce qui améliore la précision de la direction et rend le vélo très réactif.

• Précision en montée

La roue avant garde toujours le contact avec le sol évitant les cabrages grâce à la longueur du front-center.

• Stabilité dans les sections difficiles

La FG défend un nouvel équilibre de masses entre la roue avant et la roue arrière qui rend possible de charger sur la roue avant beaucoup plus que sur une géométrie classique. Cette possibilité change ton pilotage donnant plus de grip en virage et augmentant le contrôle.

La nouvelle Forward Geometry offre de nouvelles sensations à toutes les disciplines, du Marathon à la descente. Après un court temps d'adaptation et une prise en main du vélo, le contrôle général augmente plus que ce qu'il est possible d'imaginer. La nouvelle géométrie rend ta conduite plus stable, plus réactive et plus sûre en te donnant l'opportunité d'aller plus vite. Il est possible de profiter des avantages de la Forward Geometry dans toute la gamme Summum, Dune, Foxy, Factor et Vantage.

VORTEILE DER FORWARD GEOMETRY

• Mehr Sicherheit in steilen Passagen

Die Vorderrad-Achse ist im Vergleich zu allen anderen Geometrieansätzen weiter nach vorne verlagert. In steilen Passagen ist es nun fast unmöglich, über den Lenker zu fliegen. Da man das Gefühl hat, ein Bike mit flacherem Lenkwinkel zu pilotieren, fühlt man sich sicherer und vertraut mehr auf seine Fahrleistungen.

• Mehr Vertrauen bei High Speed

Der längere Radstand trägt entscheidend zur Stabilität des Bikes bei - und zwar in jedem Gelände.

• Direkteres Lenkverhalten

Aufgrund der kurzen Vorbauten von 10 mm, 30 mm oder 50 mm Länge ist wesentlich weniger Bewegung mit dem Lenker notwendig, um den gleichen Lenkeinschlag des Vorderrads zu erreichen. Dies führt zu einer erhöhten Lenkpräzision und macht das Bike sehr reaktiv.

• Mehr Präzision und Kontrolle im Uphill

Das Vorderrad hält den Kontakt zum Boden und reduziert dank des längeren Haupttrahmendreiecks die Gefahr von ungewollten Wheelies entscheidend.

• Mehr Stabilität in unebenem Gelände

Durch die Forward Geometry wird eine komplette Verlagerung des Schwerpunktes und der Gewichtsverteilung zwischen Hinterrad und Vorderrad erreicht. Das Vorderrad hält so viel mehr Druck und Gewicht aus als bei einer klassischen Geometrie. Diese Möglichkeit eröffnet ein deutlich sichereres Handling, wesentlich mehr Grip in Kurven und eine stark verbesserte Bikekontrolle.

Forward Geometry bietet ein neues Fahrgefühl für alle Kategorien, von Marathon bis Downhill, schon nach einer kurzen Eingewöhnungsphase an das neue Handlinggefühl steigert sich die globale Bikekontrolle deutlich. Das neue Geometrie-Konzept macht das Biken sicherer, reaktiver und stabiler - und gibt Dir damit die Chance noch schneller zu sein. Die Vorzüge von Forward Geometry bieten alle Modelle von Summum, Dune, Foxy, Factor und Vantage.



BIKE 2014

DOWNHILL

As the proud work tool of our MS Mondraker Team and winner of the Downhill World Cup in Val d'Iserre, Summum is a benchmark in the Formula 1 of mountain biking. The advantages of its Forward Geometry concept, Zero suspension system and barely 15 kg in weight mean Summum perfectly fits each rider and circuit no matter how demanding.



 Photo: Ian MacLennan - Location: Fort William, Scotland, UK - Rider: Markus Pekoll

Etre le fier outil de travail de notre MS Mondraker Team et le vainqueur de la Coupe du Monde de descente de Val d'Isère fait du Summum une référence dans la Formule 1 du Mountain Bike. Les avantages du concept Forward Geometry, son système de suspension Zero et ses tout justes 15kg permettent au Summum de s'adapter parfaitement à chaque pilote et à chaque circuit, aussi exigeant soit-il.

Unser Modell Summum ist das stolze Arbeitsinstrument unseres MS Mondraker Teams und Gewinner des Downhill-Weltcups von Val d'Isere und damit eine echte Referenz in der MTB-Formel 1. Die Vorteile der Forward Geometry, das Hinterbausystem Zero und das geringe Gewicht von nur 15 kg machen das Summum zum perfekten Rennrad für alle Fahrer auch auf den anspruchsvollsten Strecken.



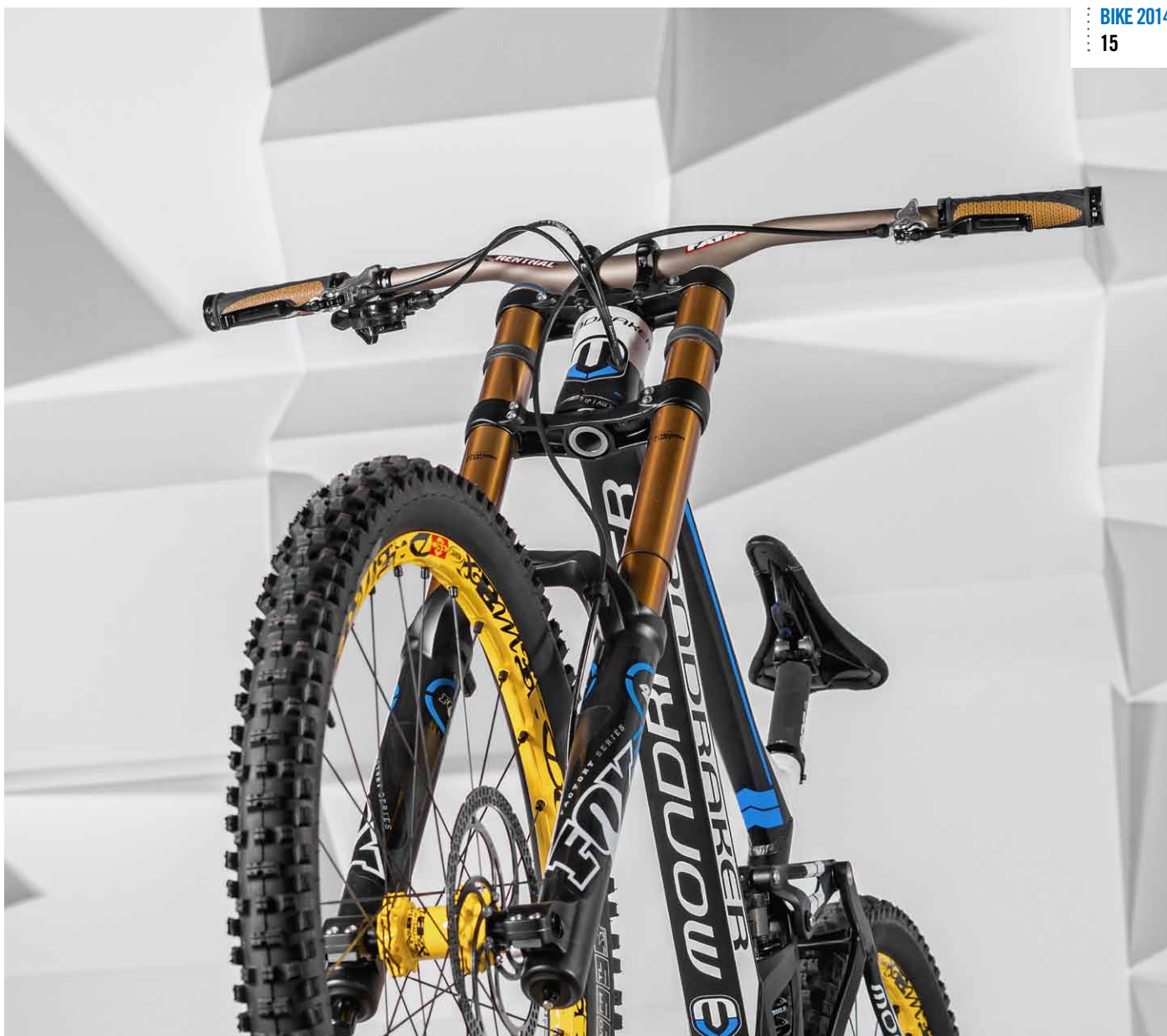
SUMMUM PRO TEAM

DOWNHILL

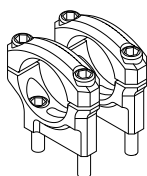
- _Mondraker Stealth Forward Geometry frame
- _Mondraker Zero Suspension System, 205mm
- _Fox F40 Factory RC2 FIT Air Kashima 200mm fork
- _Fox DHX RC4 Factory Kashima rear shock
- _Formula Oval 203mm brakes
- _Mavic Deemax Ultimate F20x110 / R12x150 wheelset

- _Frame available
- _Adjustable Geometry Kit included
- _FG20/30 stem available

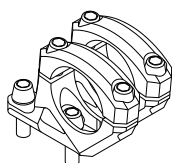




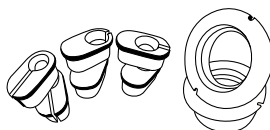
AVAILABLE GEOMETRY KITS



10MM STEM



20-30MM STEM



ADJUSTABLE GEOMETRY KIT



Morgane
CHARRE



Innes
GRAHAM



Damien
SPAGNOLO



Markus
PEKOLL



We have the current Downhill World Champion, **Morgane Charre**, in our ranks at the time of writing which is a real honour. But so too is having the Scottish National Champion, **Innes Graham**, World Championship runner-up in 2011, **Damien Spagnolo**, and the winner of the European IXS, **Markus Pekoll**. A fabulous team led by one of the best staff in the DH World Cup and which is also supporting younger riders in the brand new **MS Mondraker Development Team**.

Many thanks to everyone for taking **Mondraker** and the **Summum Pro Team** to the top for another year!

Avoir dans nos rangs l'actuelle Championne du Monde de Downhill, **Morgane Charre** au moment où nous écrivons ces lignes est un honneur. Pouvoir compter sur le Champion National Ecosais, **Innes Graham**, sur le vice champion du Monde 2011, **Damien Spagnolo** et sur le vainqueur des IXS Europe, **Markus Pekoll** l'est tout autant. Un équipe luxueuse conduite par l'un des meilleurs staff de la Coupe du Monde de DH qui d'autre part soutien les plus jeunes avec le récent **MS Mondraker Developpement Team**.

Merci à tous pour hisser **Mondraker** et le **Summum Pro Team** au plus haut une nouvelle année!

Es ist eine Ehre, beim Schreiben dieser Zeilen zu wissen, dass wir die amtierende Downhill-Weltmeisterin **Morgane Charre** in unseren Reihen haben. Zu unserem Team gehören ebenfalls der schottische Meister **Innes Graham**, der Vize-Weltmeister des Jahres 2011 **Damien Spagnolo** und der Gewinner der europäischen IXS **Markus Pekoll**. Dieses Team mit echter Luxusbesetzung wird von einer der besten Staffs des DH-Weltcups betreut, die außerdem den Nachwuchs im kürzlich gegründeten **MS Mondraker Developement Team** unterstützt.

Wir bedanken uns bei allen, die dazu beitragen, **Mondraker** und das **Summum Pro Team** ein weiteres Jahr zu neuen Erfolgen zu tragen!



Photo: Lukas Haider



ZERO
SUSPENSION SYSTEM



stealth
SIDE ALLOY STRUCTURE



Zero is the name of Mondraker's exclusive patented suspension system. From the extreme Summum designed for downhill racing to the mile-devouring Factor, all Mondraker's full suspension models share the basis of the Zero suspension system, where travel, pedalling efficiency and overall performance are fully optimised for each of the categories.

The Zero System belongs to the category called "Virtual Pivot" suspension systems. The most significant difference of the Zero system in relation to the other alternatives within this category is that the rear shock is floating between two links and is compressed from both ends. Depending on the optimization of the system and based on its usage, the lower plate compresses the rear shock an average of about 35% of its total length and the upper plate approximately 65%. The positioning of the rear shock together with the compression that the shock receives from both sides makes this system unique.

- **Zero power loss.** The system prevents any unwanted movements produced whilst pedalling resulting in maximum efficiency without extra compression or extension of the rear suspension.

- **Zero pedal kickback.** Chain length growth throughout the suspension travel is insignificant avoiding any backward movement of the crank set that could lead to poor pedalling efficiency or cadence.

- **Zero brake jack.** Rear brake forces do not alter the suspension system. The rear shock will absorb impacts without changing its function whilst using the rear brake.

- **Zero bumps.** The main characteristic of the system is its excellent absorption capacity at the same time as it provides high pedalling efficiency. The optimized trajectory of the rear axle and the linear nature of the rear shock assure very effective impact absorption.

Zero est le nom du système de suspension exclusif breveté par Mondraker. De l'extrême Summum pensée pour la descente de compétition jusqu'au marathonien et dévoreur de kilomètre Factor, tous les modèles tout-suspendus de Mondraker partagent les bases du système de suspension Zero, où le débattement, l'efficacité de pédalage et le rendement global sont complètement optimisés pour chaque discipline.

Le système Zero appartient à la catégorie de systèmes appelés systèmes à pivot virtuel à cause de sa configuration mécanique. Dans ce groupe, la différence primordiale de Zero réside dans le fait que l'amortisseur est flottant entre les deux biellettes qui articulent le système, d'autre part, ces biellettes compriment l'amortisseur de manière évidente par ses deux extrémités. Dépendant de la mise au point du système basée sur chaque pratique, la biellette inférieure comprime en moyenne 35% de la course totale de l'amortisseur alors que la biellette supérieure le comprime de 65%. La position de l'amortisseur et sa compression des deux côtés sont les points qui rendent le système unique sur le marché.

- **Zero perte d'énergie.** Le système neutralise tous les possibles va-et-vient induits par le pédalage, la force appliquée sur les pédales se traduit en poussée immédiate sans créer de mouvements non nécessaires de compression ou d'extension de l'amortisseur.

- **Zero interférence avec le pédalage.** L'élongation de la chaîne est imperceptible sur tout le débattement, aucun étirement ou décroissance n'affecte l'obtention d'un pédalage rond.

- **Zero interaction avec le freinage.** La configuration du système n'étend ni ne comprime la suspension lorsque le frein arrière est actionné. La suspension continue d'absorber sans changer de comportement face aux forces produites par l'étrier quel que soit le freinage.

- **Zero trou.** La principale caractéristique du système est son excellente capacité d'absorption unie à chaque instant à son efficacité de pédalage. La trajectoire de l'axe de roue arrière et son caractère linéaire font disparaître tous types d'impacts.

Mondraker taufte sein exklusives patentiertes Hinterbausystem auf den Namen **Zero**. Alle Doppelmodelle von Mondraker - von dem Extremrad Summum für Abfahrtsrennen bis zum kilometerfressenden Marathonrad Factor - haben das Prinzip des Hinterbausystems Zero gemeinsam, bei dem Strecke, Pedaleffizienz und globale Leistung für alle Kategorien vollkommen optimiert sind.

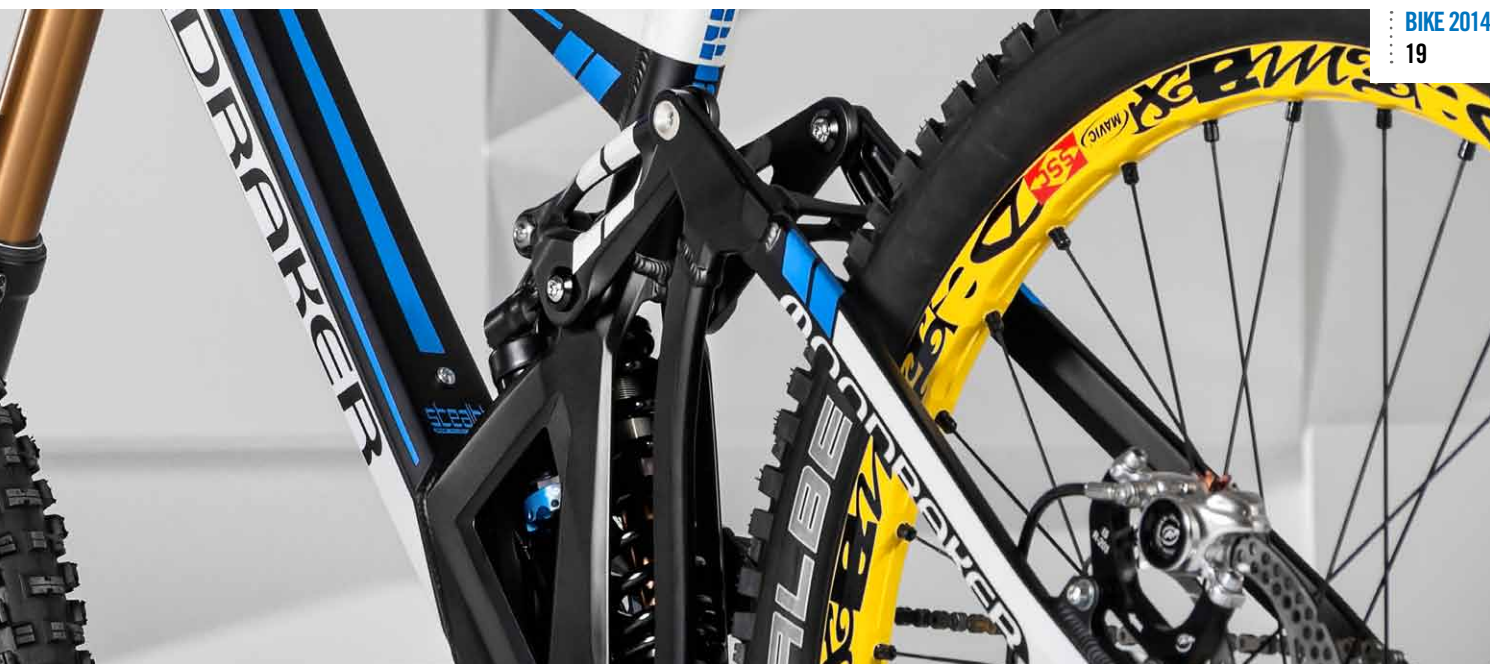
Das Zero-System gehört wegen seiner mechanischen Konstruktion zu der Kategorie „virtueller Drehpunkt“. Der Hauptunterschied zu bestehenden Systemen liegt beim Zero in dem schwimmend gelagerten Dämpfer. Das System wurde so optimiert, dass der Dämpfer an der unteren Ablenkung um durchschnittlich 35% und an der oberen Ablenkung um 65% komprimiert wird. Die Anordnung des Dämpfers und seine beidseitige Komprimierung machen unser System einzigartig auf dem Markt.

- **Null Energieverlust.** Das System neutralisiert alle beim Pedalieren verursachten Bewegungen und die Kraft wird direkt in Vorschub umgewandelt, ohne unnötige Dämpferbewegungen zu erzeugen.

- **Null Interferenzen beim Pedalieren.** Die Verlängerung der Kette ist minimal, so dass Pedal-Vor- oder Rückschlag nicht spürbar ist.

- **Null Bremsbeeinträchtigung.** Die Auslegung des Hinterbausystems bleibt beim Betätigen der Hinteradbremse völlig neutral und aktiv.

- **Null Schlaglöcher.** Die herausragendste Charakteristik des Systems ist seine ausgezeichnete Absorption. Sein analysierter Verlauf der Hinterachse und der lineare Charakter lassen alle Einschläge verschwinden.



The **Stealth Technology** is the most advanced industrial design and structure optimization technology used in the Mondraker range. Stealth encompasses all processes for making the frame, from the inspiration and creation of the industrial design and the specific development of each of its tubes to the calculation of the most precise details that optimise each part for a specific function.

Stealth offers and innovative design, characterized by flat faces and sharp edges as opposed to the traditional curved or rounded shapes. Each tube and part is carefully designed to carry out a specific function striving to achieve the lowest possible weight of every specific part of the frame. Due to the optimization of the production process, selecting the best materials, using butted tubing technology and applying an alloy of different aluminium, Mondraker's ultra light Stealth frames are extremely resistant with great stiffness, especially in the high stress areas of the frames where it suffers most. The new Summum Pro Team downhill bike at 15.1 kg is the Stealth technology flagship. It's a DH World Cup winning bike with outstanding stiffness and strength and a record braking ultra-light weight.

Stealth technology version 2.0 represents the evolution of the concept to a new level of features and finishes. The industrial design has been made even more dynamic to provide more fluidity and speed to each of the tubes, achieving a lighter visual weight and a more attractive look. The characteristic flat and rectangular faces and sharp edges of the original Stealth are combined with a 90 degrees tube twist increasing so the torsional rigidity of the entire frame.

This evolution uses all the knowledge gained from the Stealth tubing to streamline manufacturing processes and reduce weight without sacrificing strength. Stealth 2.0 uses an exclusive aluminium alloy in the 6000 series to reduce internal thicknesses and is butted to achieve a final weight that's a real record.

Stealth technology is used in the Duel, Vantage, Foxy, Dune, and Summum series, while Stealth version 2.0 is in Tracker and Factor.

La technologie **Stealth** représente le dessin industriel le plus novateur et l'optimisation des structures la plus poussée dans la gamme Mondraker. Stealth regroupe tous les processus de création de cadre, depuis l'inspiration et la conception du dessin industriel jusqu'au calcul des éléments finis qui assurent et optimisent chacune des parties pour une fonction spécifique en passant par la création exclusive de chaque tube.

Le dessin industriel Stealth promeut une conception innovante, éloignée des formes courbes et arrondies, où les faces plates et les arrêtes marquées s'assemblent pour former un tout. Chaque tube et chaque partie sont conçus pour jouer un rôle bien déterminé avec le poids le plus léger possible en travaillant sur le processus, les matériaux et les épaisseurs, ainsi que sur l'utilisation de différents alliages qui apportent résistance et rigidité aux endroits essentiels. Le nouveau vélo de descente Summum Pro Team avec son poids de 15,1 Kg est l'étendard de la technologie Stealth. Un vélo capable de gagner des courses de Coupe du Monde de DH avec une rigidité et une résistance hors normes alliées à un poids record.

La version 2.0 de la technologie Stealth est l'évolution du concept avec un nouveau niveau de prestations et de finitions. Le dessin industriel se dynamise en apportant plus de fluidité et de vitesse à chacun des tubes pour obtenir un poids visuellement plus léger et un attrait esthétique plus important. Les facettes plates et les arrêtes marquées, caractéristiques de la conception Stealth originale, se brillent sur elles même en tournant à 90° afin d'augmenter la rigidité en torsion de toute la structure.

Cette évolution utilise le savoir faire obtenu avec les tubes Stealth pour optimiser les processus de construction et abaisser le poids sans sacrifier la résistance. Stealth 2.0 utilise un alliage d'aluminium exclusif de la série 6000 afin de réduire au maximum les épaisseurs variables et d'atteindre un poids record.

La technologie Stealth est présente sur les séries Duel, Vantage, Foxy, Dune et Summum, et la version Stealth 2.0 l'est sur les Tracker et les Factor.

Stealth bedeutet fortschrittlichste Technologie in den Bereichen Industriedesign und Strukturoptimierung bei Mondraker. Stealth umfasst alle Prozesse zur Entwicklung des Rahmens, von Inspiration und Konstruktion des Industriedesigns über die konkrete Fertigung der einzelnen Rohre bis zur Berechnung aller Feinheiten, mit der gewährleistet wird, dass alle Komponenten optimal für ihren Einsatzzweck geeignet sind.

Stealth fördert ein innovatives Design, weit entfernt von den gekrümmten oder abgerundeten Formen; vorherrschend sind die flachen Flächen und lebendigen Kanten, die zusammen ein Ganzes bilden. Jedes Rohr und jedes Teil wurden für eine konkrete Funktion mit einem möglichst geringen Gewicht entworfen; die verschiedenen Legierungen tragen zur Widerstandsfähigkeit und notwendigen Steifigkeit bei. Das neue Abfahrtsrad Summum Pro Team mit 15,1 kg Gewicht ist das Flaggschiff der Stealth-Technologie. Ein Bike mit einer ausgezeichneten Steifigkeit, einer Widerstandsfähigkeit und einem authentischen Rekordgewicht, mit dem man Weltcup-Rennen gewinnen kann.

Die Version 2.0 der Stealth-Technologie bringt das Konzept auf eine neue Ebene hinsichtlich Leistung und Finish. Das Industriedesign gestaltet jedes einzelne der Rohre fließender und schneller, das Gewicht ist geringer bei attraktiverer Ästhetik. Die charakteristischen glatten Flächen und lebendigen Kanten des Originaldesigns Stealth drehen sich um 90° und verstärken die Torsionssteifigkeit der gesamten Struktur.

Diese Entwicklung nutzt alle Erkenntnisse des Stealth-Rahmens, um die Konstruktionsverfahren zu optimieren und das Gewicht zu reduzieren, ohne dabei die Steifigkeit zu vernachlässigen. Stealth 2.0 verwendet eine exklusive Aluminiumlegierung der Serie 6000, um die Wandstärken maximal zu reduzieren und damit ein authentisches Rekordgewicht zu erreichen.

Die Stealth-Technologie wird zur Zeit bei den Modellen Duel, Vantage, Foxy, Dune und Summum verwendet, während die Version Stealth 2.0 für die Modelle Tracker und Factor verwendet wird.

SUMMUM PRO

DOWNHILL

- Mondraker Stealth Forward Geometry frame
- Mondraker Zero Suspension System, 205mm
- Fox F40 Factory RC2 FIT Air 200mm fork
- Fox DHX RC2 Performance rear shock
- Formula T1s 203mm brakes
- DT Swiss F630 rims

- Adjustable Geometry Kit available
- FG20/30 stem available



MONDRAKER

SUMMUM DOWNHILL

- Mondraker Stealth Forward Geometry frame
- Mondraker Zero Suspension System, 205mm
- Marzocchi 888 RC3 V2 200mm fork
- Fox Van R Evolution rear shock
- Formula C1 203mm brakes
- Schwalbe Muddy Mary 26x2.35 tires

- Adjustable Geometry Kit available
- FG20/30 stem available



BIKE 2014

21



BIKE 2014

FREERIDE

The inclusion of a double upper crown fork with 200 mm of travel combined with colours that everyone will like make this season into the biggest change in Prayer. And all at a great price you're bound to make the most of considering all the fun it offers. There are no more excuses not to try those drops that are still holding out.



Photo: Sebas Romero - Location: Vallcebre, Cataluña, Spain - Rider: Javi Echevarria

L'ajout d'une suspension avant double té avec 200mm de débattement, ainsi que des couleurs qui ne laisseront personne indifférent signent un retour des plus radicaux pour le Prayer dans cette collection. Le tout pour un prix spectaculaire qui sera facile de rentabiliser en tenant compte du plaisir qu'il est capable d'offrir. Il n'y a plus d'excuses pour ne pas s'aventurer sur ces drops qui se résistent encore à toi.

Die Verwendung einer Doppelbrücke mit 200 mm Federweg und das Design in nicht zu übersehende Farben machen das Modell Prayer zum Schlager dieser Saison. Dazu kommt der spektakuläre Preis, der für ein fantastisches Preis-Fun-Verhältnis sorgt. Jetzt gibt es keine Entschuldigung mehr, die Drops, die dir noch schwerfallen, nicht zu trainieren.

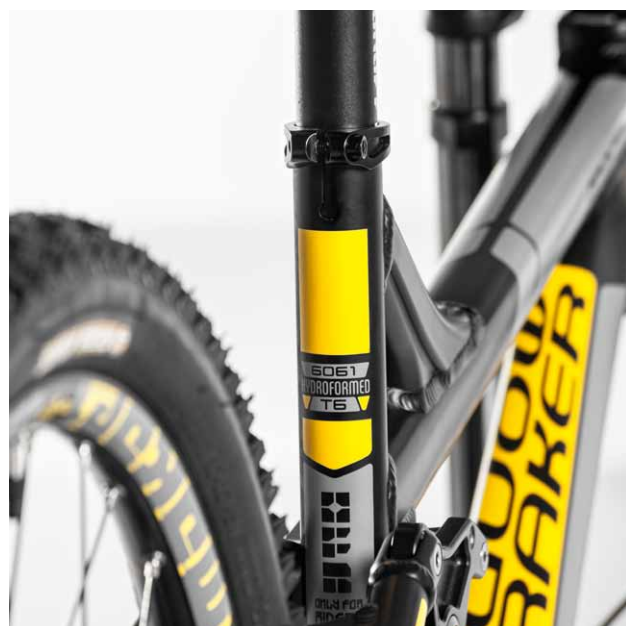


PRAYER

FREERIDE

- Mondraker 6061 Custom Hydroformed FR Tech frame
- RockShox Domain R Dual Crown 200mm fork
- RockShox Kage rear shock, 180mm
- E.13 LS1 chainguide
- MDK-DP1 F20x110 / R12x135 wheelset
- Maxxis Minion DH F/R 26x2.35 tires





BIKE 2014

ENDURO

We have revamped the entire 160 mm travel Enduro category to develop a Dune that is more multipurpose than ever. This versatility comes from a new 27.5" wheel combined with a new kinematic configuration of the Zero suspension system to deliver greater pedalling performance. Optimisation of the system on a completely new frame improves efficiency on ascents, while the evolution of the Forward Geometry concept provides maximum control on descents. It is the EWS bike.



Photo: **Sebas Romero** - Location: **Massís del Pedraforca, Catalunya, Spain** - Rider: **Roger Gonzalez**

• DUNE XR • DUNE RR • DUNE R • DUNE

Nous avons renouvelé toute la catégorie Enduro en 160mm de débattement pour concevoir un Dune plus polyvalent que jamais. Une polyvalence issue de l'arrivée de roues en diamètre de 27.5" qui se combinent avec une nouvelle cinématique du système de suspension Zero fournissant un meilleur rendement au pédalage. L'optimisation du système sur une structure totalement renouvelée permet d'améliorer l'efficacité en montée, d'autre part l'évolution du concept Forward Geometry offre un contrôle maximal dans les descentes. C'est le vélo pour les EWS.

Wir haben die gesamte Kategorie der 160-mm-Enduro erneuert und ein Dune entwickelt, das vielseitiger denn je ist. Die Vielseitigkeit ist das Ergebnis des neuen Raddurchmessers von 27,5" in Kombination mit der neuen Kinematik des Hinterbausystems Zero, die für mehr Pedaleffizienz sorgt. Die Optimierung des Systems auf einer vollkommen neuen Struktur bietet mehr Effizienz an Steigungen, und das weiterentwickelte Konzept Forward Geometry bietet maximale Kontrolle bei der Abfahrt. Dies ist das Fahrrad der EWS.

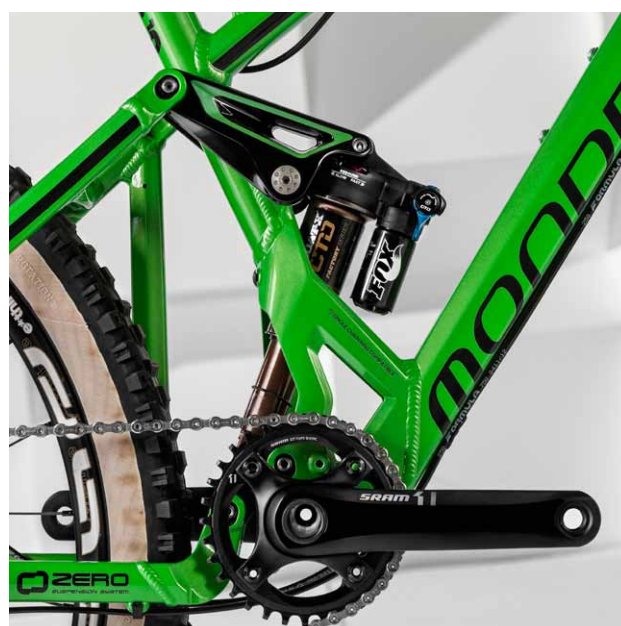


DUNE XR ENDURO

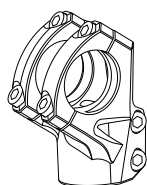
- _Mondraker Stealth Evo Forward Geometry frame
- _Mondraker Zero Suspension System, 160mm
- _Fox 34 Float Factory CTD FIT Adjust Kashima 160mm fork
- _Fox Float X Factory CTD Adjust Kashima rear shock
- _E.13 TRS+AL F15x100 / R12x142 wheelset
- _RockShox Reverb seatpost
- _Sram X01 1x11 drivetrain

- _Frame available
- _FG30 stem available

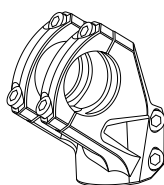




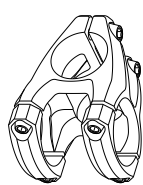
AVAILABLE GEOMETRY KITS



10MM STEM



20MM STEM



30MM STEM



27 '15

RIDE

ABSOLUTE CONVICTION.

This is the result of dozens of prototypes tested and many months of hard work; we are fully convinced about the benefits a 27.5" wheel brings to the All Mountain and Enduro categories for authentic mountain biking.

The new wheel diameter is at an intermediate point between the 26" and the 29er, offering without doubt the best compromise for an All Mountain or Enduro user. A 27.5" diameter provides more grip, rolls more easily and has greater inertia than a 26" wheel while delivering superior acceleration, more precise steering and most of all more fun than any 29er.

Optimising the qualities of a 27.5" wheel will depend on the accuracy of its geometry. The geometry of the frame defines the spirit and performance of any bike as it has ultimate responsibility for our feelings and marks the character of the bike. Mondraker has sought to develop best in class geometry for this new wheel size; heights, angles and lengths have been key to achieving agile, dynamic and efficient 27.5" All Mountain and Enduro models that can improve the performance of their 26" sisters.

UNE CONVICTION ABSOLUE.

Tel est le résultat après des dizaines de prototypes testés et de longs mois de travail acharné, nous sommes pleinement convaincus des bénéfices qu'apporte la roue de 27.5" aux catégories de All Mountain et d'Enduro pour rouler en authentique Mountain Bike.

Le nouveau diamètre de roue se situe à la croisée de deux mondes, celui du 26" et celui du 29er, il apporte sans aucun doute le meilleur compromis pour le pilote All Mountain ou Enduro. Le diamètre de 27.5" offre un meilleur grip, roule plus facilement et profite d'une meilleure inertie que la roue de 26". D'autre part il bénéficie d'une accélération supérieure, d'une conduite plus précise et surtout de plus de fun que n'importe quel 29er.

L'optimisation des qualités apportées par la roue 27.5" dépendra de la réussite de la géométrie qui l'accompagne. La géométrie du cadre définit l'esprit et le rendement de tous les vélos, c'est la principale responsable de nos sensations et elle marque le caractère du vélo. L'objectif de Mondraker a été de concevoir la meilleure géométrie possible pour cette nouvelle dimension de roue ; hauteurs, angles et longueurs ont été les clés pour réussir à obtenir des All Mountain et des Enduro en 27.5" agiles, dynamiques et efficaces, capables d'améliorer le rendement de leurs homologues en 26".

ABSOLUT ÜBERZEUGEND.

Dies ist das Ergebnis von Dutzenden von getesteten Prototypen und langen Monaten harter Arbeit: wir sind vollkommen überzeugt von den Vorzügen, die das 27,5"-Rad für die Kategorien All Mountain und Enduro bringt, um sie zu echten Mountainbikes zu machen.

Die neue Radgröße liegt zwischen den beiden Welten von 26" und 29er und bietet Fahrern der Modelle All Mountain und Enduro ohne Zweifel die beste Performance. Der Durchmesser von 27,5" bietet im Vergleich zum 26" Rad besseren Halt, ein leichter laufendes Rad und nutzt die größere Trägheit aus und überzeugt durch schnellere Beschleunigung, präzisere Lenkung und mehr Fun im Vergleich zu jedem 29er Rad.

Die Optimierung der Merkmale des 27,5"-Rads hängen von der Ausführung der Geometrie ab. Die Geometrie des Rahmens definiert den Geist und die Performance aller Fahrräder und ist damit hauptverantwortlich für das Fahrgefühl und den Charakter eines Rads. Mondrakers Ziel war es, für diese neue Radgröße die bestmögliche Geometrie zu entwickeln: Höhen, Winkel und Längen waren entscheidend bei der Gestaltung von agilen, dynamischen und effizienten All-Mountain- und Enduro-Modellen mit Radgröße 27,5", die eine bessere Performance als 26"-Modelle bieten sollten.

DUNE RR ENDURO

- _Mondraker Stealth Evo Forward Geometry frame
- _Mondraker Zero Suspension System, 160mm
- _Fox 34 Float Factory CTD FIT Adjust Kashima 160mm fork
- _Fox Float X Factory CTD Adjust rear shock
- _Easton EA70XL F15x100 / R12x142 wheelset
- _RockShox Reverb seatpost



MONDRAKER

DUNE R ENDURO

- _Mondraker Stealth Evo Forward Geometry frame
- _Mondraker Zero Suspension System, 160mm
- _Fox 34 Float Evolution CTD 160mm fork
- _Fox Float X Factory CTD Adjust rear shock
- _DT Swiss E1900 Spline F15x100 / R12x142 wheelset
- _X-Fusion Hilo Remote seatpost



MONDRAKER

DUNE ENDURO

- _Mondraker Stealth Evo Forward Geometry frame
- _Mondraker Zero Suspension System, 160mm
- _RockShox Pike RC Solo Air 160mm fork
- _RockShox Monarch Plus R HV rear shock
- _MDK-EP1 F15x100 wheelset
- _Onza Ibex Skinwall 27.5x2.40 tires



BIKE 2014

ALL MOUNTAIN

Congratulations! It's 10 years since Foxy made its first appearance in 2004. And we're celebrating that with the best Foxy ever. The new frame with all the advantages of a 27.5" wheel, the new better pedalling kinematics of the Zero suspension system with 140 mm of travel and the democratisation of the Forward Geometry concept make this model into the most versatile in our entire catalogue. Our bestseller. *The Bike* for everything.



 Photo: **Sebas Romero** - Location: **Fumanya. Cataluña. Spain** - Rider: **Javier Echeverría**

Félicitations! Le Foxy fête 10 ans depuis sa première apparition en 2004 et nous le fêtons avec le meilleur Foxy jamais créé. La nouvelle structure s'allie aux avantages des roues en 27,5" de diamètre, une nouvelle cinématique pédalant mieux du système de suspension Zero avec 140mm de débattement et la démocratisation du concept Forward Geometry, font de ce modèle le plus polyvalent de tout le catalogue. Notre bestseller. *Le Vélo* pour tout.

Herzlichen Glückwunsch! Unser Modell Foxy kam 2004 auf den Markt und wird dieses Jahr 10 Jahre alt. Das wollen wir mit dem besten Foxy der Geschichte feiern. Die neue Struktur mit den Vorteilen der Radgröße von 27,5", die verbesserte Kinematik durch das Hinterbausystem Zero mit 140 mm Länge und der Einsatz von Forward Geometry machen dieses Modell zum vielseitigsten in unserem Katalog. Unser Bestseller. *Das Fahrrad* für alles.



FOXY XR

ALL MOUNTAIN

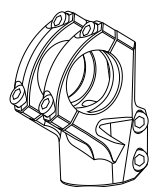
- Mondraker Stealth Evo Forward Geometry frame
- Mondraker Zero Suspension System, 140mm
- Fox 34 Float Performance CTD FIT 160mm fork
- Fox Float Performance CTD BV LV rear shock
- Easton EA70XL F15x100 / R12x142 wheelset
- RockShox Reverb seatpost

- Frame available
- FG30 stem available

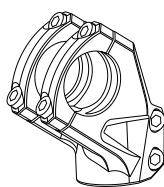




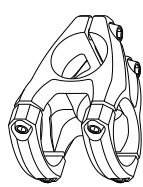
AVAILABLE GEOMETRY KITS



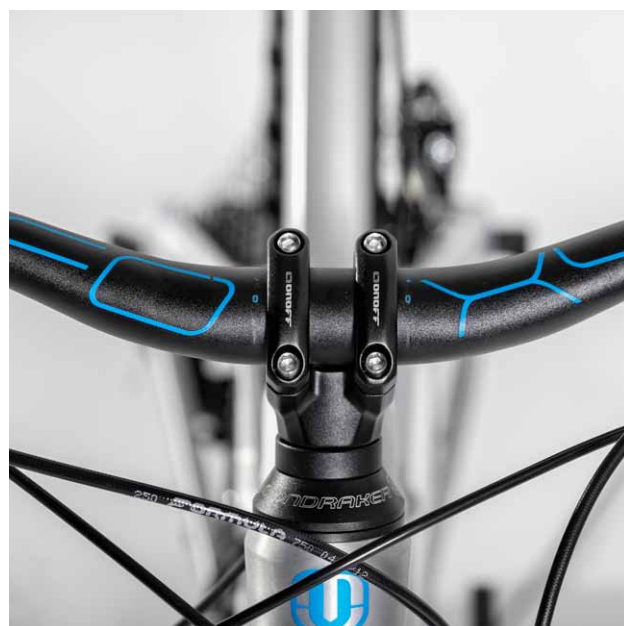
10MM STEM



20MM STEM



30MM STEM



FOXY R

ALL MOUNTAIN

- _Mondraker Stealth Evo Forward Geometry frame
- _Mondraker Zero Suspension System, 140mm
- _Fox 32 Float Performance CTD FIT 15Qr tapered 140mm fork
- _Fox Float Evolution CTD LV rear shock
- _DT Swiss M1900 Spline F15x100 / R12x142 wheelset
- _X-Fusion Hilo Remote seatpost



MONDRAKER

FOXY

ALL MOUNTAIN

- _Mondraker Stealth Evo Forward Geometry frame
- _Mondraker Zero Suspension System, 140mm
- _Fox 32 Float Evolution CTD 15Qr 140mm fork
- _Fox Float Evolution CTD LV rear shock
- _Sram S1000 / X9 2X10 drivetrain
- _Maxxis Ardent 27.5x2.25 tires



BIKE 2014

39



BIKE 2014

TRAIL

The Trail category is better represented than ever by the new Factor and Tracker, both with a 29er wheel. The top step of the band is dominated by the 120 mm Factor, whose travel and geometry have been updated. The inclusion of the innovative Forward Geometry concept makes it into the best handling Trail bike on the market. Plus the 110 mm Tracker offers a great deal for not very much. It is the best option for those who want to enjoy the benefits of full suspension in a 29er.



 Photo: **Sebas Romero** - Location: **Montseny, Cataluña, Spain** - Rider: **David Acedo**

- FACTOR XR • FACTOR R • FACTOR
- TRACKER RR • TRACKER R • TRACKER

La catégorie Trail est mieux représentée que jamais avec les nouveaux Factor et Tracker, tous les deux en roues de 29". Le haut de la gamme est assuré par le Factor 120mm, dont la géométrie et le débattement ont été mis à jour. En incorporant l'innovant concept Forward Geometry il devient le vélo de Trail le plus maniable du marché. Pour sa part, le Tracker en 110mm offre beaucoup pour peu, il est la meilleure option pour ceux qui veulent profiter des avantages des tout-suspendus en 29er.

Die Kategorie ist mit den neuen Modellen Factor und Tracker, beide mit 29er-Radgröße, bestens vertreten. An der Spitze steht das 120-mm-Modell von Factor, bei dem sowohl Länge als auch Geometrie verbessert wurden. Mit dem innovativen Konzept Forward Geometry wird dieses Modell zum am besten zu handhabenden Trail-Rad. Das 110-mm-Modell Tracker bietet dagegen sehr viel Leistung für wenig Geld. Die beste Option für diejenigen, die die Vorteile der Vollfederung auf einem 29er-Rad haben wollen.



FACTOR XR

TRAIL

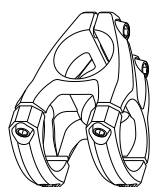
- Mondraker Stealth 2.0 Forward Geometry frame
- Mondraker Zero Suspension System, 120mm
- Fox 32 Float Factory CTD FIT Remote Kashima 15Qr tapered 130mm fork
- Fox Float Factory CTD Remote BV LV Kashima rear shock
- Easton EA70XCT F15x100 / R12x142 Tubeless wheelset
- RockShox Reverb seatpost

- Frame available
- FG50 stem available

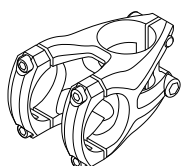




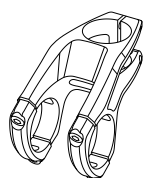
AVAILABLE GEOMETRY KITS



30MM STEM



40MM STEM



50MM STEM

FACTOR R

TRAIL

- Mondraker Stealth 2.0 Forward Geometry frame
- Mondraker Zero Suspension System, 120mm
- Fox 32 Float Evolution CTD Remote 15Qr tapered 120mm fork
- Fox Float Evolution CTD Remote LV rear shock
- DT Swiss X1900 Spline F15x100 / R12x142 wheelset
- Formula C1 180mm brakes



MONDRAKER

FACTOR TRAIL

- _Mondraker Stealth 2.0 Forward Geometry frame
- _Mondraker Zero Suspension System, 120mm
- _Fox 32 Float Evolution CTD 15Qr tapered 120mm fork
- _Fox Float Evolution CTD LV rear shock
- _Shimano FCM615 / XT 2x10 drivetrain
- _Maxxis Crossmark 29x2.10 tires



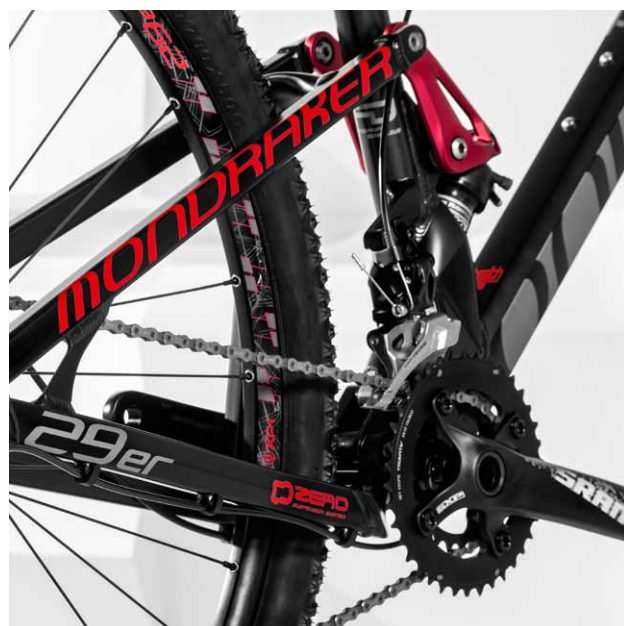
BIKE 2014
45



TRACKER RR TRAIL

- _Mondraker Stealth 2.0 + SAT Square Alloy Technology frame
- _Mondraker Zero Suspension System, 110mm
- _Fox 32 Evolution Float CTD 110mm fork
- _Fox Float Evolution CTD LV rear shock
- _Sram S1000 / X9 2x10 drivetrain
- _Avid Elixir 1 180/160mm brakes





TRACKER R TRAIL

- _Mondraker Stealth 2.0 + SAT Square Alloy Technology frame
- _Mondraker Zero Suspension System, 110mm
- _RockShox 30Gold TK Solo Air tapered 110mm fork
- _RockShox Monarch RT rear shock
- _Avid Elixir 1 180/160mm brakes
- _Sram S800 / X7 3x10 drivetrain



MONDRAKER

TRACKER TRAIL

BIKE 2014

49

- _Mondraker Stealth 2.0 + SAT Square Alloy Technology frame
- _Mondraker Zero Suspension System, 110mm
- _RockShox XC30 TK Solo Air tapered 100mm fork
- _RockShox Monarch RT rear shock
- _Avid Elixir 1 180/160mm brakes
- _Kenda Slant Six 29x2.10 tires



BIKE 2014

XC PRO

We have specified our own 29er geometry so you always make the right choice. From Podium Carbon with built-in IST stem technology to Finalist and including the new Chrono, made with Stealth 2.0 tubes. All the models in this category are designed to meet the needs and preferences of all types of riders. Always with the same intention; to be the fastest.



Photo: **Sebas Romero** - Location: **Falset - Tarragona, Cataluña, Spain** - Rider: **Juan José Simón**

- PODIUM CARBON PRO SL • PODIUM CARBON PRO • PODIUM CARBON
- CHRONO PRO • CHRONO
- FINALIST PRO SL • FINALIST PRO • FINALIST • FINALIST 24 • FINALIST 20

Nous avons défini notre propre géométrie 29er pour que ton choix soit le bon, quel qu'il soit. Du Podium Carbon avec la technologie de potence intégrée IST jusqu'au Finalist, en passant par le nouveau Chrono, réalisé avec les tubes Stealth 2.0. Tous les modèles de cette catégorie ont été conçus pour satisfaire les besoins et les préférences de tous les profils de pilotes. Toujours avec la même intention, être le plus rapide.

Wir haben unsere eigene 29er-Geometrie definiert, damit Sie mit jeder Ausführung die richtige Wahl treffen. Vom Modell Podium Carbon mit IST-Technologie mit integriertem Vorbau über das neue Modell Chrono mit Rohr der Stealth-2.0-Technologie bis hin zum Modell Finalist. Alle Modelle dieser Kategorie wurden konzipiert, um die Anforderungen und Vorlieben von Rennfahrern aller Kategorien zu erfüllen. Stets mit einem Ziel vor Augen: der Schnellste zu sein.



PODIUM CARBON PRO SL XC PRO

- _Mondraker Stealth Side Carbon Structure frame.
- _IST Integrated Stem Technology
- _RockShox SID RL Remote 15Qr tapered 100mm fork
- _Easton EA70XCT F15x100 / R12x142 Tubeless wheelset
- _Sram X01 1x11 drivetrain
- _Sram X0 160mm brakes

_Frame available









Stealth Carbon is the most advanced carbon fibre development and optimization technology in the Mondraker range. This new technology brings all the experience gained in making aluminium frames to top of the range carbon fibre frames meeting the same innovation, quality, weight and strength requirements. The technology encompasses all processes of making the frame, from the inspiration and creation of the industrial design to the optimization of each of the high modulus carbon fibres that shape all areas. Each part of the frame is designed to carry out a specific function with the lowest possible weight. This has involved working on the fibre types, features, number and arrangement of each one combined with a painstaking compaction process using different epoxy resins which ensure the strength and durability of Stealth Carbon frames with Mondraker's limited lifetime warranty.

The new Podium Carbon is the Stealth C technology flagship. It is a fast and direct bike where pedalling is turned into pure forward motion with the stiffness and precision needed to win an XC World Cup race.

Stealth Carbon est la technologie la plus avancée en terme de développement et d'optimisation des fibres dans la gamme Mondraker. Cette nouvelle technologie transfère toute l'expérience accumulée dans la réalisation de structures en aluminium vers la fibre de carbone haut de gamme en respectant les mêmes impératifs d'innovation, de qualité, de poids et de résistance. Cette technologie réunit tous les processus de création du cadre, de l'inspiration à la réalisation du dessin industriel jusqu'à l'optimisation de chacune des fibres haut module qui donne forme à l'ensemble. Chaque partie du châssis est conçue pour réaliser une fonction particulière avec le poids le plus bas possible, en travaillant sur le type de fibre, leurs caractéristiques, leur nombre et leurs dispositions, ainsi que sur le laborieux travail de compression avec plusieurs résines époxy nous assurons la résistance et la durabilité des cadres Stealth Carbon avec la garantie limitée à vie Mondraker.

Le nouveau Podium Carbon 29er est l'étendard de la technologie Stealth C. Un vélo rapide et direct où chaque coup de pédale se transforme en avancée pure avec la rigidité et la précision nécessaires pour gagner une course de Coupe du Monde de XC.

Stealth Carbon ist die fortschrittlichste Technologie der Serie Mondraker in Entwicklung und Optimierung von Karbonfasern. Diese neue Technologie ist das Resultat der Erfahrungen bei der Realisierung von Aluminiumstrukturen. Sie fanden Anwendung bei der Bearbeitung von hochwertigsten Kohlenstofffasern. Dabei werden alle Voraussetzungen für Innovation, Qualität, Gewicht und Widerstand erfüllt. Bei der Entwicklung des Rahmens wurden all diese Technologien angewandt, von der Inspiration und dem Industriedesign-Konzept bis hin zur Optimierung jeder einzelnen hochwertigen Faser. Jedes mit Fasern hergestellte Teil des Rahmens zielt darauf ab, ein möglichst geringes Gewicht zu erreichen. Gearbeitet wurde an den verschiedensten Fasersorten, an deren Charakteristika, an deren Zahl und Anordnung sowie am mühsamen Verfahren der Verdichtung mittels verschiedener Epoxidharze, die Widerstandsfähigkeit und Langlebigkeit der Stealth-Carbon-Rahmen gewährleisten, abgesichert durch die begrenzte lebenslange Mondraker-Garantie.

Das neue Podium Carbon ist das Flaggschiff der Stealth-C-Technologie. Ein schnelles, direktes, präzises Bike, mit dem Du ein Weltcup-XC-Rennen gewinnen kannst.



Mondraker presents a new concept in integration that takes Cross Country bikes to a new level. The new Podium Carbon with an IST stem offers the latest in XC Racing geometry with a more compact control post and a pedal position that's unique in its segment. Its integrated stem design coupled with the frame structure makes the whole of the front of the bike more solid thus achieving greater rigidity and steering precision superior to any other head system.

The exclusive stem, made entirely of Stealth Carbon, can be adjusted using an eccentric aluminium insert in the handlebar with a margin of 1 cm on both the X and Y axes. Different stem sizes are available offering lengths ranging from 80 mm to 120 mm. The patented IST stem has a replaceable internal stopper system to prevent damage to the frame from the bars swinging round in a crash and ensure the longevity of the steering system.

Mondraker présente un nouveau concept d'intégration qui élève les vélos de Cross Country à un autre niveau. Le nouveau Podium Carbon avec sa potence intégrée IST offre la géométrie XC Racing la plus avancée du moment avec un poste de pilotage plus compact et une position d'attaque unique dans son segment. La conception de la potence intégrée et la structure du cadre rendent la partie avant plus solide, elles apportent plus de rigidité et une précision de conduite supérieure à tous les systèmes de direction connus.

La potence exclusive, réalisée 100% Stealth Carbon, dispose d'un système d'excentrique sur la prise du cintre pour ajuster sa position avec 1cm de marge sur tous les axes, autant en vertical qu'en horizontal. Il existe aussi plusieurs longueurs disponibles qui offrent des longueurs de 80mm à 120mm. La potence brevetée IST est conçue avec un système interne de butée interchangeable qui évite les possibles dommages de la structure provoqués par une chute et assure la longévité du système de direction.

IST INTEGRATED STEM TECHNOLOGY

Mondraker stellt ein neues Integrationskonzept vor, das die XC-Bikes auf ein neues Niveau hebt. Das neue Podium Carbon mit IST-Vorbau bietet die neueste XC-Racing-Geometrie mit einer kompakteren Lenkzentrale und einer einzigartigen Sitzposition. Sein integrierter Vorbau zusammen mit der Struktur des Rahmens machen die gesamte Front des Bikes solider, steifer und lenkpräziser im Vergleich zu bisher bekannten Systemen.

Der exklusive Vorbau aus 100%-Stealth-Carbon verfügt über ein Exzentrersystem am Lenker, so dass seine Position 1 cm vertikal oder horizontal eingestellt werden kann. Ferner sind Längen von 80 bis 120 mm verfügbar. Der patentierte IST-Vorbau hat ein internes austauschbares Anschlagssystem, das eventuelle Schäden der Struktur, verursacht durch einen Sturz, vermeidet und die Lebensdauer des Lenksystems gewährleistet.

PODIUM CARBON PRO

XC PRO

- Mondraker Stealth Side Carbon Structure frame.
- IST Integrated Stem Technology
- RockShox SID RL Remote 15Qr tapered 100mm fork
- Easton EA70XCT F15x100 / R12x142 Tubeless wheelset
- Sram X9 / FSA Comet 386 2x10 drivetrain
- Formula C1 160mm brakes



MONDRAKER

PODIUM CARBON

XC PRO

- _Mondraker Stealth Side Carbon Structure frame.
- _IST Integrated Stem Technology
- _Fox 32 Float Evolution CTD tapered 100mm fork
- _Sram X9 / FSA Comet 386 2x10 drivetrain
- _Formula C1 160mm brakes
- _Maxxis Aspen 29x2.10 tires



BIKE 2014

57



CHRONO PRO

XC PRO

- Mondraker Stealth 2.0 Alloy frame
- Fox 32 Float Evolution CTD 150r tapered 100mm fork
- Mavic Crossroc F15x100 Tubeless wheelset
- Avid Elixir 3 160mm brakes
- CrankBrothers Cobalt 1 components



MONDRAKER

CHRONO XC PRO

- _Mondraker Stealth 2.0 Alloy frame
- _Fox 32 Evolution Float CTD 100mm fork
- _Mavic Crossone wheelset
- _Kenda Slant Six 29x2.0 tires
- _CrankBrothers Cobalt 1 components



BIKE 2014

59



FINALIST PRO SL

XC PRO

- _Mondraker Custolite triple butted frame
- _Fox 32 Float Evolution CTD 100mm fork
- _Avid Elixir 1 160mm brakes
- _Shimano XT RD
- _Shimano 2x10 drivetrain





FINALIST PRO

XC PRO

- _Mondraker Custolite triple butted frame
- _RockShox 30Gold TK Solo Air Remote 100mm fork
- _Avid Elixir 1 160mm brakes
- _Shimano XT RD
- _Shimano 3x10 drivetrain



MONDRAKER

FINALIST

XC PRO

- _Mondraker Custolite triple butted frame
- _RockShox XC30 TK Solo Air Remote 100mm fork
- _Avid Elixir 1 160mm brakes
- _Sram X9 RD
- _Sram 3x10 drivetrain



BIKE 2014

63



FINALIST 24

XC PRO

- _Mondraker Custolite 6061 butted 24" frame
- _Suntour XCT-JR24 50mm fork
- _Shimano RD-TX35 + 7s revo shifters
- _Suntour XCC 42/34/24T Crankset
- _Mondraker Kids components



MONDRAKER

FINALIST 20

XC PRO

- _Mondraker Custolite 6061 butted 20" frame
- _Suntour M3010 40mm fork
- _Shimano RD-TY21 + 6s revo shifters
- _Prowheel single 36T crankset
- _Mondraker Kids components



BIKE 2014

65



BIKE 2014

AM HARDTAIL

There's a new category in the Mondraker range based on uniting the brand's youthful spirit and its more technical side. The combination of a 27.5" hardtail frame with the Forward Geometry concept and a long-travel fork has produced Vantage. The ideal model to relive the experience of our beginnings, days when with a hardtail bike we did what today we've renamed as Enduro, but taking it to a new level.



Photo: Sebas Romero - Location: Montseny, Cataluña, Spain - Rider: David Acedo

Une nouvelle catégorie dans la gamme Mondraker voit le jour dans l'idée de rassembler son esprit jeune et le côté le plus technique de la marque. Le Vantage né de la combinaison d'un cadre semi-rigide en 27,5" avec le concept Forward Geometry et une fourche à long débattement. C'est le modèle idéal pour revivre l'expérience de nos débuts, lorsqu'avec un vélo semi-rigide nous pratiquions ce qui de nos jours a été baptisé comme Enduro, mais en le hissant à un autre niveau.

Mondraker wird um eine neue Kategorie erweitert, mit der der jugendliche Geist der Marke mit ihrem Ruf für technische Innovation gepaart wird. Vantage ist die gelungene Kombination aus starrem 27,5"-Rahmen, Forward Geometry und langer Gabel. Das Modell ist ideal, um eine Reise zu unseren Anfängen zu unternehmen, als wir auf Rädern mit starrem Rahmen das übten, was heute Enduro heißt, und dies auf eine neue Ebene zu bringen.

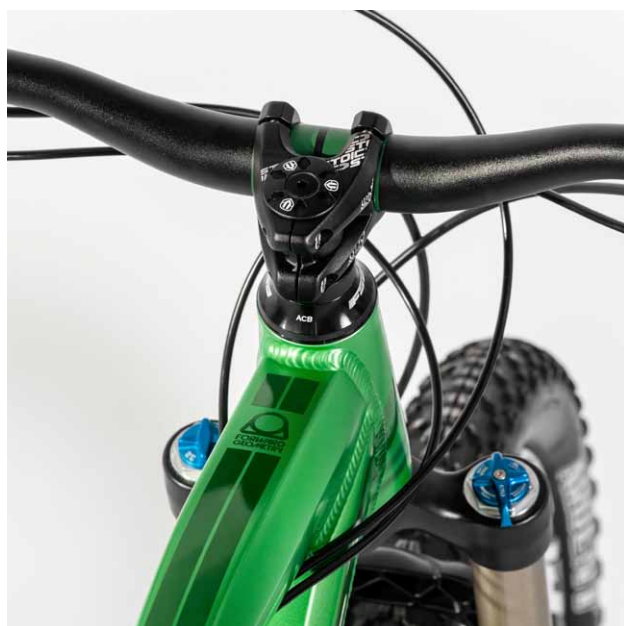
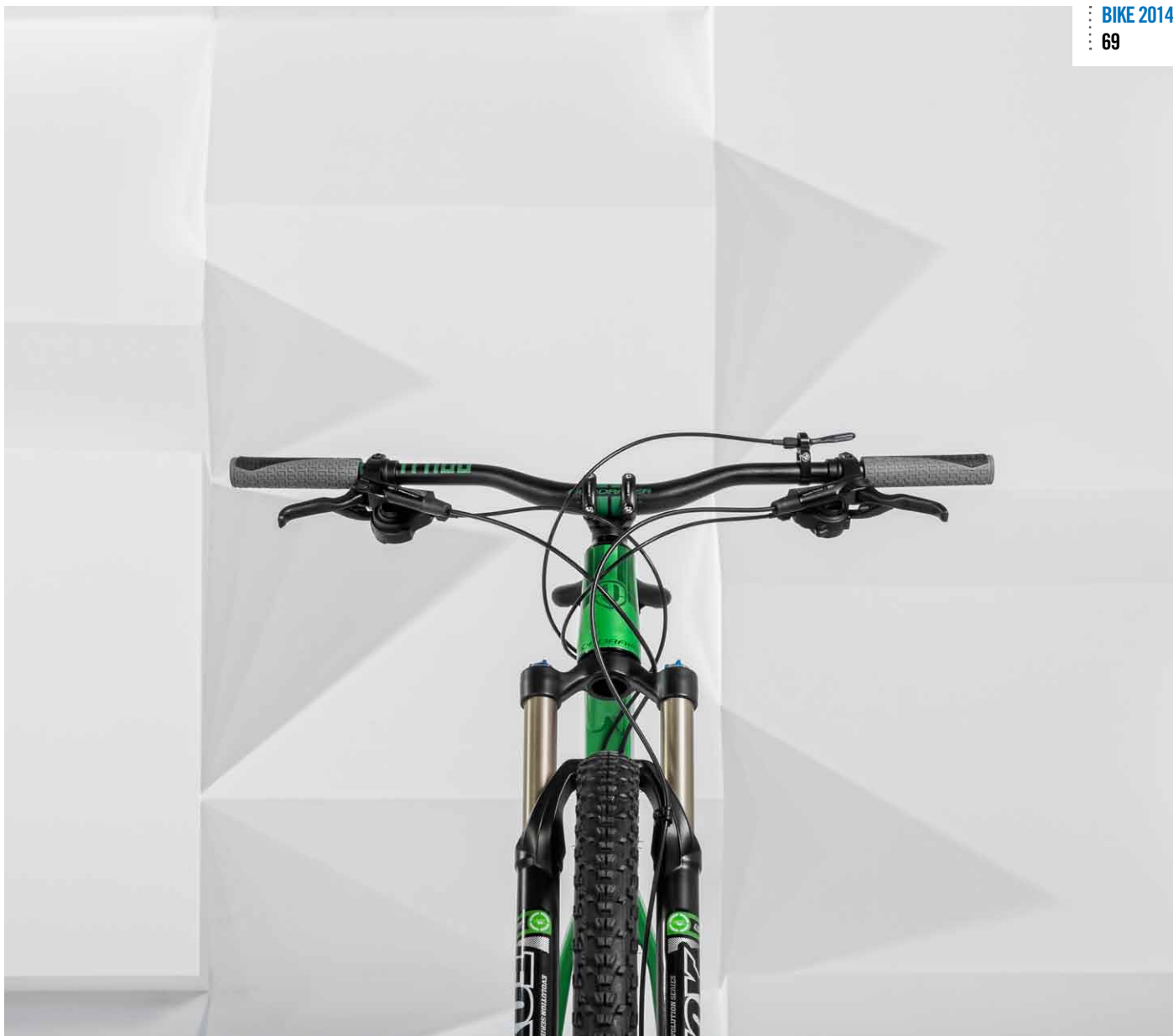


VANTAGE RR

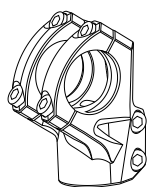
AM HARDTAIL

- _Mondraker Stealth Forward Geometry frame
- _Fox 32 Float Evolution CTD 150r tapered 140mm fork
- _Mavic Crossone F15x100 wheelset
- _Shimano XT RD
- _X-Fusion Hilo Remote Seatpost

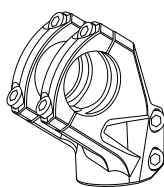




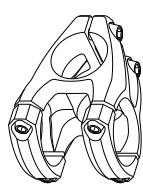
AVAILABLE GEOMETRY KITS



10MM STEM



20MM STEM



30MM STEM

VANTAGE R

AM HARDTAIL

- Mondraker Stealth Forward Geometry frame
- RockShox Sektor Silver Solo Air 150r tapered 140mm fork
- Shimano SLX RD
- 2x10 Drivetrain
- Maxxis Ardent 27.5x2.25 tires



MONDRAKER

VANTAGE AM HARDTAIL

- _Mondraker Stealth Forward Geometry frame
- _RST Blaze TNL 130mm fork
- _Tektro HDC300 180/160mm Hydraulic disc brakes
- _Shimano 3x9 drivetrain
- _Kenda Honey Badger Pro 27.5x2.20 tires



BIKE 2014

71



BIKE 2014

XC SPORT / SPORT

The new Ventura 29er breathes life into the category. Keeping the triple tapering in its construction, but updated with a bolder look. Plus this year the Ventura range is enhanced by the appearance of Ventura 27.5", the new addition needed so that all age groups can find their bike.

The Sport category has an innovative look and higher range specifications in its components. The new Concept 29er and Concept 27.5" offer everything a user needs to enjoy the adventures offered by the mountains.

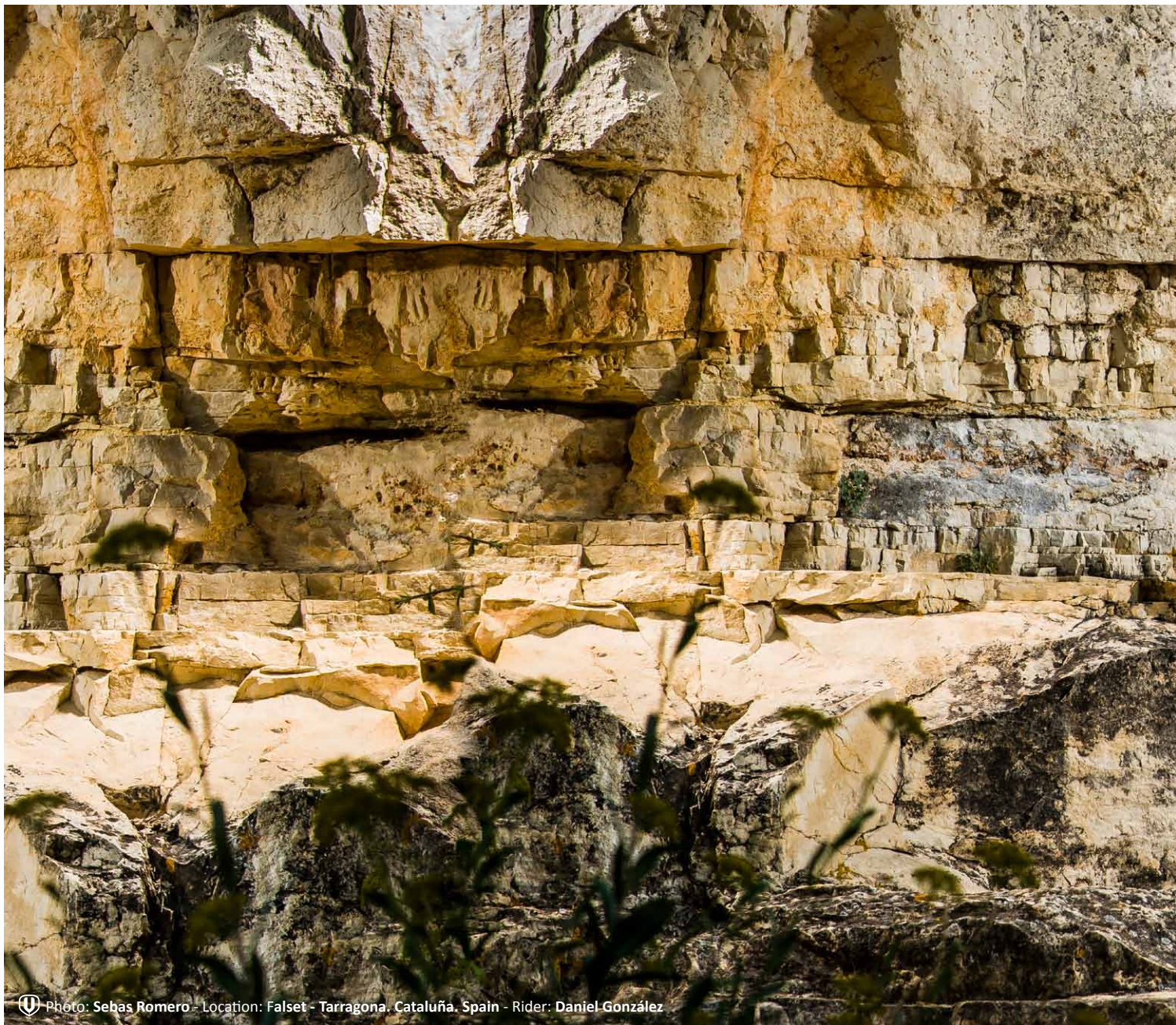


Photo: **Sebas Romero** - Location: **Falset - Tarragona, Cataluña, Spain** - Rider: **Daniel González**

- VENTURA PRO • VENTURA SPORT • VENTURA 29er • VENTURA 27,5
- CONCEPT 29er • CONCEPT 27,5

Le nouveau Ventura 29er est le cœur de la catégorie. Il maintient une construction en triple butted et il est mis à jour avec une esthétique plus attrayante. D'autre part la gamme Ventura est complétée par le Ventura 27,5", une nouveauté nécessaire afin que tout le monde trouve son vélo.

La catégorie Sport mise sur une nouvelle esthétique et des spécifications plus hautes de gamme. Les nouveaux Concept 29er et Concept 27,5" proposent tout ce dont un utilisateur à besoin pour profiter des aventures qu'offre la montagne.

Das neue Ventura 29er bringt neues Leben in die Kategorie. Die Dreifach-Konifizierung wird beibehalten, die Optik des Rades jedoch deutlich gewagter gestaltet. Die Serie Ventura wird dieses Jahr um das Modell Ventura 27,5" erweitert, um ein Rad für jeden Fahrertyp zu bieten.

Die Kategorie Sport setzt auf eine moderne Optik und hochwertige Komponenten. Die neuen Modelle Concept 29er und Concept 27,5" was man für anspruchsvolle Radtouren in den Bergen braucht.



VENTURA PRO

XC SPORT

- _Mondraker Custolite triple butted frame
- _Suntour XCM Remote lock out 100mm fork
- _Avid DB1 160mm hydraulic disc brakes
- _Shimano SLX 10v RD
- _FSA Gamma Drive 2pcs crankset



MONDRAKER

VENTURA SPORT

XC SPORT

- _Mondraker Custolite triple butted alloy frame
- _Suntour XCM Remote lock out 100mm fork
- _Tektro HDC300 160mm hydraulic disc brakes
- _Shimano Alivio 9s RD + Acera shifters
- _Kenda Small Block Eight 29x2.1



BIKE 2014

75



VENTURA 29er

XC SPORT

- _Mondraker Custolite triple butted alloy frame
- _Suntour XCT lock out 100mm fork
- _Tektro HDC300 160mm hydraulic disc brakes
- _Shimano Acera RD & Shifters
- _Kenda Small Block Eight 29x2.1



MONDRAKER

VENTURA 27'5

XC SPORT

- _Mondraker Custolite alloy frame
- _Suntour XCT lock out 100mm fork
- _Tektro HDC300 160mm hydraulic disc brakes
- _Shimano Acera RD & Shifters
- _Mondraker XC Sport components



BIKE 2014

77



CONCEPT 29er SPORT

- _Mondraker SCA 7005 Bi-axial Alloy frame
- _Suntour XCT 100mm lock out fork
- _Tektro Novela 160mm mechanical disc brakes
- _Shimano Altus + EZ-Fire shifters
- _Mondraker XC 31.8mm components



MONDRAKER

CONCEPT 27'5

SPORT

- _Mondraker SCA 7005 Bi-axial Alloy frame
- _Suntour XCT 100mm lock out fork
- _Tektro Novela 160mm mechanical disc brakes
- _Shimano Altus + EZ-Fire shifters
- _Mondraker XC 31.8mm components



BIKE 2014

79



BIKE 2014

GIRLS ONLY

We've designed the GO line just for you. A range where we've looked at everything right down to the last detail to ensure your bike fits a woman's anatomy and meets your needs. In both full suspension with Tracker GO and in hardtail for beginners, with Concept GO 29er or Ventura GO 27.5" Mondraker has all the options so you can find your perfect bike.



 Photo: **Sebas Romero** - Location: **Falset - Tarragona, Cataluña, Spain** - Rider: **Paz Hernández**

- TRACKER GO
- VENTURA GO 29er
- CONCEPT GO 27'5

La gamme GO a été conçue pour les dames. Dans cette sélection tous les détails ont été pensés pour que les vélos s'adaptent à l'anatomie féminine et soit à la hauteur de leurs attentes. Autant en tout-suspendu avec le Tracker Go qu'en semi-rigide d'initiation avec le Concept GO 29er ou le Ventura GO 27.5" Mondraker offre toutes les options pour trouver le vélo parfait.

Die Serie GO wurde speziell für Radfahrerinnen entwickelt. Eine Reihe wichtiger Details sorgen dafür, dass sich das Rad an die weibliche Anatomie anpasst und die Ansprüche der Fahrerin erfüllt. Ob mit Vollfederung wie beim Tracker GO oder als starre Ausführung für Anfängerinnen wie bei den Modellen Concept GO 29er und Ventura GO 27,5", bei den vielen Modellen von Mondraker ist für jede Fahrerin das perfekte Rad dabei.



TRACKER GO

GIRLS ONLY

- _Mondraker Stealth 2.0 + SAT Square Alloy Technology frame
- _Mondraker Zero Suspension System, 110mm
- _RockShox XC30 TK Solo Air tapered 100mm fork
- _RockShox Monarch RT rear shock
- _Avid Elixir 1 180/160mm brakes





Mondraker looks after its women customers with the Girls Only concept. The GO family is based on the same intended use as the Concept 27.5, Ventura 29er and Tracker models and delivers distinct advantages for female posture.

The GO line features a more convenient bike concept for beginners, where both the geometry and the rider's contact points with the bike deliver greater comfort and safety. The bikes are shorter with shorter stems to help control the bike, shorter handlebars due to women's narrower shoulder width, more comfortable grips, the suspensions are rated for a lower body weight and the saddle is totally specific.

Depending on the model tyres with a different thickness are used for faster rolling and shorter cranksets to help with acceleration.

All these specifications are designed to completely adapt to women's anatomy and use in order to achieve a custom bike which is a lot more comfortable right from the first ride.

Mondraker adapte son offre à l'anatomie féminine avec le concept Girls Only. La famille GO part des mêmes intentions d'utilisation que les modèles Concept 27.5, Ventura 29er et Tracker, en apportant des avantages clairs pour la morphologie des femmes.

La gamme GO se base sur un concept de vélo plus confortable, apte pour les débutantes, où la géométrie et les points de contact de la cycliste avec le vélo offrent un meilleur confort et plus de sécurité. Les vélos sont plus courts avec des potences de longueurs inférieures facilitant le contrôle du vélo, les cintres sont plus étroits en raison d'une largeur d'épaule inférieure, les poignées sont plus confortables, les suspensions sont réglées pour un poids inférieur et la selle est spécifique.

Selon le modèle les pneus ont aussi un ballon inférieur permettant de rouler avec plus d'aisance et les manivelles sont aussi plus courtes pour faciliter l'accélération.

Toutes ces spécificités sont conçues pour s'adapter complètement à l'anatomie et aux usages de la femme avec l'objectif d'offrir un vélo personnalisé qui est plus confortable dès la première sortie.

Mondraker verteidigt mit dem Konzept Girls Only die Anatomie des weiblichen Publikums. Die Serie GO geht von dem selben Verwendungszweck aus, für den die Modelle Concept 27.5, Ventura 29er und Tracker entwickelt wurden, und bietet deutliche Vorzüge für die Form des weiblichen Körpers.

Die Serie GO steht für ein bequemerer Radkonzept, das besonders für Anfängerinnen geeignet ist und bei dem sowohl die Geometrie als auch die Kontaktstellen zwischen Fahrerinnen und Rad mehr Komfort und Sicherheit bieten. Die Fahrräder der Serie haben einen kürzeren Vorbau, um die Lenkung zu erleichtern, die Lenker sind schmaler, um sie an die schmalere Schultern des weiblichen Körpers anzupassen, die Griffe sind komfortabler, die Federung ist für ein geringeres Körpergewicht justiert und der Sitz wurde ebenfalls speziell gestaltet.

Je nach Modell werden Reifen mit geringerer Stärke verwendet, die leichter rollen, und es werden kürzere Pedalkurbeln zur leichteren Beschleunigung verwendet.

Alle diese Spezifikationen wurden konzipiert, um das Rad vollständig an den weiblichen Körper und die Nutzung durch die Fahrerinnen anzupassen und ein individuelles Rad zu gestalten, das sich von der ersten Tour an bequem fahren lässt.

VENTURA GO 29er

GIRLS ONLY

- Mondraker Custolite triple butted alloy frame
- Suntour XCT lock out 100mm fork
- Tektro HDC300 160mm hydraulic disc brakes
- Shimano Acera RD & Shifters
- Kenda Small Block Eight 29x2.1



MONDRAKER

CONCEPT GO 27'5

GIRLS ONLY

- _Mondraker SCA 7005 Bi-axial alloy frame
- _Suntour XCT 100mm lock out fork
- _Tektro Novela 160mm mechanical disc brakes
- _Shimano Altus + EZ-Fire shifters
- _Mondraker XC 31.8mm components



BIKE 2014

85



BIKE 2014

BMX

Whether you prefer competition or enjoy freestyle, you'll find the best choice for track or city in the Mondraker 20" category. The new Duel Pro Team has a new look and a selection of components needed to win races. Plus the 540°, 360° and 180° frames update its geometry with new forms in stays and chainstays. Renewal that with their new look makes them into bikes that are much in demand.



 Photo: Sebas Romero - Location: Circuit de Bmx Les Arenes - Terrassa, Catalunya, Spain - Rider: Oscar Camero

• DUEL PRO TEAM
• 540° • 360° • 180°

Autant pour la compétition que pour s'amuser en Freestyle, dans la catégorie 20" de Mondraker il est possible de trouver la meilleure option pour la piste ou la ville. Le nouveau Duel Pro Team étrenne une nouvelle esthétique et compte sur une sélection de composants nécessaires pour gagner des courses. D'un autre côté, les cadres des 540°, 360° et 180° bénéficient de nouvelles géométries avec de nouvelles formes de haubans et de bases. Un renouvellement qui s'ajoute à leur nouvelle esthétique pour faire d'eux des vélos très prisés.

Das 20"-Modell von Mondraker bietet für Renn- und Freestyle-Fahrer die beste Option für Piste und Stadt. Das neue Duel Pro Team präsentiert eine neue Optik und bietet die passenden Komponenten, um bei Radrennen die Nase vor zu haben. Die Rahmen mit 540°, 360° und 180° kommen mit neuer Geometrie mit Ausfallenden in neuer Form. Diese Neuerungen machen die Fahrräder zusammen mit ihrem neuen Design zu sehr gefragten Modellen.



DUEL PRO TEAM

BMX

— Mondraker BMX Stealth Side Alloy Structure frame

— Sinz SSF-01 Carbon Fiber fork

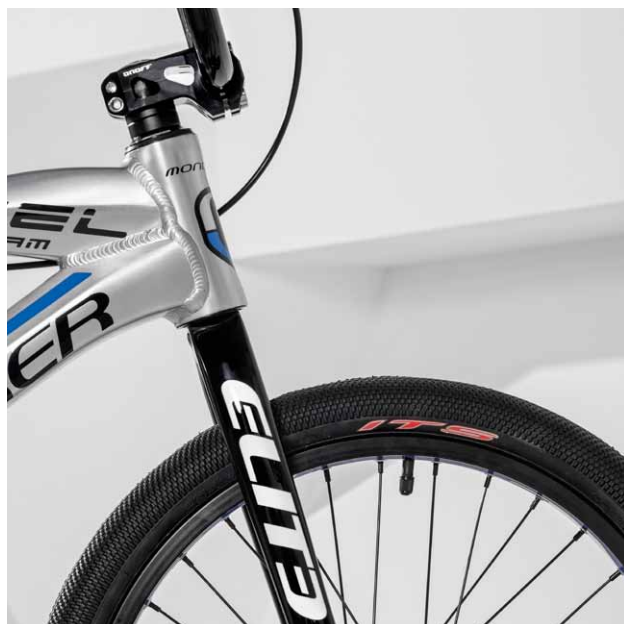
— Sinz Pro 32/36h 20" wheelset

— Truvativ Racing XR 44T Crankset

— Available in two sizes, Pro and Pro XL

— Frame available in 4 sizes





540° BMX

- _Mondraker Slim Chromoly 20.75" / Hi-Ten 20" frame
- _Mondraker Hi-Ten Freestyle integrated fork
- _SS Chromoly 3pcs 5mm alloy 25T crankset
- _KMC half link chain
- _Mondraker sealed bearings hubs



MONDRAKER

360° BMX

- _Mondraker Slim Chromoly 20.75" / Hi-Ten 20" frame
- _Mondraker Hi-Ten Freestyle fork
- _SS Chromoly 3pcs Chromoly 25T crankset
- _Mondraker 10/14mm axle hubs
- _Mondraker BMX Pivotal saddle



MONDRAKER

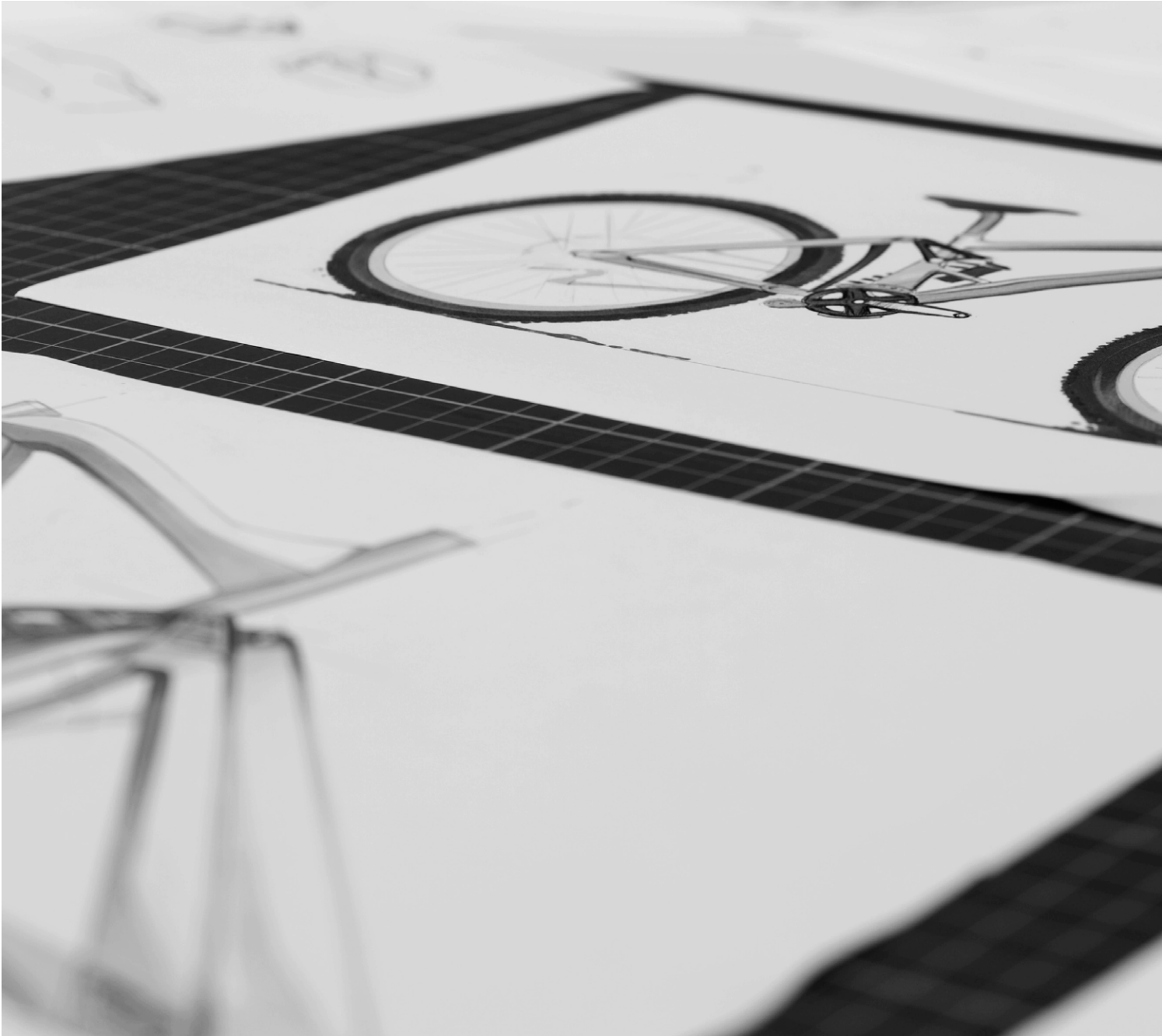
180° BMX

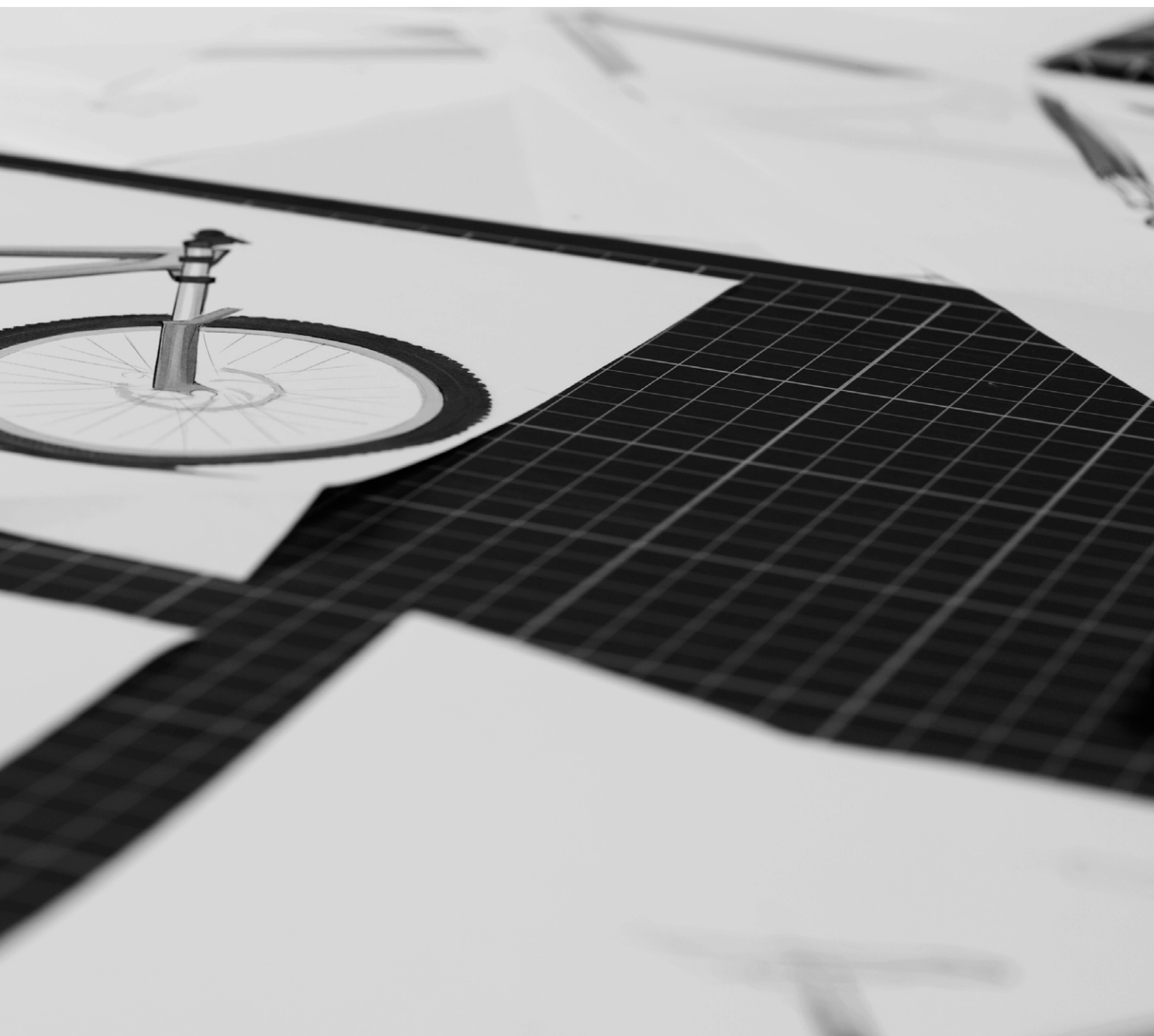
- _Mondraker Slim Chromoly 20.25" / Hi-Ten 20" frame
- _Mondraker Hi-Ten Freestyle fork
- _SST Rotor ahead-set
- _Mondraker 10/14mm axle hubs
- _Mondraker BMX Pivotal saddle

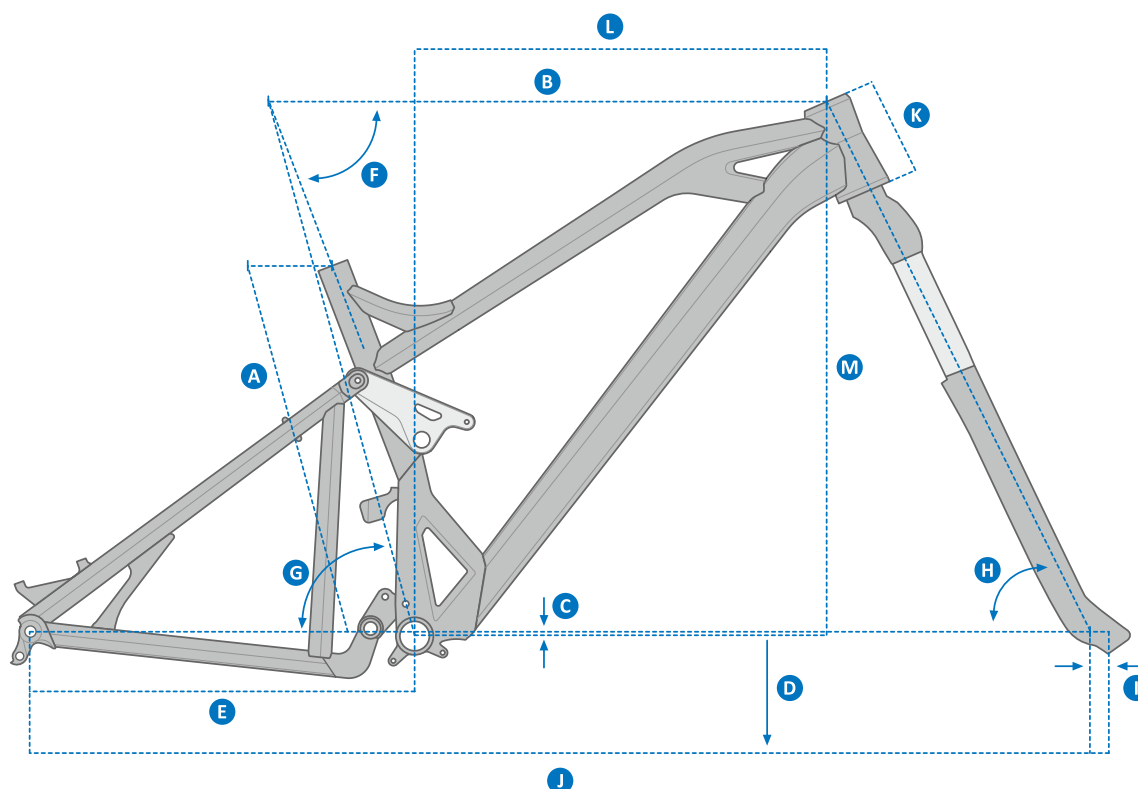


BIKE 2014

GEOMETRIES AND SPECIFICATIONS







SUMMUM PRO TEAM / SUMMUM PRO / SUMMUM

Frame Size	S	M	L
A Seat Tube Length	380mm	380mm	380mm
B Top Tube Length	572mm	597mm	620mm
C Bottom Bracket Drop	+10mm	+10mm	+10mm
D Bottom Bracket Height	350mm	350mm	350mm
E Chainstay Legth	440 - 455mm	440 - 455mm	440 - 455mm
F Seat Tube Angle, Actual	68°	68°	68°
G Seat Tube Angle, Effective	73.5°	73.5°	73.5°
H Head Tube Angle	63° (+/-2°)	63° (+/-2°)	63° (+/-2°)
I Fork Offset	45mm	45mm	45mm
J Wheelbase (440mm)	1190mm	1215mm	1240mm
K Head Tube Length	112mm	112mm	122mm
L Reach	401mm	426mm	446mm
M Stack	576mm	576mm	585mm

PRAYER

Frame Size	S	M	L
A Seat Tube Length	420mm	450mm	480mm
B Top Tube Length	555mm	575mm	595mm
C Bottom Bracket Drop	+10mm	+10mm	+10mm
D Bottom Bracket Height	345mm	345mm	345mm
E Chainstay Legth	440mm	440mm	440mm
F Seat Tube Angle, Actual	70°	69.5°	69.5°
G Seat Tube Angle, Effective	73°	72.5°	72.5°
H Head Tube Angle	65.0°	65.0°	65.0°
I Fork Offset	42mm	42mm	42mm
J Wheelbase (440mm)	1162mm	1176mm	1196mm
K Head Tube Length	120mm	120mm	120mm
L Reach	394mm	408mm	428mm
M Stack	593mm	593mm	593mm

DUNE XR / DUNE RR / DUNE R/ DUNE

Frame Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	380mm	420mm	470mm	510mm
B Top Tube Length	605mm	625mm	649mm	667mm
C Bottom Bracket Drop	-5mm	-5mm	-5mm	-5mm
D Bottom Bracket Height	350mm	350mm	350mm	350mm
E Chainstay Legth	432mm	432mm	432mm	432mm
F Seat Tube Angle, Actual	69°	69°	69°	69°
G Seat Tube Angle, Effective	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°
H Head Tube Angle	66.5°	66.5°	66.5°	66.5°
I Fork Offset	44mm	44mm	44mm	44mm
J Wheelbase (440mm)	1177mm	1197mm	1122mm	1242mm
K Head Tube Length	110mm	110mm	120mm	130mm
L Reach	439mm	459mm	480mm	496mm
M Stack	597mm	597mm	606mm	616mm

FOXY XR

Frame Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	380mm	420mm	470mm	510mm
B Top Tube Length	615mm	635mm	660mm	680mm
C Bottom Bracket Drop	-7mm	-7mm	-7mm	-7mm
D Bottom Bracket Height	345mm	345mm	345mm	345mm
E Chainstay Legth	430mm	430mm	430mm	430mm
F Seat Tube Angle, Actual	68°	68°	68°	68°
G Seat Tube Angle, Effective	74°	74°	74°	74°
H Head Tube Angle	66.5°	66.5°	66.5°	66.5°
I Fork Offset	44mm	44mm	44mm	44mm
J Wheelbase (440mm)	1173mm	1193mm	1220mm	1240mm
K Head Tube Length	110mm	110mm	120mm	130mm
L Reach	458mm	478mm	501mm	518mm
M Stack	585mm	585mm	594mm	603mm

FOXY R / FOXY

Frame Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	380mm	420mm	470mm	510mm
B Top Tube Length	615mm	635mm	660mm	680mm
C Bottom Bracket Drop	-12mm	-12mm	-12mm	-12mm
D Bottom Bracket Height	340mm	340mm	340mm	340mm
E Chainstay Legth	430mm	430mm	430mm	430mm
F Seat Tube Angle, Actual	69°	69°	69°	69°
G Seat Tube Angle, Effective	75°	75°	75°	75°
H Head Tube Angle	67.5°	67.5°	67.5°	67.5°
I Fork Offset	44mm	44mm	44mm	44mm
J Wheelbase (440mm)	1173mm	1193mm	1220mm	1240mm
K Head Tube Length	110mm	110mm	120mm	130mm
L Reach	458mm	478mm	501mm	518mm
M Stack	585mm	585mm	594mm	603mm

FACTOR R / FACTOR

Frame Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	395mm	440mm	480mm	520mm
B Top Tube Length	595mm	630mm	660mm	690mm
C Bottom Bracket Drop	-30mm	-30mm	-30mm	-30mm
D Bottom Bracket Height	340mm	340mm	340mm	340mm
E Chainstay Legth	445mm	445mm	445mm	445mm
F Seat Tube Angle, Actual	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
G Seat Tube Angle, Effective	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°
H Head Tube Angle	69.5°	69.5°	69.5°	69.5°
I Fork Offset	51mm	51mm	51mm	51mm
J Wheelbase (440mm)	1140mm	1175mm	1206mm	1238mm
K Head Tube Length	100mm	100mm	115mm	130mm
L Reach	433mm	468mm	494mm	520mm
M Stack	584mm	584mm	599mm	612mm

PODIUM CARBON PRO SL / PODIUM CARBON PRO / PODIUM CARBON

Frame Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	395mm	440mm	480mm	520mm
B Top Tube Length	575mm	600mm	620mm	640mm
C Bottom Bracket Drop	-65mm	-65mm	-65mm	-65mm
D Bottom Bracket Height	300mm	300mm	300mm	300mm
E Chainstay Legth	438mm	438mm	438mm	438mm
F Seat Tube Angle, Actual	72°	72°	72°	72°
G Seat Tube Angle, Effective	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H Head Tube Angle	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
I Fork Offset	46mm	46mm	46mm	46mm
J Wheelbase (440mm)	1072mm	1097mm	1118mm	1140mm
K Head Tube Length	85mm	100mm	120mm	140mm
L Reach	398mm	418mm	433mm	447mm
M Stack	607mm	621mm	640mm	659mm

FINALIST PRO SL / FINALIST PRO / FINALIST

Frame Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	395mm	440mm	480mm	520mm
B Top Tube Length	575mm	600mm	620mm	640mm
C Bottom Bracket Drop	-65mm	-65mm	-65mm	-65mm
D Bottom Bracket Height	300mm	300mm	300mm	300mm
E Chainstay Legth	438mm	438mm	438mm	438mm
F Seat Tube Angle, Actual	72°	72°	72°	72°
G Seat Tube Angle, Effective	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H Head Tube Angle	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
I Fork Offset	46mm	46mm	46mm	46mm
J Wheelbase (440mm)	1070mm	1095mm	1115mm	1136mm
K Head Tube Length	100mm	100mm	110mm	125mm
L Reach	391mm	416mm	433mm	449mm
M Stack	621mm	621mm	630mm	644mm

FACTOR XR

Frame Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	395mm	440mm	480mm	520mm
B Top Tube Length	595mm	630mm	660mm	690mm
C Bottom Bracket Drop	-25mm	-25mm	-25mm	-25mm
D Bottom Bracket Height	345mm	345mm	345mm	345mm
E Chainstay Legth	445mm	445mm	445mm	445mm
F Seat Tube Angle, Actual	70°	70°	70°	70°
G Seat Tube Angle, Effective	74°	74°	74°	74°
H Head Tube Angle	69°	69°	69°	69°
I Fork Offset	51mm	51mm	51mm	51mm
J Wheelbase (440mm)	1140mm	1175mm	1206mm	1238mm
K Head Tube Length	100mm	100mm	115mm	130mm
L Reach	433mm	468mm	494mm	520mm
M Stack	584mm	584mm	599mm	612mm

TRACKER RR / TRACKER R / TRACKER / TRACKER GO

Frame Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	395mm	440mm	480mm	520mm
B Top Tube Length	575mm	600mm	620mm	640mm
C Bottom Bracket Drop	-30mm	-30mm	-30mm	-30mm
D Bottom Bracket Height	340mm	340mm	340mm	340mm
E Chainstay Legth	445mm	445mm	445mm	445mm
F Seat Tube Angle, Actual	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
G Seat Tube Angle, Effective	74.5°	74.5°	74.5°	74.5°
H Head Tube Angle	69.5°	69.5°	69.5°	69.5°
I Fork Offset	51mm	51mm	51mm	51mm
J Wheelbase (440mm)	1121mm	1146mm	1166mm	1188mm
K Head Tube Length	110mm	110mm	115mm	130mm
L Reach	409mm	434mm	454mm	470mm
M Stack	599mm	599mm	599mm	612mm

CHRONO PRO / CHRONO

Frame Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	395mm	440mm	480mm	520mm
B Top Tube Length	575mm	600mm	620mm	640mm
C Bottom Bracket Drop	-65mm	-65mm	-65mm	-65mm
D Bottom Bracket Height	300mm	300mm	300mm	300mm
E Chainstay Legth	438mm	438mm	438mm	438mm
F Seat Tube Angle, Actual	72°	72°	72°	72°
G Seat Tube Angle, Effective	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H Head Tube Angle	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
I Fork Offset	46mm	46mm	46mm	46mm
J Wheelbase (440mm)	1072mm	1097mm	1118mm	1140mm
K Head Tube Length	90mm	100mm	110mm	125mm
L Reach	394mm	417mm	434mm	450mm
M Stack	609mm	618mm	627mm	642mm

FINALIST 24 / FINALIST 20

Frame Size	24"	20"
A Seat Tube Length	320mm	260mm
B Top Tube Length	510mm	440mm
C Bottom Bracket Drop	-30mm	-15mm
D Bottom Bracket Height	285mm	245mm
E Chainstay Legth	420mm	370mm
F Seat Tube Angle, Actual	71°	71°
G Seat Tube Angle, Effective	71°	71°
H Head Tube Angle	68°	68°
I Fork Offset	40mm	42mm
J Wheelbase (440mm)	990mm	873mm
K Head Tube Length	110mm	100mm
L Reach	337mm	299mm
M Stack	502mm	408mm

VANTAGE RR / VANTAGE R / VANTAGE

Frame Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	380mm	420mm	470mm	510mm
B Top Tube Length	615mm	635mm	660mm	680mm
C Bottom Bracket Drop	-45mm	-45mm	-45mm	-45mm
D Bottom Bracket Height	305mm	305mm	305mm	305mm
E Chainstay Legth	427mm	427mm	427mm	427mm
F Seat Tube Angle, Actual	72°	72°	72°	72°
G Seat Tube Angle, Effective	74°	74°	74°	74°
H Head Tube Angle	67°	67°	67°	67°
I Fork Offset	44mm	44mm	44mm	44mm
J Wheelbase (440mm)	1151mm	1172mm	1198mm	1219mm
K Head Tube Length	90mm	100mm	110mm	120mm
L Reach	444mm	461mm	484mm	491mm
M Stack	597mm	606mm	615mm	624mm

VENTURA 27'5 / CONCEPT 27'5 / CONCEPT GO 27'5

Frame Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	380mm	430mm	480mm	530mm
B Top Tube Length	550mm	560mm	585mm	610mm
C Bottom Bracket Drop	-50mm	-50mm	-50mm	-50mm
D Bottom Bracket Height	295mm	295mm	295mm	295mm
E Chainstay Legth	425mm	425mm	425mm	425mm
F Seat Tube Angle, Actual	74°	74°	74°	74°
G Seat Tube Angle, Effective	74°	74°	74°	74°
H Head Tube Angle	69°	69°	69°	69°
I Fork Offset	42mm	42mm	42mm	42mm
J Wheelbase (440mm)	1058mm	1066mm	1092mm	1118mm
K Head Tube Length	100mm	110mm	120mm	130mm
L Reach	381mm	388mm	410mm	433mm
M Stack	590mm	600mm	609mm	618mm

DUEL PRO TEAM

Frame Size	Expert / 19.5"	Pro / 20.25"	Pro XL / 21"	Pro XXL / 21.75"
A Seat Tube Length	270mm	270mm	270mm	270mm
B Top Tube Length	495mm	515mm	535mm	555mm
C Bottom Bracket Drop	+30mm	+40mm	+40mm	+40mm
D Bottom Bracket Height	290mm	290mm	290mm	290mm
E Chainstay Legth	370mm	375mm	385mm	390mm
F Seat Tube Angle, Actual	71°	71°	71°	71°
G Seat Tube Angle, Effective	71°	71°	71°	71°
H Head Tube Angle	74°	74°	74°	74°
I Fork Offset	32mm	32mm	32mm	32mm
J Wheelbase (440mm)	914mm	941mm	972mm	998mm
K Head Tube Length	120mm	120mm	120mm	120mm
L Reach	395mm	419mm	440mm	461mm
M Stack	377mm	368mm	367mm	367mm

VENTURA PRO / VENTURA SPORT / VENTURA 29er
VENTURA GO 29er

Frame Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	395mm	440mm	480mm	520mm
B Top Tube Length	575mm	600mm	620mm	640mm
C Bottom Bracket Drop	-65mm	-65mm	-65mm	-65mm
D Bottom Bracket Height	300mm	300mm	300mm	300mm
E Chainstay Legth	438mm	438mm	438mm	438mm
F Seat Tube Angle, Actual	72°	72°	72°	72°
G Seat Tube Angle, Effective	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H Head Tube Angle	70.5°	70.5°	70.5°	70.5°
I Fork Offset	46mm	46mm	46mm	46mm
J Wheelbase (440mm)	1070mm	1095mm	1115mm	1136mm
K Head Tube Length	100mm	100mm	110mm	125mm
L Reach	391mm	416mm	433mm	449mm
M Stack	621mm	621mm	630mm	644mm

CONCEPT 29er

Frame Size	S	M	L	XL
A Seat Tube Length	395mm	440mm	480mm	520mm
B Top Tube Length	565mm	590mm	610mm	630mm
C Bottom Bracket Drop	-66.5mm	-66.5mm	-66.5mm	-66.5mm
D Bottom Bracket Height	294mm	294mm	294mm	294mm
E Chainstay Legth	438mm	438mm	438mm	438mm
F Seat Tube Angle, Actual	72°	72°	72°	72°
G Seat Tube Angle, Effective	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
H Head Tube Angle	70°	70°	70°	70°
I Fork Offset	46mm	46mm	46mm	46mm
J Wheelbase (440mm)	1065mm	1090mm	1111mm	1132mm
K Head Tube Length	100mm	100mm	110mm	125mm
L Reach	379mm	404mm	421mm	437mm
M Stack	629mm	629mm	638mm	652mm

540° / 360° / 180°

Frame Size	180° / 20.25"	360° / 20.75"	540° / 20.75"
A Seat Tube Length	245mm	245mm	245mm
B Top Tube Length	515mm	527mm	527mm
C Bottom Bracket Drop	+30mm	+30mm	+30mm
D Bottom Bracket Height	280mm	280mm	280mm
E Chainstay Legth	349mm	349mm	349mm
F Seat Tube Angle, Actual	71°	71°	71°
G Seat Tube Angle, Effective	71°	71°	71°
H Head Tube Angle	75°	75°	75°
I Fork Offset	30mm	30mm	30mm
J Wheelbase (440mm)	903mm	917mm	917mm
K Head Tube Length	110mm	110mm	110mm
L Reach	416mm	429mm	429mm
M Stack	376mm	376mm	376mm

	SUMMUM PRO TEAM	SUMMUM PRO	SUMMUM	PRAYER	DUNE XR
FRAME	Summum Stealth alloy Zero Suspension System FG 205mm	Summum Stealth alloy Zero Suspension System FG 205mm	Summum Stealth alloy Zero Suspension System FG 205mm	Prayer 6061 Hydroformed Tech FR 180mm	Dune 27'5 Stealth Evo alloy Zero Suspension System FG 160mm
SIZES	S / M / L	S / M / L	S / M / L	S / M / L	S / M / L / XL
REAR SHOCK	Fox DHX RC4 Kashima 222x70mm	Fox DHX RC2 222x70mm	Fox Van R 222x70mm	RockShox Kage R 222x70mm	Fox Float X CTD Adjust Factory Kashima 215x63.5mm
FORK	Fox 40 RC2 FIT Air Kashima 200mm	Fox 40 RC2 FIT Air 200mm	Marzocchi 888 RC3 V2 200mm	Rock Shox Domain DC R CL 200mm	Fox 34 Float 27'5 CTD Adjust FIT Factory Kashima 160mm
HEADSET	FSA IS-2 1-1/8" w/Adjustable Geometry kit	Onoff ZS integrated 1-1/8"	Onoff ZS integrated 1-1/8"	FSA ZS-4D 1-1/8" Integrated	Onoff Integrated Tapered 1-1/8"->1/5"
STEM	Onoff Stoic DH Integrated FG 10mm	Onoff Stoic DH Integrated FG 10mm	Onoff Stoic DH Integrated FG 10mm	Mondraker DH integrated 50mm	Onoff Stoic FG 10mm
HANDLEBAR	Renthal Fatbar 30mm rise 780mm	Mondraker DH 30mm rise 780mm	Mondraker DH 30mm 780mm	Onoff Morph 31.8mm 750mm	Mondraker Dune XR custom design 31.8mm 760mm
GRIPS	Onoff Paw Lock-on	Onoff Paw Lock-on	Onoff Paw Lock-on	Onoff Wave	Onoff Paw Lock-on
SEATPOST	SDG I-Beam SP-951 Carbon 31.6 300mm	SDG I-Beam SP-751 31.6 300mm	SDG I-Beam SP-751 31.6 300mm	Onoff Notion 0-R 31.6mm 350mm	RockShox Reverb 31.6mm
SADDLE	SDG I-Beam I-Fly Eva MS custom design	SDG I-Beam I-Fly MS custom design	SDG I-Beam I-Fly MS custom design	Mondraker Prayer custom design	SDG Circuit MTN
FRONT BRAKE	Formula Oval 203mm	Formula The1 S 203mm	Formula C1 203mm	Avid Elixir 1 200mm	Formula The1 S 203mm
REAR BRAKE	Formula Oval 203mm	Formula The1 S 203mm	Formula C1 203mm	Avid Elixir 1 180mm	Formula The1 S 180mm
LEVERS	Formula Oval	Formula The1 S	Formula C1	Avid Elixir 1	Formula The1 S
RIMS	Mavic Deemax Tubeless wheelset	DT F630	MDK-DP1 wheelset	MDK-DP1 wheelset	E.13 TRS+AL 27'5 tubeless ready wheelset
SPOKES	Mavic	CN Stainless Butted	CN Stainless	CN Stainless	E.13
FRONT HUB	Mavic Deemax 20mm	MDK Disc Pro DH 20mm	MDK Disc Pro DH 20mm	MDK Disc Pro DH 20mm	E.13 TRS+AL 20mm
REAR HUB	Mavic Deemax 12x150mm	MDK Disc Pro DH 12x150mm	MDK Disc Pro DH 12x150mm	MDK Disc Pro 12x135mm w/RockShox Maxle	E.13 TRS+AL 12x142mm w/DT RWS axle
TIRES	Schwalbe Mudy Mary FR TL 26x2.35	Schwalbe Mudy Mary Performance 26x2.35	Schwalbe Mudy Mary Performance 26x2.35	Maxxis Minion DH 26x2.35	Onza Ibox FRC TLR SkinWalli 27'5x2.4
CRANKSET	Sram X0 DH 1.1 165mm 38T	Truvativ Hussefelt 1.0 165mm 38T	Truvativ Ruktion 1.0 165mm 38T	Truvativ Ruktion 1.0 36T	Sram X1 GXP 30T
BOTTOM BRACKET	Sram GXP	Truvativ Howitzer XR	Truvativ Howitzer XR	Truvativ Howitzer XR	Sram GXP
PEDALS	/	/	/	/	/
CHAIN	Sram PC-1031 10s	Sram PC-1031 10s	Sram PC-951 9s	Sram PC-951 9s	Sram PC-XX1 11s
FRONT DERAILLEUR	Chainguide E.13 LG1	Chainguide E.13 LS1	Chainguide E.13 LS1	Chainguide E.13 LS1	/
REAR DERAILLEUR	Sram X0 DH 10s	Sram X9 Type2 Short cage 10s	Sram X7 Short cage 9s	Sram X5 Medium cage 9s	Sram X0 1x11 11s
SHIFTERS	Sram Trigger X0 DH	Sram Trigger X7	Sram Trigger X5	Sram Trigger X-5	Sram Trigger X0 11s
CASSETTE	Sram PG-1070 11-26T 10s	Sram PG-1030 11-26T 10s	Sram PG-950 11-26T 9s	Sram PG-950 11-32T 9s	Sram XG-1195 10-42T 11s
WEIGHT W/O PEDALS	15.1kg	16.1kg	16.6kg	17.2kg	13.1kg

	DUNE RR	DUNE R	DUNE	FOXY XR	FOXY R
FRAME	Dune 27'5 Stealth Evo alloy Zero Suspension System FG 160mm	Dune 27'5 Stealth Evo alloy Zero Suspension System FG 160mm	Dune 27'5 Stealth Evo alloy Zero Suspension System FG 160mm	Foxy 27'5 Stealth Evo alloy Zero Suspension System FG 140mm	Foxy 27'5 Stealth Evo alloy Zero Suspension System FG 140mm
SIZES	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL
REAR SHOCK	Fox Float X CTD Adjust Factory 215x63.5mm	Fox Float X CTD Adjust Factory 215x63.5mm	RockShox Monarch Plus R 215x63.5mm	Fox Float CTD LV Boost Valve Performance 200x57mm	Fox Float CTD LV Evolution 200x57mm
FORK	Fox 34 Float 27'5 CTD Adjust FIT Factory Kashima 160mm	Fox 34 Float 27'5 CTD Evolution 160mm	RockShox Pike 27'5 RC SA 160mm	Fox 34 Float 27'5 CTD FIT Performance 15mm trpd 160mm	Fox 32 Float 27'5 CTD FIT Performance 15mm trpd 140mm
HEADSET	Onoff Integrated Tapered 1-1/8"->1/5"	FSA N°57 Tapered 1-1/8"->1/5"	FSA N°57 Tapered 1-1/8"->1/5"	Onoff Integrated Tapered 1-1/8"->1/5"	Onoff Integrated Tapered 1-1/8"->1/5"
STEM	Onoff Stoic FG 30mm	Onoff Stoic FG 30mm	Onoff Stoic FG 30mm	Onoff Stoic FG 10mm	Onoff Stoic FG 30mm
HANDLEBAR	Mondraker Dune RR custom design 31.8mm 760mm	Mondraker Dune R custom design 31.8mm 760mm	Mondraker Dune custom design 31.8mm 760mm	Mondraker Foxy XR custom design 31.8mm 740mm	Mondraker Foxy R custom design 31.8mm 740mm
GRIPS	Onoff Paw Lock-on	Onoff Wave	Onoff Wave	Onoff Paw lock-on	Onoff Paw lock-on
SEATPOST	RockShox Reverb 31.6mm	X-Fusion Hilo Remote 31.6mm	Onoff Notion 0-R 31.6mm 400mm	RockShox Reverb 31.6mm	X-Fusion Hilo Remote 31.6mm
SADDLE	SDG Circuit MTN	SDG Circuit MTN	SDG Circuit MTN	Mondraker Foxy XR custom design	Mondraker Foxy R custom design
FRONT BRAKE	Avid Elixir 7 Trail 180mm	Formula C1 180mm	Avid Elixir 1 180mm	Formula The1 S 180mm	Formula C1 180mm
REAR BRAKE	Avid Elixir 7 Trail 180mm	Formula C1 180mm	Avid Elixir 1 180mm	Formula The1 S 180mm	Formula C1 180mm
LEVERS	Avid Elixir 7 Trail	Formula C1	Avid Elixir 1	Formula The1 S	Formula C1
RIMS	Easton EA70 XL 27'5 wheelset	DT E1900 Spline 27'5 wheelset	MDK-EP1 27'5 wheelset	Easton EA70 XL 27'5 wheelset	DT M1900 Spline 27'5 wheelset
SPOKES	Easton	DT	CN stainless	Easton	DT
FRONT HUB	Easton EA70 XL 15mm	DT E1900 Spline 15mm	MDK Disc Pro 15mm	Easton EA70 XL 15mm	DT M1900 Spline 15mm
REAR HUB	Easton EA70 XL 12x142mm w/DT RWS axle	DT E1900 Spline 12x142mm w/DT RWS axle	MDK Disc Pro QR	Easton EA70 XL 12x142mm w/DT RWS axle	DT M1900 Spline 12x142mm w/DT RWS axle
TIRES	Onza Ibox FRC TLR SkinWalli 27'5x2.4	Onza Ibox FRC TLR SkinWalli 27'5x2.4	Onza Ibox FRC TLR SkinWalli 27'5x2.4	Maxxis Ardent 27'5x2.25	Maxxis Ardent 27'5x2.25
CRANKSET	Race Face Evolve 36x24T Bash	Sram S1000 38x24T AM Guard	Truvativ Blaze 2.0 36x24T AM Guard	Race Face Evolve 38/24T	Sram S-1000 38x24T
BOTTOM BRACKET	Race Face X-Type	Sram GXP	Truvativ Power Spiline	Race Face X-Type	Sram GXP
PEDALS	/	/	/	/	/
CHAIN	Sram PC-1031 10s	Sram PC-1031 10s	Sram PC-951 9s	Sram PC-1031 10s	Sram PC-1031 10s
FRONT DERAILLEUR	Sram X7 High Direct Mount	Sram X7 High Direct Mount	Sram X5 High Direct Mount	Sram X7 High Direct Mount	Sram X7 High Direct Mount
REAR DERAILLEUR	Sram X9 Type2 Long cage 10s	Sram X9 Long cage 10s	Sram X7 Medium cage 9s	Sram X9 Type2 Long cage 10s	Sram X9 Long cage 10s
SHIFTERS	Sram Trigger X-7	Sram Trigger X-5	Sram Trigger X-5	Sram Trigger X-7	Sram Trigger X-7
CASSETTE	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-950 11-34T 9s	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-1030 11-36T 10s
WEIGHT W/O PEDALS	13.6kg	13.9kg	13.9kg	13.2kg	13.3kg

	FOXY	FACTOR XR	FACTOR R	FACTOR	TRACKER RR
FRAME	Foxy 27"5 Stealth Evo alloy Zero Suspension System FG 140mm	Factor 29er Stealth 2.0 Zero Suspension System FG 120mm	Factor 29er Stealth 2.0 Zero Suspension System FG 120mm	Factor 29er Stealth 2.0 Zero Suspension System FG 120mm	Tracker 29er Stealth 2.0 + SAT alloy Zero Suspension System 110mm
SIZES	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL
REAR SHOCK	Fox Float CTD LV Evolution 200x57mm	Fox Float CTD Remote LV Boost Valve Factory Kashima 190x50mm	Fox Float CTD LV Evolution Remote 190x50mm	Fox Float CTD LV Evolution 190x50mm	Fox Float CTD LV Evolution 190x50mm
FORK	Fox 32 Float 27"5 CTD Evolution 15mm 140mm	Fox 32 Float 29 CTD Remote FIT Factory Kashima 15mm tprd 130mm	Fox 32 Float 29 CTD Remote Evolution 15mm tprd 120mm	Fox 32 Float 29 CTD Evolution 15mm tprd 120mm	Fox 32 Float 29 CTD Evolution tapered 110mm
HEADSET	FSA N°57 Tapered reduced 1-1/8"	Onoff Integrated Tapered 1-1/8"->1/5"	Onoff Integrated Tapered 1-1/8"->1/5"	FSA N°57 Tapered 1-1/8"->1/5"	FSA N°57B Tapered 1-1/8"->1/5"
STEM	Onoff Stoic FG 30mm	Onoff Stoic FG 30mm	Onoff Peak FG 50mm	Onoff Peak FG 50mm	Onoff Notion 80/90mm
HANDLEBAR	Mondraker Foxy custom design 31.8mm 740mm	Race Face Evolve 31.8mm 3/4 riser 725mm	Race Face Evolve 31.8mm Flat 720mm	Race Face Ride 31.8mm Flat 720mm	Onoff Notion 0.0 31.8mm 710mm
GRIPS	Onoff Wave	Onoff Paw Lock-on	Onoff Wave	Onoff Wave	Onoff Wave
SEATPOST	Onoff Notion 0-R 31.6mm 400mm	RockShox Reverb 31.6mm	Race Face Evolve 31.6x375mm	Race Face Ride 31.6x375mm	Onoff Notion 0-R 31.6mm 400mm
SADDLE	Mondraker Foxy custom design	Fizik Ardea Mg	Mondraker Factor R 29er custom design	Mondraker Factor 29er custom design	Mondraker Tracker RR 29er custom design
FRONT BRAKE	Avid Elixir 1 180mm	Avid X7 Trail 180mm	Formula C1 180mm	Formula C1 180mm	Avid Elixir 1 180mm
REAR BRAKE	Avid Elixir 1 180mm	Avid X7 Trail 180mm	Formula C1 160mm	Formula C1 160mm	Avid Elixir 1 160mm
LEVERS	Avid Elixir 1	Avid X7 Trail	Formula C1	Formula C1	Avid Elixir 1
RIMS	MDK-XP1 27"5 wheelset	Easton EA70 XCT 29 tubeless wheelset	DT X1900 Spline 29 wheelset	MDK-XP1 29 wheelset	MDK-XP1 29 wheelset
SPOKES	CN stainless DB	Easton	DT	CN stainless DB	CN stainless DB
FRONT HUB	MDK-XP1 15mm	Easton EA70 XCT 15mm	DT X1900 Spline 15mm	MDK-XP1 15mm	MDK-XP1 Disc Qr
REAR HUB	MDK-XP1 Disc Qr	Easton EA70 XCT 12x142mm w/DT RWS axle	DT X1900 Spline 12x142mm w/DT RWS axle	MDK-XP1 Disc Qr	MDK-XP1 Disc Qr
TIRES	Maxxis Ardent 27"5x2.25	Maxxis Crossmark 29x2.10	Maxxis Crossmark 29x2.10	Maxxis Crossmark 29x2.10	Kenda Slant Six 29x2.0
CRANKSET	Sram S-1000 38x24T	Race Face Turbine 38/24T	Shimano XT FC-M785 38/24T	Shimano FC-M625 38/24T	Sram S1000 38/24T
BOTTOM BRACKET	Sram GXP	Race Face X-Type	Shimano HollowTech II	Shimano HollowTech II	Sram GXP
PEDALS	/	/	/	/	/
CHAIN	Sram PC-1031 10s	Sram PC-1031 10s	Sram PC-1031 10s	Sram PC-1031 10s	Sram PC-1031 10s
FRONT DERAILLEUR	Sram X7 High Direct Mount	Sram X7 High Direct Mount	Shimano SLX FD-M671 Direct Mount	Shimano Deore FD-M615 Direct Mount	Shimano Deore FD-M615 Direct Mount
REAR DERAILLEUR	Sram X9 Long cage 10s	Sram X9 Type2 Long cage 10s	Shimano XT RD-M781 SGS 10s	Shimano XT RD-M781 SGS 10s	Sram X9 Long cage 10s
SHIFTERS	Sram Trigger X-5	Sram Trigger X-7	Shimano SLX SL-M670	Shimano Deore SL-M610	Sram Trigger X-5
CASSETTE	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-1030 11-36T 10s
WEIGHT W/O PEDALS	13.4kg	12.5kg	12.7kg	12.9kg	13.5kg

	TRACKER R	TRACKER	PODIUM CARBON PRO SL	PODIUM CARBON PRO	PODIUM CARBON
FRAME	Tracker 29er Stealth 2.0 + SAT alloy Zero Suspension System 110mm	Tracker 29er Stealth 2.0 + SAT alloy Zero Suspension System 110mm	Podium 29er Stealth Carbon IST System	Podium 29er Stealth Carbon IST System	Podium 29er Stealth Carbon IST System
SIZES	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL
REAR SHOCK	RockShox Monarch RT 190x50mm	RockShox Monarch RT 190x50mm	/	/	/
FORK	RockShox 30Gold 29 TK Solo Air tapered 110mm	RockShox XC30 29 TK Solo Air tapered 100mm	RockShox SID 29 RL Remote 15mm tapered 100mm	RockShox SID 29 RL Remote 15mm tapered 100mm	Fox 32 Float 29 CTD Evolution tapered 100mm
HEADSET	FSA N°57B Tapered 1-1/8"->1/5"	FSA N°57B-1 Tapered Reduced 1-1/8"	Onoff Integrated Tapered 1-1/8"->1/5"	Onoff Integrated Tapered 1-1/8"->1/5"	Onoff Integrated Tapered 1-1/8"->1/5"
STEM	Onoff Notion 80/90mm	Onoff Notion 80/90mm	Integrated Stealth Carbon design 85/100mm	Integrated Stealth Carbon design 85/100mm	Integrated Stealth Carbon design 85/100mm
HANDLEBAR	Onoff Notion 0.0 31.8mm 710mm	Onoff Notion 0.0 31.8mm 710mm	Onoff Peak 0.0 29 710mm	Onoff Peak 0.0 29 710mm	Onoff Notion 0.0 29 710mm
GRIPS	Onoff Wave	Onoff Wave	Onoff Wave	Onoff Wave	Onoff Wave
SEATPOST	Onoff Notion 0-R 31.6mm 400mm	Onoff Notion 0-R 31.6mm 400mm	Onoff Peak 0-R 31.6mm 400mm	Onoff Peak 0-R 31.6mm 400mm	Onoff Notion 0-R 31.6mm 400mm
SADDLE	Mondraker Tracker R 29er custom design	Mondraker Tracker 29er custom design	Fizik Ardea Mg	Mondraker XC Podium Carbon Pro 29er custom design	Mondraker XC Podium Carbon 29er custom design
FRONT BRAKE	Avid Elixir 1 180mm	Avid DB 1 180mm	Sram X0 160mm	Formula C1 160mm	Formula C1 160mm
REAR BRAKE	Avid Elixir 1 160mm	Avid DB 1 160mm	Sram X0 160mm	Formula C1 160mm	Formula C1 160mm
LEVERS	Avid Elixir 1	Avid DB 1	Sram X0	Formula C1	Formula C1
RIMS	MDK-XS1 29 wheelset	MDK-XS1 29 wheelset	Easton EA70 29 XCT tubeless wheelset	Easton EA70 29 XCT tubeless wheelset	MDK-XP1 29 wheelset
SPOKES	CN stainless	CN stainless	Easton	Easton	CN stainless DB
FRONT HUB	MDK-XS1 Disc Qr	MDK-XS1 Disc Qr	Easton EA70 15mm	Easton EA70 15mm	MDK-XP1 Qr
REAR HUB	MDK-XS1 Disc Qr	MDK-XS1 Disc Qr	Easton EA70 12x142mm w/ DT RWS axle	Easton EA70 12x142mm w/ DT RWS axle	MDK-XP1 12x142mm w/ DT RWS axle
TIRES	Kenda Slant Six 29x2.0	Kenda Slant Six 29x2.0	Kenda Small Block Eight 29x2.1 DTC tubeless	Maxxis Aspen 29x2.10	Maxxis Aspen 29x2.10
CRANKSET	Sram S800 3.3 44/33/22T	Sram S600 3.3 44/32/22T	Sram X1 PF30 32T	FSA Comet Compact 386 PF30 39/27T	FSA Comet Compact 386 PF30 39/27T
BOTTOM BRACKET	Truvativ Power Spiline	Truvativ Power Spiline	FSA PF30	FSA PF30	FSA PF30
PEDALS	/	/	/	/	/
CHAIN	Sram PC-1031 10s	Sram PC-951 9s	Sram PC-XX1 11s	Sram PC-1031 10s	Sram PC-1031 10s
FRONT DERAILLEUR	Shimano Deore FD-M615 Direct Mount	Shimano Deore FD-M615 Direct Mount	/	Sram X7 High clamp	Sram X5 High clamp
REAR DERAILLEUR	Sram X7 Long cage 10s	Sram X5 Medium cage 9s	Sram X0 1x11 11s	Sram X9 Medium cage 10s	Sram X9 Medium cage 10s
SHIFTERS	Sram Trigger X-5	Sram Trigger X-5	Sram Trigger X0 11s	Sram Trigger X7	Sram Trigger X5
CASSETTE	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-950 11-34T 9s	Sram XG-1195 10-42T 11s	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-1030 11-36T 10s
WEIGHT W/O PEDALS	13.9kg	14.5kg	9.8kg	10.6kg	11.1kg

	CHRONO PRO	CHRONO	FINALIST PRO SL	FINALIST PRO	FINALIST
FRAME	Chrono 29er Stealth 2.0 Side alloy	Chrono 29er Stealth 2.0 Side alloy	Finalist 29er Custolite 6061 triple butted	Finalist 29er Custolite 6061 triple butted	Finalist 29er Custolite 6061 triple butted
SIZES	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL
REAR SHOCK	/	/	/	/	/
FORK	Fox 32 Float 29 CTD Evolution 15mm tapered 100mm	Fox Float 29 CTD Evolution 100mm	Fox Float 29 CTD Evolution 100mm	RockShox 30Gold 29 TK Solo Air Remote 100mm	RockShox XC30 29 TK Solo Air Remote 100mm
HEADSET	Onoff Integrated Tapered 1-1/8"->1/5"	FSA N°57B Tapered 1-1/8"->1/5"	FSA ZS-4D 1-1/8" Integrated	FSA ZS-4D 1-1/8" Integrated	FSA ZS-4D 1-1/8" Integrated
STEM	Crankbrothers Cobalt 1 80/90mm	Crankbrothers Cobalt 1 80/90mm	Onoff Notion 31.8mm 80/90mm	Onoff Notion 31.8mm 80/90mm	Onoff Notion 31.8mm 80/90mm
HANDLEBAR	Crankbrothers Cobalt 1 31.8mm 680mm	Crankbrothers Cobalt 1 31.8mm 680mm	Onoff Notion 0.0 29 710mm	Onoff Notion 0.0 29 710mm	Onoff Notion 0.0 29 710mm
GRIPS	Onoff Wave	Onoff Wave	Onoff Wave	Onoff Wave	Onoff Wave
SEATPOST	Crankbrothers Cobalt 1 0 offset 31.6mm 400mm	Crankbrothers Cobalt 1 0 offset 31.6mm 400mm	Onoff Notion 0-R 27.2mm 400mm	Onoff Notion 0-R 27.2mm 400mm	Onoff Notion 0-R 27.2mm 400mm
SADDLE	Mondraker XC Chrono Pro 29er custom design	Mondraker XC Chrono 29er custom design	Mondraker Finalist Pro SL 29er custom design	Mondraker Finalist Pro 29er custom design	Mondraker Finalist 29er custom design
FRONT BRAKE	Avid Elixir 3 160mm	Avid Elixir 1 160mm	Avid Elixir 1 160mm	Avid Elixir 1 160mm	Avid DB1 160mm
REAR BRAKE	Avid Elixir 3 160mm	Avid Elixir 1 160mm	Avid Elixir 1 160mm	Avid Elixir 1 160mm	Avid DB1 160mm
LEVERS	Avid Elixir 3	Avid Elixir 1	Avid Elixir 1	Avid Elixir 1	Avid DB1
RIMS	Mavic Crossroc 29 tubeless wheelset	Mavic Crossone 29 wheelset	MDK-XP1 29	MDK-XS1 29	MDK-XS1 29
SPOKES	Mavic	Mavic	CN stainless DB	CN stainless	CN stainless
FRONT HUB	Mavic Crossroc 15mm	Mavic Crossone Qr	MDK-XP1 Qr	MDK-XS1 Qr	MDK-XS1 Qr
REAR HUB	Mavic Crossroc Qr	Mavic Crossone Qr	MDK-XP1 Qr	MDK-XS1 Qr	MDK-XS1 Qr
TIRES	Mavic Cross Roam 29x2.25	Kenda Slant Six 29x2.0	Kenda Slant Six 29x2.0	Kenda Slant Six 29x2.0	Kenda Slant Six 29x2.0
CRANKSET	FSA Comet Compact 386 PF30 39/27T	FSA Comet Compact 386 PF30 39/27T	Shimano FC-M625 38/24T	Shimano FC-M552 42/32/24T	FSA Gamma Drive 42/32/24T 10s
BOTTOM BRACKET	FSA PF30	FSA PF30	Shimano HollowTech II	Shimano HollowTech II	FSA Megaexo
PEDALS	/	/	/	/	/
CHAIN	Sram PC-1031 10s	Sram PC-1031 10s	Sram PC-1031 10s	Sram PC-1031 10s	Sram PC 1031 10s
FRONT DERAILLEUR	Shimano Deore FD-M615 Low clamp	Sram X5 Low clamp	Shimano Deore FD-M615 Low clamp	Shimano Deore FD-M610 Low clamp	Sram X5 Low clamp
REAR DERAILLEUR	Shimano XT RD-M781 SGS 10s	Sram X9 Long cage 10s	Shimano XT RD-M781 SGS 10s	Shimano XT RD-M781 SGS 10s	Sram X9 Long cage 10s
SHIFTERS	Shimano SLX SL-M670	Sram Trigger X5	Shimano SLX SL-M670	Shimano Deore SL-M610	Sram Trigger X5
CASSETTE	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-1030 11-36T 10s
WEIGHT W/O PEDALS	11.6kg	12.0kg	12.0kg	12.3kg	12.8kg

	FINALIST 24	FINALIST 20	VANTAGE RR	VANTAGE R	VANTAGE
FRAME	Finalist Custolite 6061 butted 24"	Finalist Custolite 6061 butted 20"	Vantage Stealth M-Lite alloy FG	Vantage Stealth M-Lite alloy FG	Vantage Stealth M-Lite alloy FG
SIZES	12" one size	10" one size	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL
REAR SHOCK	/	/	/	/	/
FORK	Suntour XCT-JR24 50mm	Suntour M3010 Alloy 40mm	Fox 32 Float 27'5 CTD Evolution 15mm tapered 140mm	RockShox Sektor Silver 27'5 TK SA 15mm tapered 140mm	RST Blaze 27'5 TNL hydraulic Lock out 130mm
HEADSET	CH Aheadset	CH Aheadset	FSA N°57B Tapered 1-1/8"->1/5"	FSA N°57B Tapered 1-1/8"->1/5"	FSA N°57B-1 Tapered Reduced 1-1/8"
STEM	Mondraker XC 15°x60mm	Mondraker XC 15°x60mm	Onoff Stoic FG 30mm	Onoff Stoic FG 30mm	Onoff Stoic FG 30mm
HANDLEBAR	Mondraker rise 580x30mm	Mondraker rise 560x30mm	Mondraker Vantage RR custom design 31.8mm 740mm	Mondraker Vantage R custom design 31.8mm 740mm	Mondraker Vantage custom design 31.8mm 720mm
GRIPS	Diamond black soft 86mm	Diamond black soft 75/102mm	Onoff Paw Lock-on	Onoff Wave	Onoff Wave
SEATPOST	Mondraker XC 27.2mm 300mm	Mondraker XC 27.2mm 250mm	X-Fusion Hilo Remote 31.6mm	Onoff Notion 0-R 31.6mm 400mm	Onoff Notion 0-R 31.6mm 400mm
SADDLE	Mondraker Finalist Kids series	Mondraker Finalist Kids series	Mondraker Vantage RR custom design	Mondraker Vantage R custom design	Mondraker Vantage custom design
FRONT BRAKE	Tektro Alloy V-Brake	Tektro Alloy V-Brake	Avid Elixir 1 180mm	Avid DB 1 180mm	Tektro HD300 Hydraulic Disc Brake 180mm
REAR BRAKE	Tektro Alloy V-Brake	Tektro Alloy V-Brake	Avid Elixir 1 160mm	Avid DB 1 160mm	Tektro HD300 Hydraulic Disc Brake 160mm
LEVERS	Tektro 2-finger kids	Tektro 2-finger kids	Avid Elixir 1	Avid DB 1	Tektro Hydraulic
RIMS	Mondraker XC110 Alloy black 24"x36h	Mondraker XC110 Alloy black 20"x36h	Mavic Crossone 27'5 wheelset	MDK-XP1 27'5 wheelset	MDK-XS1 27'5 wheelset
SPOKES	Stainless silver	Stainless silver	Mavic	CN stainless	CN stainless
FRONT HUB	Formula Alloy black 32h	Formula Alloy black 32h	Mavic 15mm	MDK-XP1 15mm	MDK-XS1 Qr
REAR HUB	Formula Alloy black 32h	Formula Alloy black 32h	Mavic Qr	MDK-XP1 Qr	MDK-XS1 Qr
TIRES	CST Street 24" 2.0 white/black	CST Street 20" 2.0 white/black	Maxxis Ardent 27'5x2.25	Maxxis Ardent 27'5x2.25	Kenda Honey Badger 27'5x2.20
CRANKSET	Suntour XCC 42/34/24 black 152mm	Prowheel Steel black 140mm 36T	Sram S1000 38x24T AM Guard	FSA Gamma Drive 38x24T PC Guard	Sram S600 3.3 44/32/22T
BOTTOM BRACKET	CH-52 Cartridge	CH-52 Cartridge	Sram GXP	FSA Megaexo	TH Square Cartridge
PEDALS	Wellgo BMX resin black	Wellgo BMX resin black	/	/	Wellgo PP flat
CHAIN	KCM Z-50	KCM Z-50	Sram PC-1031 10s	Sram PC-1031 10s	KMC Z99
FRONT DERAILLEUR	Shimano FD-TX50 low clamp	/	Shimano Deore FD-M615 Low clamp	Shimano Deore FD-M615 Low clamp	Microshift FD-M50 Low clamp
REAR DERAILLEUR	Shimano RD-TX35 7s	Shimano RD-TY215S 6s	Shimano XT RD-M781 SGS 10s	Shimano SLX RD-M670 SGS 10s	Shimano Alivio RD-M390 9s
SHIFTERS	Shimano SL RS35	Shimano SL RS35	Shimano SLX SL-M670	Shimano Deore SL-M610	Shimano Alivio SL-M390
CASSETTE	Shimano MZ-TZ21 14-28T 7s	Shimano MZ-TZ20 14-28T 6s	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sunrace CS-M90 11-32T 9s
WEIGHT W/O PEDALS	12.5kg	10.9kg	12.5kg	12.5kg	14.0kg

SPECIFICATIONS

	VENTURA PRO	VENTURA SPORT	VENTURA 29er	VENTURA 27"5	CONCEPT 29er
FRAME	Ventura 29er Custolite 6061 triple butted	Ventura 29er Custolite 6061 triple butted	Ventura 29er Custolite 6061 triple butted	Ventura 27"5 Custolite 6061	Concept 29er Alloy SCA 7005 Bi-axial
SIZES	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL	S / M / L / XL
REAR SHOCK	/	/	/	/	/
FORK	Suntour XCM 29 hydraulic remote lock out 100mm	Suntour XCM 29 hydraulic remote lock out 100mm	Suntour XCT 29 mechanical lock-out 100mm	Suntour XCT 27"5 mechanical lock-out 100mm	Suntour XCT 29 mechanical lock-out 100mm
HEADSET	FSA Integrated n°10	FSA Integrated n°10	FSA Integrated n°10	CH Semi integrated	CH Integrated
STEM	MDK XC 31.8mm 80/100mm	MDK XC 31.8mm 75/90/105mm	MDK XC 31.8mm 75/90/105mm	MDK XC 31.8mm 75/90/105/120mm	MDK XC 31.8mm 75/90/105mm
HANDLEBAR	MDK XC Flat 31.8 710mm	MDK XC Flat 31.8 640mm	MDK XC Flat 31.8 640mm	MDK XC low rise 31.8 680mm	MDK XC flat 31.8 640mm
GRIPS	Onoff Wave	Onoff Diamond	Onoff Diamond	Onoff Diamond	Onoff Diamond
SEATPOST	MDK XC 27.2mm 350mm	MDK XC 27.2mm 350mm	MDK XC 27.2mm 350mm	MDK XC 27.2mm 350mm	MDK XC 27.2mm 350mm
SADDLE	Mondraker Ventura Pro 29er custom design	Mondraker Ventura Sport 29er custom design	Mondraker Ventura 29er custom design	Mondraker Ventura 27"5 custom design	Mondraker Concept 29 custom design
FRONT BRAKE	Avid DB1 160mm	Tektro HD300 Hydraulic Disc Brake 160mm	Tektro HD300 Hydraulic Disc Brake 160mm	Tektro HD300 Hydraulic Disc Brake 160mm	Tektro Novella Mechanical Disc Brake 160mm
REAR BRAKE	Avid DB1 160mm	Tektro HD300 Hydraulic Disc Brake 160mm	Tektro HD300 Hydraulic Disc Brake 160mm	Tektro HD300 Hydraulic Disc Brake 160mm	Tektro Novella Mechanical Disc Brake 160mm
LEVERS	Avid DB1	Tektro Hydraulic	Tektro Hydraulic	Tektro Hydraulic	Shimano ST-EF40
RIMS	MDK-XS1 29 wheelset	Mondraker XC110 29 wheelset	Mondraker XC110 29 wheelset	Mondraker XC110 27"5 wheelset	Mondraker XC110 29 wheelset
SPOKES	CN stainless	CN Stainless	CN Stainless	CN Stainless	CN Stainless
FRONT HUB	MDK-XS1 Qr	Mondraker Disc Qr	Mondraker Disc Qr	Mondraker Disc Qr	Mondraker Disc Qr
REAR HUB	MDK-XS1 Qr	Mondraker Disc Qr	Mondraker Disc Qr	Mondraker Disc Qr	Mondraker Disc Qr
TIRES	Kenda Slant Six 29x2.0	Kenda Small Block Eight 29x2.1	Kenda Small Block Eight 29x2.1	Vee Rubber Mission 27"5x2.10	Vee Rubber Mission 29x2.0
CRANKSET	FSA Gamma Drive 42/32/24T 10s	Sram S600 42/32/22T all black	Suntour XCT 42/32/22T all black	Suntour CW-XCC 42/32/22T all black	Suntour CW-XCC 42/34/24T all black
BOTTOM BRACKET	FSA Megaexo	TH-7420 Square	TH-7420 Square	CH Cartridge	CH Semi cartridge
PEDALS	/	Wellgo PP flat	Wellgo PP flat	Wellgo PP flat	Wellgo PP flat
CHAIN	Sram PC 1031 10s	KMC Z99	KMC Z72	KMC Z-72	KMC Z-72
FRONT DERAILLEUR	Shimano Deore FD-M610 Low clamp	Microshift FD-M50 Low clamp	Microshift FD-M40 Low clamp	Shimano FD-TX50 Low clamp	Suntour XCC-102 Low clamp
REAR DERAILLEUR	Shimano SLX RD-M670 SGS 10s	Shimano Alivio RD-M430 9s	Shimano Acera RD-M390	Shimano Acera RD-M390	Shimano Altus RD-M370
SHIFTERS	Shimano Deore SL-M610	Shimano Acera SL-M370	Shimano Acera SL-M310	Shimano Acera SL-M310	Shimano ST-EF40
CASSETTE	Sram PG-1030 11-36T 10s	Sunrace CS-M90 11-32T 9s	Sunrace CS-M55 11-32T 8s	Shimano CS HG-31 11-32T 8s	Shimano CS HG-31 11-32T 8s
WEIGHT W/O PEDALS	13.7kg	13.7kg	13.9kg	13.9kg	14.5kg

	CONCEPT 27"5	TRACKER GO	VENTURA GO 29er	CONCEPT GO 27"5	DUEL PRO TEAM
FRAME	Concept 27"5 Alloy SCA 7005 Bi-axial	Tracker 29er Stealth 2.0 + SAT alloy Zero Suspension System 110mm	Ventura 29er Custolite 6061 triple butted	Concept 27"5 Alloy SCA 7005 Bi-axial	Duel Pro Team BMX Stealth side alloy structure
SIZES	S / M / L / XL	S / M / L	S / M / L	S / M / L	20.25" / 21"
REAR SHOCK	/	RockShox Monarch RT 190x50mm	/	/	/
FORK	Suntour XCT 27"5 mechanical lock-out 100mm	RockShox XC30 29 TK Solo Air tapered 100mm	Suntour XCT 29 mechanical lock-out 100mm	Suntour XCT 27"5 mechanical lock-out 100mm	Sinz SSF-01 Carbon 20"
HEADSET	CH Integrated	FSA N°57B-1 Tapered Reduced 1-1/8"	FSA Integrated n°10	CH Integrated	FSA ZS-4D 1-1/8" Integrated
STEM	MDK XC 31.8mm 75/90/105/120mm	Onoff Notion 80/90mm	MDK XC 31.8mm 75/90/105mm	MDK XC 31.8mm 75/90mm	Onoff BMX CNC 50mm
HANDLEBAR	MDK XC low rise 31.8 680mm	Onoff Notion 0.0 31.8mm 710mm	MDK XC Flat 31.8 620mm	MDK XC low rise 31.8 640mm	Onoff Morph BMX 200x720mm
GRIPS	Onoff Diamond	Onoff Wave	Onoff Foam	Onoff Foam	Diamond BMX
SEATPOST	MDK XC 27.2mm 350mm	Onoff Notion 0-R 31.6mm 400mm	MDK XC 27.2mm 350mm	MDK XC 27.2mm 350mm	BMX pivotal 27.2mm 350mm
SADDLE	Mondraker Concept 27"5 custom design	Mondraker Tracker Go 29r custom design	Mondraker Ventura Go 29er custom design	Mondraker Concept Go 27"5 custom design	Mondraker Duel Pro Team custom Pivotal
FRONT BRAKE	Tektro Novella Mechanical Disc Brake 160mm	Avid DB 1 180mm	Tektro HD300 Hydraulic Disc Brake 160mm	Tektro Novella Mechanical Disc Brake 160mm	/
REAR BRAKE	Tektro Novella Mechanical Disc Brake 160mm	Avid DB 1 160mm	Tektro HD300 Hydraulic Disc Brake 160mm	Tektro Novella Mechanical Disc Brake 160mm	Sinz Pro Brake
LEVERS	Shimano ST-EF40	Avid DB 1	Tektro Hydraulic	Shimano ST-EF40	Sinz Pro Brake
RIMS	Mondraker XC110 27"5 wheelset	MDK-XS1 29 wheelset	Mondraker XC110 29 wheelset	Mondraker XC110 27"5 wheelset	Sinz ProWheel 32f/36r wheelset
SPOKES	CN Stainless	CN stainless	CN Stainless	CN Stainless	Sinz ProWheel
FRONT HUB	Mondraker Disc Qr	MDK-XS1 Disc Qr	Mondraker Disc Qr	Mondraker Disc Qr	Sinz ProWheel 32h
REAR HUB	Mondraker Disc Qr	MDK-XS1 Disc Qr	Mondraker Disc Qr	Mondraker Disc Qr	Sinz ProWheel 36h
TIRES	Vee Rubber Mission 27"5x2.1	Kenda Slant Six 29x2.0	Kenda Small Block Eight 29x2.1	Vee Rubber Mission 27"5x2.1	Intense Microknoby 20x2.0 F / 1.75 R
CRANKSET	Suntour CW-XCC 42/34/24T all black	Sram S600 3.3 44/32/22T	Suntour XCT 42/32/22T all black	Suntour CW-XCC 42/34/24T all black	Truvativ Racing XR 180mm 44T
BOTTOM BRACKET	CH Semi cartridge	Truvativ Power Spilline	TH-7420 Square	CH Semi cartridge	Truvativ Giga Isis Drive
PEDALS	Wellgo PP flat	/	Wellgo PP flat	Wellgo PP flat	Onoff Claw
CHAIN	KMC Z-72	Sram PC-951 9s	KMC Z72	KMC Z-72	Sram PC1
FRONT DERAILLEUR	Shimano FD-TX50 Low clamp	Shimano Deore FD-M615 Direct Mount	Microshift FD-M40 low clamp	Shimano FD-TX50 Low clamp	/
REAR DERAILLEUR	Shimano Altus RD-M370	Sram X5 Medium cage 9s	Shimano Acera RD-M390	Shimano Altus RD-M370	/
SHIFTERS	Shimano ST-EF40	Sram Trigger X-5	Shimano Acera SL-M310	Shimano ST-EF40	/
CASSETTE	Shimano CS HG-31 11-32T 8s	Sram PG-950 11-34T 9s	Sunrace CS-M55 11-32T 8s	Shimano CS HG-31 11-32T 8s	Sinz ProWheel 16T
WEIGHT W/O PEDALS	14.2kg	14.5kg	13.9kg	14.2kg	8.8kg

	540°	360°	180°
FRAME	Mondraker Slim Cromoly-Hi-ten Integrated HT, SBB	Mondraker Slim Cromoly-Hi-ten BMX/ freestyle, SBB	Mondraker Slim Full Hi-ten BMX/ freestyle
SIZES	20.75" one size	20.75" one size	20.25" one size
REAR SHOCK	/	/	/
FORK	Mondraker Hi-ten Taper Blade 31.8mm freestyle fork w/out pivots	Mondraker Hi-ten Taper Blade 31.8mm freestyle fork w/out pivots	Mondraker Hi-ten Taper Blade 31.8mm freestyle fork w/out pivots
HEADSET	FSA Impact No.8 Integrated	1-1/8" Steel black threadless	1-1/8" Steel black threadless + SST Rotor
STEM	BMX SL 50mm	BMX SL 50mm	BMX SL 50mm
HANDLEBAR	Mondraker BMX 540 685x210mm	Mondraker BMX 360 685x210mm	Mondraker BMX 180 685x210mm
GRIPS	Diamond BMX black soft 147mm	Diamond BMX black soft 147mm	Diamond BMX black soft 147mm
SEATPOST	Pivotal System 1-bolt 25.4 220mm	Pivotal System 1-bolt 25.4 220mm	Pivotal System 1-bolt 25.4 220mm
SADDLE	Mondraker 540° Pivotal System black	Mondraker 360° Pivotal System black	Mondraker 180° Pivotal System black
FRONT BRAKE	Tektro Caliper (Not assembled)	Tektro Caliper	Tektro Caliper
REAR BRAKE	Tektro U-Brake Caliper	Tektro U-Brake Caliper	Tektro U-Brake Caliper
LEVERS	Tektro U-Brake 2-finger	Tektro U-Brake 2-finger	Tektro U-Brake 2-finger
RIMS	DW Alloy black 20"x36h	Alloy black 20"x36h	Alloy black 20"x36h
SPOKES	Stainless black	Stainless black	Stainless black
FRONT HUB	KT 37F 10mm axle Alloy 2 Sealed bearing black 36h	Formula 10mm axle Alloy black 36h	Formula 10mm axle Alloy black 36h
REAR HUB	KT MB9R 14mm axle Alloy 4 Sealed bearing 9T Sprocket black 36h + 2 Pegs	Formula 14mm axle Sprocket black 36h + 2 Pegs	Formula 14mm axle Alloy black 36h + 2 Pegs
TIRES	CST Dirt F20x2.125 R20X1.95 Skinwall	CST Dirt F20x2.125 R20X1.95 Skinwall	CST Dirt F20x2.125 R20X1.95 Skinwall
CRANKSET	SS 3-pcs Cromoly + 5mm alloy 25T ring	SS 3-pcs Cromoly + cromoly 25T ring	SS Cromoly black 36T 1/2"x1/8"
BOTTOM BRACKET	SS Spanish BB 19mmx10T Sealed Bearings	SS Spanish BB 19mmx10T Sealed Bearings	CH-35 for 1-PC Crank
PEDALS	Wellgo BMX Nylon black	Wellgo BMX Nylon black	Wellgo BMX Nylon black
CHAIN	KMC HL710 1/2 Link	KMC 510H	KMC 410
FRONT DERAILLEUR	/	/	/
REAR DERAILLEUR	/	/	/
SHIFTERS	/	/	/
CASSETTE	Formula 9T Sprocket	Formula 9T Sprocket	DNP LY-14T4 1/2"x1/8" 14T
WEIGHT W/O PEDALS	11.9kg	11.9kg	12.1kg

Austria Shock Therapy, Inh

Otto-Hahn-Str. 12 -14
65520 Bad Camberg
Phone +49-6434-90550
Fax +49 6434-90550-99
support@shock-therapy.com
www.shock-therapy.de

Bulgaria Bas Sporting LTD

Sheinovo STR.16
1504 Sofia
Phone +35 92 441 0575
info@trueriders.bg
www.trueriders.bg

Czech Republic Katmar Bike Center

Bubenské Nábřeží 8
170 00 Praha 7
Czech Republic
Phone +420 233 322 587
Phone +420 223 017 514
katmar@katmar.cz
www.katmar.cz

Finland Tarmin Oy

Josafatunkatu 2C
00510 Helsinki
Phone +35 84 0578 8800
tarmo.minkinen@tarmin-mtb.com
www.tarmin-mtb.com

France Blue Factory Team S.L.U.

Elche Parque Empresarial
Torres y Villarreal 6 · Apartado 3300
03203 Elche · España
Phone +34 965 681 917
Fax +34 965 685 986
france@mondraker.com
www.mondraker.com

Germany Shock Therapy, Inh

Otto-Hahn-Str. 12 -14
65520 Bad Camberg
Phone +49 6434 90550
Fax +49 6434 90550 99
support@shock-therapy.com
www.shock-therapy.de

Greece Tzortzopoulos I. LTD

An.Zinni 38 – Koukaki
11741 Athens · Hellas · Greece
Phone +30 2109241108
Fax +30 2109241971
yannis@tzortzopoulos.gr
www.tzortzopoulos.gr

Hong Kong Gravity Reaction Cycles

G/F, 43 Tai Nan Street, Sham Shui Po,
Kowloon
Phone +85 22 381 2289
Fax +85 22 381 2289
gravityreactioncycles@gmail.com
www.gravityreactioncycles.com

Hungary Montik

2089, Telki, Szello Utca 24
Phone +36 30 411 6963
Phone +36 20 536 3171
info@montik.hu
www.montik.hu

Indonesia Bagus Bike

Bumi Serpong Damai
Tangerang 15310
Phone +62 21 537 1115
Fax +62 21 537 5912
info@bagusbike.com
www.bagusbike.com

Ireland Silverfish UK LTD

Unit 3B & 3C Woodacre Court
Saltash - Cornwall - PL12 6LF
Phone +44 017 528 43882
Fax +44 017 528 45839
info@silverfish-uk.com
www.silverfish-uk.com

Israel M.N Systems

Beit-Harishonim ST 4
Industrial Park Emek
38777 Emek – Hefer
Phone +972 462 20111
Fax +972 462 20808
info@mnsys.co.il

Italy DSB S.R.L.

Via del Lavoro, 7
24030 Osio Sotto (BG)
Phone - Fax +39 035 4824273
info@dsb-bonandrini.com
www.dsb-bonandrini.com

Malaysia Speed Cycle

27, SS4C/7, Petaling Jaya, Selangor
47301 Malaysia
Phone +60 377 275 173
Fax +60 377 264 937
mike66gravity@yahoo.com

Malta Wheel Wizard

Galaton Vassallo Street
B'Kara. Malta
Phone + 35 627650003
info@wheelwizardmalta.com
www.wheelwizardmalta.com

New Zealand Aardvark Enterprises

Duke, ST 8
9300 Queenstown
New Zealand
Phone 006434412112 /
006421743375
aaron@alta.co.nz
www.nzride.com

Norway Sportpartner AS

P.B. 555 Olsvik
5884 Bergen
Phone +47 55 70 70 80
Fax +47 55 50 64 65
post@sportpartner.no
www.sportpartner.no

Poland 7 Anna

UL. Raciborskiego 123
80-215 Gdansk
Phone +48 058 520 18 04
Fax +48 058 340 47 17
info@7anna.com.pl
www.7anna.com.pl

Portugal Blue Factory Team S.L.U.

Elche Parque Empresarial
Torres y Villarreal 6 · Apartado 3300
03203 Elche · España
Phone +34 965 681 917
Fax +34 965 685 986
info@mondraker.com
www.mondraker.com

Romania Kerobike

19 Beclean Street,
535600, Odorheiu Secuiesc,
Harghita Count
Romania
Phone +40 731371384
kerobikecenter@gmail.com
www.kerobike.ro

Singapore Speed Cycle

27, SS4C/7, Petaling Jaya, Selangor
47301 Malaysia
Phone +60 377 275 173
Fax +60 377 264 937
mike66gravity@yahoo.com

Slovakia Katmar Bike Center

Bubenské Nábřeží 8
170 00 Praha 7
Czech Republic
Phone +420 233 322 587
Phone +420 223 017 514
katmar@katmar.cz
www.katmar.cz

Spain Blue Factory Team S.L.U.

Elche Parque Empresarial
Torres y Villarreal 6 · Apartado 3300
03203 Elche · España
Phone +34 965 681 917
Fax +34 965 685 986
info@mondraker.com
www.mondraker.com

South Korea Spomate INC.

2F 876-6 Jookjeon Suji Yongin Kyonggi
448-160 South Korea
Phone +82 31 265 9909
Fax +82 31 265 9930
admin@spomate.com
www.spomate.com

Sweden Tarmin Oy

Josafatunkatu 2C
00510 Helsinki
Finland
Phone +35 84 0578 8800
tarmo.minkinen@tarmin-mtb.com
www.tarmin-mtb.com

Switzerland Primus Sports

Z.I. La Plaine
Chemin Du Coteau 19
CH - 1123 Aclens
Phone +41 21 903 55 47
Fax +41 21 903 55 59
info@primussports.com
www.primussports.com

Taiwan Be Style Technology

N0 169 SEC.7 Fengyuan BLVD
Taichun 420
Fegyan DIST.
420 Taichun
Phone +886 42251553
Phone +886 937281827
alfie@be-style.com.tw

UK Silverfish UK LTD

Unit 3B & 3C Woodacre Court
Saltash - Cornwall - PL12 6LF
Phone +44 017 528 43882
Fax +44 017 528 45839
info@silverfish-uk.com
www.silverfish-uk.com

Bike Photos: [Iván Marruecos](#) 
Concept & Design: [Mondraker Graphic Design Department](#)

Cover photo: [Colin Meagher](#)
Location: [Fort William, Scotland, UK](#)
Rider: [Morgane Charre](#)



MONDRAKER